Vervoerregio Amsterdam

Onderzoek regionale aanpak deelmobiliteit

Hoe?

DEC 2022 toezegging onderzoek
JUNI 2023 uitgangspunten vastgesteld
DEC 2023 verder onderzoek variant 3 en 4
NOV 2024 advies aan DB Vervoerregio
DEC 2024 informeren regioraad

UW VRAAG

Hoe ziet een regionale aanpak van deelmobiliteit in de vervoerregio Amsterdam eruit in een regionale vergunning of een regionaal contract?

ONS ANTWOORD

Een regionale aanpak deelmobiliteit bestaat uit drie delen

HET REGIONAAL CONTRACT MICROMOBILITEIT (DEEL-FIETS EN DEELSCOOTER)

De VRA sluit namens de regio een contract om deelfietsen en deelscooters in de regio te realiseren.

JURIDISCH

- VRA krijgt de rol van contract-beheerder deelmobiliteit.
- Gemeente mandateert daarvoor taken aan de VRA.
- Gemeente blijft verantwoordelijk voor wat er op straat gebeurt.

DE SAMENWERKINGS-OVEREENKOMST AUTODELEN OP BASIS VAN GEMEENTE-LIJKE VERGUNNINGEN

Gemeenten en de VRA werken samen om op relevante locaties meer deelauto's te realiseren.

JURIDISCH

- Gemeente verleent en beheert de vergunning.
- Gemeente heeft een rechtstreekse relatie met aanbieders.
- VRA adviseert.

DE STIMULERINGS-REGELING BUURTAUTO-INITIATIEVEN

De VRA stimuleert het coöperatief autodelen in de regio.

JURIDISCH

- VRA stelt een regeling op en beheert deze.

FINANCIEEL

- Jaarlijkse publieke bijdrage **€ 5 tot € 8 miljoen**
- Jaarlijkse organisatiekosten **€ 0,3 miljoen**
- Verwacht financiëel effect op de OV concessies **+ € 1 miljoen tot - € 4,5 miljoen**
- Realisatiekosten hubs **€ 1 miljoen**

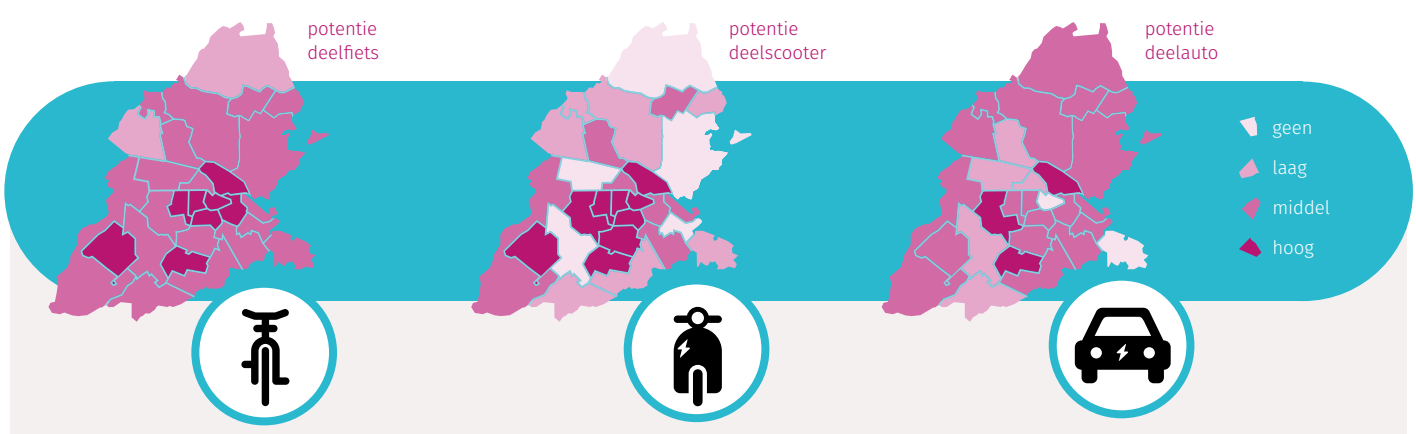
ORGANISATORISCH

- Een regionaal programmateam deelmobiliteit bij de VRA.

Wat?

DIT BEREIKEN WE MET DE VOORGESTELDE AANPAK

DEELMOBILITEIT IN 28 KARAKTERGEBIEDEN



1.350 - 2.250 DEELFIETSEN
16.000 RITTEN PER WERKDAG

800 - 1.500 DEELSCOOTERS
15.000 RITTEN PER WERKDAG

300 - 600 DEELAUTO'S
2.000 RITTEN PER WERKDAG

POSITIEF EFFECT OP DE MANIER VAN REIZEN GEKOPPELD AAN DE AMBITIE

OV BLIJFT GELIJK OF STIJGT LICHT

EIGEN AUTO DAALT LICHT

Waarom?

DIT IS HET EFFECT VAN DE AANPAK

STOMP IS LEIDEND

DEELMOBILITEIT ALS ALTERNATIEF VOOR DE PRIVÉAUTO
Er komen meer opties om te reizen waardoor minder 2de en 3de auto op termijn.

HOE ACTIEVER, HOE BETER
De deelfiets is meer beschikbaar en beter betaalbaar waardoor er meer gebruik van wordt gemaakt.

DENKEN VANUIT DE MENS

BETAALBAAR
Een aantrekkelijkere prijs voor deelmobiliteit.

BESCHIKBAAR
Een groter aanbod dat beter verdeeld is over de regio.

BRUIKBAAR
Deelmobiliteit wordt simpel en eenvoudig.

GEBIEDSGERICHT WERKEN

ELK GEBIED EIGEN AANBOD
Er komt verschillend aanbod op verschillende locaties, ook op plekken waar het nu niet is.

EEN NETTE STRAAT
Voorkomen van overlast op straat door regulering.