

Veiligheid fietstunnels en cameratoezicht

Doel bijeenkomst

- Informeren over afwegingen cameratoezicht
- Informeren over vervolg
 - verlichting
 - onderzoek mogelijkheden technologische innovatie

Inhoudsopgave

- Afwegingen cameratoezicht
- Juridisch kader: publiek en privaat cameratoezicht (en toepassing in Enschede)
- Veiligheidsanalyse fietstunnels
- Effectiviteit cameratoezicht in relatie tot de fietstunnels
- Cameratoezicht in andere gemeenten
- Reeds genomen maatregelen
- Vervolg

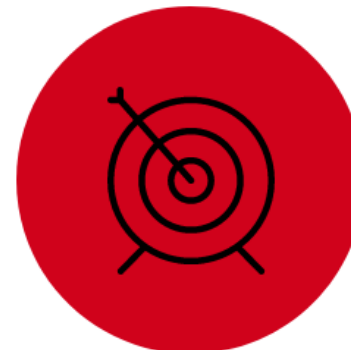


Afwegingen cameratoezicht



Mag het?

Juridisch kader



Is het verstandig?

Effectiviteit in relatie tot kosten

- voorkomt het strafbare feiten?
- effect op veiligheidsgevoel
- meetbaarheid effectiviteit

Juridisch Kader

Publiek en privaat cameratoezicht

Publiek cameratoezicht

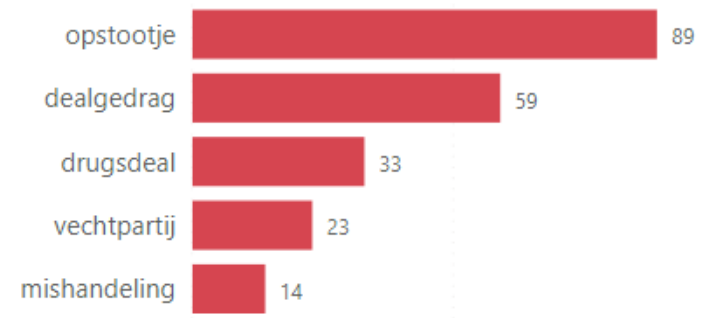
- Cameratoezicht voor handhaving openbare orde (voorkoming strafbare feiten): grondslag art. 151c gemeentewet
- Voorwaarden:
 - op basis van veiligheidsanalyse
 - noodzakelijk voor handhaving van de openbare orde
 - proportionaliteit: maatregel staat in verhouding tot probleem en doel
 - subsidiariteit: uiterst middel
 - cameratoezicht moet kenbaar zijn, en voor afgebakend gebied en tijdsduur
 - effectiviteit moet beoordeeld worden
 - inzet moet worden beoordeeld in gezagsdriehoek

Toepassing publiek cameratoezicht Enschede

- Aanwijzingsbesluit voor de binnenstad
- Beelden worden zaterdagnacht live uitgekeken in de regionale toezichtsruimte (RTR)
- Doelen:
 - crowdmanagement
 - preventie criminaliteit en overlast
 - effectiever handhaven
- Door live opvolging politie; direct effectief
- Vanaf 2016 is flexibel cameratoezicht in de APV van Enschede opgenomen (2x gebruik van gemaakt in binnenstad; zijn nu vaste camera's)



Observaties cameratoezicht binnenstad 2019



Juridisch Kader

Publiek en privaat cameratoezicht

Privaat cameratoezicht

- Doel: beveiliging van personen, gebouwen, terreinen, zaken of productieprocessen, die zijn toevertrouwd aan de zorg van de verantwoordelijke.
- Grondslag: Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG)
- Rechthebbende mag slechts datgene in beeld te brengen waarvoor diegene verantwoordelijk is

Toepassing privaat cameratoezicht gemeente

- bij stadhuis en bij fietsenstallingen

Overige toepassingen

- Camerahandhaving stadserf
- Diftar (in onderzoek)

