



ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

SPOORSINGEL TE HEERLEN



Geluid



Rapportage onderzoek industrielawaai

Spoorsingel te Heerlen

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	9815.007
Versienummer	D4
Status	Eindrapportage
Datum	16 april 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	ing. M. de Loos
Paraaf	1550
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER	1
3	UITGANGSPUNTEN	2
3.1	Het plan	2
3.2	Spoorwegemplacement	2
3.3	Busstation	2
3.4	Inrichting Spoorsingel 48	3
3.5	Activiteiten op eigen terrein	4
3.6	Overdrachtsmodel	4
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
4.1	Spoorwegemplacement	5
4.2	Busstation	6
4.3	Spoorsingel 48	6
4.4	Parkeergeluid	6
5	CONCLUSIE	7

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Aangeleverde gegevens emplacement
3. Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van BRO heeft Econsultancy diverse onderzoeken uitgevoerd voor de bestemmingsplanwijziging voor de ontwikkeling van maximaal 20 woningen aan Spoorsingel te Heerlen, waaronder een quickscan Bedrijven en milieuzonering¹. Uit deze quickscan is gebleken dat nader onderzoek gewenst is naar de geluidsbelasting als gevolg van:

- het busstation;
- het spoorwegemplacement;
- de naastgelegen inrichting.

2 TOETSINGSKADER

Bij de ruimtelijke inpassing van woningen in afwijking van het vigerend bestemmingsplan biedt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) een handreiking voor het uitvoeren van een goede ruimtelijke onderbouwing. De publicatie geeft voor verschillende bedrijfsmatige activiteiten een richtafstand voor een aantal milieuthema's. Is de afstand tussen de geplande woningbouw en bedrijvigheid kleiner dan de richtafstand, dan is een uitgebreid onderzoek gewenst.

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk, die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Gezien de ligging van het plangebied in de nabijheid van hoofdinfrastructuur (spoorlijn) en de sterke mate van functiemenging is sprake van gemengd gebied.

Voor de inrichting gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan in bijlage 5 van de publicatie. Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de richtwaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 2.1 Richtwaarden VNG-publicatie (gemengd gebied)

typering	dag	avond	nacht
$L_{Ar,LT}$ (stap 2)	50	45	40
L_{Amax} (stap 2)	70	65	60
L_{ih} (stap 2)	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ (stap 3)	55	50	45
L_{Amax} (stap 3)*	70	65	60
L_{ih} (stap 3)	65	60	55

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

1 Quickscan Bedrijven en milieuzonering Spoorsingel te Heerlen, versie D2 d.d. 10 januari 2020

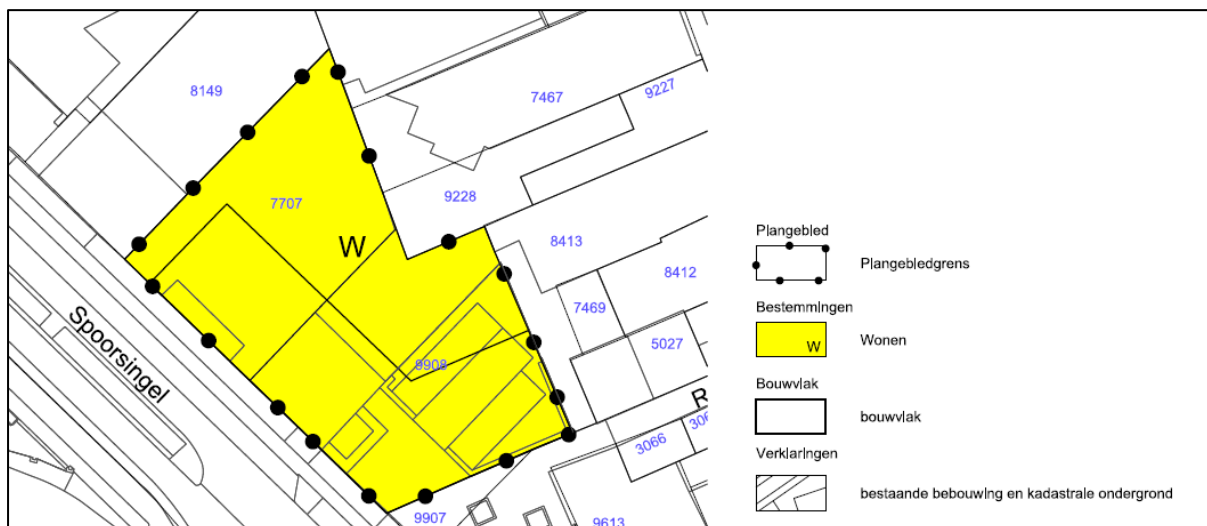
De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale kenmerken en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Het plan

De initiatiefnemer is voornemens op het perceel maximaal 20 woningen te realiseren. In figuur 3.1 is een uitsnede van de verbeelding weergegeven.



Figuur 3.1 Bestemmingsplan Spoorsingel

Voor de berekeningen is uitgegaan van invulling met een hoogte van 9 tot 12 meter. Op de grens van het bouwvlak zijn rondom rekenpunten gemodelleerd.

3.2 Spoorwegemplacement

De gemeente Heerlen heeft met behulp van het beschikbare overdrachtsmodel ten behoeve van de vergunningsaanvraag de geluidsbelasting op het plangebied berekend. In paragraaf 4.1 worden de resultaten geanalyseerd.

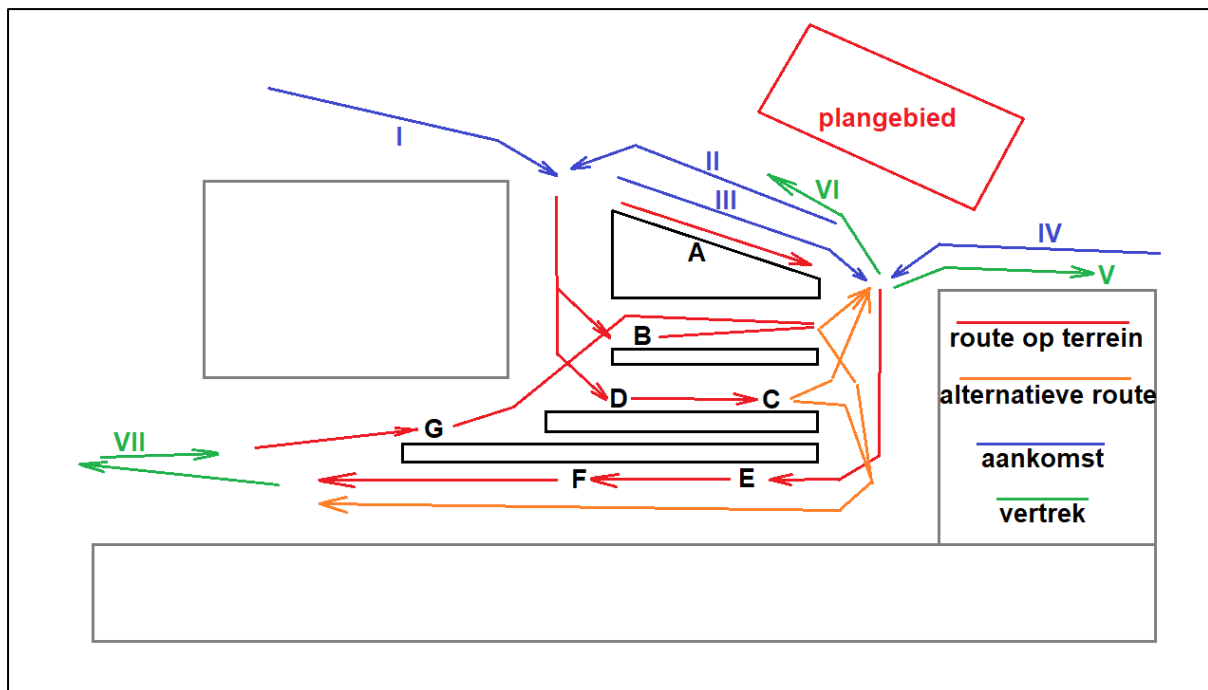
3.3 Busstation

Tussen het treinstation en de Spoorsingel is een busstation aanwezig met meerdere haltes. Het terrein is volgens de geplaatste borden enkel toegankelijk voor lijndiensten en bevoorrading van het Maankwartier. Ter plaatse geldt een maximumsnelheid van 15 km/u.

Het busstation bestaat uit 7 perrons, zie figuur 3.2. Perron A is gelegen direct aan de Spoorsingel. Perron B, C en D zijn enkel te bereiken via de westelijke toegang tot het terrein. Aankomst- en vertrekroute VII leidt direct naar de rotonde Spoorsingel / Looierstraat / Kloosterweg en is gelet op de afscherming door het Maankwartier niet relevant voor de geluidsbelasting op het plangebied. Perrons

B, C en D zijn overkapt. Het afschermend effect van deze overkapping wordt echter verwaarloosbaar geacht en daarom buiten beschouwing gelaten.

Arriva heeft als concessiehouder voor het openbaar vervoer ter plaatse gegevens aangeleverd met betrekking tot het gebruik van het busstation. Deze aangeleverde informatie is opgenomen in bijlage 2. In combinatie met de openbaar beschikbare informatie is hieruit de representatieve bedrijfssituatie afgeleid. Naast de emissie als gevolg van rijden richting het perron is voor elke bus rekening gehouden met het afremmen tot stilstand gedurende 10 seconden, stationair draaien gedurende 60 seconden en weggrijden gedurende 10 seconden. De bijbehorende bronvermogens zijn afgeleid uit beschikbare literatuur².



Figuur 3.2 Schematische indeling busstations

Omdat de route langs perron A is aangewezen als een doelgroepenstrook en dus niet door regulier verkeer mag worden gebruikt, wordt deze meegenomen in de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Het maximale geluidniveau wordt bepaald door het immissieniveau (zonder bedrijfsduurcorrectie) van de maatgevende bron met 5 dB te vermeerderen.

3.4 Inrichting Spoorsingel 48

Op dit adres is “De Verpakkingwinkel” gevestigd. Het betreft een winkel die is geopend op maandag tot en met vrijdag tussen 8:00 uur en 17:00 uur. Bezoekers parkeren op het terrein aan de voorzijde, waar 8 plaatsen beschikbaar zijn. Gerekend wordt met een viervoudige bezetting per parkeerplaats. Langs de Spoorsingel zijn meer parkeerplaatsen beschikbaar. Parkerende voertuigen op deze locatie kunnen niet direct aan de winkel worden gerelateerd. Voor de bevoorrading wordt uitgegaan van 1 vrachtwagen per dag, die wordt opgesteld ter hoogte van de overheaddeur aan de linkerkant van het pand. Bestemmingsverkeer wordt direct op de Spoorsingel ontsloten. Gelet op de voertuigintensiteiten op de Spoorsingel³ wordt gesteld dat indirecte hinder niet relevant is te noemen.

² Akoestisch onderzoek Stationsgebied Harderwijk, Movares d.d. 16 september 2013.

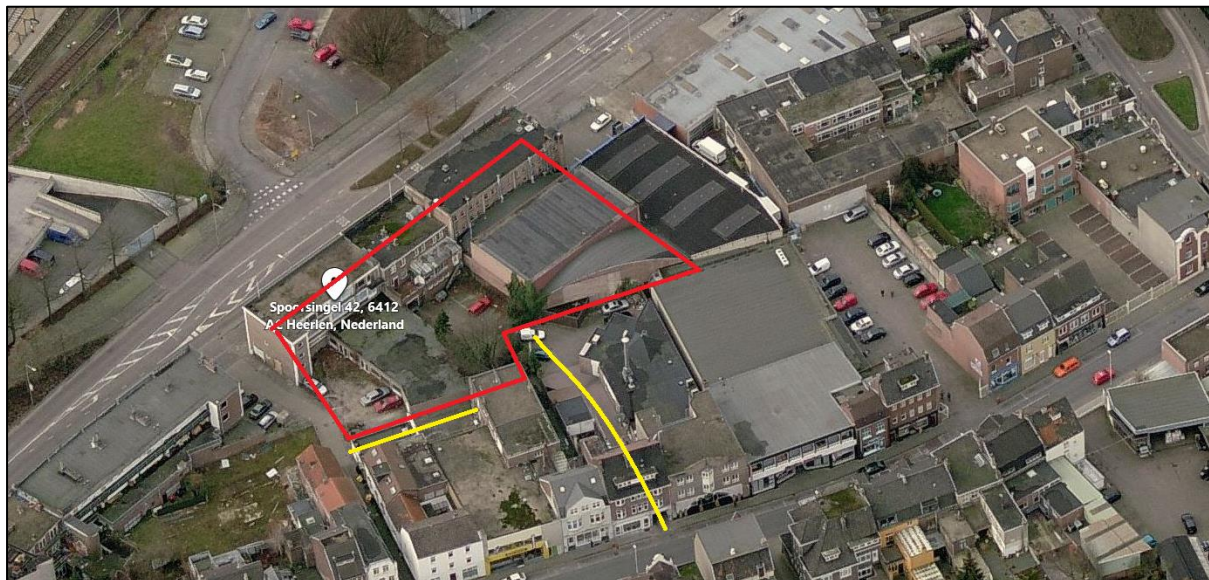
³ Zie het onderzoek wegverkeerslawaaï, meer dan 10.000 voertuigen per etmaal.

Uit beschikbare gegevens kan niet worden herleid dat uitpandig installaties zoals bijvoorbeeld luchtbehandelingskasten aanwezig zijn. Omdat het een winkelruimte met bijbehorende opslag betreft, wordt gesteld dat de uitstraling van gebouwdelen als gevolg van het inpandig geluidsniveau verwaarloosbaar is.

3.5 Activiteiten op eigen terrein

Mogelijk wordt achter het bouwvlak parkeerruimte gerealiseerd voor de bewoners van de nieuwe woningen. De gemeente Heerlen heeft verzocht het parkeergeluid als gevolg van bestemmingsverkeer op omliggende woningen inzichtelijk te maken in het kader van goede ruimtelijke ordening. Uitgegaan wordt van 4 verkeersbewegingen per woning, met een verdeling van 84% in de dagperiode, 10% avondperiode en 6% nachtperiode zoals gebruikelijk voor een buurtverzamelweg⁴. Uitgangspunt is dat het plangebied volledig wordt ontsloten op de Spoorsingel.

Uit diverse bronnen is te herleiden dat aan de achterzijde van de relevante woningen aan de Willemstraat en Robroekergats auto's kunnen worden geparkeerd door de bewoners van de betreffende woning. Daarom zullen ook deze parkeerbewegingen ter vergelijking inzichtelijk worden gemaakt.



Figuur 3.3 Bestaande situatie plangebied (Bing.com)

De eigen terreinen zijn toegankelijk via de in figuur 3.3 geel gemarkeerde lijnen. Met de realisatie van het plan komt de bestaande parkeergelegenheid van 13 plaatsen (waarvan 10 tegen betaling openbaar beschikbaar) te vervallen.

3.6 Overdrachtsmodel

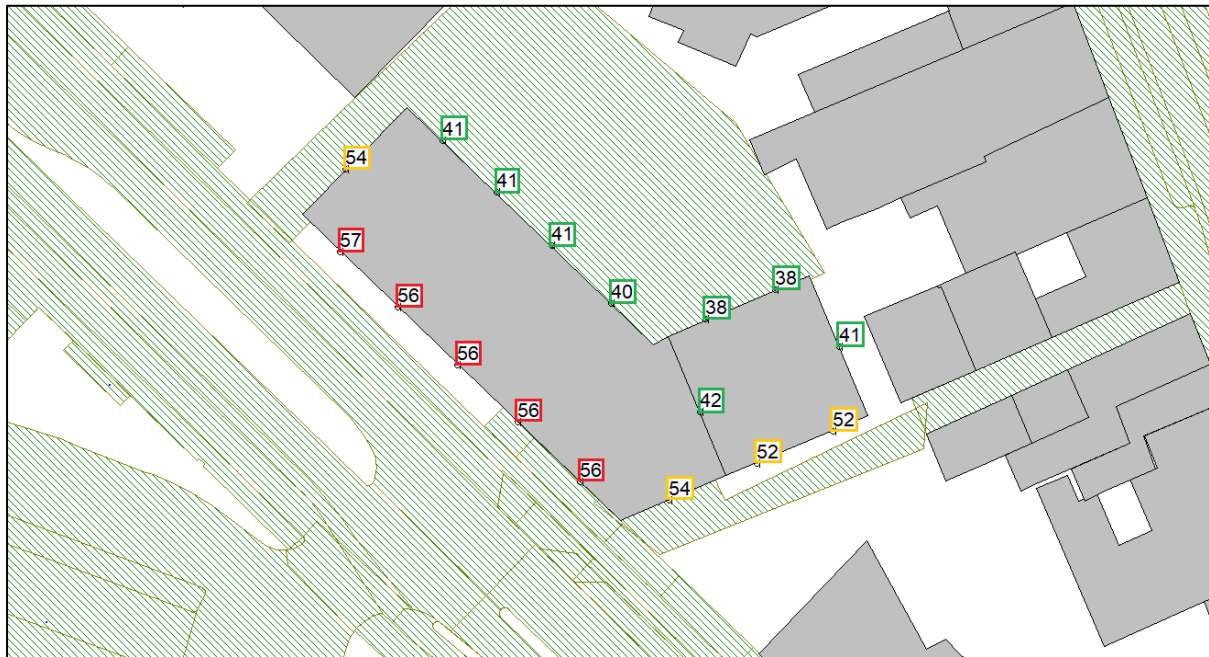
De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 5.21. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen.

⁴ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Spoorwegemplacement

In figuur 4.1 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per rekenpunt weergegeven als etmaalwaarde. In bijlage 2 zijn de aangeleverde gegevens weergegeven. Uit de aangeleverde gegevens is niet te herleiden welke activiteiten maatgevend zijn voor de overschrijding.



Figuur 4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van emplacement

Uit de resultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de 'voorgevel' (zijde Spoor-singel) hoger is dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt de richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie overschreden. Ter plaatse van 5 toetspunten wordt tevens de richtwaarde uit stap 3 overschreden.

Ter plaatse van de voorgevel blijkt de geluidsbelasting in de avondperiode maatgevend. In de nachtperiode is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau nergens hoger dan 45 dB(A). Ook is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode nergens hoger dan 50 dB(A). De kans op (nachtelijke) slaapverstoring is aanvaardbaar klein.

Omdat uit het onderzoek naar wegverkeerslawaai is gebleken dat ter plaatse van deze toetspunten een hogere waarde moet worden vastgesteld, is een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidswering van de gevel vereist. Daarom wordt voorgesteld in dat onderzoek ook het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van het emplacement in de uitgangspunten mee te nemen.

Uit de aangeleverde berekeningsresultaten volgt een maximaal geluidniveau van ten hoogste 52 dB(A) in elke periode. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de richtwaarden.

In de bestaande situatie is ter plaatse van de toetspunten met de hoogste geluidsbelasting reeds sprake van een woonbestemming. Het emplacement wordt met de realisatie van het plan niet belemmerd in de activiteiten.

4.2 Busstation

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie van het busstation bedraagt ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde. Deze geluidsbelasting treedt op aan de zijde van de Spoorsingel. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie. In bijlage 3 zijn alle berekeningsresultaten weergegeven.

Maatgevende bron qua immissieniveau is het rijden van bussen via perron A. Het immissieniveau bedraagt 58 dB(A). Het maximale geluidniveau wordt daarmee geschat op 63 dB(A). Hiermee wordt de richtwaarde in de nachtperiode overschreden. Bij toepassing van stap 3 uit de VNG-publicatie wordt het geluid als gevolg van aan- en afrijdend verkeer uitgezonderd van toetsing. In dat geval treedt geen overschrijding op. Toepassing van stap 3 is mogelijk omdat uit het onderzoek naar (weg- en rail)verkeerslawaaï en het emplacement blijkt dat sprake is van een rumoerige omgeving. Omdat de gevel aan de zijde van de Spoorsingel aan hoge geluidsbelastingen onderhevig is (waaronder als gevolg van het emplacement), zal hier een hogere karakteristieke geluidwering moeten worden gerealiseerd dan de standardeis van 20 dB uit het Bouwbesluit. Dit leidt tot een aanvaardbaar in pandig woon- en leefklimaat, ook in relatie tot het maximale geluidniveau als gevolg van voorbijrijdende bussen.

De geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van het busstation is berekend op 45 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie.

4.3 Spoorsingel 48

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie van de Verpakkingswinkel bedraagt ten hoogste 34 dB(A). Deze geluidsbelasting treedt op ter plaatse van de noordelijke kopgevel op begane grond. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie.

Het maximale geluidniveau bedraagt ten hoogste 70 dB(A), met uitzondering van de toetspunten op de noordelijke kopgevel. Hier treedt een maximale geluidniveau tot 73 dB(A) op en wordt de richtwaarde uit stap 2 overschreden. De overschrijding is het gevolg van sluitende autoportieren op het parkeerterrein van de Verpakkingswinkel en treedt enkel in de dagperiode op. In beginsel worden hiermee de geluidsrechten van de inrichting aangetast.

Bij toepassing van stap 3 uit de VNG-publicatie wordt het geluid als gevolg van aan- en afrijdend verkeer uitgezonderd van toetsing. In dat geval treedt geen overschrijding op. Toepassing van stap 3 is mogelijk omdat uit het onderzoek naar (weg- en rail)verkeerslawaaï en het emplacement blijkt dat sprake is van een rumoerige omgeving.

Voorgesteld wordt de betreffende kopgevel uit te voeren als een dove gevel, dus zonder te openen delen. In dat geval is de gevel niet onderhevig aan toetsing van de geluidsbelasting en er is geen sprake meer van aantasting van de geluidsrechten van de inrichting. Bovendien is de karakteristieke geluidwering van de gevel hoger dan gemiddeld, hetgeen een gunstig effect heeft op het geluidniveau in de woning.

4.4 Parkeergeluid

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van voertuigbewegingen binnen het plangebied bedraagt ten hoogste 43 dB(A) etmaalwaarde op omliggende woningen. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie.

Wanneer op het terrein van het plangebied in het kader van komen en gaan van voertuigen autoportieren worden gesloten, kan dit leiden tot maximale geluidniveaus tot 86 dB(A) op woningen binnen

het plangebied. Het hoogst berekende niveau op bestaande omliggende woningen bedraagt 81 dB(A). Dit is hoger dan de richtwaarde voor (bedrijfsmatige) maximale geluidniveaus, die in de nachtperiode ten hoogste 60 dB(A) bedraagt.

Als gevolg van bestaande parkeerbewegingen buiten het eigen terrein (parkeervakken aan de Spoor-singel uitgezonderd), treedt op bestaande woningen een maximale geluidniveau tot 82 dB(A) op. Dit is hoger dan het maximale geluidniveau als gevolg van nieuwe parkeermogelijkheden. Het maximale geluidniveau op nieuw te realiseren woningen als gevolg van reeds bestaande parkeermogelijkheden bedraagt ten hoogste 71 dB(A). In beide gevallen is de berekende waarde hoger dan de richtwaarde.

5 CONCLUSIE

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van het emplacement overschrijdt de richtwaarde uit stap 2, en plaatselijk ook de richtwaarde uit stap 3. Omdat dezelfde gevel ook als gevolg van verkeerslawaaï een hoge geluidsbelasting ondervindt, is nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel gewenst. In dat kader wordt voorgesteld de geluidsbelasting als gevolg van het emplacement in de berekeningen mee te nemen. In de bestaande situatie is ter plaatse van de toetspunten met de hoogste geluidsbelasting reeds sprake van een woonbestemming. Het emplacement wordt met de realisatie van het plan niet belemmerd in de activiteiten.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van het busstation en de geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking voldoen aan de richtwaarden. Het maximale geluidniveau overschrijdt in de nachtperiode de richtwaarde. Door toepassing van stap 3 uit de VNG-publicatie wordt de overschrijding portieren weggenomen. Bovendien zal door toepassing van een hogere karakteristieke geluidwering van de gevel het woon- en leefklimaat in de woningen worden geborgd.

Als gevolg van de naastgelegen inrichting treedt op de kopgevel een maximaal geluidsniveau van meer dan 70 dB(A) op. De inrichting wordt daarmee in theorie belemmerd in de activiteiten. Door toepassing van stap 3 uit de VNG-publicatie wordt de overschrijding als gevolg van het dichtslaan van portieren weggenomen. Voorgesteld wordt de betreffende kopgevel uit te voeren als een dove gevel, dus zonder te openen delen. In dat geval is de gevel niet onderhevig aan toetsing van de geluidsbelasting en er is geen sprake meer van aantasting van de geluidsrechten van de inrichting.

