Raadsvoorstel

Gemeente Bergeijk

Raadsvergadering d.d.	:	29 september 2022
Afdeling	:	Beheer Ruimte
Portefeuillehouder	:	Wethouder M.M. Kuijken
Onderwerp	:	Vaststelling Gemeentelijke Visie Mobiliteit 2023-2026 en Vaststelling Parkeerbeleid 2022.
Betreffend onderdeel programmabegroting	:	Taakveld 2 "Verkeer en vervoer"

Samenvatting
Met de vaststelling van de Gemeentelijke Visie Mobiliteit 2023-2026 wordt de bestuurlijke ambitie voor de komende jaren bekrachtigd. In deze visie wordt wederom hoog ingezet op het gebied van fietsen. Daarnaast zetten we in op mobiliteitstransitie, zetten we in op gedragsverandering en hanteren we een risico gestuurde aanpak als het gaat om het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Inleiding
Op 22 november 2018 heeft uw gemeenteraad de Gemeentelijke Visie Mobiliteit 2019-2022 vastgesteld.

Mobiliteit is een verbindende factor, die vele andere beleidsvelden raakt. Een goede mobiliteit draagt bij aan de economie als het gaat om werkgelegenheid en vrijetijdsbesteding. Daarnaast draagt mobiliteit bij aan een goede leefomgeving, zorgt een goede mobiliteit ervoor dat mensen langer mobiel kunnen blijven en heeft het effect op de vitaliteit van mensen. Een verbindend vervoersmiddel wat daar bij hoort is de fiets. De ambitie is om mensen meer op de fiets te krijgen en minder met de auto te laten gaan.

Uiteraard is de fiets niet de enige vervoersvorm die zorgt voor een goede mobiliteit. Met name de combi tussen de verschillende modaliteiten (auto, fiets, openbaar vervoer en andere slimme mobiliteitssystemen) zorgen voor een goede mobiliteit en een afwisseling van keuze mogelijkheden voor de burger om zich te verplaatsen. Deze ambitie wordt breed gedragen, niet alleen binnen de gemeente Bergeijk maar ook binnen de gehele Metropoolregio Eindhoven (MRE).

Met de Gemeentelijke Visie Mobiliteit 2023-2026 zetten we in op het in gang zetten van de mobiliteitstransitie. Hiermee hebben we het doel om vervoersbewegingen zo veel mogelijk op een andere wijze te laten gebeuren dan met de auto. Goede fietsverbindingen en de fietsambitie is daarmee van belang. Daarnaast zetten we met de Kempengemeenten ons in op een optimalisatie van het openbaar vervoer en de inzet van slimme mobiliteitsoplossingen. Ten aanzien van het verkeersveiligheidsbeleid zetten we in op een risico gestuurde aanpak waarbij het doel is om het risico op verkeersongevallen te verkleinen.

Daarnaast stellen we het geactualiseerde parkeerbeleid vast. Met de actualisatie zetten we meer in op mobiliteitstransitie en verwijderen we de tabellen uit het beleid en verwijzen we naar de meest actuele parkeercijfers van het CROW.

Raadsvoorstel

Gemeente Bergeijk

Voorstel

1. De Gemeentelijke Visie Mobiliteit 2023-2026 vast te stellen.
2. Het parkeerbeleid 2022 vast te stellen.

Beoogd effect

Met het nieuwe beleid beogen we de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid te verbeteren door verder in te zetten op de mobiliteitstransitie, en daarmee ook de fietsambitie, en de risico gestuurde aanpak.

Argumenten

1. Gemeentelijke Visie Mobiliteit 2023-2026

1.1 Inzet op mobiliteitstransitie loont

Met de mobiliteitstransitie willen we de komende jaren bewerkstelligen dat de fiets, openbaar vervoer, deelmobiliteit en maatwerkoplossingen een goed alternatief zijn voor het autogebruik. Als Bergeijk bieden we burgers de mogelijkheid om zich op een veilige en duurzame manier te verplaatsen, waarbij er voldoende alternatieven zijn voor de auto. Dit doen we als Bergeijk niet alleen. Op landelijk, provinciaal en regionaal niveau wordt er ingezet op de mobiliteitstransitie. Als Bergeijk werken we intensief samen met onze regionale partners en provincie om de mobiliteitstransitie op gang te krijgen en dragen ons steentje bij met goede fietsverbindingen, inzet op goed openbaar vervoer en slimme mobiliteitsoplossingen en maatwerkoplossingen.

1.2 Risico gestuurde aanpak draagt bij aan minder verkeersongevallen

Doormiddel van een risico gestuurde aanpak sluiten we aan bij het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV 2030) van het Ministerie. In het verkeersveiligheidsbeleid is een verschuiving zichtbaar van beleid op basis van ongevalscijfers (reactief) naar een risico gestuurd verkeersveiligheidsbeleid (proactief). Proactief werken aan verkeersveiligheid helpt om vroegtijdig risico's in het verkeerssysteem te detecteren en gericht effectieve maatregelen te nemen om de risico's te verkleinen of weg te nemen. Hierdoor zullen er uiteindelijk ook minder slachtoffers vallen. Dit alles onder het motto 'voorkomen is beter dan genezen'.

