9.1a

Amendement

Gemeente Mook en Middelaar

Verkeersonderzoek A73 – Groesbeek

De raad van de gemeente Mook en Middelaar in vergadering bijeen op 14 maart 2024.

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 20 februari 2024 inzake Vervolg verkeersonderzoek A73 - Groesbeek

waarbij het volgende wordt voorgesteld:

1. Vast te stellen dat het realiseren van een structurele oplossing niet mogelijk is zonder financiële dekking door en draagvlak bij stakeholders in de regio;
2. Vast te stellen dat bij de stakeholders in de regio onvoldoende urgentie wordt gevoeld en daarmee onvoldoende draagvlak is om bij te dragen aan (medefinanciering van) een structurele oplossing;
3. Gelet op beslispunt 1 en 2 op dit moment geen aanvullende maatregelen te nemen ter bestrijding van de verkeersproblematiek A73-Groesbeek;
4. De conclusie zoals verwoord onder beslispunt 3 te heroverwegen op het moment dat actualiteit daartoe aanleiding geeft.

Gehoord de beraadslagingen in de Algemene commissie d.d. 6 maart 2024

Overwegende,

Er zijn over een lange periode heel veel plannen en visies bedacht die veel geld hebben gekost maar niets hebben opgeleverd. Financiën en draagvlak zijn daarin de belangrijke belemmeringen geweest. Uit het voorstel van het college blijkt dat er geen mogelijkheden zijn om alternatieve routes die de verkeersdruk verminderen te realiseren. De spraakmakende 5a variant kan niet rekenen op voldoende draagvlak. Dat overwegende blijven er maar een paar maatregelen die de verkeersoverlast kunnen beperken, over. Eén daarvan is een aanpassing van de Ringbaan en Heumensebaan die past bij de maximumsnelheid. Het zijn zoals nagenoeg alle wegen in onze kernen 30km-wegen. In tegenstelling tot de andere 30km-wegen, hebben de Heumensebaan, Ringbaan en Lindenlaan de aanduiding “gebiedsontsluitingsweg” waarvoor normaal gesproken 50km/h als maximum geldt. Daardoor zijn deze wegen niet met de andere te vergelijken. De intensiteit is vooral op de Ringbaan en Heumensebaan vele malen groter. Een aanpassing is dus gerechtvaardigd.

Inwoners, direct betrokkenen, hebben al vele acties gevoerd en voelen zich tot nog toe weinig gehoord. Zonder te willen stellen dat het nu niet leefbaar zou zijn, hebben ook zij recht op een leefbare omgeving. De leefbaarheid ter plaatse kan verbeterd worden, nietsdoen is voor hen geen oplossing.

Omdat een aanpassing als enige maatregel overblijft, vraagt het van de aanwonenden wel een bereidheid om constructief mee te denken over zo'n aanpassing en te accepteren dat naast persoonlijke belangen er ook algemene belangen zijn.
Ook al zijn er in het verleden al veel sessies zonder een bevredigend resultaat geweest, doen wij andermaal een dringend beroep op hen om samen met de gemeente op constructieve wijze nu echt tot resultaten te kunnen komen.

Besluit

Het voorgelegde concept raadsbesluit als volgt te amenderen en de beslispunten 1 tot en met 4 te vervangen door:

1. Vast te stellen dat het realiseren van een structurele oplossing niet mogelijk is zonder financiële dekking door en draagvlak bij stakeholders in de regio;
2. Vast te stellen dat bij de stakeholders in de regio onvoldoende urgentie wordt gevoeld en daarmee onvoldoende draagvlak is om bij te dragen aan (medefinanciering van) een structurele oplossing;
3. Gelet op de beslispunten 1 en 2 op dit moment geen aanvullende structurele maatregelen te nemen ter bestrijding van de verkeersproblematiek A73-Groesbeek maar het college wel opdracht te geven om in het kader van leefbaarheid en verkeersveiligheid de volgende twee vraagstukken inzichtelijk te maken bij de kaderbrief:
   a. Met een kostenplaatje te komen voor het aanpassen van de Ringbaan en Heumensebaan en Groesbeekseweg, daarbij inspanning te leveren om voor het aanpassen van deze wegen subsidie te vinden en tevens richting de raad met een voorstel voor een tijdsplanning qua uitvoering te komen.
   b. Onderzoeken of het mogelijk is de voorrang op het bruggetje te regelen via slimme verkeerslichten die reageren op het aanbod van het autoverkeer en wat hiervan de kosten zijn.
4. De verkeersproblematiek blijvend onder de aandacht van de beide regio's te houden ter bevordering van de leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de kernen.

Naam en ondertekening:

Luc van der Linden DGP

Cornelieke van de Berg VVD

Ton Broekmans PvdA

Behandeld in de raadsvergadering van 14 maart 2024

Stemverhouding					
		DGP	PvdA	GroenLinks	VVD
Voor:	11	4	3		4
Tegen:	2			2	

Dit amendement is:

- [x] Aangenomen
- [ ] Verworpen
- [ ] Ingetrokken

De raad voornoemd,

De griffier,
mr. M.A.M. van Arensbergen

De voorzitter,
mr. drs. W. Gradisen