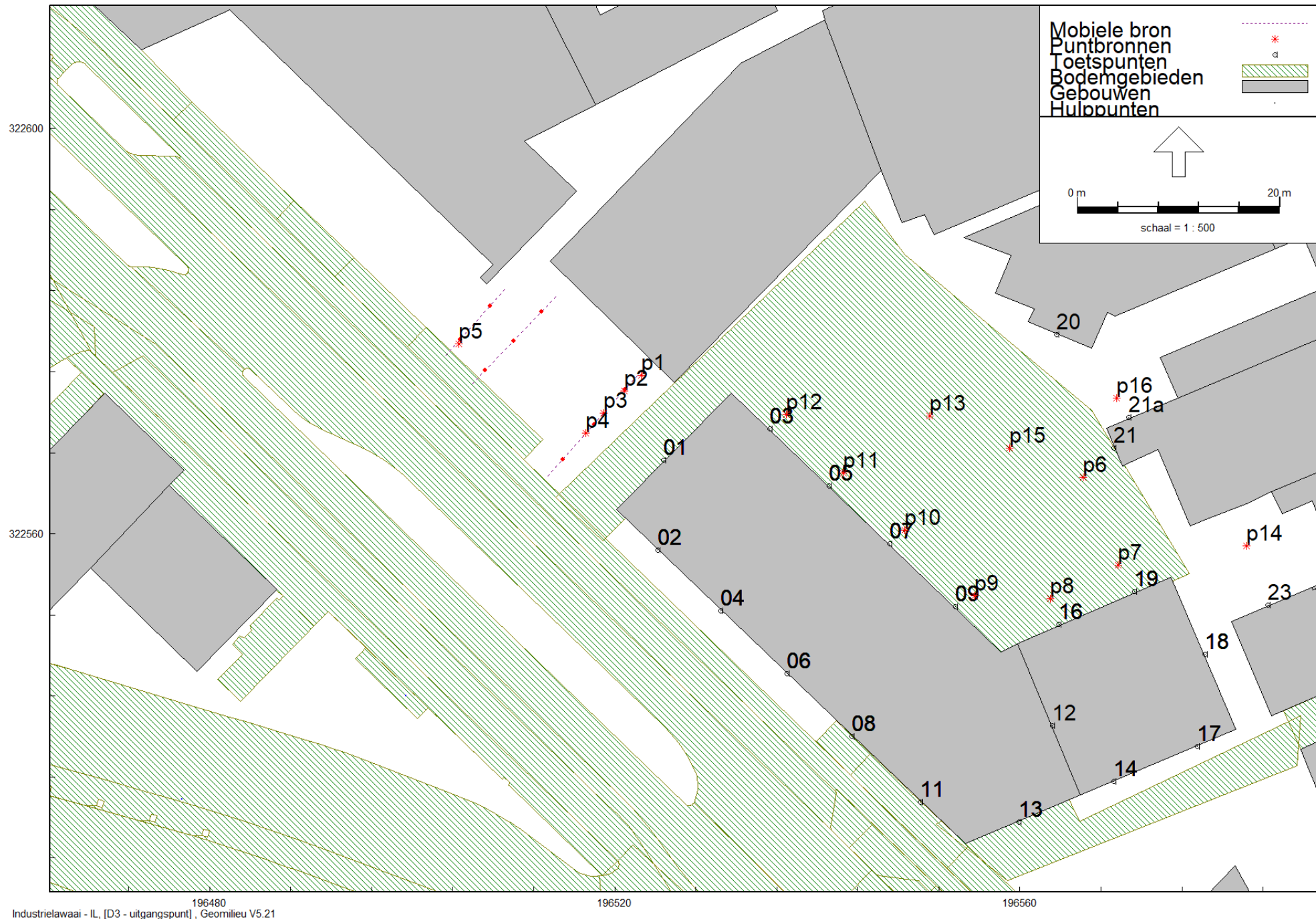
Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van voertuigbewegingen binnen het plangebied voldoet ter plaatse van omliggende woningen aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie.

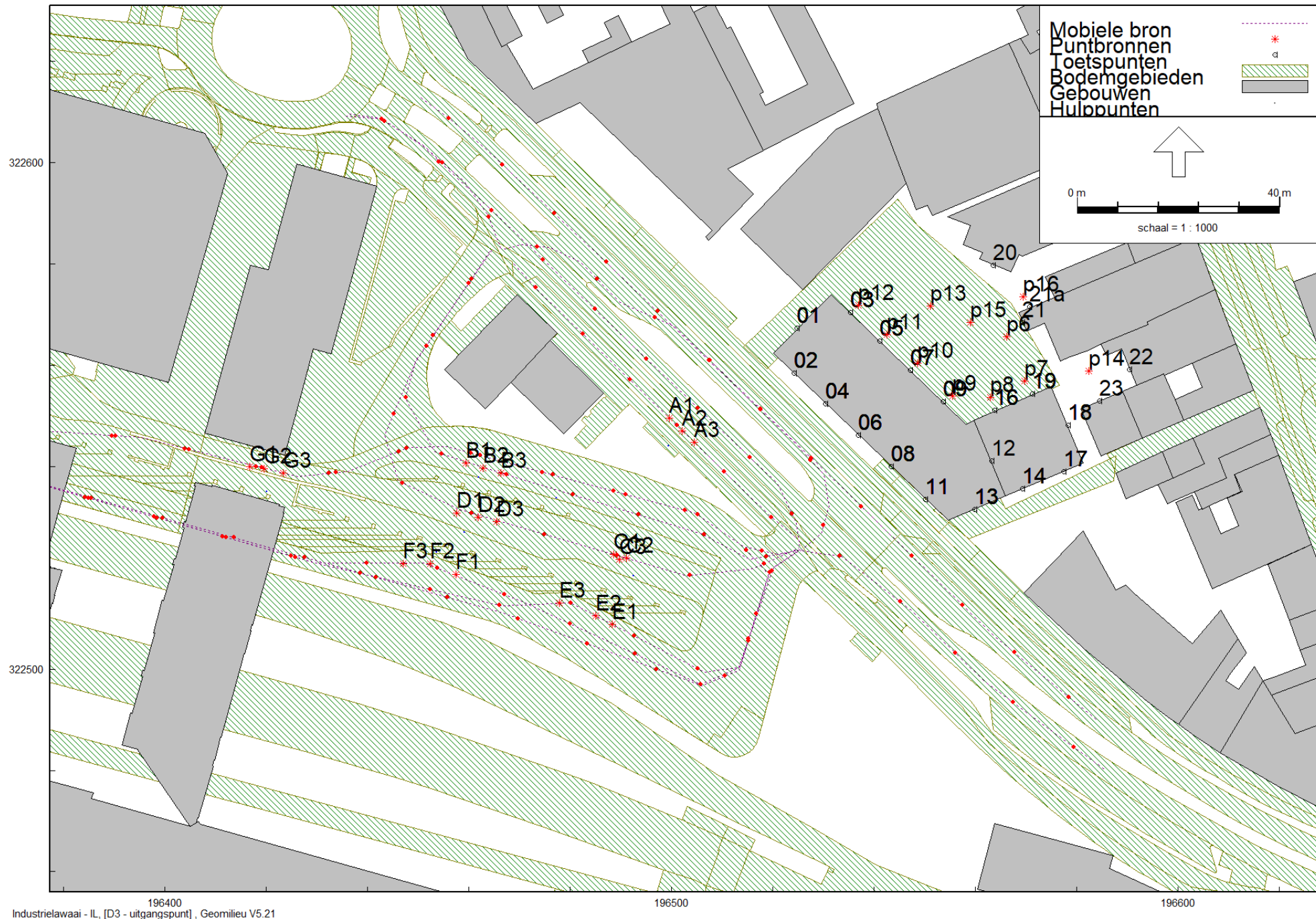
In een samenvattend document⁵ wordt nader invulling gegeven aan stap 4 uit de VNG-publicatie, waarbij ook het geluid als gevolg van weg- en railverkeer betrokken wordt. Ook wordt ingegaan op externe veiligheid.

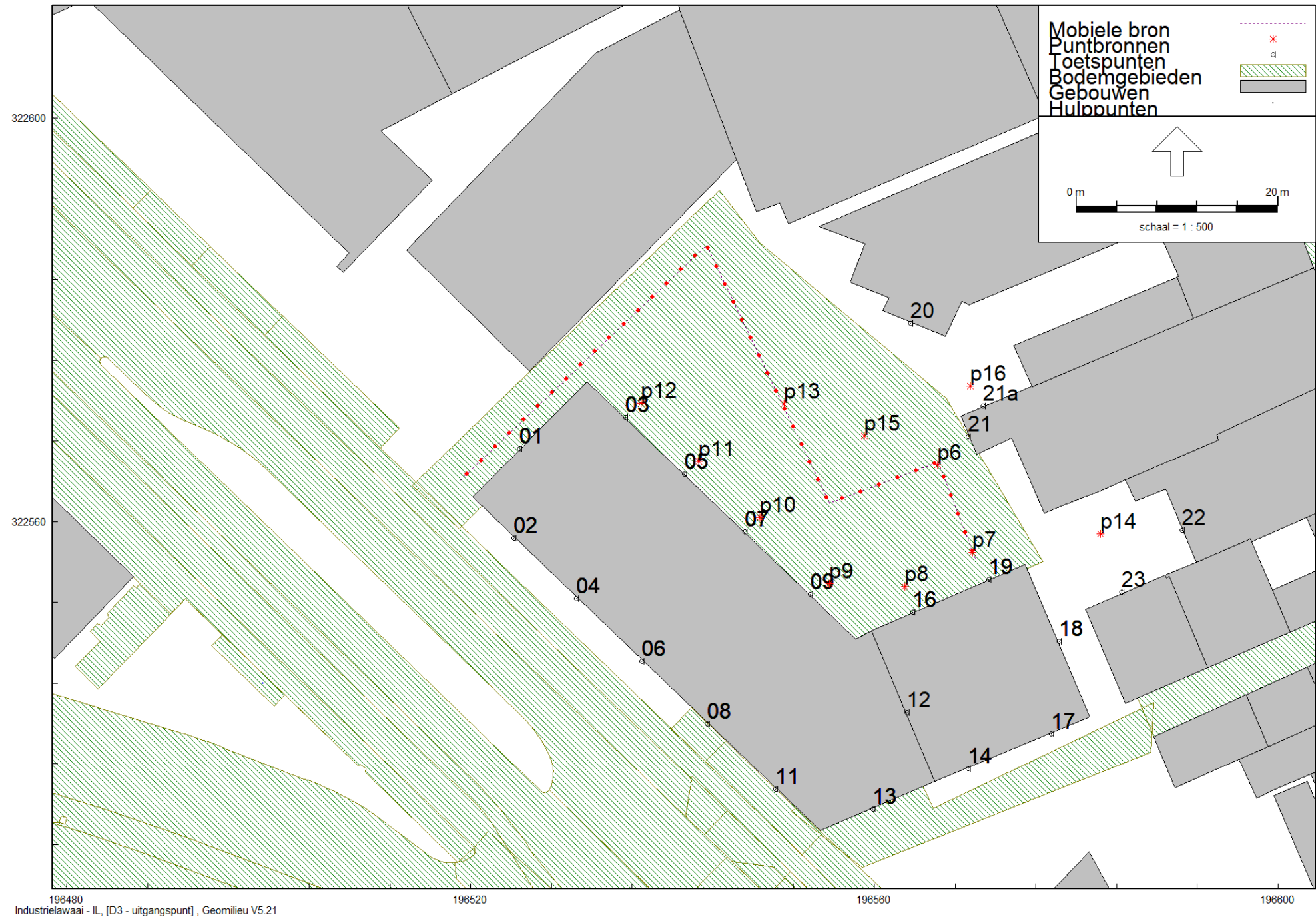
Econsultancy
Swalmen, 16 april 2020

5 Integrale afweging Spoor-singel te Heerlen, rapport 9815 versie D2 d.d. 16 april 2020

BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL







Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
LArLT	400694	3	14:05, 29 jan 2020	-385	3	m1	auto's bezoekers	Polylijn	196522,57	322575,97	196513,37	322565,64	0,75
LArLT	400695	3	14:05, 29 jan 2020	-388	3	m2	auto's bezoekers	Polylijn	196514,19	322583,38	196505,80	322574,67	0,75
LArLT	400696	3	14:05, 29 jan 2020	-391	2	m3	vrachtwagen bevoorrading	Polylijn	196509,14	322584,11	196503,28	322577,52	0,75
LArLT	400704	5	14:05, 29 jan 2020	-393	43	m4	personenwagens plangebied	Polylijn	196518,91	322564,04	196570,11	322556,21	0,75
LArLT	400714	8	17:09, 29 jan 2020	-450	14	F		Polylijn	196525,33	322523,67	196350,72	322543,41	0,75
LArLT	400715	8	17:09, 29 jan 2020	-464	9	C / D		Polylijn	196464,09	322582,38	196525,16	322523,84	0,75
LArLT	400716	8	17:09, 29 jan 2020	-473	14	E		Polylijn	196524,99	322523,17	196350,38	322543,58	0,75
LArLT	400717	8	17:09, 29 jan 2020	-749	25	G via VII		Polylijn	196353,24	322548,60	196350,38	322543,58	0,75
LArLT	400718	8	17:09, 29 jan 2020	-523	9	B		Polylijn	196464,44	322582,63	196525,33	322523,52	0,75
LArLT	400719	8	17:09, 29 jan 2020	-774	12	G via V		Polylijn	196353,24	322548,61	196525,17	322523,53	0,75
LArLT	400720	8	17:09, 29 jan 2020	-590	6	A		Polylijn	196468,84	322580,02	196524,68	322525,80	0,75
indirect	400721	9	16:27, 29 jan 2020	-712	3	I		Polylijn	196436,49	322609,53	196466,47	322582,69	0,75
indirect	400722	9	16:27, 29 jan 2020	-715	11	II		Polylijn	196583,82	322490,09	196466,76	322582,84	0,75
indirect	400723	9	16:27, 29 jan 2020	-726	9	III		Polylijn	196435,79	322609,17	196525,30	322523,82	0,75
indirect	400724	9	16:27, 29 jan 2020	-735	5	V		Polylijn	196525,91	322523,32	196585,56	322480,17	0,75
indirect	400725	9	16:27, 29 jan 2020	-740	9	VI		Polylijn	196525,55	322523,32	196450,31	322612,89	0,75

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging
LArLT	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	13,83	13,83	13,83	13,83	A
LArLT	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	12,09	12,09	12,09	12,09	A
LArLT	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	8,82	8,82	8,82	8,82	A
LArLT	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	84,05	84,05	10,36	33,83	A
LArLT	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	198,62	198,62	6,41	82,24	A
LArLT	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	134,49	134,49	9,34	46,72	A
LArLT	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	197,30	197,30	6,46	82,45	A
LArLT	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13	364,56	364,56	7,45	120,75	A
LArLT	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	122,09	122,09	7,78	41,83	A
LArLT	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	178,01	178,01	4,18	50,55	A
LArLT	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	77,86	77,86	6,59	64,13	A
indirect	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	42,38	42,38	6,03	10,98	A
indirect	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	152,78	152,78	3,69	48,19	A
indirect	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	127,08	127,08	5,00	44,78	A
indirect	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	74,76	74,76	7,87	20,00	A
indirect	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	126,47	126,47	5,27	54,24	A

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
LArLT	24	--	--	30,35	--	--	10	5,00	3	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00
LArLT	24	--	--	30,94	--	--	10	5,00	3	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00
LArLT	2	--	--	41,34	--	--	10	5,00	2	--	62,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00
LArLT	67	8	5	29,62	34,08	39,13	10	2,00	43	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00
LArLT	89	16	4	21,54	24,22	33,25	15	15,00	14	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
LArLT	112	16	8	20,32	24,00	30,02	15	15,00	9	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
LArLT	116	20	8	20,42	23,28	30,27	15	15,00	14	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
LArLT	243	43	17	17,06	19,81	26,85	15	15,00	25	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
LArLT	120	20	10	20,44	23,45	29,47	15	15,00	9	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
LArLT	1	--	--	40,84	--	--	15	15,00	12	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
LArLT	24	4	2	27,62	30,63	36,65	15	15,00	6	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
indirect	136	20	10	22,73	26,28	32,30	30	15,00	3	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
indirect	120	20	10	23,34	26,35	32,38	30	15,00	11	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
indirect	205	36	12	20,95	23,73	31,51	30	15,00	9	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
indirect	121	20	10	22,99	26,03	32,05	30	15,00	5	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
indirect	24	4	2	30,28	33,29	39,31	30	15,00	9	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
LArLT	86,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00
LArLT	86,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00
LArLT	99,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	62,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00
LArLT	86,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00
LArLT	89,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
LArLT	89,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
LArLT	89,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
LArLT	89,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
LArLT	89,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
LArLT	89,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
indirect	89,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
indirect	89,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
indirect	89,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
indirect	89,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20
indirect	89,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr Totaal
LArLT	86,57
LArLT	86,57
LArLT	99,68
LArLT	86,57
LArLT	89,86
LArLT	89,86
LArLT	89,86
LArLT	89,86
LArLT	89,86
LArLT	89,86
indirect	89,86
indirect	89,86
indirect	89,86
indirect	89,86
indirect	89,86

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
LAmx	400697	4	13:09, 10 jan 2020	p1	autoportier	Punt	196522,65	322575,65	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LAmx	400698	4	13:09, 10 jan 2020	p2	autoportier	Punt	196520,94	322574,10	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LAmx	400699	4	13:09, 10 jan 2020	p3	autoportier	Punt	196518,91	322571,91	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LAmx	400700	4	13:09, 10 jan 2020	p4	autoportier	Punt	196517,12	322569,95	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LAmx	400701	4	13:09, 10 jan 2020	p5	vrachtwagen remontluchting	Punt	196504,58	322578,74	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
plan	400747	10	16:17, 31 mrt 2020	p6	autoportier	Punt	196566,26	322565,59	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
plan	400748	10	16:17, 31 mrt 2020	p7	autoportier	Punt	196569,71	322556,93	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
plan	400749	10	16:17, 31 mrt 2020	p8	autoportier	Punt	196563,00	322553,57	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
plan	400750	10	16:17, 31 mrt 2020	p9	autoportier	Punt	196555,55	322553,85	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
plan	400751	10	16:17, 31 mrt 2020	p10	autoportier	Punt	196548,66	322560,37	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
plan	400752	10	16:17, 31 mrt 2020	p11	autoportier	Punt	196542,60	322565,96	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
plan	400753	10	16:17, 31 mrt 2020	p12	autoportier	Punt	196536,92	322571,74	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
plan	400754	10	16:17, 31 mrt 2020	p13	autoportier	Punt	196551,08	322571,64	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
bestaand	400755	11	16:17, 31 mrt 2020	p14	autoportier	Punt	196582,38	322558,79	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
bestaand	400756	11	16:17, 31 mrt 2020	p15	autoportier	Punt	196559,00	322568,48	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
bestaand	400757	11	16:17, 31 mrt 2020	p16	autoportier	Punt	196569,52	322573,41	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LArLT	400726	8	16:29, 29 jan 2020	A1	afremmen	Punt	196499,52	322549,48	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LArLT	400727	8	16:30, 29 jan 2020	B1	afremmen	Punt	196459,43	322540,72	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LArLT	400728	8	16:32, 29 jan 2020	C1	afremmen	Punt	196488,66	322522,61	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LArLT	400729	8	16:31, 29 jan 2020	D1	afremmen	Punt	196457,62	322530,80	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LArLT	400730	8	16:36, 29 jan 2020	E1	afremmen	Punt	196488,32	322508,86	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LArLT	400731	8	16:37, 29 jan 2020	F1	afremmen	Punt	196457,40	322518,75	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LArLT	400732	8	16:32, 29 jan 2020	G1	afremmen	Punt	196416,70	322540,01	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LArLT	400733	8	16:35, 29 jan 2020	A2	stationair	Punt	196502,07	322547,05	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LArLT	400734	8	16:35, 29 jan 2020	B2	stationair	Punt	196462,74	322539,66	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LArLT	400735	8	16:35, 29 jan 2020	C2	stationair	Punt	196491,16	322521,93	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LArLT	400736	8	16:36, 29 jan 2020	D2	stationair	Punt	196461,83	322530,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LArLT	400737	8	16:36, 29 jan 2020	E2	stationair	Punt	196485,13	322510,56	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LArLT	400738	8	16:37, 29 jan 2020	F2	stationair	Punt	196452,40	322520,79	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LArLT	400739	8	16:37, 29 jan 2020	G2	stationair	Punt	196419,54	322539,55	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
LAmx	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,80	79,30	83,20
LAmx	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,80	79,30	83,20
LAmx	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,80	79,30	83,20
LAmx	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,80	79,30	83,20
LAmx	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,00	71,00	86,00
plan	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	68,80	79,30	83,20
plan	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	68,80	79,30	83,20
plan	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	68,80	79,30	83,20
plan	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	68,80	79,30	83,20
plan	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	68,80	79,30	83,20
plan	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	68,80	79,30	83,20
plan	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	68,80	79,30	83,20
plan	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	68,80	79,30	83,20
plan	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	68,80	79,30	83,20
bestaand	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	68,80	79,30	83,20
bestaand	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	68,80	79,30	83,20
bestaand	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	68,80	79,30	83,20
LArLT	360,00	0,067	0,011	0,006	0,558	0,275	0,075	22,53	25,61	31,25	A	Nee	Nee	Nee	--	69,20	73,40
LArLT	360,00	0,333	0,056	0,028	2,773	1,400	0,350	15,57	18,54	24,56	A	Nee	Nee	Nee	--	69,20	73,40
LArLT	360,00	0,217	0,033	0,017	1,807	0,824	0,213	17,43	20,84	26,72	A	Nee	Nee	Nee	--	69,20	73,40
LArLT	360,00	0,094	0,011	0,006	0,783	0,275	0,075	21,06	25,61	31,25	A	Nee	Nee	Nee	--	69,20	73,40
LArLT	360,00	0,322	0,056	0,022	2,685	1,400	0,275	15,71	18,54	25,61	A	Nee	Nee	Nee	--	69,20	73,40
LArLT	360,00	0,247	0,044	0,011	2,061	1,099	0,137	16,86	19,59	28,62	A	Nee	Nee	Nee	--	69,20	73,40
LArLT	360,00	0,678	0,120	0,047	5,649	2,999	0,587	12,48	15,23	22,31	A	Nee	Nee	Nee	--	69,20	73,40
LArLT	360,00	0,400	0,067	0,033	3,334	1,675	0,412	14,77	17,76	23,85	A	Nee	Nee	Nee	--	73,40	75,00
LArLT	360,00	2,001	0,033	0,167	16,672	0,824	2,089	7,78	20,84	16,80	A	Nee	Nee	Nee	--	73,40	75,00
LArLT	360,00	1,301	0,200	0,100	10,839	5,000	1,250	9,65	13,01	19,03	A	Nee	Nee	Nee	--	73,40	75,00
LArLT	360,00	0,566	0,067	0,033	4,721	1,675	0,412	13,26	17,76	23,85	A	Nee	Nee	Nee	--	73,40	75,00
LArLT	360,00	1,933	0,333	0,133	16,106	8,318	1,663	7,93	10,80	17,79	A	Nee	Nee	Nee	--	73,40	75,00
LArLT	360,00	1,483	0,267	0,067	12,359	6,668	0,838	9,08	11,76	20,77	A	Nee	Nee	Nee	--	73,40	75,00
LArLT	360,00	4,066	0,716	0,283	33,884	17,906	3,540	4,70	7,47	14,51	A	Nee	Nee	Nee	--	73,40	75,00