1.3 Blijvende aandacht voor gedragsverandering is nodig

Gedragsverandering van de weggebruiker dient plaat te vinden om de mobiliteitstransitie te laten slagen. Daarnaast dient in het kader van met name notoir te hard rijden en sluipverkeer het gedrag van de weggebruiker aangepast te worden. De inrichting van de weg geeft daarbij voldoende herkenning voor de weggebruiker van het te verwacht gedrag. Weggebruikers dienen zich aan te passen aan de omgeving waarin ze zich bevinden. Gedragsverandering van weggebruikers draagt daarmee bij aan de leefbaarheid en verkeersveiligheid van onze gemeente.

1.4 Goede samenwerking is nodig voor belang projecten en externe financiering

Samenwerking met de Provincie, MRE en op subregionaal verband is van groot belang. We participeren actief mee in de schaalsprong die we als regio mogelijk gaan maken en regionale projecten als de F67 – De Kempenroute en de mobiliteitshub in Eersel maken onderdeel uit van regionale opgaven. Op Kempenniveau werken we aan een gezamenlijke Ontwikkelstrategie met als onderdeel de Mobiliteitsstrategie de Kempen. Hiermee stemmen we lokale, subregionale en regionale projecten met elkaar af en streven we naar het gezamenlijk belang van de Kempengemeenten. Met het streven naar het gezamenlijke en regionale belang vergroten we tevens de kansen op externe financieringsbronnen voor onze projecten.

1.5 Bijstelling wegcategorisering is in lijn met landelijke uitgangspunten
In de nieuwe wegcategorisering zijn de voormalige ontsluitingswegen (50 km/u) Eykereind – Mr. Pankenstraat – Hof – Van Beverwijkstraat – Nieuwstraat – Churchilllaan – Kennedylaan en Eerselsedijk opgenomen als erftoegangsweg+ (30 km/u). Hierin volgen we de landelijke richtlijnen door wegen waarbij geen mogelijkheid is om vrijliggende fietsvoorzieningen te realiseren, in te richten als 30 km/u zone. De aanpassing van deze wegen vraagt tijd, omdat het voor een aantal wegen van belang is dat ze compleet heringericht moeten worden om ingericht te zijn als 30 km/u zone.
In het kader van BORA IV worden deze wegen in de komende jaren heringericht.

1.6 Bijstelling fietsambitie draagt bij aan mobiliteitstransitie
De fiets wordt gezien als het beste alternatief voor het autogebruik in het kader van de mobiliteitstransitie. Door middel van goede en comfortabele fietsverbindingen zorgen we er als gemeente voor dat we goed per fiets bereikbaar zijn en dat we ons goed kunnen verplaatsen per fiets. De fietsambitie is daarbij belangrijke om te komen tot een verbeterd fietsnetwerk. Naast een directe en comfortabele fietsverbinding van Bergeijk naar het stedelijk gebied zorgen we ervoor dat er goede fietsverbindingen zijn richting de mobiliteitshub in Eersel. Daarnaast streven we ernaar om goede fietsverbindingen te hebben van kern tot kern en goede fietsverbindingen met onze buurgemeenten.

Met een goed en comfortabel netwerk van fietsverbindingen zorgen we ervoor dat er een goed netwerk is zodat we het fietsgebruik zoveel mogelijk faciliteren.

2. Parkeerbeleid 2022

2.1 Het parkeerbeleid is inhoudelijk niet veranderd
De uitgangspunten van het Parkeerbeleid zoals deze door de gemeenteraad is vastgesteld is niet veranderd. We handhaven dezelfde uitgangspunten maar willen met de actualisatie het beleid makkelijker hanteerbaar maken door de tabellen te verwijderen. Daarnaast willen we meer inzetten op de mobiliteitstransitie en elektrisch rijden blijven stimuleren.

2.2 Geen tabellen meer, maar verwijzen naar meest actuele cijfers van het CROW
In het geactualiseerd parkeerbeleid verwijzen we enkel naar de meest actuele kencijfers van het CROW. Hiermee is het tussentijds niet meer nodig om het beleid te actualiseren wanneer het CROW nieuwe cijfers uitbrengt. Veranderingen bij het CROW in de kencijfers hebben dan niet tot het gevolg dat we ons beleid moeten wijzigen. We verwijzen dan immers naar de juiste en meest actuele kencijfers.

2.3 Meer inzet op mobiliteitstransitie
Bij woningbouw initiatieven of bij de realisatie van bedrijventerreinen kan er op een andere manier gekeken worden naar het reizen van en naar de ontwikkellocaties. Dit kan effect hebben op de parkeerbehoefte maar ook op de inrichting van de openbare ruimte In het parkeerbeleid van de gemeente Bergeijk nemen we de mogelijkheid op voor ontwikkelaars om met een goed onderbouwd mobiliteitsplan, deelvervoer mogelijk te maken. Afhankelijk van het mobiliteitsplan kan het college in de hardheidsclausule van het beleid dan mogelijk gemotiveerd afwijken van het beleid.

