

Griffie Gemeente Westervoort

Technische vragen Raadsvergadering 1 juni 2026

07. Zienswijze wijzigen Modulaire gemeenschappelijke regeling SDCG

Vragen Wij Westervoort:

- 1) Is het mogelijk om overzichten te ontvangen van de gerealiseerde kosten over de voorgaande jaren?

De financiële jaarstukken kunt u hier vinden:

<https://www.vervoersorganisatie.nl/publicaties/financiele-jaarstukken/>

- 2) Wordt er met de wens om per 1 augustus 2028 emissieloos te rijden de wettelijke termijn gevolgd waarin dit gerealiseerd moet worden?

Er is geen wettelijke termijn waarvoor emissieloos rijden gerealiseerd moet worden.

De doelstelling in het Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer (BAZED) was dat in 2025 al het doelgroepenvervoer emissieloos moet zijn. Deze doelstelling was niet haalbaar omdat onder andere bestaande contracten doorliepen tot na 2025, er technische en praktische beperkingen zijn en laadinfrastructuur en financiering nog onvoldoende op orde waren.

Bij ons is geen nieuwe landelijke richtdatum bekend. In onze regio is de doelstelling om het doelgroepenvervoer vanaf 1 augustus 2028 volledig emissieloos uit te voeren. Hierover zijn afspraken gemaakt met de vervoerders. Tot nu toe zijn er geen signalen dat deze doelstelling niet haalbaar is. De enige kanttekening is dat deze doelstelling mogelijk niet haalbaar is voor rolstoelbussen. Dit komt doordat tot kortgeleden chauffeurs niet op de bussen mochten rijden doordat de bussen te zwaar werden vanwege het accupakket. Vanaf 1 juli 2025 mogen elektrische rolstoelbussen met een gewicht tot 4.250kg met een B-rijbewijs worden bestuurd. Daarnaast is de levertijd voor deze bussen hoger dan reguliere elektrische bussen.

- a) Zo nee, hoeveel zou het Westervoort kosten als er rekening wordt gehouden met de wettelijke termijn om emissieloos vervoer te realiseren?

De doelstelling om emissieloos vervoer vanaf 1 augustus 2028 te realiseren is binnen het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN afgesproken. Deze termijn is ook met vervoerders afgesproken en zij hebben hun bedrijfsvoering hierop aangepast. De verwachting is dat het voor de vervoerders haalbaar is om vanaf 1 augustus 2028 emissieloos te rijden.

Het is niet bekend wat de kosten zijn als de doelstelling naar voren of achteren wordt bijgesteld. De verwachting is dat het verplaatsten van de doelstelling naar voren kosten verhogend is en dat de besparing als de doelstelling naar achteren wordt verplaatst, minimaal is.

- 3) In hoeverre betalen Wij hier mee aan het zero-emissiebeleid en de doelen van de grotere gemeenten zoals Arnhem? En hoe wordt voorkomen dat de rekening onevenredig bij kleinere gemeenten terechtkomt?

In de MJPB staat op pagina 7 en 8 genoemd dat de regio in percelen is verdeeld. Per perceel is een overeenkomst met vervoerders afgesloten. Per perceel zijn afspraken gemaakt over het invoeren van emissieloos vervoer. Dit betekent dat Westervoort alleen betaald voor het perceel waarbinnen de gemeente is ingedeeld.

- 4) Wordt er actief gestuurd op alternatieve vormen van samenwerking of vervoersoplossingen om de kosten laag te houden? Of wordt uitsluitend uitgegaan van de huidige aanpak binnen de BVO DRAN?

De Plusbus is een algemene voorziening. Als de Plusbus voorziet in de vervoersbehoefte, is vervoer via de BVO DRAN niet nodig. De Plusbus voorziet onder andere in vervoer naar familie, vrienden, huisarts, gemeente- of dorpshuis, supermarkt en dagbesteding.

Binnen het leerlingenvervoer is het beleid om zo veel als mogelijk aan te sluiten bij de eigen kracht van het gezin of de zelfstandigheid van het kind. Het stimuleren van onder andere OV vervoer en fietsen dragen bij aan zelfstandigheid, autonomie en uiteindelijk lagere kosten voor de gemeente. Met opstapplaatsen worden de reisbewegingen van de taxibusjes efficiënter, maar door veel verschillende factoren niet direct in een concrete kostenbesparing uit te drukken. Ouders die zelf kinderen wegbrengen en daarna doorreizen naar werk (en daarvoor vergoeding krijgen) zullen alléén voor de extra gereden kilometers vergoed worden. Hiermee voorkomen we dubbele vergoeding vanuit de gemeente voor dezelfde reis.