1-4-2020 11:19:32

Geomilieu V5.21

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
LArLT	400740	8	17:02, 29 jan 2020	A3	wegrijden	Punt	196504,46	322544,78	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LArLT	400741	8	17:02, 29 jan 2020	B3	wegrijden	Punt	196466,26	322538,76	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LArLT	400742	8	17:02, 29 jan 2020	C3	wegrijden	Punt	196489,66	322521,61	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LArLT	400743	8	17:02, 29 jan 2020	D3	wegrijden	Punt	196465,47	322529,09	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LArLT	400744	8	17:02, 29 jan 2020	E3	wegrijden	Punt	196477,86	322513,06	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LArLT	400745	8	17:02, 29 jan 2020	F3	wegrijden	Punt	196447,05	322520,79	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LArLT	400746	8	17:02, 29 jan 2020	G3	wegrijden	Punt	196423,29	322538,64	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
LArLT	360,00	0,067	0,011	0,006	0,558	0,275	0,075	22,53	25,61	31,25	A	Nee	Nee	Nee	--	72,30	86,00
LArLT	360,00	0,333	0,056	0,028	2,773	1,400	0,350	15,57	18,54	24,56	A	Nee	Nee	Nee	--	72,30	86,00
LArLT	360,00	0,217	0,033	0,017	1,807	0,824	0,213	17,43	20,84	26,72	A	Nee	Nee	Nee	--	72,30	86,00
LArLT	360,00	0,094	0,011	0,006	0,783	0,275	0,075	21,06	25,61	31,25	A	Nee	Nee	Nee	--	72,30	86,00
LArLT	360,00	0,322	0,056	0,022	2,685	1,400	0,275	15,71	18,54	25,61	A	Nee	Nee	Nee	--	72,30	86,00
LArLT	360,00	0,247	0,044	0,011	2,061	1,099	0,137	16,86	19,59	28,62	A	Nee	Nee	Nee	--	72,30	86,00
LArLT	360,00	0,678	0,120	0,047	5,649	2,999	0,587	12,48	15,23	22,31	A	Nee	Nee	Nee	--	72,30	86,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
LArLT	86,30	89,40	86,90	87,50	82,80	78,90	94,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,30	86,00
LArLT	86,30	89,40	86,90	87,50	82,80	78,90	94,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,30	86,00
LArLT	86,30	89,40	86,90	87,50	82,80	78,90	94,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,30	86,00
LArLT	86,30	89,40	86,90	87,50	82,80	78,90	94,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,30	86,00
LArLT	86,30	89,40	86,90	87,50	82,80	78,90	94,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,30	86,00
LArLT	86,30	89,40	86,90	87,50	82,80	78,90	94,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,30	86,00
LArLT	86,30	89,40	86,90	87,50	82,80	78,90	94,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,30	86,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LArLT	86,30	89,40	86,90	87,50	82,80	78,90	94,82
LArLT	86,30	89,40	86,90	87,50	82,80	78,90	94,82
LArLT	86,30	89,40	86,90	87,50	82,80	78,90	94,82
LArLT	86,30	89,40	86,90	87,50	82,80	78,90	94,82
LArLT	86,30	89,40	86,90	87,50	82,80	78,90	94,82
LArLT	86,30	89,40	86,90	87,50	82,80	78,90	94,82
LArLT	86,30	89,40	86,90	87,50	82,80	78,90	94,82

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	1_v4	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--
02	1_v4	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--
03	1_v4	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--
04	2_v1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
05	2_v3	0,00	Relatief	--	--	8,00	--	--	--
06	3_v2	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--
07	3_v1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
08	4_v3	0,00	Relatief	--	--	8,00	--	--	--
09	4_v1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
11	5_v1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
14	6_v2	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--
16	6_v3	0,00	Relatief	--	--	8,00	--	--	--
17	7_v3	0,00	Relatief	--	--	8,00	--	--	--
18	7_v2	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--
19	7_v2	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--
13	5_v1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
01	1_v2	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--
02	1_v2	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--
03	1_v1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
04	2_v2	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--
05	2_v1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
06	3_v3	0,00	Relatief	--	--	8,00	--	--	--
07	3_v4	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--
08	4_v4	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--
09	4_v3	0,00	Relatief	--	--	8,00	--	--	--
11	5_v3	0,00	Relatief	--	--	8,00	--	--	--
13	5_v2	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--
01	1_v3	0,00	Relatief	--	--	8,00	--	--	--
02	1_v1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
03	1_v2	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--
04	2_v3	0,00	Relatief	--	--	8,00	--	--	--
05	2_v2	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--
06	3_v1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
07	3_v3	0,00	Relatief	--	--	8,00	--	--	--
08	4_v2	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--
09	4_v2	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--
11	5_v4	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--
13	5_v3	0,00	Relatief	--	--	8,00	--	--	--
01	1_v1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
02	1_v3	0,00	Relatief	--	--	8,00	--	--	--
03	1_v3	0,00	Relatief	--	--	8,00	--	--	--
04	2_v4	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--
05	2_v4	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--
06	3_v4	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--
07	3_v2	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--
08	4_v1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
09	4_v4	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--
11	5_v2	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--
12	5_v4	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--
13	5_v4	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--
14	6_v1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
11	Ja
14	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
13	Ja
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
11	Ja
13	Ja
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
11	Ja
13	Ja
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
16	6_v2	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--
17	7_v2	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--
18	7_v3	0,00	Relatief	--	--	8,00	--	--	--
19	7_v3	0,00	Relatief	--	--	8,00	--	--	--
14	6_v3	0,00	Relatief	--	--	8,00	--	--	--
16	6_v1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
17	7_v1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
18	7_v1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
19	7_v1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
21a	Willemstraat 91	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
20	Willemstraat 97 / 99	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
21	Willemstraat 91	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
22	Willemstraat 85 (doof)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
23	Robroekergats 77 / 79 (doof)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
20a	Willemstraat 97 / 99	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--	--

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
14	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
21a	Ja
20	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
20a	Ja

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399355	0	10:33, 10 jan 2020	b8047f6fb-	voetgangersgebied	Polygoon	196821,80	322224,77	124	437,49	2239,77	0,03
--	399356	0	10:33, 10 jan 2020	ba1e21efc-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196916,52	322437,19	48	423,47	837,12	0,08
--	399357	0	10:33, 10 jan 2020	b6faed166-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196632,25	322949,44	37	338,20	986,74	0,06
--	399358	0	10:33, 10 jan 2020	b21b1093f-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196251,00	322303,35	57	176,06	132,29	0,27
--	399359	0	10:33, 10 jan 2020	bd45b1eb8-	fietspad	Polygoon	196781,46	322747,10	5	54,34	63,64	0,50
--	399360	0	10:33, 10 jan 2020	b1a1070e9-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196647,74	322475,21	179	405,12	828,99	0,03
--	399361	0	10:33, 10 jan 2020	bd4552bba-	voetpad	Polygoon	196867,29	322558,85	42	253,17	319,50	0,39
--	399362	0	10:33, 10 jan 2020	ba15f0cb7-	voetpad	Polygoon	196695,85	322456,95	18	36,86	39,08	0,12
--	399363	0	10:33, 10 jan 2020	ba183ab21-	parkeervlak	Polygoon	196710,29	322585,27	86	16,62	11,57	0,02
--	399364	0	10:33, 10 jan 2020	b5d484f7d-	voetpad	Polygoon	196764,61	322304,84	11	11,38	6,74	0,18
--	399365	0	10:33, 10 jan 2020	b493dc5e5-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196581,61	322641,45	114	477,38	241,08	0,03
--	399366	0	10:33, 10 jan 2020	bd30ef713-	voetpad op trap	Polygoon	196531,12	322460,94	4	3,73	0,83	0,73
--	399367	0	10:33, 10 jan 2020	bd31056ca-	voetpad op trap	Polygoon	196329,54	322545,02	4	4,08	1,03	0,93
--	399368	0	10:33, 10 jan 2020	bc0b761c5-	voetgangersgebied	Polygoon	196396,56	322241,97	7	90,92	194,23	3,47
--	399369	0	10:33, 10 jan 2020	ba16e00c9-	voetgangersgebied	Polygoon	196617,24	322349,40	100	567,23	2016,35	0,06
--	399370	0	10:33, 10 jan 2020	b28958276-	voetpad	Polygoon	196570,09	322714,65	3	13,83	7,40	3,00
--	399371	0	10:33, 10 jan 2020	b046d4686-	parkeervlak	Polygoon	196540,26	322368,10	16	73,88	165,03	0,07
--	399372	0	10:33, 10 jan 2020	b528d675e-	parkeervlak	Polygoon	196691,06	322574,10	6	34,34	30,44	0,71
--	399373	0	10:33, 10 jan 2020	b2801e465-	voetpad	Polygoon	196726,46	322300,62	11	26,24	28,23	0,24
--	399374	0	10:33, 10 jan 2020	ba169bac6-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196723,63	322422,02	125	88,79	169,91	0,04
--	399375	0	10:33, 10 jan 2020	ba16c7a0b-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196709,88	322287,66	4	131,84	231,75	3,73
--	399376	0	10:33, 10 jan 2020	ba173cc9a-	voetpad	Polygoon	196349,36	322719,76	4	16,65	14,83	2,57
--	399377	0	10:33, 10 jan 2020	ba1292fe6-	voetpad	Polygoon	196920,36	322544,48	39	141,41	206,35	0,40
--	399378	0	10:33, 10 jan 2020	bd44e747b-	voetpad	Polygoon	196469,54	322573,82	72	155,58	198,70	0,03
--	399379	0	10:33, 10 jan 2020	ba10f65be-	voetpad	Polygoon	196778,29	322451,47	39	105,87	123,71	0,20
--	399380	0	10:33, 10 jan 2020	ba126e5cd-	voetpad	Polygoon	196636,19	322520,90	299	224,77	270,12	0,03
--	399381	0	10:33, 10 jan 2020	b289bea61-	voetpad op trap	Polygoon	196358,73	322604,79	13	21,17	17,68	0,13
--	399382	0	10:33, 10 jan 2020	b1a099264-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196538,11	322709,38	100	95,14	402,25	0,17
--	399383	0	10:33, 10 jan 2020	ba2070c9a-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196711,61	322455,01	327	296,94	720,71	0,01
--	399384	0	10:33, 10 jan 2020	b676ff8a6-	voetpad	Polygoon	196840,38	322594,90	126	176,98	240,76	0,03

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	27,71	0,00
--	158,21	0,00
--	80,67	0,00
--	39,68	0,00
--	24,58	0,00
--	20,92	0,00
--	65,10	0,00
--	7,82	0,00
--	6,62	0,00
--	4,07	0,00
--	51,03	0,00
--	1,13	0,00
--	1,12	0,00
--	36,57	0,00
--	22,18	0,00
--	5,90	0,00
--	17,75	0,00
--	14,45	0,00
--	8,72	0,00
--	12,60	0,00
--	62,19	0,00
--	5,76	0,00
--	24,72	0,00
--	35,54	0,00
--	43,04	0,00
--	19,78	0,00
--	8,46	0,00
--	6,48	0,00
--	15,58	0,00
--	38,17	0,00

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399385	0	10:33, 10 jan 2020	b67715879-	voetpad	Polygoon	196375,35	322261,90	144	435,34	811,38	0,01
--	399386	0	10:33, 10 jan 2020	ba9eed1ec-	parkeervlak	Polygoon	196635,24	322728,95	5	31,21	32,68	0,10
--	399387	0	10:33, 10 jan 2020	b1e3118ff-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196335,66	322346,39	109	184,47	487,36	0,01
--	399388	0	10:33, 10 jan 2020	ba1737e74-	voetgangersgebied	Polygoon	196493,05	322299,63	4	153,47	354,05	4,92
--	399389	0	10:33, 10 jan 2020	ba18950e5-	parkeervlak	Polygoon	196598,92	322608,14	94	100,43	95,81	0,03
--	399390	0	10:33, 10 jan 2020	b15529887-	fietspad	Polygoon	196398,96	322627,37	54	16,09	13,37	0,03
--	399391	0	10:33, 10 jan 2020	ba1c3e8b4-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196768,20	322756,85	8	25,96	34,75	1,55
--	399392	0	10:33, 10 jan 2020	baa45cc29-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196902,87	322342,22	135	361,27	314,32	0,01
--	399393	0	10:33, 10 jan 2020	b5aa983d6-	parkeervlak	Polygoon	196322,14	322445,13	71	49,89	54,63	0,01
--	399394	0	10:33, 10 jan 2020	b5ab1e844-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196927,26	322555,38	29	257,84	593,14	0,56
--	399395	0	10:33, 10 jan 2020	ba21f4f0f-	voetpad	Polygoon	196504,18	322686,88	20	59,32	153,32	0,45
--	399396	0	10:33, 10 jan 2020	ba2239518-	voetpad	Polygoon	196828,75	322511,87	17	60,38	69,26	0,27
--	399397	0	10:33, 10 jan 2020	bd456ffab-	voetgangersgebied	Polygoon	196425,97	322532,74	379	1049,34	1210,53	0,02
--	399398	0	10:33, 10 jan 2020	b67713160-	voetpad	Polygoon	196579,07	322659,82	434	368,79	516,60	0,03
--	399399	0	10:33, 10 jan 2020	baa653b02-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196489,83	322664,40	21	30,97	36,80	0,33
--	399400	0	10:33, 10 jan 2020	baa239e0a-	voetpad	Polygoon	196835,60	322521,73	22	153,15	198,95	0,36
--	399401	0	10:33, 10 jan 2020	b019a42e6-	voetpad	Polygoon	196554,89	322529,14	6	32,48	38,93	2,91
--	399402	0	10:33, 10 jan 2020	ba113abbe-	fietspad	Polygoon	196771,91	322752,41	15	36,40	22,55	0,32
--	399403	0	10:33, 10 jan 2020	bd455ef1f-	voetpad	Polygoon	196431,48	322605,72	27	29,08	33,21	0,29
--	399404	0	10:33, 10 jan 2020	baa53d5ab-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196237,49	322698,27	194	170,01	710,79	0,03
--	399405	0	10:33, 10 jan 2020	b5286b0e2-	voetpad	Polygoon	196556,86	322701,44	62	135,75	164,76	0,04
--	399406	0	10:33, 10 jan 2020	ba127f74c-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196305,94	322390,80	81	280,23	824,86	0,03
--	399407	0	10:33, 10 jan 2020	bd3102fb3-	voetpad	Polygoon	196503,64	322453,88	7	27,43	42,42	0,54
--	399408	0	10:33, 10 jan 2020	ba1802977-	voetpad	Polygoon	196889,47	322519,53	48	137,92	174,86	0,39
--	399409	0	10:33, 10 jan 2020	ba1a27de1-	fietspad	Polygoon	196697,57	322453,53	358	90,07	97,53	0,02
--	399410	0	10:33, 10 jan 2020	b7b4de8d2-	voetpad	Polygoon	196731,49	322409,59	33	52,91	51,58	0,03
--	399411	0	10:33, 10 jan 2020	bd4574dd4-	fietspad	Polygoon	196445,05	322636,51	469	561,63	623,86	0,01
--	399412	0	10:33, 10 jan 2020	bd30f6c4d-	overweg	Polygoon	196732,02	322394,68	27	77,38	231,65	0,01
--	399413	0	10:33, 10 jan 2020	bd30f6c4f-	voetpad op trap	Polygoon	196301,77	322551,25	4	3,88	0,93	0,87
--	399414	0	10:33, 10 jan 2020	b7b4cd749-	voetpad	Polygoon	196706,85	322422,55	48	56,24	54,11	0,61

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	29,38	0,00
--	13,16	0,00
--	28,32	0,00
--	71,83	0,00
--	20,42	0,00
--	3,65	0,00
--	7,70	0,00
--	27,07	0,00
--	2,54	0,00
--	65,10	0,00
--	17,52	0,00
--	17,66	0,00
--	24,88	0,00
--	21,11	0,00
--	10,40	0,00
--	52,13	0,00
--	8,33	0,00
--	8,40	0,00
--	4,47	0,00
--	11,69	0,00
--	30,12	0,00
--	41,02	0,00
--	6,81	0,00
--	59,30	0,00
--	4,73	0,00
--	11,68	0,00
--	89,91	0,00
--	8,31	0,00
--	1,08	0,00
--	3,46	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399415	0	10:33, 10 jan 2020	ba1e8af20-	parkeervlak	Polygoon	196765,92	322317,16	49	29,98	22,47	0,11
--	399416	0	10:33, 10 jan 2020	bd30fe18c-	voetpad	Polygoon	196506,00	322453,23	6	20,38	24,62	0,67
--	399417	0	10:33, 10 jan 2020	b28950d3b-	voetgangersgebied	Polygoon	196393,30	322546,87	104	434,69	1873,48	0,01
--	399418	0	10:33, 10 jan 2020	b5aaba6e8-	voetpad	Polygoon	196806,17	322747,32	11	56,23	51,43	0,57
--	399419	0	10:33, 10 jan 2020	ba16fd5a6-	voetpad	Polygoon	196830,62	322772,30	16	142,69	164,04	0,71
--	399420	0	10:33, 10 jan 2020	ba2111e4e-	voetpad	Polygoon	196486,55	322591,01	4	21,48	21,27	2,59
--	399421	0	10:33, 10 jan 2020	ba1802979-	fietspad	Polygoon	196716,52	322431,44	88	21,80	15,80	0,03
--	399422	0	10:33, 10 jan 2020	ba1962202-	parkeervlak	Polygoon	196431,50	322812,88	12	35,39	27,58	0,51
--	399423	0	10:33, 10 jan 2020	ba1eec90f-	voetpad	Polygoon	196681,21	322577,03	318	340,21	366,01	0,01
--	399424	0	10:33, 10 jan 2020	b289e829c-	voetgangersgebied	Polygoon	196404,72	322586,21	342	370,04	818,57	0,02
--	399425	0	10:33, 10 jan 2020	ba1451c59-	voetpad	Polygoon	196779,24	322588,71	163	139,42	193,46	0,03
--	399426	0	10:33, 10 jan 2020	b15529886-	voetpad	Polygoon	196393,13	322629,60	59	17,37	13,49	0,05
--	399427	0	10:33, 10 jan 2020	ba9d83d36-	parkeervlak	Polygoon	196760,52	322599,40	99	15,89	10,86	0,02
--	399428	0	10:33, 10 jan 2020	b2c75b9d5-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196358,33	322741,15	152	439,16	1128,13	0,06
--	399429	0	10:33, 10 jan 2020	bd4541a3a-	voetpad	Polygoon	196451,57	322593,91	130	89,71	121,76	0,02
--	399430	0	10:33, 10 jan 2020	baa4f8fa7-	voetpad op trap	Polygoon	196315,85	322451,09	21	87,49	59,95	0,32
--	399431	0	10:33, 10 jan 2020	b52cb12fa-	parkeervlak	Polygoon	196541,54	322401,44	33	10,46	3,56	0,01
--	399432	0	10:33, 10 jan 2020	bd458866d-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196317,53	322422,78	50	89,87	228,62	0,05
--	399433	0	10:33, 10 jan 2020	bc0c62e98-	voetpad	Polygoon	196688,99	322391,74	49	8,53	2,66	0,03
--	399434	0	10:33, 10 jan 2020	b0497d897-	parkeervlak	Polygoon	196539,42	322379,74	6	29,95	50,58	0,11
--	399435	0	10:33, 10 jan 2020	b28918a96-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196297,89	322442,41	62	113,46	205,01	0,03
--	399436	0	10:33, 10 jan 2020	bd458d49a-	voetpad	Polygoon	196331,57	322344,03	31	193,44	306,51	0,45
--	399437	0	10:33, 10 jan 2020	baa910612-	voetpad	Polygoon	196251,52	322470,59	184	491,12	1031,88	0,01
--	399438	0	10:33, 10 jan 2020	baa499ceb-	voetpad	Polygoon	196294,69	322363,28	16	115,75	129,82	0,97
--	399439	0	10:33, 10 jan 2020	baa5227e4-	voetpad	Polygoon	196641,39	322388,76	43	181,79	222,63	0,13
--	399440	0	10:33, 10 jan 2020	baa8238e4-	voetpad	Polygoon	196852,31	322521,11	11	62,34	76,12	0,39
--	399441	0	10:33, 10 jan 2020	ba9e55c6e-	parkeervlak	Polygoon	196717,62	322586,03	93	17,85	11,85	0,02
--	399442	0	10:33, 10 jan 2020	ba1cfcf57-	parkeervlak	Polygoon	196323,37	322411,70	61	59,35	73,04	0,12
--	399443	0	10:33, 10 jan 2020	baa9f5dca-	parkeervlak	Polygoon	196635,51	322505,00	90	52,87	43,81	0,04
--	399444	0	10:33, 10 jan 2020	ba2164ec5-	parkeervlak	Polygoon	196436,81	322816,91	11	33,27	27,65	0,48