2.4 Meer inzet op elektrische laadvoorzieningen
We willen elektrisch rijden blijven stimuleren in het kader van duurzaamheid. Met het geactualiseerde beleid maken we het voor particulieren mogelijk om in strijd met het bestemmingsplan parkeren in de voortuin mogelijk te maken als het gaat om het laden van een elektrische auto. Daarnaast houden we de toetsingsgronden van inritvergunningen in stand. De beleidsregels voor elektrische laadvoorzieningen worden in 2023 geactualiseerd op deze ontwikkeling.

Kanttekeningen Gemeentelijke Visie Mobiliteit 2023-2026
1.1 Inzet op gedragsverandering, verbeteren van verkeersveiligheid en te komen tot de mobiliteitstransitie is van de lange adem
We moeten blijven inzetten op gedragsverandering, de risico gestuurde aanpak en de mobiliteitstransitie om de gemeente Bergeijk toekomstbestendig, verkeersveilig en leefbaar te houden. Hiervoor moeten we blijven inzetten en blijven communiceren. Herhaling in communicatie en aandacht schenken aan deze onderwerpen is cruciaal.

Kanttekeningen Parkeerbeleid 2022
2.1 Actualisatie parkeerbeleid is nodig
De aanpassingen in het parkeerbeleid zijn nodig om bij te dragen aan duurzaamheid en bij te dragen aan de mobiliteitstransitie. Daarnaast is het van belang dat we geen tabellen meer opnemen met parkeernormen zodat we adaptief zijn en niet meer afhankelijk zijn van de aanpassingen of veranderingen vanuit het CROW.

Financiën
Sinds de vaststelling van de Gemeentelijke Visie Mobiliteit 2015-2018 is een structureel budget van € 41.000 opgenomen in de begroting voor verkeersmonitoring en verkeersveiligheid. Het beschikbare budget houden we in stand voor de plannen uit de Gemeentelijke Visie Mobiliteit. Daarnaast wordt jaarlijks een activiteitenprogramma aan de gemeenteraad voorgelegd met daarin de eventuele financiële gevolgen voor dat jaar. Voor het jaar 2023, actiejaar fiets, wordt begin 2023 een activiteitenprogramma voorgelegd, bij goedkeuring kan deze dan worden meegenomen in de 1e BURAP van 2023. Voor de jaren daarna worden de activiteitenprogramma's meegenomen in de PPN en Begrotingscyclus.

Maatschappelijk verantwoord inkopen
Er is geen sprake van een inkoop/aanbesteding naar aanleiding van dit voorstel.

Draagvlak en Communicatie
Gedurende het proces zijn de gemeenteraad en dorps- en kernraden tijdens informatieavonden bijgepraat over de visie en ambitie van de Gemeentelijke Visie Mobiliteit 2023-2026.

Na de besluitvorming zal via de gemeentelijke website gecommuniceerd worden over de Gemeentelijke Visie Mobiliteit. De website zal worden ingericht met een aparte verkeer/mobiliteitspagina.

Met betrekking van de fietsambitie zullen we onze buurgemeenten benaderen, om daarbij onze ambitie kenbaar te maken en te praten over grensoverschrijdende fiets verbindingen.

Uitvoering
De Gemeentelijke Visie Mobiliteit is de kapstok voor onze herinrichtingsprojecten en overige projecten binnen de gemeente Bergeijk. Verder heeft de visie een looptijd tot en met 2026. In 2026 zal de nieuwe gemeenteraad in de gelegenheid gesteld worden, om voor de nieuwe bestuursperiode, keuze te maken voor het mobiliteitsbeleid.

In de Gemeentelijke Visie Mobiliteit worden ambities vastgesteld ten aanzien van fietsen, wegcategorisering en verkeersveiligheid. Het streven hierbij is om zoveel mogelijk werk-met-werk te maken of projecten met elkaar te verbinden, voor zover het gaat om de infrastructurele maatregelen. De Gemeentelijke Visie Mobiliteit zal gekoppeld worden aan BORA IV welke naar verwachting begin 2023 wordt vastgesteld.

Daarnaast biedt de Gemeentelijke Visie Mobiliteit kaders voor herinrichtingsprojecten en biedt het de basis voor aanvullende maatregelen binnen projecten in het kader van de risico gestuurde aanpak. Binnen de projecten in BORA IV houden we enkel rekening met de vervangingskosten en niet met aanvullende maatregelen. Ten aanzien van deze aanvullende maatregelen worden per project dus extra middelen gevraagd bij de begrotingscycli.

Raadsvoorstel

Gemeente Bergeijk

Bijlagen
- Gemeentelijke Visie Mobiliteit 2023-2026
- Parkeerbeleid 2022

Advies Raadscommissie
De commissie GZ heeft in haar vergadering d.d. 06 september 2022 geadviseerd om het stuk door te geleiden naar de raadsvergadering van 29 september 2022 als bespreekstuk.

Burgemeester en wethouders van Bergeijk,

J.J. van der Windt	A. Callewaert – de Groot
Gemeentesecretaris ad interim	Burgemeester