Veiligheidsanalyse fietstunnels

Beeld misdrijven

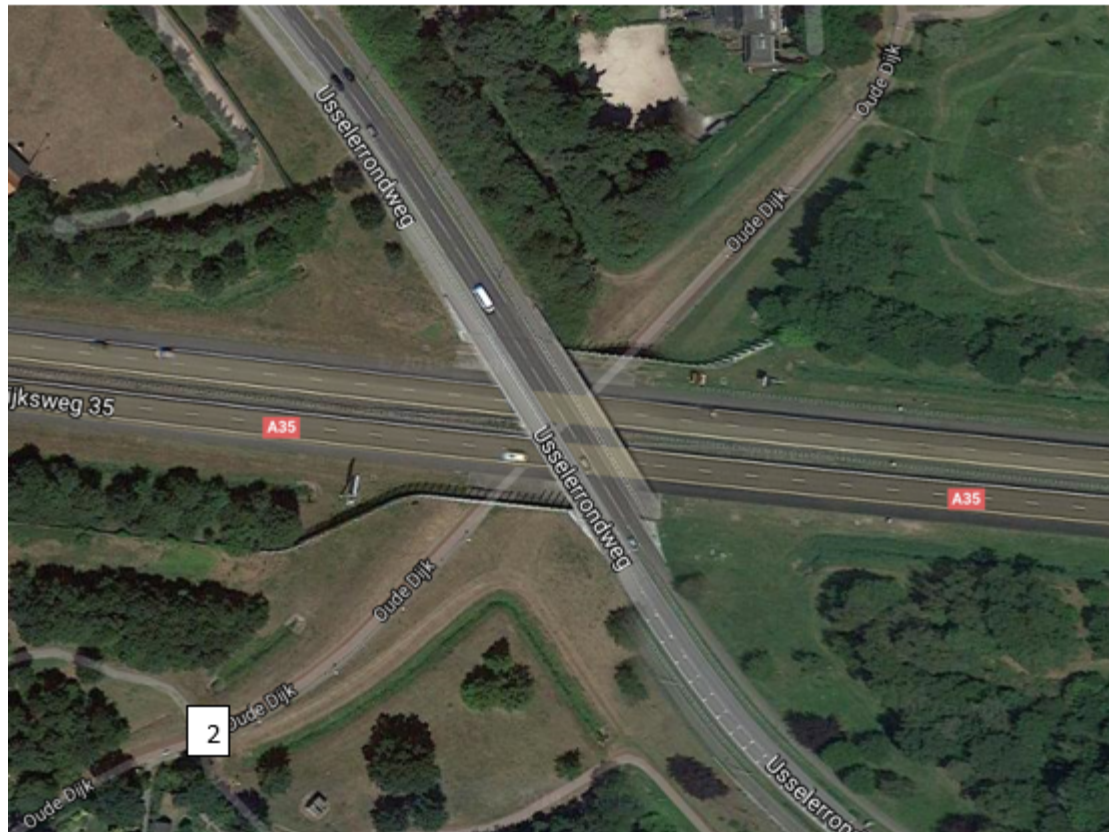
Fietstunnel Belgiëëlaan



Veiligheidsanalyse fietstunnels

Beeld misdrijven

Fietstunnel Oude Dijk



Effectiviteit van cameratoezicht

- Voorkoming van strafbare feiten?
 - beperkt bereik camera's: verplaatsingseffect
 - live uitkijken en opvolging?
- Effect op veiligheidsgevoel?
- Meetbaarheid effectiviteit
- Effectiviteit zeer twijfelachtig, maar hoge kosten
- Precedentwerking

Cameratoezicht in andere gemeenten

Gemeente Utrecht:

- In 2017 pilot gestart met “flexibele” camera’s. Na evaluatie vervolg.
- Inzet voor 3 maanden, korter waar mogelijk
- Utrecht hanteert een set aan afwegingscriteria, o.a.
 - altijd onderdeel van een pakket aan maatregelen en uiterst middel
 - combinatie van problemen
- Live uitkijken: in 2019 per cameragebied minstens 50x beroep op gedaan
- Kosten flexibel cameratoezicht Utrecht, per jaar
 - camera’s, beheer, verbinding, etc: €10.000 per camera
 - verplaatsen: €1200 per keer
 - exclusief arbeidskosten beleid en live uitkijken

Cameratoezicht in andere gemeenten

Gemeente Arnhem

- September 2019: APV wijziging om mobiel cameratoezicht mogelijk te maken (Enschede: 2016)
- Om oude afspraken te herijken
- Geen ervaring met daadwerkelijke inzet flexibel cameratoezicht
- Ook geen plannen op korte termijn



Ahmed Marcouch • 2de
burgemeester Arnhem
1 mnd • 🌐

...

Sinds woensdag heb ik ook de bevoegdheid gekregen van een meerderheid van de gemeenteraad om bij risicovolle gebeurtenissen en nieuwe plaatsen van geweld, criminaliteit en ongeregelde heden ook flexibel cameratoezicht te gebruiken. Ik wilde dit graag, omdat de openbare ruimte van ons allemaal is En het is nodig om de [#politie](#) en de handhavers te helpen, met hun volle pakket werk in [#Arnhem](#). [#ArnhemVeilig](#)

Genomen maatregelen fietstunnels

- Nieuwe (hogere) lichtmasten voor betere lichtopbrengst bij ingang tunnels
- Kapotte lampen en kappen hersteld
- Snoeien zicht belemmerende begroeiing
- Extra toezicht politie
- Extra toezicht handhaving
- Extra toezicht jongerenwerk
- Stimuleren meldingsbereidheid
- Extra inzet SA-INT security
- Reinigen tunnels
- Politieonderzoek: aanhouding verdachten straatroof oktober

Vervolg

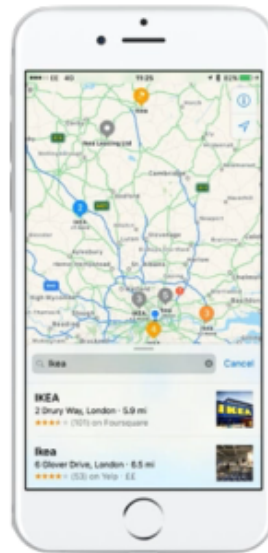
Korte termijn: collegevoorstel verlichting buiten de tunnelbakken

- > Realisatie najaar 2020
- > Alle lichtmasten buiten de tunnelbakken vervangen door 6m hoge lichtmasten met LED. Dit leidt tot meer 'spreidlicht' waardoor randen langs fiets-/voetpad worden verlicht

Langere termijn: onderzoek naar 'slimme' technologische innovaties om (gevoel van) veiligheid op plekken als de fietstunnels te vergroten

Onderzoek naar slimme technologische innovaties

Stefano Stramigioli, Universiteit Twente



Smart Phone



i-Beacon Device

Vragen?