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	13,89	0,00
--	5,42	0,00
--	29,08	0,00
--	24,09	0,00
--	28,88	0,00
--	8,14	0,00
--	7,01	0,00
--	12,23	0,00
--	17,56	0,00
--	15,80	0,00
--	12,82	0,00
--	2,48	0,00
--	6,25	0,00
--	21,15	0,00
--	10,97	0,00
--	22,83	0,00
--	3,37	0,00
--	20,10	0,00
--	2,99	0,00
--	9,83	0,00
--	30,11	0,00
--	26,11	0,00
--	35,27	0,00
--	32,40	0,00
--	27,09	0,00
--	21,26	0,00
--	7,46	0,00
--	25,33	0,00
--	15,23	0,00
--	15,97	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399445	0	10:33, 10 jan 2020	bd44b8dfb-	inrit	Polygoon	196566,82	322513,53	12	28,30	34,27	0,50
--	399446	0	10:33, 10 jan 2020	bd4515ad2-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196305,38	322384,59	147	436,02	336,89	0,01
--	399447	0	10:33, 10 jan 2020	ba1f35d37-	parkeervlak	Polygoon	196651,67	322566,80	93	17,52	12,65	0,03
--	399448	0	10:33, 10 jan 2020	ba1726de9-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196710,37	322291,40	4	8,65	2,24	0,60
--	399449	0	10:33, 10 jan 2020	ba178aef0-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196812,96	322449,98	37	288,46	719,97	0,36
--	399450	0	10:33, 10 jan 2020	b4dc1a320-	spoorbaan	Polygoon	196202,88	322521,85	128	1493,63	6431,54	0,01
--	399451	0	10:33, 10 jan 2020	ba1d3ee3e-	parkeervlak	Polygoon	196588,05	322641,92	101	122,15	115,90	0,03
--	399452	0	10:33, 10 jan 2020	b7daaddf7-	voetpad	Polygoon	196532,17	322398,97	100	238,52	436,66	0,13
--	399453	0	10:33, 10 jan 2020	b1a09e08d-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196583,81	322638,39	18	18,51	21,26	0,24
--	399454	0	10:33, 10 jan 2020	ba1aa1f8a-	voetpad	Polygoon	196277,85	322340,46	17	87,48	72,03	1,00
--	399455	0	10:33, 10 jan 2020	ba1fea7a0-	voetpad	Polygoon	196302,55	322437,67	178	493,18	937,27	0,12
--	399456	0	10:33, 10 jan 2020	be87cb7e3-	parkeervlak	Polygoon	196577,46	322393,13	58	87,14	77,32	0,13
--	399457	0	10:33, 10 jan 2020	b2c75b9d4-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196358,33	322741,15	143	436,85	1124,19	0,06
--	399458	0	10:33, 10 jan 2020	b528ccb0b-	OV-baan	Polygoon	196455,02	322567,14	151	121,96	349,99	0,03
--	399459	0	10:33, 10 jan 2020	ba21256e0-	voetpad	Polygoon	196548,99	322241,96	6	269,20	284,78	2,15
--	399460	0	10:33, 10 jan 2020	ba9e92d4b-	fietspad	Polygoon	196730,76	322402,23	174	65,21	59,41	0,03
--	399461	0	10:33, 10 jan 2020	bd44b18c3-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196411,18	322610,94	141	105,66	270,60	0,03
--	399462	0	10:33, 10 jan 2020	ba1c32559-	inrit	Polygoon	196685,71	322733,59	4	14,40	12,16	2,70
--	399463	0	10:33, 10 jan 2020	bd457ea20-	parkeervlak	Polygoon	196631,41	322725,46	4	30,97	33,24	2,48
--	399464	0	10:33, 10 jan 2020	baa8e6dcd-	parkeervlak	Polygoon	196739,02	322593,01	91	15,41	9,65	0,02
--	399465	0	10:33, 10 jan 2020	b21b30589-	parkeervlak	Polygoon	196654,60	322562,34	55	80,96	76,84	0,03
--	399466	0	10:33, 10 jan 2020	bd4561534-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196477,22	322668,80	67	123,98	209,92	0,04
--	399467	0	10:33, 10 jan 2020	ba1f97828-	parkeervlak	Polygoon	196607,16	322459,84	100	118,44	238,44	0,02
--	399468	0	10:33, 10 jan 2020	ba1a90e05-	parkeervlak	Polygoon	196718,31	322495,48	93	29,08	23,71	0,03
--	399469	0	10:33, 10 jan 2020	b0575dca8-	voetgangersgebied	Polygoon	196730,74	322299,52	12	30,48	31,56	0,21
--	399470	0	10:33, 10 jan 2020	ba19a8f23-	parkeervlak	Polygoon	196741,87	322528,38	25	146,87	141,63	0,30
--	399471	0	10:33, 10 jan 2020	ba1491341-	voetpad	Polygoon	196647,71	322285,81	4	126,54	66,95	1,08
--	399472	0	10:33, 10 jan 2020	bd44e9b92-	parkeervlak	Polygoon	196550,06	322525,68	64	120,89	134,84	0,01
--	399473	0	10:33, 10 jan 2020	ba1f88db1-	voetpad	Polygoon	196826,24	322512,11	16	127,18	150,36	0,16
--	399474	0	10:33, 10 jan 2020	ba9feb083-	voetpad	Polygoon	196709,77	322291,38	4	125,99	49,81	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	11,08	0,00
--	44,66	0,00
--	7,42	0,00
--	3,73	0,00
--	31,01	0,00
--	119,00	0,00
--	21,51	0,00
--	40,00	0,00
--	4,45	0,00
--	23,42	0,00
--	66,12	0,00
--	29,22	0,00
--	21,15	0,00
--	26,28	0,00
--	132,49	0,00
--	12,08	0,00
--	6,60	0,00
--	4,50	0,00
--	12,94	0,00
--	6,23	0,00
--	21,09	0,00
--	25,34	0,00
--	10,44	0,00
--	8,69	0,00
--	13,01	0,00
--	39,23	0,00
--	62,19	0,00
--	21,55	0,00
--	59,94	0,00
--	62,19	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399475	0	10:33, 10 jan 2020	ba162413e-	voetpad	Polygoon	196666,35	322460,82	55	71,12	86,03	0,06
--	399476	0	10:33, 10 jan 2020	bd453a4fd-	voetpad	Polygoon	196608,54	322719,04	19	104,83	142,13	0,88
--	399477	0	10:33, 10 jan 2020	b52cb6121-	inrit	Polygoon	196532,22	322398,96	36	25,25	35,30	0,13
--	399478	0	10:33, 10 jan 2020	bd458866c-	fietspad	Polygoon	196297,89	322442,41	94	188,63	433,61	0,03
--	399479	0	10:33, 10 jan 2020	ba14199a4-	parkeervlak	Polygoon	196679,26	322737,03	5	79,24	88,69	2,38
--	399480	0	10:33, 10 jan 2020	ba153e977-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196604,03	322400,02	106	46,75	66,17	0,03
--	399481	0	10:33, 10 jan 2020	ba1ea35da-	voetpad	Polygoon	196716,45	322422,72	84	24,55	28,52	0,03
--	399482	0	10:33, 10 jan 2020	ba21208ba-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196633,39	322278,11	4	10,70	3,64	0,80
--	399483	0	10:33, 10 jan 2020	b65756243-	voetpad	Polygoon	196306,73	322829,98	114	516,89	859,97	0,19
--	399484	0	10:33, 10 jan 2020	b8047a8d0-	voetgangersgebied	Polygoon	196716,16	322280,86	17	66,27	277,36	0,31
--	399485	0	10:33, 10 jan 2020	bd30f1e25-	voetpad	Polygoon	196502,06	322470,21	5	23,20	23,55	2,48
--	399486	0	10:33, 10 jan 2020	baa4e7e27-	fietspad	Polygoon	196442,42	322639,82	70	26,10	28,09	0,03
--	399487	0	10:33, 10 jan 2020	b21ad870e-	voetpad	Polygoon	196395,01	322627,84	87	19,49	17,24	0,03
--	399488	0	10:33, 10 jan 2020	ba21b5826-	voetpad	Polygoon	196581,84	322399,00	95	17,22	12,45	0,03
--	399489	0	10:33, 10 jan 2020	bd45308af-	voetpad	Polygoon	196785,46	322727,34	4	34,75	27,29	1,70
--	399490	0	10:33, 10 jan 2020	baa7bf6e8-	voetpad	Polygoon	196803,10	322513,13	16	60,36	70,33	0,49
--	399491	0	10:33, 10 jan 2020	b5aaf4fde-	fietspad	Polygoon	196472,90	322666,69	4	22,24	13,21	1,35
--	399492	0	10:33, 10 jan 2020	ba1e8880f-	parkeervlak	Polygoon	196628,44	322541,65	88	40,30	32,01	0,03
--	399493	0	10:33, 10 jan 2020	ba2243162-	voetgangersgebied	Polygoon	196466,23	322385,76	35	386,80	742,26	0,24
--	399494	0	10:33, 10 jan 2020	ba215b278-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196579,98	322789,85	4	21,63	28,89	4,80
--	399495	0	10:33, 10 jan 2020	baa2572ed-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196334,10	322359,41	24	211,29	620,25	0,75
--	399496	0	10:33, 10 jan 2020	b52cb611f-	voetpad	Polygoon	196523,94	322399,92	6	23,35	12,10	0,94
--	399497	0	10:33, 10 jan 2020	b528f154c-	inrit	Polygoon	196549,87	322525,78	84	134,87	80,91	0,01
--	399498	0	10:33, 10 jan 2020	b5296b650-	voetpad	Polygoon	196458,53	322648,15	4	28,58	13,23	1,30
--	399499	0	10:33, 10 jan 2020	ba14876fc-	fietspad	Polygoon	196634,74	322447,90	511	184,82	189,55	0,03
--	399500	0	10:33, 10 jan 2020	ba2158b66-	voetpad	Polygoon	196860,47	322510,54	22	127,35	150,38	0,24
--	399501	0	10:33, 10 jan 2020	b52cb3a0e-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196532,51	322402,02	46	18,11	9,20	0,07
--	399502	0	10:33, 10 jan 2020	bc0bc1d42-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196718,55	322308,00	309	328,01	1226,47	0,02
--	399503	0	10:33, 10 jan 2020	ba1390d85-	voetpad	Polygoon	196295,62	322703,91	4	33,44	22,85	1,50
--	399504	0	10:33, 10 jan 2020	b8043fedb-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196710,37	322291,40	4	14,10	12,17	2,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	18,42	0,00
--	35,83	0,00
--	6,21	0,00
--	30,11	0,00
--	37,24	0,00
--	5,18	0,00
--	6,25	0,00
--	4,55	0,00
--	46,18	0,00
--	13,01	0,00
--	8,98	0,00
--	2,30	0,00
--	5,02	0,00
--	5,15	0,00
--	15,65	0,00
--	15,60	0,00
--	9,78	0,00
--	19,04	0,00
--	80,26	0,00
--	5,99	0,00
--	64,75	0,00
--	9,48	0,00
--	27,83	0,00
--	12,99	0,00
--	20,02	0,00
--	35,13	0,00
--	4,31	0,00
--	41,23	0,00
--	15,22	0,00
--	3,84	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399505	0	10:33, 10 jan 2020	b574d2b5a-	voetpad	Polygoon	196639,60	322939,91	181	538,71	718,60	0,03
--	399506	0	10:33, 10 jan 2020	bd31008a1-	spoorbaan	Polygoon	196729,76	322393,28	51	508,17	3047,74	0,09
--	399507	0	10:33, 10 jan 2020	b676f0e11-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196337,72	322343,08	15	19,91	22,90	0,11
--	399508	0	10:33, 10 jan 2020	b15529885-	voetpad	Polygoon	196397,18	322637,03	52	12,73	6,23	0,04
--	399509	0	10:33, 10 jan 2020	b5297529f-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196396,84	322635,45	301	551,92	1301,80	0,01
--	399510	0	10:33, 10 jan 2020	bbdaac4ba-	OV-baan	Polygoon	196482,79	322500,00	251	484,78	2193,70	0,02
--	399511	0	10:33, 10 jan 2020	baa8434de-	voetpad	Polygoon	196739,04	322446,34	85	9,96	4,02	0,02
--	399512	0	10:33, 10 jan 2020	b8e0432f2-	voetpad	Polygoon	196328,83	322545,37	15	98,85	94,12	0,01
--	399513	0	10:33, 10 jan 2020	b5aa25812-	parkeervlak	Polygoon	196603,68	322713,29	18	80,52	95,83	0,06
--	399514	0	10:33, 10 jan 2020	b0494089e-	voetpad	Polygoon	196489,89	322409,27	15	84,10	149,67	0,23
--	399515	0	10:33, 10 jan 2020	baa1fcd35-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196778,55	322675,78	4	19,76	21,88	3,35
--	399516	0	10:33, 10 jan 2020	ba21e3d84-	voetpad	Polygoon	196331,57	322344,03	27	102,24	162,29	0,35
--	399517	0	10:33, 10 jan 2020	ba21e3d85-	parkeervlak	Polygoon	196424,01	322764,96	4	18,86	22,13	4,32
--	399518	0	10:33, 10 jan 2020	bd451a8f8-	OV-baan	Polygoon	196524,85	322515,42	244	488,12	2321,83	0,02
--	399519	0	10:33, 10 jan 2020	b1a09b975-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196549,79	322707,74	101	95,14	402,25	0,17
--	399520	0	10:33, 10 jan 2020	bd456635e-	inrit	Polygoon	196324,14	322641,59	4	25,21	15,24	1,33
--	399521	0	10:33, 10 jan 2020	ba12ed493-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196693,08	322357,06	43	137,04	111,63	0,01
--	399522	0	10:33, 10 jan 2020	baa851f4d-	voetpad	Polygoon	196546,46	322245,58	6	267,30	192,06	1,45
--	399523	0	10:33, 10 jan 2020	ba1a38f63-	parkeervlak	Polygoon	196762,58	322599,99	94	16,64	11,24	0,01
--	399524	0	10:33, 10 jan 2020	bd456b189-	OV-baan	Polygoon	196357,33	322551,28	210	479,48	1790,51	0,10
--	399525	0	10:33, 10 jan 2020	ba9ea8ceb-	voetpad	Polygoon	196698,98	322396,86	19	27,29	20,79	0,36
--	399526	0	10:33, 10 jan 2020	b21b3c902-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196331,70	322361,92	39	80,70	71,82	0,39
--	399527	0	10:33, 10 jan 2020	bc0c3e54a-	voetpad	Polygoon	196708,84	322385,77	4	6,80	2,73	1,30
--	399528	0	10:33, 10 jan 2020	b7f3c9369-	voetgangersgebied	Polygoon	196404,85	322238,51	5	77,11	92,34	2,69
--	399529	0	10:33, 10 jan 2020	b1a03eda4-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196543,15	322529,01	480	701,71	1619,04	0,01
--	399530	0	10:33, 10 jan 2020	ba1dcc86b-	voetpad	Polygoon	196609,75	322275,04	17	173,65	81,88	0,72
--	399531	0	10:33, 10 jan 2020	b5ab25d86-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196643,42	322726,91	129	479,20	993,43	0,04
--	399532	0	10:33, 10 jan 2020	ba130f799-	voetpad	Polygoon	196306,96	322369,73	65	7,38	1,48	0,03
--	399533	0	10:33, 10 jan 2020	baa0567ab-	parkeervlak	Polygoon	196611,27	322814,31	5	40,28	33,41	1,79
--	399534	0	10:33, 10 jan 2020	b80481e11-	voetpad	Polygoon	196687,06	322366,55	26	175,01	204,50	0,65

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	78,41	0,00
--	53,03	0,00
--	3,95	0,00
--	3,06	0,00
--	69,15	0,00
--	30,05	0,00
--	2,59	0,00
--	35,64	0,00
--	38,59	0,00
--	29,71	0,00
--	6,53	0,00
--	28,32	0,00
--	4,94	0,00
--	40,05	0,00
--	6,48	0,00
--	11,26	0,00
--	41,31	0,00
--	132,17	0,00
--	6,72	0,00
--	93,82	0,00
--	7,02	0,00
--	13,36	0,00
--	2,17	0,00
--	36,57	0,00
--	96,91	0,00
--	76,64	0,00
--	38,59	0,00
--	1,18	0,00
--	18,37	0,00
--	41,31	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399535	0	10:33, 10 jan 2020	b676fd195-	voetpad	Polygoon	196843,67	322580,49	125	176,98	240,76	0,03
--	399536	0	10:33, 10 jan 2020	b04875e41-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196539,52	322407,13	282	671,20	1347,49	0,01
--	399537	0	10:33, 10 jan 2020	b67717f94-	voetpad	Polygoon	196828,96	322629,97	70	271,31	498,64	0,07
--	399538	0	10:33, 10 jan 2020	ba153c264-	fietspad	Polygoon	196734,59	322442,03	81	11,00	4,88	0,03
--	399539	0	10:33, 10 jan 2020	b676ff8a8-	parkeervlak	Polygoon	196619,88	322404,61	4	28,58	27,07	2,22
--	399540	0	10:33, 10 jan 2020	bd454685e-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196225,46	322679,13	335	195,11	744,40	0,03
--	399541	0	10:33, 10 jan 2020	ba13e3e05-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196853,99	322450,93	26	154,15	329,59	0,28
--	399542	0	10:33, 10 jan 2020	bee7311fc-	fietspad	Polygoon	196664,06	322391,69	104	293,56	214,84	0,12
--	399543	0	10:33, 10 jan 2020	b5aa9aae8-	parkeervlak	Polygoon	196322,14	322445,13	78	49,89	54,62	0,01
--	399544	0	10:33, 10 jan 2020	ba18f1db1-	voetpad	Polygoon	196764,45	322584,33	210	305,43	367,89	0,02
--	399545	0	10:33, 10 jan 2020	b1a121dd7-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196762,35	322597,83	46	56,21	178,46	0,02
--	399546	0	10:33, 10 jan 2020	b28961ec3-	voetgangersgebied	Polygoon	196429,55	322598,67	11	9,47	4,10	0,18
--	399547	0	10:33, 10 jan 2020	b0486c200-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196539,47	322402,38	284	671,90	1356,59	0,01
--	399548	0	10:33, 10 jan 2020	bd44ee9ba-	fietspad	Polygoon	196306,32	322415,33	204	408,51	467,53	0,03
--	399549	0	10:33, 10 jan 2020	b7dab050b-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196525,09	322399,72	97	198,10	492,88	0,11
--	399550	0	10:33, 10 jan 2020	ba1133686-	voetgangersgebied	Polygoon	196431,77	322259,11	12	324,49	268,78	0,55
--	399551	0	10:33, 10 jan 2020	bd457c308-	voetpad	Polygoon	196301,82	322391,84	85	213,81	440,10	0,09
--	399552	0	10:33, 10 jan 2020	b28975755-	voetgangersgebied	Polygoon	196391,28	322614,47	7	7,47	2,74	0,25
--	399553	0	10:33, 10 jan 2020	b289c5f99-	voetpad op trap	Polygoon	196360,49	322607,38	4	23,75	27,11	3,09
--	399554	0	10:33, 10 jan 2020	baa71bdf2-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196771,85	322756,85	12	189,69	583,28	1,11
--	399555	0	10:33, 10 jan 2020	b2892ea3e-	voetgangersgebied	Polygoon	196344,17	322623,74	22	18,17	13,72	0,29
--	399556	0	10:33, 10 jan 2020	b6578bddf-	voetpad	Polygoon	196288,53	322682,76	141	362,12	373,70	0,17
--	399557	0	10:33, 10 jan 2020	ba1428418-	voetgangersgebied	Polygoon	196502,10	322333,47	5	26,85	6,46	0,16
--	399558	0	10:33, 10 jan 2020	b676f0e12-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196339,12	322348,30	15	19,92	22,90	0,11
--	399559	0	10:33, 10 jan 2020	ba1d2dcbf-	parkeervlak	Polygoon	196409,19	322757,90	14	33,30	29,55	0,31
--	399560	0	10:33, 10 jan 2020	bd30f453b-	voetpad	Polygoon	196515,54	322464,08	6	16,77	14,04	0,13
--	399561	0	10:33, 10 jan 2020	ba1acb7c7-	voetpad	Polygoon	196735,49	322515,51	83	19,75	13,96	0,03
--	399562	0	10:33, 10 jan 2020	b289226e4-	voetpad	Polygoon	196295,97	322648,08	41	16,11	7,05	0,03
--	399563	0	10:33, 10 jan 2020	baa5471f7-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196545,78	322713,32	22	182,71	516,90	0,22
--	399564	0	10:33, 10 jan 2020	b8043fedc-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196710,37	322291,40	4	14,80	13,69	3,62

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	38,17	0,00
--	45,10	0,00
--	33,10	0,00
--	2,75	0,00
--	12,07	0,00
--	11,69	0,00
--	57,86	0,00
--	45,10	0,00
--	2,54	0,00
--	29,40	0,00
--	10,01	0,00
--	3,48	0,00
--	45,10	0,00
--	67,65	0,00
--	34,85	0,00
--	75,24	0,00
--	32,49	0,00
--	2,34	0,00
--	9,08	0,00
--	64,44	0,00
--	2,14	0,00
--	64,90	0,00
--	12,93	0,00
--	3,95	0,00
--	5,49	0,00
--	5,84	0,00
--	8,53	0,00
--	1,04	0,00
--	60,78	0,00
--	3,73	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399565	0	10:33, 10 jan 2020	bd457ea21-	parkeervlak	Polygoon	196618,97	322721,85	4	31,01	33,29	2,47
--	399566	0	10:33, 10 jan 2020	b289226e3-	voetpad	Polygoon	196495,42	322548,78	6	20,11	12,83	0,50
--	399567	0	10:33, 10 jan 2020	bee52b901-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196305,38	322384,59	89	123,09	93,64	0,04
--	399568	0	10:33, 10 jan 2020	b6770e334-	parkeervlak	Polygoon	196718,18	322835,39	9	49,48	82,64	0,56
--	399569	0	10:33, 10 jan 2020	bc0afc0a3-	voetgangersgebied	Polygoon	196402,20	322236,74	15	232,66	215,74	0,11
--	399570	0	10:33, 10 jan 2020	baa85e2ac-	parkeervlak	Polygoon	196499,90	322727,00	13	56,27	44,22	0,14
--	399571	0	10:33, 10 jan 2020	ba222d1bb-	parkeervlak	Polygoon	196548,77	322685,28	101	79,11	73,07	0,03
--	399572	0	10:33, 10 jan 2020	ba1bbd2e2-	voetpad	Polygoon	196780,17	322761,17	12	38,65	39,70	0,33
--	399573	0	10:33, 10 jan 2020	b2896bb0f-	voetgangersgebied	Polygoon	196330,88	322606,14	552	335,25	883,92	0,04
--	399574	0	10:33, 10 jan 2020	b2894bf13-	voetpad op trap	Polygoon	196360,49	322607,38	5	19,72	6,43	0,31
--	399575	0	10:33, 10 jan 2020	b2899ef7e-	voetgangersgebied	Polygoon	196363,35	322597,87	342	525,50	1735,46	0,03
--	399576	0	10:33, 10 jan 2020	baa8e94e1-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196479,22	322744,42	20	121,42	344,50	0,24
--	399577	0	10:33, 10 jan 2020	b289ef7d3-	voetgangersgebied	Polygoon	196321,93	322624,01	21	20,37	15,58	0,12
--	399578	0	10:33, 10 jan 2020	b289ed0bf-	voetgangersgebied	Polygoon	196358,79	322620,72	11	7,67	3,67	0,29
--	399579	0	10:33, 10 jan 2020	b1552bf98-	fietspad	Polygoon	196402,39	322637,53	54	13,68	8,80	0,03
--	399580	0	10:33, 10 jan 2020	bb988513b-	fietspad	Polygoon	196193,58	322486,57	74	316,52	243,20	0,01
--	399581	0	10:33, 10 jan 2020	b52832e16-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196781,09	322751,14	6	64,91	157,67	2,06
--	399582	0	10:33, 10 jan 2020	ba1467b03-	parkeervlak	Polygoon	196635,10	322781,26	5	39,88	75,34	0,82
--	399583	0	10:33, 10 jan 2020	b0b3a921a-	parkeervlak	Polygoon	196510,19	322483,18	33	32,90	60,81	0,33
--	399584	0	10:33, 10 jan 2020	ba155e464-	parkeervlak	Polygoon	196380,09	322272,87	6	170,10	174,67	2,10
--	399585	0	10:33, 10 jan 2020	ba9e8b812-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196544,27	322244,17	4	263,94	563,22	4,41
--	399586	0	10:33, 10 jan 2020	b1a043bc5-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196646,60	322460,25	324	417,39	918,05	0,01
--	399587	0	10:33, 10 jan 2020	baa3418dd-	parkeervlak	Polygoon	196637,46	322520,29	94	64,21	53,89	0,03
--	399588	0	10:33, 10 jan 2020	b8e045a03-	voetpad	Polygoon	196375,41	322533,28	14	98,85	94,12	0,16
--	399589	0	10:33, 10 jan 2020	bd31056cb-	voetpad	Polygoon	196477,04	322456,63	8	23,78	24,09	0,47
--	399590	0	10:33, 10 jan 2020	bd30fe18d-	voetpad	Polygoon	196509,25	322444,98	17	57,32	67,81	0,12
--	399591	0	10:33, 10 jan 2020	bd45726bc-	voetgangersgebied	Polygoon	196439,65	322533,79	252	863,34	949,92	0,03
--	399592	0	10:33, 10 jan 2020	b0499d497-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196574,61	322366,41	279	232,12	609,29	0,01
--	399593	0	10:33, 10 jan 2020	b5293337d-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196702,98	322581,32	9	37,48	54,39	0,61
--	399594	0	10:33, 10 jan 2020	baa042f1a-	inrit	Polygoon	196539,70	322501,55	6	17,12	15,50	0,11

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	12,94	0,00
--	8,55	0,00
--	25,33	0,00
--	19,65	0,00
--	75,16	0,00
--	27,07	0,00
--	16,68	0,00
--	13,04	0,00
--	24,04	0,00
--	9,22	0,00
--	35,18	0,00
--	53,97	0,00
--	2,17	0,00
--	1,87	0,00
--	3,93	0,00
--	44,66	0,00
--	24,51	0,00
--	15,02	0,00
--	7,50	0,00
--	82,96	0,00
--	127,64	0,00
--	16,48	0,00
--	19,78	0,00
--	35,64	0,00
--	9,01	0,00
--	12,77	0,00
--	28,73	0,00
--	14,84	0,00
--	9,21	0,00
--	5,97	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399595	0	10:33, 10 jan 2020	b7b4dc1bd-	voetpad	Polygoon	196717,69	322377,09	41	91,98	93,65	1,05
--	399596	0	10:33, 10 jan 2020	b7b4dc1be-	voetpad	Polygoon	196706,62	322362,13	42	91,98	93,65	1,05
--	399597	0	10:33, 10 jan 2020	bd3107ddf-	voetpad op trap	Polygoon	196340,12	322490,06	4	4,05	0,95	0,72
--	399598	0	10:33, 10 jan 2020	baa22daa9-	OV-baan	Polygoon	196504,77	322513,32	87	224,16	636,47	0,04
--	399599	0	10:33, 10 jan 2020	bc0b53ea2-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196743,67	322299,60	129	480,72	407,57	0,07
--	399600	0	10:33, 10 jan 2020	b80447429-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196765,56	322306,85	130	480,72	407,57	0,07
--	399601	0	10:33, 10 jan 2020	ba1824c7c-	voetpad	Polygoon	196334,10	322359,41	28	88,71	186,10	0,66
--	399602	0	10:33, 10 jan 2020	ba1e13488-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196785,23	322602,15	63	170,67	480,85	0,40
--	399603	0	10:33, 10 jan 2020	ba1927841-	voetpad	Polygoon	196326,12	322399,36	121	131,17	388,39	0,04
--	399604	0	10:33, 10 jan 2020	b80455e9d-	voetgangersgebied	Polygoon	196755,78	322290,15	7	37,72	59,70	1,25
--	399605	0	10:33, 10 jan 2020	b804585b4-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196730,57	322298,90	23	31,61	9,74	0,59
--	399606	0	10:33, 10 jan 2020	ba17468eb-	voetgangersgebied	Polygoon	196508,22	322519,55	173	190,77	206,65	0,04
--	399607	0	10:33, 10 jan 2020	ba20c14f1-	voetpad	Polygoon	196691,08	322453,30	24	40,52	24,70	0,93
--	399608	0	10:33, 10 jan 2020	b67717f95-	voetpad	Polygoon	196837,49	322677,03	71	271,31	498,64	0,07
--	399609	0	10:33, 10 jan 2020	baa6c8d81-	voetpad	Polygoon	196869,16	322334,19	206	500,96	927,11	0,01
--	399610	0	10:33, 10 jan 2020	ba1c1c5ad-	voetpad	Polygoon	196443,64	322787,26	71	289,51	479,63	0,16
--	399611	0	10:33, 10 jan 2020	bb98a9b55-	fietspad	Polygoon	196304,68	322439,18	99	274,15	210,87	0,03
--	399612	0	10:33, 10 jan 2020	b05867eb7-	voetpad	Polygoon	196550,69	322377,49	43	55,72	80,74	0,55
--	399613	0	10:33, 10 jan 2020	b67715880-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196530,80	322396,36	98	198,10	492,88	0,11
--	399614	0	10:33, 10 jan 2020	bc0c5b953-	fietspad	Polygoon	196694,04	322396,25	145	46,38	41,17	0,03
--	399615	0	10:33, 10 jan 2020	b05714941-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196547,31	322401,05	78	293,58	214,98	0,16
--	399616	0	10:33, 10 jan 2020	baa3418dc-	voetgangersgebied	Polygoon	196422,16	322263,41	5	65,78	113,05	1,95
--	399617	0	10:33, 10 jan 2020	ba2069763-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196690,96	322812,04	27	151,68	300,78	0,40
--	399618	0	10:33, 10 jan 2020	b1a08cf09-	voetpad	Polygoon	196237,28	322718,30	130	516,89	859,95	0,15
--	399619	0	10:33, 10 jan 2020	ba9e58382-	voetpad	Polygoon	196502,70	322689,14	7	6,72	2,06	0,08
--	399620	0	10:33, 10 jan 2020	bc0bc1d43-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196704,54	322366,47	211	249,54	931,08	0,02
--	399621	0	10:33, 10 jan 2020	ba9fb7cf3-	parkeervlak	Polygoon	196802,10	322606,95	70	63,02	58,30	0,03
--	399622	0	10:33, 10 jan 2020	b1a1244eb-	fietspad	Polygoon	196641,55	322467,34	89	31,46	24,50	0,03
--	399623	0	10:33, 10 jan 2020	b7f32cf99-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196709,55	322384,68	57	72,18	134,30	0,03
--	399624	0	10:33, 10 jan 2020	ba172bc11-	parkeervlak	Polygoon	196690,96	322812,04	5	28,11	39,54	1,23

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	7,90	0,00
--	7,90	0,00
--	1,29	0,00
--	24,88	0,00
--	106,06	0,00
--	106,06	0,00
--	13,36	0,00
--	53,48	0,00
--	14,44	0,00
--	14,84	0,00
--	2,18	0,00
--	19,07	0,00
--	3,94	0,00
--	33,10	0,00
--	56,42	0,00
--	53,97	0,00
--	45,86	0,00
--	14,55	0,00
--	34,85	0,00
--	7,02	0,00
--	45,10	0,00
--	29,16	0,00
--	28,33	0,00
--	40,60	0,00
--	2,71	0,00
--	41,23	0,00
--	12,82	0,00
--	4,28	0,00
--	11,80	0,00
--	10,20	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399625	0	10:33, 10 jan 2020	b493d9ed3-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196447,44	322607,85	176	285,01	591,07	0,03
--	399626	0	10:33, 10 jan 2020	baa7a973a-	parkeervlak	Polygoon	196643,69	322790,80	5	24,92	36,84	3,61
--	399627	0	10:33, 10 jan 2020	baa83e6b7-	fietspad	Polygoon	196738,20	322439,38	83	11,11	4,83	0,03
--	399628	0	10:33, 10 jan 2020	bd458ad83-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196231,18	322580,68	67	35,40	52,53	0,07
--	399629	0	10:33, 10 jan 2020	bd31008a0-	spoorbaan	Polygoon	196212,69	322557,74	96	1122,97	6231,51	0,01
--	399630	0	10:33, 10 jan 2020	b0494089d-	voetpad	Polygoon	196578,91	322393,38	102	238,52	436,66	0,13
--	399631	0	10:33, 10 jan 2020	be87cb7e4-	parkeervlak	Polygoon	196577,85	322395,14	24	73,75	69,80	0,63
--	399632	0	10:33, 10 jan 2020	b28955b62-	voetgangersgebied	Polygoon	196347,90	322622,85	11	7,81	3,81	0,25
--	399633	0	10:33, 10 jan 2020	b80455e9c-	voetgangersgebied	Polygoon	196754,52	322299,13	4	37,72	59,70	4,03
--	399634	0	10:33, 10 jan 2020	b8c150744-	voetpad	Polygoon	196237,28	322718,30	120	516,89	859,96	0,19
--	399635	0	10:33, 10 jan 2020	baa2e4c21-	voetpad	Polygoon	196672,17	322456,54	17	12,32	1,86	0,53
--	399636	0	10:33, 10 jan 2020	bc0be6672-	fietspad	Polygoon	196698,94	322362,86	49	13,19	4,07	0,02
--	399637	0	10:33, 10 jan 2020	b80481e17-	voetpad	Polygoon	196710,48	322287,68	18	152,03	192,39	0,60
--	399638	0	10:33, 10 jan 2020	b574c19b7-	voetpad	Polygoon	196237,28	322718,30	112	516,89	859,97	0,19
--	399639	0	10:33, 10 jan 2020	baab270e3-	voetpad	Polygoon	196732,74	322477,94	121	169,93	206,89	0,02
--	399640	0	10:33, 10 jan 2020	bd3107ddc-	overweg	Polygoon	196503,64	322453,88	7	22,44	26,68	0,52
--	399641	0	10:33, 10 jan 2020	b2b19e337-	voetgangersgebied	Polygoon	196745,96	322277,46	18	102,34	465,70	0,63
--	399642	0	10:33, 10 jan 2020	ba14c47d1-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196562,72	322248,50	4	10,69	3,60	0,78
--	399643	0	10:33, 10 jan 2020	ba1a36852-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196711,48	322412,75	119	89,48	177,20	0,01
--	399644	0	10:33, 10 jan 2020	b528d8e6f-	parkeervlak	Polygoon	196752,18	322589,85	109	207,83	203,12	0,03
--	399645	0	10:33, 10 jan 2020	b1a0637bb-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196751,69	322594,92	69	259,55	460,71	0,01
--	399646	0	10:33, 10 jan 2020	b52caebe9-	voetpad	Polygoon	196600,41	322386,81	140	149,20	296,51	0,01
--	399647	0	10:33, 10 jan 2020	ba1556f2c-	fietspad	Polygoon	196717,47	322452,26	90	12,93	6,99	0,03
--	399648	0	10:33, 10 jan 2020	b657896ce-	voetpad	Polygoon	196288,53	322682,76	140	362,12	373,70	0,17
--	399649	0	10:33, 10 jan 2020	b5aa2a636-	fietspad	Polygoon	196402,71	322637,82	224	452,57	656,07	0,03
--	399650	0	10:33, 10 jan 2020	ba17e7baf-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196769,52	322782,94	4	17,58	18,23	3,35
--	399651	0	10:33, 10 jan 2020	bd454b680-	voetpad	Polygoon	196629,46	322470,09	55	158,22	181,83	0,11
--	399652	0	10:33, 10 jan 2020	ba1d5ea30-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196741,45	322448,39	467	170,32	276,42	0,03
--	399653	0	10:33, 10 jan 2020	b289b9d3a-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196306,82	322444,88	51	119,29	213,42	0,09
--	399654	0	10:33, 10 jan 2020	b7f37b0fa-	voetpad	Polygoon	196698,58	322366,16	49	8,32	2,14	0,02

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	64,46	0,00
--	7,65	0,00
--	2,77	0,00
--	4,00	0,00
--	61,42	0,00
--	40,00	0,00
--	17,50	0,00
--	1,91	0,00
--	14,84	0,00
--	46,18	0,00
--	1,35	0,00
--	5,55	0,00
--	62,19	0,00
--	46,18	0,00
--	10,94	0,00
--	7,22	0,00
--	19,09	0,00
--	4,55	0,00
--	14,72	0,00
--	31,93	0,00
--	31,93	0,00
--	17,50	0,00
--	3,27	0,00
--	64,90	0,00
--	64,90	0,00
--	5,47	0,00
--	15,95	0,00
--	40,72	0,00
--	32,49	0,00
--	3,16	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399655	0	10:33, 10 jan 2020	ba126beb8-	parkeervlak	Polygoon	196596,28	322392,64	7	82,86	83,57	3,66
--	399656	0	10:33, 10 jan 2020	b2895a98a-	voetpad op trap	Polygoon	196371,08	322605,08	8	28,32	37,74	0,41
--	399657	0	10:33, 10 jan 2020	ba154f9f7-	voetpad	Polygoon	196645,82	322443,66	85	144,76	148,88	0,17
--	399658	0	10:33, 10 jan 2020	b289645d6-	voetpad	Polygoon	196331,77	322629,86	32	11,85	3,66	0,03
--	399659	0	10:33, 10 jan 2020	ba168340b-	parkeervlak	Polygoon	196804,62	322608,60	95	54,66	49,49	0,03
--	399660	0	10:33, 10 jan 2020	b1553aa13-	voetpad	Polygoon	196635,31	322719,20	6	12,10	9,06	0,20
--	399661	0	10:33, 10 jan 2020	ba16c52f9-	voetpad	Polygoon	196708,51	322356,30	13	72,54	21,38	0,58
--	399662	0	10:33, 10 jan 2020	ba1519f69-	fietspad	Polygoon	196707,88	322383,68	38	7,71	2,68	0,04
--	399663	0	10:33, 10 jan 2020	b574ba47d-	voetpad	Polygoon	196717,42	322494,75	143	184,45	387,26	0,01
--	399664	0	10:33, 10 jan 2020	b046d1f75-	parkeervlak	Polygoon	196537,98	322373,68	7	80,08	180,78	0,14
--	399665	0	10:33, 10 jan 2020	b28995333-	voetpad	Polygoon	196257,91	322583,67	102	76,39	116,55	0,04
--	399666	0	10:33, 10 jan 2020	b28902af2-	voetpad	Polygoon	196626,41	322524,54	696	528,28	632,25	0,03
--	399667	0	10:33, 10 jan 2020	bc0afc0a4-	voetgangersgebied	Polygoon	196425,06	322265,32	28	332,18	317,59	0,11
--	399668	0	10:33, 10 jan 2020	baa6932e3-	voetpad	Polygoon	196329,97	322660,58	6	25,73	29,44	0,69
--	399669	0	10:33, 10 jan 2020	ba11cd30a-	parkeervlak	Polygoon	196421,27	322831,00	13	32,44	26,12	0,46
--	399670	0	10:33, 10 jan 2020	b91b199ba-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196525,09	322399,72	104	198,10	492,88	0,02
--	399671	0	10:33, 10 jan 2020	ba121dc5d-	voetpad	Polygoon	196658,93	322728,83	11	46,16	54,61	1,02
--	399672	0	10:33, 10 jan 2020	ba123631c-	fietspad	Polygoon	196697,57	322453,53	118	76,71	75,10	0,02
--	399673	0	10:33, 10 jan 2020	bd4568a77-	voetpad	Polygoon	196565,73	322482,70	99	270,10	369,80	0,03
--	399674	0	10:33, 10 jan 2020	ba128baab-	fietspad	Polygoon	196656,25	322449,48	82	11,06	4,63	0,03
--	399675	0	10:33, 10 jan 2020	b93fb696c-	voetpad	Polygoon	196849,33	322693,08	42	299,38	408,16	0,01
--	399676	0	10:33, 10 jan 2020	bd459bf06-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196442,75	322639,99	45	117,50	189,43	0,37
--	399677	0	10:33, 10 jan 2020	ba12d26c6-	voetpad	Polygoon	196743,61	322527,38	29	148,19	178,72	0,05
--	399678	0	10:33, 10 jan 2020	b289c3888-	voetgangersgebied	Polygoon	196338,60	322624,63	23	18,16	13,71	0,22
--	399679	0	10:33, 10 jan 2020	bd44b66e4-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196435,50	322617,23	217	105,47	265,03	0,03
--	399680	0	10:33, 10 jan 2020	ba133de0b-	fietspad	Polygoon	196766,56	322762,84	11	40,16	31,43	0,60
--	399681	0	10:33, 10 jan 2020	b2893ad9a-	voetpad	Polygoon	196318,50	322640,46	76	34,84	48,14	0,03
--	399682	0	10:33, 10 jan 2020	bd454dd91-	voetpad	Polygoon	196569,62	322515,06	67	197,05	241,57	0,11
--	399683	0	10:33, 10 jan 2020	b21afa965-	voetpad	Polygoon	196806,38	322745,39	6	8,66	4,16	0,47
--	399684	0	10:33, 10 jan 2020	bd4526c68-	voetpad	Polygoon	196448,79	322631,70	82	237,53	470,00	0,26

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	27,71	0,00
--	10,09	0,00
--	14,61	0,00
--	2,25	0,00
--	26,00	0,00
--	3,15	0,00
--	35,64	0,00
--	2,54	0,00
--	20,87	0,00
--	34,85	0,00
--	11,02	0,00
--	20,42	0,00
--	75,24	0,00
--	9,51	0,00
--	10,00	0,00
--	34,85	0,00
--	15,42	0,00
--	2,77	0,00
--	24,08	0,00
--	2,77	0,00
--	72,25	0,00
--	28,97	0,00
--	25,95	0,00
--	2,13	0,00
--	6,60	0,00
--	11,87	0,00
--	3,98	0,00
--	15,95	0,00
--	2,10	0,00
--	28,97	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399685	0	10:33, 10 jan 2020	b6faed167-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196587,04	322811,59	40	338,20	986,75	0,06
--	399686	0	10:33, 10 jan 2020	bd453a4fc-	voetpad	Polygoon	196570,09	322714,65	17	102,79	140,17	0,88
--	399687	0	10:33, 10 jan 2020	b289b7629-	voetpad	Polygoon	196301,49	322554,94	13	104,10	52,97	0,09
--	399688	0	10:33, 10 jan 2020	bc0bdca20-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196964,08	322350,53	544	718,04	2019,61	0,01
--	399689	0	10:33, 10 jan 2020	bd44ffb32-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196660,12	322448,48	385	693,60	1798,77	0,01
--	399690	0	10:33, 10 jan 2020	bd45308ae-	OV-baan	Polygoon	196222,04	322591,69	522	353,65	1098,60	0,03
--	399691	0	10:33, 10 jan 2020	bd454b67f-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196274,52	322656,89	348	195,10	744,41	0,03
--	399692	0	10:33, 10 jan 2020	b52cb3a0d-	parkeervlak	Polygoon	196581,21	322394,50	32	10,29	4,02	0,04
--	399693	0	10:33, 10 jan 2020	bd44bdc29-	OV-baan	Polygoon	196301,69	322444,67	87	64,21	58,25	0,03
--	399694	0	10:33, 10 jan 2020	ba1c9dc80-	parkeervlak	Polygoon	196758,53	322824,46	5	49,98	95,71	3,99
--	399695	0	10:33, 10 jan 2020	b1a0c78e5-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196581,61	322641,45	24	132,94	277,09	0,14
--	399696	0	10:33, 10 jan 2020	b5297a0c1-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196391,95	322623,80	382	551,51	1293,81	0,01
--	399697	0	10:33, 10 jan 2020	b91b2842d-	voetpad	Polygoon	196483,75	322209,82	23	283,36	311,80	0,32
--	399698	0	10:33, 10 jan 2020	bd44ec2a3-	parkeervlak	Polygoon	196561,22	322511,43	58	110,91	123,48	0,03
--	399699	0	10:33, 10 jan 2020	bd458ad82-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196240,40	322575,80	61	43,24	56,58	0,29
--	399700	0	10:33, 10 jan 2020	ba14a24c5-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196415,54	322790,86	7	21,66	27,61	0,56
--	399701	0	10:33, 10 jan 2020	bd4563c45-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196431,02	322639,90	68	123,98	209,92	0,04
--	399702	0	10:33, 10 jan 2020	b2891fcec-	voetgangersgebied	Polygoon	196330,01	322624,93	11	7,92	3,92	0,29
--	399703	0	10:33, 10 jan 2020	baa9aa28a-	parkeervlak	Polygoon	196743,61	322527,38	56	33,00	28,61	0,02
--	399704	0	10:33, 10 jan 2020	bbdabfd4e-	voetpad	Polygoon	196375,35	322261,90	36	250,88	324,02	0,11
--	399705	0	10:33, 10 jan 2020	b2891ffd0-	voetgangersgebied	Polygoon	196339,06	322624,58	11	7,77	3,78	0,02
--	399706	0	10:33, 10 jan 2020	baabb9851-	inrit	Polygoon	196598,27	322816,50	9	74,29	57,33	0,94
--	399707	0	10:33, 10 jan 2020	b7b4d7399-	voetpad	Polygoon	196578,53	322408,96	74	313,60	382,99	0,12
--	399708	0	10:33, 10 jan 2020	b21afd07a-	voetpad	Polygoon	196397,66	322636,49	90	16,53	10,42	0,03
--	399709	0	10:33, 10 jan 2020	b2892c32d-	voetgangersgebied	Polygoon	196421,40	322606,97	162	77,03	96,43	0,04
--	399710	0	10:33, 10 jan 2020	b8045acc5-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196730,57	322298,90	38	31,61	9,80	0,29
--	399711	0	10:33, 10 jan 2020	b5286b0e3-	voetpad	Polygoon	196591,91	322707,81	66	139,69	177,49	0,04
--	399712	0	10:33, 10 jan 2020	b28958273-	voetgangersgebied	Polygoon	196395,06	322615,14	6	3,63	0,50	0,01
--	399713	0	10:33, 10 jan 2020	b493dc5e4-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196646,67	322461,61	5	36,61	34,52	2,14
--	399714	0	10:33, 10 jan 2020	b2895d09b-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196326,63	322560,69	85	114,22	147,67	0,07

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	59,06	0,00
--	35,83	0,00
--	51,01	0,00
--	106,06	0,00
--	55,52	0,00
--	13,50	0,00
--	11,69	0,00
--	2,05	0,00
--	30,11	0,00
--	20,18	0,00
--	21,51	0,00
--	69,15	0,00
--	132,17	0,00
--	17,14	0,00
--	4,00	0,00
--	4,90	0,00
--	25,34	0,00
--	1,93	0,00
--	14,84	0,00
--	29,38	0,00
--	1,94	0,00
--	22,01	0,00
--	38,07	0,00
--	5,59	0,00
--	8,08	0,00
--	1,56	0,00
--	26,87	0,00
--	1,39	0,00
--	16,18	0,00
--	15,94	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399715	0	10:33, 10 jan 2020	baa0eb61a-	parkeervlak	Polygoon	196696,30	322746,54	5	38,78	43,76	2,59
--	399716	0	10:33, 10 jan 2020	ba12b03c6-	fietspad	Polygoon	196552,76	322710,53	68	20,49	15,52	0,03
--	399717	0	10:33, 10 jan 2020	b5ab28499-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196643,42	322726,91	132	477,18	1055,12	0,04
--	399718	0	10:33, 10 jan 2020	baa3b6b4f-	parkeervlak	Polygoon	196707,25	322791,20	4	26,65	43,22	5,44
--	399719	0	10:33, 10 jan 2020	b676fd18e-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196711,34	322884,20	39	293,09	692,38	0,10
--	399720	0	10:33, 10 jan 2020	b2897a57c-	voetpad op trap	Polygoon	196255,06	322588,61	4	10,47	4,29	1,03
--	399721	0	10:33, 10 jan 2020	ba1e3ccc7-	parkeervlak	Polygoon	196726,31	322589,81	94	18,08	11,87	0,02
--	399722	0	10:33, 10 jan 2020	bd30f6c50-	voetpad op trap	Polygoon	196303,76	322511,62	4	11,65	8,39	2,61
--	399723	0	10:33, 10 jan 2020	b289a3da2-	voetgangersgebied	Polygoon	196436,39	322601,12	24	18,70	10,27	0,02
--	399724	0	10:33, 10 jan 2020	bd31056c8-	voetpad op trap	Polygoon	196305,54	322480,99	5	12,21	9,32	0,41
--	399725	0	10:33, 10 jan 2020	bd45726bd-	parkeervlak	Polygoon	196689,77	322742,53	6	65,96	62,63	2,05
--	399726	0	10:33, 10 jan 2020	baa31f5da-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196480,06	322673,90	30	41,07	53,06	0,31
--	399727	0	10:33, 10 jan 2020	ba1c71d35-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196719,05	322436,50	62	427,56	942,60	0,06
--	399728	0	10:33, 10 jan 2020	b6faf94c9-	parkeervlak	Polygoon	196589,65	322819,64	9	121,07	126,76	0,72
--	399729	0	10:33, 10 jan 2020	bbda93e09-	voetpad	Polygoon	196292,05	322891,22	89	541,15	698,18	0,11
--	399730	0	10:33, 10 jan 2020	b2c7607fe-	parkeervlak	Polygoon	196364,82	322749,42	5	23,01	31,15	1,05
--	399731	0	10:33, 10 jan 2020	bd452937c-	fietspad	Polygoon	196463,98	322607,19	111	15,05	5,22	0,02
--	399732	0	10:33, 10 jan 2020	b21b41631-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196752,91	322591,08	26	105,51	175,28	0,10
--	399733	0	10:33, 10 jan 2020	b048cb4fa-	parkeervlak	Polygoon	196573,38	322372,97	6	49,18	100,52	0,11
--	399734	0	10:33, 10 jan 2020	bd45a5b51-	fietspad	Polygoon	196597,65	322464,08	252	267,72	314,85	0,03
--	399735	0	10:33, 10 jan 2020	baa52c42f-	voetgangersgebied	Polygoon	196445,42	322401,43	4	169,90	377,17	4,70
--	399736	0	10:33, 10 jan 2020	bd45579e6-	fietspad	Polygoon	196451,73	322596,93	285	50,00	38,35	0,02
--	399737	0	10:33, 10 jan 2020	baac0056d-	parkeervlak	Polygoon	196701,81	322809,59	5	25,16	36,87	2,91
--	399738	0	10:33, 10 jan 2020	bd45a8265-	voetpad	Polygoon	196447,15	322618,25	102	21,20	17,60	0,03
--	399739	0	10:33, 10 jan 2020	ba175c897-	voetpad	Polygoon	196306,26	322444,57	83	14,17	7,98	0,03
--	399740	0	10:33, 10 jan 2020	bd44b8df8-	inrit	Polygoon	196408,68	322636,44	18	23,14	27,20	0,90
--	399741	0	10:33, 10 jan 2020	bd44c9f86-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196646,60	322460,25	478	701,71	1619,04	0,01
--	399742	0	10:33, 10 jan 2020	b2b19950e-	voetgangersgebied	Polygoon	196767,98	322286,73	116	369,34	978,13	0,03
--	399743	0	10:33, 10 jan 2020	b289693f9-	voetpad op trap	Polygoon	196365,04	322587,67	4	8,18	2,38	0,69
--	399744	0	10:33, 10 jan 2020	b7f3c453f-	voetpad	Polygoon	196714,85	322379,99	4	8,88	4,86	2,07

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	16,81	0,00
--	5,02	0,00
--	37,24	0,00
--	7,74	0,00
--	34,78	0,00
--	4,31	0,00
--	7,58	0,00
--	3,25	0,00
--	5,06	0,00
--	3,10	0,00
--	29,60	0,00
--	12,34	0,00
--	144,94	0,00
--	59,06	0,00
--	84,09	0,00
--	7,16	0,00
--	5,01	0,00
--	31,93	0,00
--	19,42	0,00
--	24,08	0,00
--	80,26	0,00
--	8,42	0,00
--	7,91	0,00
--	3,49	0,00
--	4,75	0,00
--	2,61	0,00
--	96,91	0,00
--	19,42	0,00
--	3,41	0,00
--	2,46	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399745	0	10:33, 10 jan 2020	ba17812a9-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196781,40	322455,66	21	139,43	310,58	0,05
--	399746	0	10:33, 10 jan 2020	bd4552bbb-	voetpad	Polygoon	196943,14	322557,71	44	253,17	319,50	0,39
--	399747	0	10:33, 10 jan 2020	bd456b188-	voetpad	Polygoon	196565,73	322482,70	100	270,10	369,80	0,03
--	399748	0	10:33, 10 jan 2020	bd4526c6b-	fietspad	Polygoon	196463,98	322607,19	106	15,05	5,22	0,02
--	399749	0	10:33, 10 jan 2020	ba1db41a7-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196504,74	322725,30	5	67,92	174,44	1,59
--	399750	0	10:33, 10 jan 2020	ba9f75dfd-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196340,81	322344,77	9	173,42	473,36	2,23
--	399751	0	10:33, 10 jan 2020	bb97f7820-	inrit	Polygoon	196764,12	322304,69	48	26,44	6,05	0,03
--	399752	0	10:33, 10 jan 2020	bba078ab4-	voetpad	Polygoon	196721,46	322460,74	86	15,79	11,44	0,03
--	399753	0	10:33, 10 jan 2020	b91ac6960-	voetpad	Polygoon	196288,53	322682,76	152	362,12	373,70	0,05
--	399754	0	10:33, 10 jan 2020	bba7f2b74-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196456,64	322758,52	6	24,76	36,52	3,45
--	399755	0	10:33, 10 jan 2020	b21aebfd2-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196691,06	322574,10	38	130,91	231,05	0,01
--	399756	0	10:33, 10 jan 2020	bd459bf07-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196443,16	322633,91	46	117,50	189,43	0,12
--	399757	0	10:33, 10 jan 2020	bba209091-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196414,00	322843,91	77	168,72	533,00	0,09
--	399758	0	10:33, 10 jan 2020	b289b2806-	parkeervlak	Polygoon	196371,07	322623,44	110	63,07	76,10	0,08
--	399759	0	10:33, 10 jan 2020	bba5f4739-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196846,78	322443,00	4	6,75	2,36	0,96
--	399760	0	10:33, 10 jan 2020	bba74f285-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196724,58	322315,27	49	121,49	103,20	0,02
--	399761	0	10:33, 10 jan 2020	bba57cd9a-	voetpad	Polygoon	196785,06	322676,29	49	281,79	390,32	0,33
--	399762	0	10:33, 10 jan 2020	b2890c737-	voetgangersgebied	Polygoon	196402,00	322598,56	357	158,01	185,78	0,02
--	399763	0	10:33, 10 jan 2020	ba1ed4254-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196421,16	322790,25	9	99,34	318,19	1,89
--	399764	0	10:33, 10 jan 2020	b21b13051-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196295,63	322368,58	58	176,06	132,29	0,27
--	399765	0	10:33, 10 jan 2020	ba1f076d6-	voetpad	Polygoon	196744,81	322751,34	18	110,02	110,43	0,42
--	399766	0	10:33, 10 jan 2020	bba5c60cd-	voetgangersgebied	Polygoon	196517,89	322287,90	61	568,48	968,44	0,21
--	399767	0	10:33, 10 jan 2020	ba2111e4d-	voetpad	Polygoon	196736,57	322305,49	9	13,98	7,25	0,57
--	399768	0	10:33, 10 jan 2020	b28938685-	voetgangersgebied	Polygoon	196368,62	322591,61	111	134,13	277,11	0,01
--	399769	0	10:33, 10 jan 2020	b8047a8cf-	voetgangersgebied	Polygoon	196716,16	322280,86	14	74,48	367,27	2,18
--	399770	0	10:33, 10 jan 2020	b2801e467-	voetpad	Polygoon	196708,55	322307,83	6	30,78	58,13	0,24
--	399771	0	10:33, 10 jan 2020	b289bea60-	voetpad op trap	Polygoon	196369,33	322579,92	4	10,64	6,00	1,60
--	399772	0	10:33, 10 jan 2020	bba14f80f-	parkeervlak	Polygoon	196419,25	322787,63	8	128,38	115,28	0,56
--	399773	0	10:33, 10 jan 2020	b8047f700-	voetpad	Polygoon	196687,06	322366,55	25	189,75	259,83	0,65
--	399774	0	10:33, 10 jan 2020	b2801bd53-	voetgangersgebied	Polygoon	196726,46	322300,62	10	22,05	9,51	0,29

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	59,75	0,00
--	65,10	0,00
--	24,08	0,00
--	5,01	0,00
--	27,65	0,00
--	80,92	0,00
--	8,05	0,00
--	4,67	0,00
--	64,90	0,00
--	4,85	0,00
--	21,09	0,00
--	28,97	0,00
--	16,13	0,00
--	3,67	0,00
--	2,38	0,00
--	35,65	0,00
--	64,44	0,00
--	6,18	0,00
--	41,19	0,00
--	39,68	0,00
--	28,56	0,00
--	48,02	0,00
--	4,65	0,00
--	13,40	0,00
--	14,57	0,00
--	9,21	0,00
--	3,77	0,00
--	55,27	0,00
--	41,31	0,00
--	10,33	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399775	0	10:33, 10 jan 2020	ba1d65f63-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196410,32	322629,02	217	124,41	349,97	0,03
--	399776	0	10:33, 10 jan 2020	b289d4a04-	voetgangersgebied	Polygoon	196378,60	322617,19	4	6,82	2,54	1,10
--	399777	0	10:33, 10 jan 2020	ba1e0e663-	voetpad	Polygoon	196632,65	322277,80	6	154,84	61,31	0,78
--	399778	0	10:33, 10 jan 2020	b52cb12fb-	parkeervlak	Polygoon	196557,58	322351,53	7	34,46	62,43	0,06
--	399779	0	10:33, 10 jan 2020	baa47ef30-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196461,77	322588,19	57	19,06	13,54	0,03
--	399780	0	10:33, 10 jan 2020	ba142841d-	voetpad	Polygoon	196881,76	322509,44	18	59,83	67,96	0,16
--	399781	0	10:33, 10 jan 2020	ba206493c-	inrit	Polygoon	196494,24	322587,24	4	25,19	26,41	2,65
--	399782	0	10:33, 10 jan 2020	baaa21d1e-	parkeervlak	Polygoon	196595,50	322612,88	121	96,45	92,19	0,03
--	399783	0	10:33, 10 jan 2020	bd454685b-	voetpad	Polygoon	196451,57	322593,91	241	111,81	179,15	0,01
--	399784	0	10:33, 10 jan 2020	ba11c84e6-	parkeervlak	Polygoon	196253,02	322457,30	48	93,35	102,18	0,12
--	399785	0	10:33, 10 jan 2020	bd458d499-	voetpad	Polygoon	196287,10	322320,26	35	218,16	373,09	0,45
--	399786	0	10:33, 10 jan 2020	ba225b823-	voetpad	Polygoon	196633,93	322473,49	9	42,39	64,93	1,82
--	399787	0	10:33, 10 jan 2020	ba11a3bd5-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196647,00	322289,52	4	12,90	9,65	1,87
--	399788	0	10:33, 10 jan 2020	b7f319703-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196701,90	322393,15	46	56,02	161,09	0,03
--	399789	0	10:33, 10 jan 2020	ba14d806d-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196626,06	322555,50	35	28,18	38,66	0,15
--	399790	0	10:33, 10 jan 2020	ba16797c0-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196546,80	322240,54	4	14,06	11,54	2,61
--	399791	0	10:33, 10 jan 2020	b0494f316-	parkeervlak	Polygoon	196503,82	322424,91	55	136,44	570,59	0,13
--	399792	0	10:33, 10 jan 2020	ba19b2b73-	parkeervlak	Polygoon	196554,89	322734,95	52	228,23	583,12	0,06
--	399793	0	10:33, 10 jan 2020	b04954146-	parkeervlak	Polygoon	196532,17	322398,97	4	33,61	56,78	4,64
--	399794	0	10:33, 10 jan 2020	baa2e250f-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196830,76	322630,43	62	341,23	1067,15	0,01
--	399795	0	10:33, 10 jan 2020	b8047f6f6-	voetpad	Polygoon	196647,00	322289,52	21	153,34	147,43	0,44
--	399796	0	10:33, 10 jan 2020	b7b4cd74a-	voetpad	Polygoon	196706,85	322422,55	49	56,24	54,11	0,13
--	399797	0	10:33, 10 jan 2020	baa871a43-	parkeervlak	Polygoon	196389,43	322754,34	7	21,00	27,45	0,48
--	399798	0	10:33, 10 jan 2020	ba13c4213-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196285,09	322333,38	33	171,35	575,62	0,38
--	399799	0	10:33, 10 jan 2020	b574bcb8e-	voetpad	Polygoon	196711,89	322488,56	146	185,13	389,55	0,01
--	399800	0	10:33, 10 jan 2020	ba16379d3-	voetpad	Polygoon	196596,87	322542,90	8	70,54	121,22	3,58
--	399801	0	10:33, 10 jan 2020	ba139d0e7-	parkeervlak	Polygoon	196815,49	322500,00	5	118,53	115,52	2,00
--	399802	0	10:33, 10 jan 2020	ba14d0b30-	voetpad	Polygoon	196520,08	322696,28	25	51,88	30,13	0,44
--	399803	0	10:33, 10 jan 2020	ba15bb122-	voetpad	Polygoon	196771,05	322590,15	89	11,88	5,36	0,03
--	399804	0	10:33, 10 jan 2020	baa07d8d7-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196858,71	322547,70	36	180,66	551,89	0,05

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	6,60	0,00
--	2,33	0,00
--	76,62	0,00
--	12,12	0,00
--	6,96	0,00
--	12,53	0,00
--	9,95	0,00
--	8,99	0,00
--	13,91	0,00
--	45,86	0,00
--	26,11	0,00
--	10,75	0,00
--	4,00	0,00
--	13,06	0,00
--	7,83	0,00
--	4,42	0,00
--	29,71	0,00
--	107,29	0,00
--	12,14	0,00
--	72,25	0,00
--	62,19	0,00
--	3,46	0,00
--	5,79	0,00
--	28,98	0,00
--	20,87	0,00
--	14,99	0,00
--	57,26	0,00
--	18,50	0,00
--	3,07	0,00
--	47,76	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399805	0	10:33, 10 jan 2020	b1a0c9ff6-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196607,50	322599,41	184	527,12	846,24	0,03
--	399806	0	10:33, 10 jan 2020	baa7f7998-	parkeervlak	Polygoon	196252,94	322470,67	52	80,44	89,59	0,12
--	399807	0	10:33, 10 jan 2020	bd45308b0-	voetpad	Polygoon	196783,67	322727,18	5	34,75	27,29	1,70
--	399808	0	10:33, 10 jan 2020	bc0c1741a-	fietspad	Polygoon	196706,47	322367,82	199	104,77	115,37	0,03
--	399809	0	10:33, 10 jan 2020	b2802328d-	voetpad	Polygoon	196711,33	322297,99	5	19,52	20,67	1,55
--	399810	0	10:33, 10 jan 2020	b21af8251-	voetpad	Polygoon	196806,38	322745,39	7	13,97	9,73	0,47
--	399811	0	10:33, 10 jan 2020	baabe308d-	voetpad	Polygoon	196326,62	322421,63	22	45,05	118,83	0,01
--	399812	0	10:33, 10 jan 2020	b7b4dc1c1-	voetpad	Polygoon	196731,49	322409,59	38	52,91	51,59	0,03
--	399813	0	10:33, 10 jan 2020	b289cfbde-	voetgangersgebied	Polygoon	196365,82	322614,41	67	110,45	180,68	0,01
--	399814	0	10:33, 10 jan 2020	b2893ad98-	voetpad op trap	Polygoon	196362,97	322611,00	4	21,40	6,75	0,66
--	399815	0	10:33, 10 jan 2020	ba13d5393-	fietspad	Polygoon	196462,34	322601,37	94	19,47	17,02	0,03
--	399816	0	10:33, 10 jan 2020	ba1da0911-	fietspad	Polygoon	196917,95	322418,62	315	423,17	515,37	0,03
--	399817	0	10:33, 10 jan 2020	baab640be-	voetpad	Polygoon	196782,38	322630,49	46	319,36	407,16	0,32
--	399818	0	10:33, 10 jan 2020	ba1ae8c9b-	voetpad	Polygoon	196847,04	322451,99	14	125,31	35,80	0,21
--	399819	0	10:33, 10 jan 2020	bd45552d5-	fietspad	Polygoon	196454,72	322594,37	270	50,00	38,35	0,02
--	399820	0	10:33, 10 jan 2020	bd44aa388-	voetgangersgebied	Polygoon	196438,92	322560,57	130	225,95	505,03	0,03
--	399821	0	10:33, 10 jan 2020	ba199cbc3-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196815,93	322515,13	26	154,50	334,23	0,01
--	399822	0	10:33, 10 jan 2020	baa96d1c3-	parkeervlak	Polygoon	196364,55	322744,35	4	22,90	31,11	4,42
--	399823	0	10:33, 10 jan 2020	ba14235f3-	parkeervlak	Polygoon	196657,05	322462,93	49	59,68	63,82	0,07
--	399824	0	10:33, 10 jan 2020	baa62c9da-	parkeervlak	Polygoon	196728,69	322755,67	4	28,79	45,18	4,55
--	399825	0	10:33, 10 jan 2020	ba2219923-	voetpad	Polygoon	196814,92	322500,03	14	124,38	35,31	0,03
--	399826	0	10:33, 10 jan 2020	ba12b78fe-	parkeervlak	Polygoon	196879,62	322423,97	94	259,20	552,35	0,02
--	399827	0	10:33, 10 jan 2020	b28950d3d-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196468,73	322577,59	41	202,65	175,20	0,14
--	399828	0	10:33, 10 jan 2020	baa5869e2-	voetpad	Polygoon	196528,29	322697,46	110	304,70	503,55	0,23
--	399829	0	10:33, 10 jan 2020	b52caebe8-	parkeervlak	Polygoon	196558,76	322357,64	4	34,52	62,47	5,15
--	399830	0	10:33, 10 jan 2020	b5ab20f56-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196920,84	322548,71	61	259,24	585,49	0,13
--	399831	0	10:33, 10 jan 2020	baf0ce4b5-	voetpad	Polygoon	196589,61	322819,52	119	359,04	432,30	0,03
--	399832	0	10:33, 10 jan 2020	b019a42e3-	voetpad	Polygoon	196259,07	322587,87	13	56,92	103,95	0,37
--	399833	0	10:33, 10 jan 2020	b1a08cf08-	voetpad	Polygoon	196237,28	322718,30	123	516,89	859,95	0,19
--	399834	0	10:33, 10 jan 2020	ba18fe10b-	fietspad	Polygoon	196711,13	322428,22	175	64,08	64,99	0,03

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	51,03	0,00
--	30,93	0,00
--	15,65	0,00
--	7,90	0,00
--	6,72	0,00
--	4,38	0,00
--	13,91	0,00
--	11,68	0,00
--	9,97	0,00
--	10,09	0,00
--	5,14	0,00
--	176,01	0,00
--	45,45	0,00
--	48,07	0,00
--	8,42	0,00
--	34,32	0,00
--	59,94	0,00
--	7,03	0,00
--	20,92	0,00
--	9,79	0,00
--	46,37	0,00
--	124,22	0,00
--	64,46	0,00
--	21,01	0,00
--	12,10	0,00
--	65,10	0,00
--	78,41	0,00
--	17,67	0,00
--	40,60	0,00
--	3,73	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399835	0	10:33, 10 jan 2020	baa9d3ac5-	voetpad	Polygoon	196588,70	322257,65	19	171,36	70,27	0,80
--	399836	0	10:33, 10 jan 2020	b289c3886-	voetgangersgebied	Polygoon	196359,74	322618,14	19	12,98	8,61	0,29
--	399837	0	10:33, 10 jan 2020	b80481e18-	voetpad	Polygoon	196647,71	322285,81	18	150,07	187,21	0,60
--	399838	0	10:33, 10 jan 2020	baa0986a7-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196485,66	322662,27	5	16,18	15,77	0,19
--	399839	0	10:33, 10 jan 2020	baa62a2c5-	parkeervlak	Polygoon	196722,94	322749,51	4	61,57	62,76	2,00
--	399840	0	10:33, 10 jan 2020	ba1edb789-	voetpad	Polygoon	196437,58	322646,76	61	27,35	26,55	0,04
--	399841	0	10:33, 10 jan 2020	b1a04b106-	inrit	Polygoon	196543,15	322529,01	5	24,07	28,88	3,29
--	399842	0	10:33, 10 jan 2020	b1a0637bc-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196762,35	322597,83	113	307,72	639,17	0,01
--	399843	0	10:33, 10 jan 2020	b28992c22-	voetgangersgebied	Polygoon	196367,34	322618,78	25	13,51	11,33	0,09
--	399844	0	10:33, 10 jan 2020	b5ab20f58-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196947,22	322548,43	29	257,84	593,13	0,56
--	399845	0	10:33, 10 jan 2020	ba1d5c31d-	fietspad	Polygoon	196696,92	322443,86	95	12,24	5,66	0,04
--	399846	0	10:33, 10 jan 2020	baa374d5e-	parkeervlak	Polygoon	196849,35	322500,00	5	119,86	119,33	2,06
--	399847	0	10:33, 10 jan 2020	bd44aa387-	voetgangersgebied	Polygoon	196440,15	322599,68	130	226,59	505,25	0,03
--	399848	0	10:33, 10 jan 2020	b4dc1a321-	spoorbaan	Polygoon	196202,88	322521,85	127	1493,63	6431,54	0,33
--	399849	0	10:33, 10 jan 2020	ba1fab0c3-	voetpad	Polygoon	196443,28	322764,47	8	8,32	3,79	0,08
--	399850	0	10:33, 10 jan 2020	ba207cff0-	voetpad	Polygoon	196653,63	322812,68	4	13,72	11,75	3,35
--	399851	0	10:33, 10 jan 2020	ba2214afc-	voetpad	Polygoon	196736,36	322427,12	40	392,27	474,69	0,10
--	399852	0	10:33, 10 jan 2020	bd456ffaa-	OV-baan	Polygoon	196345,19	322543,19	223	359,37	1040,66	0,07
--	399853	0	10:33, 10 jan 2020	ba10c7f5e-	parkeervlak	Polygoon	196710,01	322753,72	5	34,70	59,94	3,18
--	399854	0	10:33, 10 jan 2020	bb073e72b-	voetpad op trap	Polygoon	196314,18	322549,04	4	11,52	8,23	2,60
--	399855	0	10:33, 10 jan 2020	b6faf46a0-	voetpad	Polygoon	196545,32	322712,73	178	427,94	454,55	0,06
--	399856	0	10:33, 10 jan 2020	ba1d65f62-	parkeervlak	Polygoon	196398,73	322758,88	8	22,35	27,07	0,33
--	399857	0	10:33, 10 jan 2020	baa4e3003-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196282,47	322376,34	179	298,42	842,49	0,02
--	399858	0	10:33, 10 jan 2020	ba181b02d-	parkeervlak	Polygoon	196708,45	322585,00	93	17,41	12,42	0,02
--	399859	0	10:33, 10 jan 2020	b28027fba-	voetpad	Polygoon	196711,06	322298,96	4	15,51	6,74	1,01
--	399860	0	10:33, 10 jan 2020	bc0afc0a0-	parkeervlak	Polygoon	196562,94	322408,82	76	135,89	129,97	0,12
--	399861	0	10:33, 10 jan 2020	b0494f315-	parkeervlak	Polygoon	196503,82	322424,91	49	139,43	609,83	0,13
--	399862	0	10:33, 10 jan 2020	b6770e333-	parkeervlak	Polygoon	196715,01	322827,92	8	49,48	82,64	0,56
--	399863	0	10:33, 10 jan 2020	baa631800-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196549,90	322242,54	4	11,00	4,78	1,08
--	399864	0	10:33, 10 jan 2020	baa88ef26-	voetpad	Polygoon	196879,84	322424,07	26	247,15	123,25	0,02

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	76,62	0,00
--	2,19	0,00
--	62,19	0,00
--	4,76	0,00
--	28,62	0,00
--	3,24	0,00
--	8,73	0,00
--	31,93	0,00
--	4,00	0,00
--	65,10	0,00
--	1,49	0,00
--	57,86	0,00
--	34,32	0,00
--	119,00	0,00
--	2,64	0,00
--	3,52	0,00
--	177,61	0,00
--	50,67	0,00
--	12,61	0,00
--	3,17	0,00
--	107,29	0,00
--	5,37	0,00
--	70,76	0,00
--	5,54	0,00
--	6,77	0,00
--	11,87	0,00
--	40,00	0,00
--	19,65	0,00
--	4,42	0,00
--	122,01	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399865	0	10:33, 10 jan 2020	baaaac3a-	inrit	Polygoon	196540,56	322513,21	86	20,04	10,27	0,01
--	399866	0	10:33, 10 jan 2020	ba1f9ed66-	voetpad	Polygoon	196849,58	322608,47	24	149,33	182,41	0,05
--	399867	0	10:33, 10 jan 2020	baab9c372-	parkeervlak	Polygoon	196526,07	322707,71	7	57,38	39,04	0,78
--	399868	0	10:33, 10 jan 2020	baa954b19-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196763,14	322827,47	54	368,61	812,40	0,35
--	399869	0	10:33, 10 jan 2020	baa91f07d-	voetpad	Polygoon	196443,13	322610,40	90	19,04	16,47	0,03
--	399870	0	10:33, 10 jan 2020	b5aa2f457-	fietspad	Polygoon	196407,19	322639,62	226	452,57	656,07	0,03
--	399871	0	10:33, 10 jan 2020	b6fb05825-	voetpad	Polygoon	196613,90	322880,97	182	538,71	718,60	0,03
--	399872	0	10:33, 10 jan 2020	baa701028-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196789,72	322445,80	4	6,91	2,52	1,03
--	399873	0	10:33, 10 jan 2020	ba18f6bd5-	fietspad	Polygoon	196692,72	322369,10	133	64,92	72,75	0,03
--	399874	0	10:33, 10 jan 2020	baa7e19ec-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196818,00	322442,02	4	6,77	2,37	0,96
--	399875	0	10:33, 10 jan 2020	baa5b4f48-	voetgangersgebied	Polygoon	196506,01	322327,78	18	125,99	640,63	0,03
--	399876	0	10:33, 10 jan 2020	baa3c079b-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196825,40	322514,53	41	290,61	690,89	0,49
--	399877	0	10:33, 10 jan 2020	b90110905-	voetpad	Polygoon	196812,44	322622,98	31	85,07	120,15	0,27
--	399878	0	10:33, 10 jan 2020	b7f305e63-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196736,57	322305,49	398	598,70	1720,69	0,01
--	399879	0	10:33, 10 jan 2020	b90110906-	voetpad	Polygoon	196803,24	322617,08	35	86,44	123,85	0,24
--	399880	0	10:33, 10 jan 2020	ba16d647d-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196774,86	322784,12	9	43,01	89,11	1,90
--	399881	0	10:33, 10 jan 2020	b1a04b107-	inrit	Polygoon	196545,77	322526,45	6	24,07	28,88	0,50
--	399882	0	10:33, 10 jan 2020	baa9d13b2-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196504,79	322732,90	8	24,99	36,90	1,56
--	399883	0	10:33, 10 jan 2020	baa9fd302-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196561,65	322252,98	4	159,17	341,51	4,55
--	399884	0	10:33, 10 jan 2020	baaaa0bda-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196415,54	322790,86	9	137,75	353,31	1,61
--	399885	0	10:33, 10 jan 2020	baa0e40e1-	parkeervlak	Polygoon	196476,46	322597,28	43	196,47	288,15	0,02
--	399886	0	10:33, 10 jan 2020	bc0be8d83-	fietspad	Polygoon	196697,85	322365,92	4	6,40	1,93	0,77
--	399887	0	10:33, 10 jan 2020	baab57d62-	parkeervlak	Polygoon	196667,03	322572,86	97	15,98	10,72	0,02
--	399888	0	10:33, 10 jan 2020	bd45a0d30-	fietspad	Polygoon	196545,63	322507,20	277	300,59	386,68	0,03
--	399889	0	10:33, 10 jan 2020	b529815f2-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196344,84	322641,79	394	551,51	1293,79	0,01
--	399890	0	10:33, 10 jan 2020	baa72f68e-	voetpad	Polygoon	196570,09	322714,65	33	29,45	34,81	0,38
--	399891	0	10:33, 10 jan 2020	ba15a2a5d-	parkeervlak	Polygoon	196603,68	322882,45	50	86,52	198,73	0,07
--	399892	0	10:33, 10 jan 2020	b289bc44f-	voetpad	Polygoon	196240,31	322584,67	108	49,68	57,60	0,03
--	399893	0	10:33, 10 jan 2020	ba1a05adf-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196635,10	322781,26	29	197,16	354,75	0,49
--	399894	0	10:33, 10 jan 2020	ba9e3d5bc-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196631,59	322282,29	4	13,86	10,82	2,38

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	8,30	0,00
--	47,76	0,00
--	27,65	0,00
--	36,35	0,00
--	5,01	0,00
--	64,90	0,00
--	78,41	0,00
--	2,41	0,00
--	26,41	0,00
--	2,39	0,00
--	14,38	0,00
--	59,30	0,00
--	29,14	0,00
--	106,06	0,00
--	29,14	0,00
--	8,78	0,00
--	8,73	0,00
--	4,82	0,00
--	75,04	0,00
--	55,27	0,00
--	96,91	0,00
--	2,39	0,00
--	6,32	0,00
--	24,08	0,00
--	69,15	0,00
--	3,67	0,00
--	38,23	0,00
--	10,97	0,00
--	24,89	0,00
--	4,55	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399895	0	10:33, 10 jan 2020	ba9e5d1a8-	voetpad	Polygoon	196763,14	322827,47	66	402,41	363,01	0,50
--	399896	0	10:33, 10 jan 2020	b93fbb791-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196743,67	322299,60	137	480,73	407,61	0,07
--	399897	0	10:33, 10 jan 2020	b676fd18f-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196705,44	322927,62	41	293,09	692,38	0,10
--	399898	0	10:33, 10 jan 2020	ba21bf46e-	parkeervlak	Polygoon	196579,98	322789,85	20	203,89	217,81	0,72
--	399899	0	10:33, 10 jan 2020	b28975753-	voetgangersgebied	Polygoon	196352,22	322621,47	30	21,80	16,97	0,05
--	399900	0	10:33, 10 jan 2020	baa95722e-	voetpad	Polygoon	196432,33	322772,92	176	767,38	889,16	0,01
--	399901	0	10:33, 10 jan 2020	ba9e0530f-	voetgangersgebied	Polygoon	196587,22	322194,82	4	104,71	213,12	4,45
--	399902	0	10:33, 10 jan 2020	baa7d7da6-	voetpad	Polygoon	196398,05	322395,09	15	140,55	194,67	0,01
--	399903	0	10:33, 10 jan 2020	baa82fc45-	voetpad	Polygoon	196391,68	322376,48	56	207,59	285,25	0,13
--	399904	0	10:33, 10 jan 2020	ba1384b23-	voetpad	Polygoon	196761,70	322580,15	63	137,84	179,62	0,03
--	399905	0	10:33, 10 jan 2020	baa85e2ab-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196849,38	322518,48	20	78,14	159,22	0,36
--	399906	0	10:33, 10 jan 2020	b289e347a-	voetgangersgebied	Polygoon	196390,53	322618,24	4	3,57	0,79	0,84
--	399907	0	10:33, 10 jan 2020	ba1726dea-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196647,60	322289,53	4	8,65	2,24	0,60
--	399908	0	10:33, 10 jan 2020	bc0b761c4-	voetgangersgebied	Polygoon	196490,88	322306,09	20	248,96	388,42	0,39
--	399909	0	10:33, 10 jan 2020	b5ab20f59-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196927,26	322555,38	60	259,03	586,75	0,22
--	399910	0	10:33, 10 jan 2020	bc0c14d09-	fietspad	Polygoon	196720,03	322388,77	201	109,51	120,22	0,03
--	399911	0	10:33, 10 jan 2020	b0477cd59-	voetpad	Polygoon	196490,88	322413,77	10	64,43	125,63	0,70
--	399912	0	10:33, 10 jan 2020	ba1275b02-	voetpad	Polygoon	196866,69	322450,50	24	63,94	95,26	0,32
--	399913	0	10:33, 10 jan 2020	b2c7607fd-	parkeervlak	Polygoon	196373,19	322748,69	4	23,01	31,15	4,31
--	399914	0	10:33, 10 jan 2020	bbda93e08-	voetpad	Polygoon	196292,05	322891,22	88	541,15	698,18	0,11
--	399915	0	10:33, 10 jan 2020	bbdabd63d-	voetpad	Polygoon	196375,07	322267,95	35	250,88	324,02	0,11
--	399916	0	10:33, 10 jan 2020	b493d77c2-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196458,55	322604,84	160	299,52	700,99	0,03
--	399917	0	10:33, 10 jan 2020	ba1be1cfa-	voetpad	Polygoon	196774,50	322602,60	114	55,84	100,66	0,03
--	399918	0	10:33, 10 jan 2020	baabca9d6-	inrit	Polygoon	196501,39	322580,37	6	37,45	43,40	0,02
--	399919	0	10:33, 10 jan 2020	ba204262f-	voetpad	Polygoon	196340,81	322344,77	32	363,31	279,07	0,16
--	399920	0	10:33, 10 jan 2020	bd4526c67-	voetpad	Polygoon	196548,64	322684,62	776	753,80	1102,24	0,03
--	399921	0	10:33, 10 jan 2020	baa29df0c-	voetpad	Polygoon	196392,78	322872,82	174	642,61	1048,47	0,06
--	399922	0	10:33, 10 jan 2020	ba1e44204-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196475,75	322671,78	4	16,25	15,94	3,30
--	399923	0	10:33, 10 jan 2020	bbdaaeccb-	OV-baan	Polygoon	196524,85	322515,42	228	485,03	2132,88	0,02
--	399924	0	10:33, 10 jan 2020	bd44d14bc-	voetpad	Polygoon	196849,33	322693,08	40	299,38	408,16	0,01

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	53,60	0,00
--	106,06	0,00
--	34,78	0,00
--	78,41	0,00
--	2,17	0,00
--	63,85	0,00
--	48,02	0,00
--	64,75	0,00
--	63,41	0,00
--	35,53	0,00
--	25,92	0,00
--	0,93	0,00
--	3,73	0,00
--	75,24	0,00
--	65,10	0,00
--	7,90	0,00
--	25,43	0,00
--	24,13	0,00
--	7,16	0,00
--	84,09	0,00
--	29,38	0,00
--	96,91	0,00
--	7,41	0,00
--	16,02	0,00
--	82,96	0,00
--	28,97	0,00
--	34,48	0,00
--	4,83	0,00
--	28,18	0,00
--	72,25	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399925	0	10:33, 10 jan 2020	b7b4d9aaa-	voetpad	Polygoon	196546,67	322415,80	75	313,60	382,99	0,12
--	399926	0	10:33, 10 jan 2020	b528c7ce8-	OV-baan	Polygoon	196455,61	322577,28	150	130,70	360,36	0,03
--	399927	0	10:33, 10 jan 2020	b289e0d66-	voetgangersgebied	Polygoon	196380,10	322617,89	4	6,80	2,47	1,01
--	399928	0	10:33, 10 jan 2020	b2895a988-	OV-baan	Polygoon	196520,32	322527,00	71	172,31	280,50	0,03
--	399929	0	10:33, 10 jan 2020	b0574f240-	voetgangersgebied	Polygoon	196767,98	322286,73	126	376,58	1009,69	0,03
--	399930	0	10:33, 10 jan 2020	ba1e3096a-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196191,84	322480,20	70	216,56	820,44	0,03
--	399931	0	10:33, 10 jan 2020	b21afa968-	voetpad	Polygoon	196397,66	322636,49	89	16,53	10,42	0,03
--	399932	0	10:33, 10 jan 2020	ba1fde44a-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196802,16	322607,59	60	145,91	303,21	0,10
--	399933	0	10:33, 10 jan 2020	bd3102fb5-	overweg	Polygoon	196506,97	322457,29	7	30,67	53,02	0,13
--	399934	0	10:33, 10 jan 2020	ba16e9d15-	parkeervlak	Polygoon	196917,80	322548,77	6	113,24	115,21	2,09
--	399935	0	10:33, 10 jan 2020	baac1d94f-	voetpad	Polygoon	196348,98	322682,71	20	68,28	164,74	0,35
--	399936	0	10:33, 10 jan 2020	bd3107dde-	voetpad op trap	Polygoon	196307,53	322536,95	4	11,37	8,02	2,58
--	399937	0	10:33, 10 jan 2020	b289d982b-	voetpad	Polygoon	196319,88	322635,99	12	7,58	1,59	0,03
--	399938	0	10:33, 10 jan 2020	ba1484fe7-	voetpad	Polygoon	196788,83	322451,00	24	62,40	84,81	0,25
--	399939	0	10:33, 10 jan 2020	b93fbdea2-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196743,67	322299,60	138	480,73	407,61	0,07
--	399940	0	10:33, 10 jan 2020	ba219d16d-	parkeervlak	Polygoon	196418,34	322850,00	13	36,39	30,50	0,53
--	399941	0	10:33, 10 jan 2020	ba9d9eaff-	voetpad	Polygoon	196631,59	322282,29	6	155,28	76,61	0,80
--	399942	0	10:33, 10 jan 2020	b019a42e2-	voetpad	Polygoon	196235,72	322583,64	11	54,44	97,18	0,96
--	399943	0	10:33, 10 jan 2020	bd44b66e7-	inrit	Polygoon	196414,66	322642,99	16	23,14	27,20	1,17
--	399944	0	10:33, 10 jan 2020	ba9e4e73c-	inrit	Polygoon	196615,02	322456,91	25	28,42	35,86	0,30
--	399945	0	10:33, 10 jan 2020	baa4f4180-	voetpad	Polygoon	196786,31	322453,90	17	127,33	154,07	0,10
--	399946	0	10:33, 10 jan 2020	baa516487-	voetpad	Polygoon	196702,94	322443,21	90	12,52	5,41	0,03
--	399947	0	10:33, 10 jan 2020	b04956857-	parkeervlak	Polygoon	196532,88	322398,82	5	33,62	56,93	0,68
--	399948	0	10:33, 10 jan 2020	baa7edd4a-	voetpad	Polygoon	196353,55	322654,37	5	6,22	1,86	0,24
--	399949	0	10:33, 10 jan 2020	ba1955ea6-	voetpad	Polygoon	196771,03	322310,41	90	13,55	5,80	0,03
--	399950	0	10:33, 10 jan 2020	ba226f0b8-	voetgangersgebied	Polygoon	196398,05	322395,09	28	154,79	259,94	0,95
--	399951	0	10:33, 10 jan 2020	bd44e747a-	voetpad	Polygoon	196469,54	322573,82	51	177,24	239,37	0,03
--	399952	0	10:33, 10 jan 2020	ba1696ca0-	parkeervlak	Polygoon	196746,35	322595,17	91	17,19	11,25	0,02
--	399953	0	10:33, 10 jan 2020	b28961ec2-	voetpad	Polygoon	196541,87	322541,56	4	15,19	13,61	2,88
--	399954	0	10:33, 10 jan 2020	b289ed0c0-	voetgangersgebied	Polygoon	196391,49	322605,22	67	60,00	67,87	0,01

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	38,07	0,00
--	26,28	0,00
--	2,38	0,00
--	63,64	0,00
--	19,42	0,00
--	44,66	0,00
--	5,59	0,00
--	29,14	0,00
--	9,20	0,00
--	54,49	0,00
--	12,59	0,00
--	3,10	0,00
--	2,97	0,00
--	16,81	0,00
--	106,06	0,00
--	9,34	0,00
--	76,64	0,00
--	17,67	0,00
--	3,52	0,00
--	3,11	0,00
--	59,75	0,00
--	3,09	0,00
--	12,15	0,00
--	2,30	0,00
--	4,75	0,00
--	48,63	0,00
--	35,54	0,00
--	7,19	0,00
--	4,70	0,00
--	3,28	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399955	0	10:33, 10 jan 2020	ba17be378-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196496,37	322674,73	153	147,68	331,95	0,06
--	399956	0	10:33, 10 jan 2020	bc0afc0a5-	parkeervlak	Polygoon	196577,46	322393,13	57	87,14	77,32	0,13
--	399957	0	10:33, 10 jan 2020	b5aa25813-	parkeervlak	Polygoon	196566,24	322706,34	18	74,27	91,53	0,06
--	399958	0	10:33, 10 jan 2020	b2892750a-	inrit	Polygoon	196331,20	322627,48	262	163,03	223,27	0,03
--	399959	0	10:33, 10 jan 2020	ba1a9aa51-	voetpad	Polygoon	196859,80	322521,07	7	58,19	68,31	0,74
--	399960	0	10:33, 10 jan 2020	baa7344b9-	voetpad	Polygoon	196658,21	322450,97	89	11,32	5,08	0,03
--	399961	0	10:33, 10 jan 2020	bd457c309-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196319,31	322421,10	51	107,19	226,72	0,04
--	399962	0	10:33, 10 jan 2020	b2890c735-	voetgangersgebied	Polygoon	196387,74	322615,19	4	4,00	1,00	0,99
--	399963	0	10:33, 10 jan 2020	ba1bc6f2b-	parkeervlak	Polygoon	196700,94	322582,83	97	18,50	13,37	0,01
--	399964	0	10:33, 10 jan 2020	b2895f7af-	voetpad op trap	Polygoon	196294,81	322648,85	5	10,90	4,56	0,03
--	399965	0	10:33, 10 jan 2020	baa9a7b76-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196769,79	322587,84	32	152,09	319,79	0,06
--	399966	0	10:33, 10 jan 2020	b289c3887-	voetpad	Polygoon	196456,42	322568,88	17	44,71	60,94	0,09
--	399967	0	10:33, 10 jan 2020	b289e0d68-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196349,62	322554,26	7	59,73	132,51	1,13
--	399968	0	10:33, 10 jan 2020	b289ef7d4-	voetpad	Polygoon	196630,06	322730,09	7	17,09	8,74	1,10
--	399969	0	10:33, 10 jan 2020	ba1f24bb3-	voetpad	Polygoon	196360,48	322988,01	195	581,34	934,43	0,16
--	399970	0	10:33, 10 jan 2020	ba1f447ad-	voetgangersgebied	Polygoon	196519,13	322294,27	4	96,98	194,49	4,38
--	399971	0	10:33, 10 jan 2020	b67710a4f-	voetpad	Polygoon	196605,69	322604,16	433	368,79	516,60	0,03
--	399972	0	10:33, 10 jan 2020	baa8656e7-	fietspad	Polygoon	196848,72	322768,58	23	165,37	177,85	0,35
--	399973	0	10:33, 10 jan 2020	b1a0db184-	fietspad	Polygoon	196566,82	322513,53	476	561,63	623,86	0,01
--	399974	0	10:33, 10 jan 2020	baa36ff38-	parkeervlak	Polygoon	196625,96	322533,24	94	37,44	29,80	0,03
--	399975	0	10:33, 10 jan 2020	ba11cabf9-	voetpad	Polygoon	196460,79	322614,68	50	90,54	163,84	0,45
--	399976	0	10:33, 10 jan 2020	baa742f28-	voetpad	Polygoon	196847,04	322451,99	22	62,52	87,13	0,01
--	399977	0	10:33, 10 jan 2020	b91b2842c-	voetpad	Polygoon	196491,74	322214,94	22	283,36	311,80	0,32
--	399978	0	10:33, 10 jan 2020	baa8e94e2-	parkeervlak	Polygoon	196777,05	322599,51	59	21,05	27,69	0,03
--	399979	0	10:33, 10 jan 2020	b1a077056-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196447,21	322603,41	431	691,99	1423,34	0,01
--	399980	0	10:33, 10 jan 2020	b5aaba6e7-	voetpad	Polygoon	196806,17	322747,32	8	52,03	47,34	0,57
--	399981	0	10:33, 10 jan 2020	baa1daa35-	parkeervlak	Polygoon	196681,26	322577,04	291	52,82	36,15	0,02
--	399982	0	10:33, 10 jan 2020	ba9f5b02d-	voetpad	Polygoon	196464,64	322412,10	27	167,80	431,25	0,97
--	399983	0	10:33, 10 jan 2020	baa524ef7-	voetgangersgebied	Polygoon	196458,39	322581,36	20	87,64	334,20	0,29
--	399984	0	10:33, 10 jan 2020	ba1b4314a-	voetgangersgebied	Polygoon	196556,89	322235,97	4	60,48	181,06	8,22

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	14,42	0,00
--	29,22	0,00
--	35,35	0,00
--	18,45	0,00
--	25,92	0,00
--	2,84	0,00
--	24,91	0,00
--	1,01	0,00
--	7,57	0,00
--	4,46	0,00
--	39,23	0,00
--	12,73	0,00
--	22,75	0,00
--	3,75	0,00
--	32,09	0,00
--	44,12	0,00
--	21,11	0,00
--	28,88	0,00
--	89,91	0,00
--	15,00	0,00
--	18,50	0,00
--	23,67	0,00
--	132,17	0,00
--	5,58	0,00
--	64,46	0,00
--	24,09	0,00
--	17,30	0,00
--	32,60	0,00
--	32,54	0,00
--	22,09	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	399985	0	10:33, 10 jan 2020	baa0e19cf-	parkeervlak	Polygoon	196688,37	322811,40	5	23,10	28,33	1,23
--	399986	0	10:33, 10 jan 2020	b0477a648-	voetpad	Polygoon	196465,92	322418,65	9	64,43	125,63	1,66
--	399987	0	10:33, 10 jan 2020	b21b06cd8-	parkeervlak	Polygoon	196705,63	322578,36	52	100,54	95,84	0,03
--	399988	0	10:33, 10 jan 2020	b52cb6120-	parkeervlak	Polygoon	196539,42	322379,62	12	79,48	178,61	0,55
--	399989	0	10:33, 10 jan 2020	b6faf94c8-	parkeervlak	Polygoon	196589,65	322819,64	14	179,39	189,66	0,70
--	399990	0	10:33, 10 jan 2020	b5ab25d88-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196614,34	322720,56	129	478,39	1063,40	0,04
--	399991	0	10:33, 10 jan 2020	ba14ae826-	parkeervlak	Polygoon	196356,20	322739,99	4	22,89	31,30	4,51
--	399992	0	10:33, 10 jan 2020	ba14235f4-	voetpad	Polygoon	196361,22	322654,92	40	82,20	106,27	0,12
--	399993	0	10:33, 10 jan 2020	baa04a452-	parkeervlak	Polygoon	196609,91	322598,75	95	76,13	71,94	0,03
--	399994	0	10:33, 10 jan 2020	b04998676-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196525,09	322399,72	57	146,34	412,14	0,11
--	399995	0	10:33, 10 jan 2020	ba19c8b20-	fietspad	Polygoon	196637,30	322456,28	104	11,51	5,48	0,01
--	399996	0	10:33, 10 jan 2020	b6faf1f8f-	voetpad	Polygoon	196545,32	322712,73	208	506,04	519,46	0,06
--	399997	0	10:33, 10 jan 2020	ba1a31a2c-	voetpad	Polygoon	196731,91	322315,38	39	113,90	152,67	0,02
--	399998	0	10:33, 10 jan 2020	baa70d384-	parkeervlak	Polygoon	196590,11	322637,89	127	78,46	74,08	0,03
--	399999	0	10:33, 10 jan 2020	b1a0e26b5-	fietspad	Polygoon	196445,05	322636,51	477	561,63	623,86	0,01
--	400000	0	10:33, 10 jan 2020	b52cb3a0c-	voetpad	Polygoon	196522,99	322400,12	12	27,03	45,04	0,09
--	400001	0	10:33, 10 jan 2020	b28916380-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196282,37	322572,10	20	106,48	246,41	1,00
--	400002	0	10:33, 10 jan 2020	ba9dad56e-	inrit	Polygoon	196488,35	322592,87	4	33,21	35,84	2,52
--	400003	0	10:33, 10 jan 2020	ba9ffe912-	voetpad	Polygoon	196777,65	322885,32	96	414,51	532,90	0,12
--	400004	0	10:33, 10 jan 2020	b1a07be77-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196719,30	322440,41	259	417,96	832,26	0,01
--	400005	0	10:33, 10 jan 2020	baab6dd0d-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196768,79	322894,25	39	230,47	596,71	1,05
--	400006	0	10:33, 10 jan 2020	b2893d4ab-	voetpad	Polygoon	196292,37	322645,10	10	11,77	6,12	0,01
--	400007	0	10:33, 10 jan 2020	bd452937d-	OV-baan	Polygoon	196222,04	322591,69	378	353,37	1098,44	0,03
--	400008	0	10:33, 10 jan 2020	baa119c75-	voetpad	Polygoon	196438,61	322166,75	19	283,22	209,08	0,07
--	400009	0	10:33, 10 jan 2020	b93fb425b-	voetpad	Polygoon	196849,33	322693,08	41	299,38	408,16	0,01
--	400010	0	10:33, 10 jan 2020	baa6d29cb-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196562,72	322248,50	4	13,93	10,75	1,91
--	400011	0	10:33, 10 jan 2020	b8047f6f5-	voetpad	Polygoon	196709,77	322291,38	20	150,88	143,35	0,44
--	400012	0	10:33, 10 jan 2020	bc0ba4850-	rijbaan lokale weg	Polygoon	196664,06	322391,69	277	671,00	1571,57	0,01
--	400013	0	10:33, 10 jan 2020	b2893ad96-	voetpad op trap	Polygoon	196362,97	322611,00	4	26,61	35,46	3,68
--	400014	0	10:33, 10 jan 2020	b93fb4258-	voetpad	Polygoon	196765,36	322300,85	27	123,84	146,58	0,18

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	8,03	0,00
--	25,43	0,00
--	31,93	0,00
--	17,53	0,00
--	80,67	0,00
--	38,59	0,00
--	6,92	0,00
--	14,39	0,00
--	19,12	0,00
--	34,85	0,00
--	1,25	0,00
--	107,29	0,00
--	34,48	0,00
--	10,53	0,00
--	89,91	0,00
--	7,05	0,00
--	15,94	0,00
--	14,08	0,00
--	39,92	0,00
--	21,16	0,00
--	39,92	0,00
--	2,82	0,00
--	37,70	0,00
--	132,49	0,00
--	72,25	0,00
--	4,65	0,00
--	62,19	0,00
--	38,07	0,00
--	9,96	0,00
--	36,96	0,00

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	400015	0	10:33, 10 jan 2020	bd45a5b54-	voetpad	Polygoon	196448,40	322622,73	100	21,20	17,59	0,03
--	400016	0	10:33, 10 jan 2020	baa5beb94-	parkeervlak	Polygoon	196627,22	322529,91	88	49,29	40,52	0,03
--	400017	0	10:33, 10 jan 2020	bc0c59242-	fietspad	Polygoon	196702,57	322398,41	148	52,15	46,57	0,03
--	400018	0	10:33, 10 jan 2020	b7f3e1a2f-	voetpad	Polygoon	196702,54	322395,89	5	9,39	5,40	1,51
--	400019	0	10:33, 10 jan 2020	baa89b284-	parkeervlak	Polygoon	196726,92	322474,16	116	75,93	71,25	0,03
--	400020	0	10:33, 10 jan 2020	bd44f10cb-	fietspad	Polygoon	196280,13	322373,08	205	408,51	467,53	0,03
--	400021	0	10:33, 10 jan 2020	b606da61e-	watervlakte	Polygoon	196332,13	322580,73	57	33,94	91,56	0,01
--	400626	0	10:33, 10 jan 2020		parkeerplaatsen	Polygoon	196518,83	322559,29	9	171,92	1176,51	6,31
--	400627	0	10:33, 10 jan 2020	1	voetpad	Polygoon	196551,74	322531,30	6	89,03	181,83	4,93

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	4,66	0,00
--	12,51	0,00
--	7,02	0,00
--	2,33	0,00
--	12,10	0,00
--	67,65	0,00
--	0,67	0,00
--	35,71	0,00
--	30,78	0,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400022	0	13:42, 29 jan 2020	13389576	0	Polygoon	196369,54	322492,26	6,78	6,78	0,00	Relatief	36	170,55
--	400023	0	13:42, 29 jan 2020	13389578	0	Polygoon	196405,35	322468,33	5,29	5,29	0,00	Relatief	54	165,99
--	400024	0	10:33, 10 jan 2020	13365444	0917100000031104	Polygoon	196787,45	322849,32	9,24	9,24	0,00	Absoluut	8	46,27
--	400025	0	10:33, 10 jan 2020	13365445	0917100000031105	Polygoon	196798,71	322845,20	2,90	2,90	0,00	Absoluut	4	12,11
--	400026	0	10:33, 10 jan 2020	13389122	0917100000052895	Polygoon	196595,79	322780,95	19,56	19,56	0,00	Absoluut	10	105,00
--	400027	0	10:33, 10 jan 2020	13363140	0917100000028955	Polygoon	196384,76	322862,48	7,63	7,63	0,00	Absoluut	8	35,03
--	400028	0	10:33, 10 jan 2020	13363141	0917100000028956	Polygoon	196383,37	322863,56	2,37	2,37	0,00	Absoluut	5	23,93
--	400029	0	10:33, 10 jan 2020	13363142	0917100000028957	Polygoon	196392,78	322872,82	7,99	7,99	0,00	Absoluut	4	27,56
--	400030	0	10:33, 10 jan 2020	13365472	0917100000031139	Polygoon	196814,62	322803,83	31,47	31,47	0,00	Absoluut	64	360,67
--	400031	0	10:33, 10 jan 2020	13365473	0917100000031140	Polygoon	196846,57	322567,70	12,80	12,80	0,00	Absoluut	33	432,33
--	400032	0	10:33, 10 jan 2020	13365474	0917100000031141	Polygoon	196846,57	322567,70	10,84	10,84	0,00	Absoluut	11	44,19
--	400033	0	10:33, 10 jan 2020	13365475	0917100000031142	Polygoon	196802,35	322574,68	3,63	3,63	0,00	Absoluut	8	45,41
--	400034	0	10:33, 10 jan 2020	13365476	0917100000031143	Polygoon	196789,82	322592,95	11,03	11,03	0,00	Absoluut	12	67,68
--	400035	0	10:33, 10 jan 2020	13365477	0917100000031144	Polygoon	196775,68	322580,52	9,00	9,00	0,00	Absoluut	6	39,96
--	400036	0	10:33, 10 jan 2020	13365478	0917100000031145	Polygoon	196775,68	322580,52	10,33	10,33	0,00	Absoluut	14	62,78
--	400037	0	10:33, 10 jan 2020	13365479	0917100000031146	Polygoon	196777,36	322565,36	10,49	10,49	0,00	Absoluut	9	40,13
--	400038	0	10:33, 10 jan 2020	13365480	0917100000031147	Polygoon	196766,84	322564,30	10,53	10,53	0,00	Absoluut	4	30,00
--	400039	0	10:33, 10 jan 2020	13365481	0917100000031148	Polygoon	196763,85	322558,87	11,94	11,94	0,00	Absoluut	4	33,05
--	400040	0	10:33, 10 jan 2020	13365482	0917100000031149	Polygoon	196403,71	322645,04	11,22	11,22	0,00	Absoluut	12	94,17
--	400041	0	10:33, 10 jan 2020	13365483	0917100000031150	Polygoon	196403,71	322645,04	10,71	10,71	0,00	Absoluut	6	32,52
--	400042	0	10:33, 10 jan 2020	13365484	0917100000031151	Polygoon	196454,00	322676,55	12,89	12,89	0,00	Absoluut	5	38,97
--	400043	0	10:33, 10 jan 2020	13365485	0917100000031152	Polygoon	196454,00	322676,55	10,29	10,29	0,00	Absoluut	4	32,24
--	400044	0	10:33, 10 jan 2020	13365486	0917100000031153	Polygoon	196449,16	322674,12	9,63	9,63	0,00	Absoluut	4	32,16
--	400045	0	10:33, 10 jan 2020	13365487	0917100000031154	Polygoon	196444,47	322671,76	9,53	9,53	0,00	Absoluut	4	32,02
--	400046	0	10:33, 10 jan 2020	13389183	0917100000052936	Polygoon	196210,83	322616,25	-1,56	-1,56	0,00	Absoluut	4	30,72
--	400047	0	10:33, 10 jan 2020	13365488	0917100000031155	Polygoon	196431,24	322667,97	11,68	11,68	0,00	Absoluut	6	42,88
--	400048	0	10:33, 10 jan 2020	13365491	0917100000031156	Polygoon	196435,59	322656,36	11,64	11,64	0,00	Absoluut	7	42,88
--	400049	0	10:33, 10 jan 2020	13365493	0917100000031157	Polygoon	196421,12	322661,23	11,74	11,74	0,00	Absoluut	9	43,68
--	400050	0	10:33, 10 jan 2020	13365495	0917100000031158	Polygoon	196424,29	322652,12	11,69	11,69	0,00	Absoluut	8	43,07
--	400051	0	10:33, 10 jan 2020	13365496	0917100000031159	Polygoon	196414,81	322661,57	11,81	11,81	0,00	Absoluut	8	43,49

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	1120,94	0,12	64,69				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1084,90	0,12	22,88				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	85,82	1,47	9,14				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,14	2,85	3,20				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	441,57	1,40	32,89				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,01	1,68	8,96				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	32,45	1,76	7,81				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,19	4,82	8,96				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2307,93	0,19	33,91				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2742,57	0,25	67,04				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,93	0,48	13,78				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,34	0,33	14,42				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	121,29	0,89	22,46				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	94,26	3,54	9,49				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	162,52	0,66	9,85				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	78,02	0,11	8,77				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,63	6,20	8,77				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,01	7,75	8,77				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	259,90	1,53	31,39				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,61	1,78	8,90				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,74	1,45	12,22				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,57	5,27	10,78				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,14	5,25	10,78				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	56,40	5,22	10,78				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,31	4,56	10,79				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	94,51	3,19	12,39				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	91,69	2,63	12,39				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	82,97	2,53	9,65				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,25	2,15	12,19				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	84,19	0,61	15,58				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400052	0	10:33, 10 jan 2020	13365497	0917100000031160	Polygoon	196505,52	322719,50	12,78	12,78	0,00	Absoluut	23	99,84
--	400053	0	10:33, 10 jan 2020	13365500	0917100000031161	Polygoon	196505,52	322719,50	12,65	12,65	0,00	Absoluut	9	57,01
--	400054	0	10:33, 10 jan 2020	13365501	0917100000031162	Polygoon	196500,31	322694,26	9,92	9,92	0,00	Absoluut	11	50,17
--	400055	0	10:33, 10 jan 2020	13365503	0917100000031163	Polygoon	196492,71	322714,59	12,77	12,77	0,00	Absoluut	9	48,27
--	400056	0	10:33, 10 jan 2020	13365505	0917100000031164	Polygoon	196491,24	322730,49	12,15	12,15	0,00	Absoluut	6	42,50
--	400057	0	10:33, 10 jan 2020	13365506	0917100000031165	Polygoon	196481,64	322727,81	9,61	9,61	0,00	Absoluut	19	86,50
--	400058	0	10:33, 10 jan 2020	13365508	0917100000031166	Polygoon	196479,25	322727,38	12,28	12,28	0,00	Absoluut	9	46,16
--	400059	0	10:33, 10 jan 2020	13365510	0917100000031167	Polygoon	196475,49	322742,41	10,10	10,10	0,00	Absoluut	10	52,42
--	400060	0	10:33, 10 jan 2020	13365511	0917100000031168	Polygoon	196504,35	322629,64	8,25	8,25	0,00	Absoluut	14	163,72
--	400061	0	10:33, 10 jan 2020	13365512	0917100000031169	Polygoon	196504,35	322629,64	6,96	6,96	0,00	Absoluut	20	221,93
--	400062	0	10:33, 10 jan 2020	13365513	0917100000031170	Polygoon	196492,20	322653,32	12,03	12,03	0,00	Absoluut	8	55,40
--	400063	0	10:33, 10 jan 2020	13365516	0917100000031171	Polygoon	196501,78	322634,75	11,78	11,78	0,00	Absoluut	8	59,22
--	400064	0	10:33, 10 jan 2020	13365517	0917100000031172	Polygoon	196492,14	322623,72	6,32	6,32	0,00	Absoluut	6	30,55
--	400065	0	10:33, 10 jan 2020	13365518	0917100000031173	Polygoon	196467,47	322623,40	10,57	10,57	0,00	Absoluut	7	45,60
--	400066	0	10:33, 10 jan 2020	13365519	0917100000031174	Polygoon	196471,68	322643,57	10,91	10,91	0,00	Absoluut	6	32,25
--	400067	0	10:33, 10 jan 2020	13365520	0917100000031175	Polygoon	196471,68	322643,57	10,76	10,76	0,00	Absoluut	7	46,06
--	400068	0	10:33, 10 jan 2020	13365522	0917100000031176	Polygoon	196518,21	322671,66	11,98	11,98	0,00	Absoluut	8	87,41
--	400069	0	10:33, 10 jan 2020	13365523	0917100000031177	Polygoon	196518,21	322671,66	9,97	9,97	0,00	Absoluut	7	57,30
--	400070	0	10:33, 10 jan 2020	13365524	0917100000031178	Polygoon	196525,33	322657,16	11,74	11,74	0,00	Absoluut	6	55,46
--	400071	0	10:33, 10 jan 2020	13365525	0917100000031179	Polygoon	196544,78	322647,54	11,77	11,77	0,00	Absoluut	4	52,72
--	400072	0	10:33, 10 jan 2020	13365526	0917100000031180	Polygoon	196544,78	322647,54	11,65	11,65	0,00	Absoluut	7	62,55
--	400073	0	10:33, 10 jan 2020	13365527	0917100000031181	Polygoon	196557,32	322650,01	11,38	11,38	0,00	Absoluut	11	81,33
--	400074	0	10:33, 10 jan 2020	13365528	0917100000031182	Polygoon	196561,62	322645,39	11,96	11,96	0,00	Absoluut	8	49,70
--	400075	0	10:33, 10 jan 2020	13365529	0917100000031183	Polygoon	196594,95	322606,47	8,03	8,03	0,00	Absoluut	11	91,74
--	400076	0	12:46, 10 jan 2020	13365530	0917100000031184	Polygoon	196577,52	322599,06	3,00	3,00	0,00	Absoluut	11	84,70
--	400077	0	12:46, 10 jan 2020	13365531	0917100000031185	Polygoon	196587,99	322589,29	14,06	14,06	0,00	Absoluut	6	45,79
--	400078	0	10:33, 10 jan 2020	13365532	0917100000031186	Polygoon	196572,00	322632,20	13,90	13,90	0,00	Absoluut	8	37,20
--	400079	0	10:33, 10 jan 2020	13365533	0917100000031187	Polygoon	196572,00	322632,20	10,42	10,42	0,00	Absoluut	17	67,38
--	400080	0	10:33, 10 jan 2020	13365534	0917100000031188	Polygoon	196566,62	322623,49	4,73	4,73	0,00	Absoluut	9	108,66
--	400081	0	10:33, 10 jan 2020	13365535	0917100000031189	Polygoon	196540,72	322610,69	6,22	6,22	0,00	Absoluut	5	98,71

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	462,87	0,10	19,46				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	112,97	1,30	12,60				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	98,06	0,13	10,04				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	89,12	1,24	11,71				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,95	1,21	16,59				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	226,34	1,27	11,47				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	83,60	0,29	16,59				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	98,78	0,09	11,52				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	457,60	0,45	38,05				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1138,86	0,88	36,18				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	147,05	0,82	17,96				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	171,82	0,75	21,68				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	34,84	2,63	9,42				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	90,81	1,14	16,04				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	56,46	1,78	9,73				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,89	3,19	9,73				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	414,30	0,10	27,66				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	192,95	0,10	18,38				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	192,59	3,66	14,84				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	105,11	4,74	21,50				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	123,97	2,34	21,58				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	161,88	0,61	26,91				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	95,52	0,86	17,78				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	413,42	1,34	23,08				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	337,54	0,81	25,05				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	127,39	0,14	13,07				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,77	0,15	9,33				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	99,73	0,10	8,30				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	732,29	0,94	28,66				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	559,69	9,36	29,27				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400082	0	10:33, 10 jan 2020	13365541	0917100000031193	Polygoon	196600,13	322489,08	9,93	9,93	0,00	Absoluut	14	125,90
--	400083	0	10:33, 10 jan 2020	13365542	0917100000031194	Polygoon	196600,13	322489,08	9,64	9,64	0,00	Absoluut	10	68,78
--	400084	0	10:33, 10 jan 2020	13365543	0917100000031195	Polygoon	196608,37	322483,52	10,93	10,93	0,00	Absoluut	10	96,27
--	400085	0	10:33, 10 jan 2020	13365544	0917100000031196	Polygoon	196623,08	322487,27	10,13	10,13	0,00	Absoluut	4	51,54
--	400086	0	10:33, 10 jan 2020	13365545	0917100000031197	Polygoon	196618,54	322494,90	8,93	8,93	0,00	Absoluut	7	48,94
--	400087	0	10:33, 10 jan 2020	13365546	0917100000031198	Polygoon	196617,72	322520,68	9,40	9,40	0,00	Absoluut	4	43,10
--	400088	0	10:33, 10 jan 2020	13365547	0917100000031199	Polygoon	196609,69	322533,82	11,22	11,22	0,00	Absoluut	12	99,86
--	400089	0	10:33, 10 jan 2020	13365548	0917100000031200	Polygoon	196621,98	322509,62	9,12	9,12	0,00	Absoluut	4	31,30
--	400090	0	10:33, 10 jan 2020	13365549	0917100000031201	Polygoon	196618,33	322546,27	12,77	12,77	0,00	Absoluut	9	52,17
--	400091	0	10:33, 10 jan 2020	13365550	0917100000031202	Polygoon	196618,33	322546,27	10,10	10,10	0,00	Absoluut	9	68,46
--	400092	0	10:33, 10 jan 2020	13365551	0917100000031203	Polygoon	196602,92	322545,64	8,80	8,80	0,00	Absoluut	4	24,60
--	400093	0	10:33, 10 jan 2020	13365552	0917100000031204	Polygoon	196599,04	322537,75	7,30	7,30	0,00	Absoluut	5	31,28
--	400094	0	10:33, 10 jan 2020	13365553	0917100000031205	Polygoon	196597,26	322558,31	7,41	7,41	0,00	Absoluut	11	72,02
--	400095	0	10:33, 10 jan 2020	13365554	0917100000031206	Polygoon	196591,91	322555,99	8,71	8,71	0,00	Absoluut	8	38,44
--	400096	0	12:47, 10 jan 2020	13365555	0917100000031207	Polygoon	196588,84	322554,70	3,00	3,00	0,00	Absoluut	6	37,97
--	400097	0	10:33, 10 jan 2020	13365556	0917100000031208	Polygoon	196601,20	322549,08	10,39	10,39	0,00	Absoluut	6	49,93
--	400098	0	10:33, 10 jan 2020	13365557	0917100000031209	Polygoon	196607,41	322574,94	11,45	11,45	0,00	Absoluut	11	99,18
--	400099	0	10:33, 10 jan 2020	13365558	0917100000031210	Polygoon	196736,50	322582,47	12,32	12,32	0,00	Absoluut	12	42,19
--	400100	0	10:33, 10 jan 2020	13365559	0917100000031211	Polygoon	196738,80	322574,23	9,07	9,07	0,00	Absoluut	14	63,94
--	400101	0	10:33, 10 jan 2020	13365560	0917100000031212	Polygoon	196730,34	322580,78	12,35	12,35	0,00	Absoluut	12	41,51
--	400102	0	10:33, 10 jan 2020	13365561	0917100000031213	Polygoon	196724,75	322579,32	12,30	12,30	0,00	Absoluut	10	41,39
--	400103	0	10:33, 10 jan 2020	13365562	0917100000031214	Polygoon	196713,01	322575,94	11,75	11,75	0,00	Absoluut	12	58,34
--	400104	0	10:33, 10 jan 2020	13365563	0917100000031215	Polygoon	196715,55	322567,28	11,95	11,95	0,00	Absoluut	14	42,57
--	400105	0	10:33, 10 jan 2020	13365564	0917100000031216	Polygoon	196707,43	322574,32	11,72	11,72	0,00	Absoluut	7	41,09
--	400106	0	10:33, 10 jan 2020	13365565	0917100000031217	Polygoon	196701,78	322572,58	11,81	11,81	0,00	Absoluut	10	44,62
--	400107	0	10:33, 10 jan 2020	13365566	0917100000031218	Polygoon	196688,60	322568,70	12,09	12,09	0,00	Absoluut	11	40,99
--	400108	0	10:33, 10 jan 2020	13365567	0917100000031219	Polygoon	196688,60	322568,70	12,01	12,01	0,00	Absoluut	11	41,00
--	400109	0	10:33, 10 jan 2020	13365568	0917100000031220	Polygoon	196681,41	322551,40	11,90	11,90	0,00	Absoluut	11	41,11
--	400110	0	10:33, 10 jan 2020	13365570	0917100000031221	Polygoon	196674,68	322552,63	11,92	11,92	0,00	Absoluut	12	41,39
--	400111	0	10:33, 10 jan 2020	13365572	0917100000031222	Polygoon	196674,68	322552,63	10,73	10,73	0,00	Absoluut	7	46,29

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	618,46	0,34	20,53				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	154,13	1,85	20,53				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	401,21	2,55	16,44				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	148,45	8,80	17,73				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	86,73	2,72	17,73				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	114,20	9,36	12,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	354,32	2,16	21,39				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,86	6,25	9,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	78,87	2,90	11,20				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	138,55	2,04	14,61				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37,54	5,59	6,71				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,96	4,49	10,07				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	242,91	0,29	14,89				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	89,35	0,27	9,78				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	89,66	0,27	10,12				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	117,25	4,52	14,99				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	412,54	0,59	37,93				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,34	0,28	14,66				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	167,63	0,05	8,56				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,20	0,22	14,82				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,71	0,21	14,82				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	94,65	0,73	14,53				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,40	0,36	9,02				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	86,89	0,71	14,53				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,21	0,52	15,88				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,46	0,55	11,85				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,78	0,33	12,33				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	78,52	0,38	14,55				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,99	0,25	14,55				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,75	3,27	12,87				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400112	0	10:33, 10 jan 2020	13365573	0917100000031223	Polygoon	196665,28	322561,71	11,92	11,92	0,00	Absoluut	7	48,02
--	400113	0	10:33, 10 jan 2020	13365574	0917100000031224	Polygoon	196659,37	322559,97	11,90	11,90	0,00	Absoluut	6	40,39
--	400114	0	10:33, 10 jan 2020	13365576	0917100000031225	Polygoon	196660,93	322465,31	11,69	11,69	0,00	Absoluut	6	33,80
--	400115	0	10:33, 10 jan 2020	13365578	0917100000031226	Polygoon	196664,17	322460,01	11,75	11,75	0,00	Absoluut	62	95,93
--	400116	0	10:33, 10 jan 2020	13365579	0917100000031227	Polygoon	196670,89	322474,75	10,54	10,54	0,00	Absoluut	6	51,14
--	400117	0	10:33, 10 jan 2020	13365581	0917100000031228	Polygoon	196670,43	322471,11	11,72	11,72	0,00	Absoluut	8	44,31
--	400118	0	10:33, 10 jan 2020	13365582	0917100000031229	Polygoon	196711,89	322488,56	10,44	10,44	0,00	Absoluut	7	115,70
--	400119	0	10:33, 10 jan 2020	13365583	0917100000031230	Polygoon	196696,44	322483,67	13,66	13,66	0,00	Absoluut	4	42,01
--	400120	0	10:33, 10 jan 2020	13365584	0917100000031231	Polygoon	196671,17	322484,79	12,61	12,61	0,00	Absoluut	5	51,40
--	400121	0	10:33, 10 jan 2020	13363246	0917100000029056	Polygoon	196575,86	322856,76	11,81	11,81	0,00	Absoluut	10	78,28
--	400122	0	10:33, 10 jan 2020	13365585	0917100000031232	Polygoon	196671,02	322492,12	8,99	8,99	0,00	Absoluut	14	88,68
--	400123	0	10:33, 10 jan 2020	13365586	0917100000031233	Polygoon	196695,40	322493,14	7,18	7,18	0,00	Absoluut	5	55,61
--	400124	0	10:33, 10 jan 2020	13365587	0917100000031234	Polygoon	196672,59	322500,33	11,82	11,82	0,00	Absoluut	19	68,91
--	400125	0	10:33, 10 jan 2020	13365588	0917100000031235	Polygoon	196652,61	322503,01	11,48	11,48	0,00	Absoluut	12	67,61
--	400126	0	10:33, 10 jan 2020	13365589	0917100000031236	Polygoon	196689,91	322522,38	6,49	6,49	0,00	Absoluut	5	65,00
--	400127	0	10:33, 10 jan 2020	13365590	0917100000031237	Polygoon	196691,98	322516,36	10,78	10,78	0,00	Absoluut	15	107,50
--	400128	0	10:33, 10 jan 2020	13365591	0917100000031238	Polygoon	196696,69	322524,54	3,58	3,58	0,00	Absoluut	6	80,34
--	400129	0	10:33, 10 jan 2020	13365592	0917100000031239	Polygoon	196654,61	322523,96	14,39	14,39	0,00	Absoluut	12	67,65
--	400130	0	10:33, 10 jan 2020	13365593	0917100000031240	Polygoon	196649,12	322522,04	7,10	7,10	0,00	Absoluut	8	61,75
--	400131	0	10:33, 10 jan 2020	13365595	0917100000031241	Polygoon	196639,98	322556,91	10,17	10,17	0,00	Absoluut	13	55,73
--	400132	0	10:33, 10 jan 2020	13365596	0917100000031242	Polygoon	196641,14	322552,85	10,16	10,16	0,00	Absoluut	18	59,63
--	400133	0	10:33, 10 jan 2020	13365597	0917100000031243	Polygoon	196641,89	322543,37	9,59	9,59	0,00	Absoluut	10	47,42
--	400134	0	10:33, 10 jan 2020	13365598	0917100000031244	Polygoon	196653,81	322531,97	5,94	5,94	0,00	Absoluut	4	15,81
--	400135	0	10:33, 10 jan 2020	13365599	0917100000031245	Polygoon	196826,79	322618,14	8,69	8,69	0,00	Absoluut	7	38,65
--	400136	0	10:33, 10 jan 2020	13365600	0917100000031246	Polygoon	196826,79	322618,14	9,87	9,87	0,00	Absoluut	13	45,03
--	400137	0	10:33, 10 jan 2020	13365602	0917100000031247	Polygoon	196825,38	322597,38	10,44	10,44	0,00	Absoluut	12	44,41
--	400138	0	10:33, 10 jan 2020	13365604	0917100000031248	Polygoon	196823,53	322602,60	10,15	10,15	0,00	Absoluut	10	42,16
--	400139	0	10:33, 10 jan 2020	13365605	0917100000031249	Polygoon	196812,54	322608,45	10,02	10,02	0,00	Absoluut	10	42,24
--	400140	0	10:33, 10 jan 2020	13365607	0917100000031250	Polygoon	196809,11	322592,85	10,01	10,01	0,00	Absoluut	11	42,79
--	400141	0	10:33, 10 jan 2020	13365608	0917100000031251	Polygoon	196831,53	322592,96	2,73	2,73	0,00	Absoluut	5	15,29

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	68,37	2,81	14,03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,14	3,04	14,03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,91	0,07	10,87				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	371,11	0,07	27,61				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	150,05	0,49	16,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,95	0,49	12,62				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	440,90	1,36	25,63				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,08	7,06	16,20				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	130,78	2,25	18,79				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	282,67	0,10	25,90				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	282,32	0,57	18,79				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	145,26	1,36	21,63				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	127,10	0,57	7,73				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	203,70	0,20	19,78				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	221,81	0,39	22,79				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	665,12	0,50	20,24				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	189,81	0,39	34,28				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	198,89	0,55	12,94				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	229,79	0,26	19,78				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	137,87	1,09	12,34				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	130,68	0,10	9,29				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,74	0,61	10,87				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,76	3,01	4,96				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,30	1,29	9,62				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,98	0,75	8,71				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,04	0,75	10,94				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,99	0,78	10,94				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,82	0,69	15,33				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,64	0,54	15,33				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,51	0,80	4,13				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400142	0	10:33, 10 jan 2020	13365609	0917100000031252	Polygoon	196830,94	322595,62	2,99	2,99	0,00	Absoluut	4	12,79
--	400143	0	10:33, 10 jan 2020	13365610	0917100000031253	Polygoon	196835,53	322593,84	2,22	2,22	0,00	Absoluut	4	18,41
--	400144	0	10:33, 10 jan 2020	13365611	0917100000031254	Polygoon	196845,18	322573,67	10,50	10,50	0,00	Absoluut	10	35,91
--	400145	0	10:33, 10 jan 2020	13365612	0917100000031255	Polygoon	196843,67	322580,49	10,11	10,11	0,00	Absoluut	6	58,04
--	400146	0	10:33, 10 jan 2020	13365613	0917100000031256	Polygoon	196827,49	322585,47	9,81	9,81	0,00	Absoluut	4	39,73
--	400147	0	10:33, 10 jan 2020	13365615	0917100000031257	Polygoon	196805,82	322593,57	9,81	9,81	0,00	Absoluut	7	30,47
--	400148	0	10:33, 10 jan 2020	13365616	0917100000031258	Polygoon	196789,82	322592,95	9,88	9,88	0,00	Absoluut	6	44,37
--	400149	0	10:33, 10 jan 2020	13365617	0917100000031259	Polygoon	196591,91	322707,81	7,44	7,44	0,00	Absoluut	4	29,73
--	400150	0	10:33, 10 jan 2020	13365618	0917100000031260	Polygoon	196594,21	322698,72	7,43	7,43	0,00	Absoluut	4	29,73
--	400151	0	10:33, 10 jan 2020	13365619	0917100000031261	Polygoon	196586,59	322706,46	7,42	7,42	0,00	Absoluut	4	29,73
--	400152	0	10:33, 10 jan 2020	13365620	0917100000031262	Polygoon	196581,27	322705,11	7,40	7,40	0,00	Absoluut	4	29,73
--	400153	0	10:33, 10 jan 2020	13365621	0917100000031263	Polygoon	196575,95	322703,76	7,37	7,37	0,00	Absoluut	4	29,73
--	400154	0	10:33, 10 jan 2020	13365622	0917100000031264	Polygoon	196631,82	322718,22	7,58	7,58	0,00	Absoluut	4	29,97
--	400155	0	10:33, 10 jan 2020	13365623	0917100000031265	Polygoon	196631,82	322718,22	7,58	7,58	0,00	Absoluut	4	29,97
--	400156	0	10:33, 10 jan 2020	13365624	0917100000031266	Polygoon	196611,37	322712,73	7,53	7,53	0,00	Absoluut	4	29,98
--	400157	0	10:33, 10 jan 2020	13365625	0917100000031267	Polygoon	196611,37	322712,73	7,52	7,52	0,00	Absoluut	4	29,98
--	400158	0	10:33, 10 jan 2020	13363282	0917100000029092	Polygoon	196389,05	322881,69	8,22	8,22	0,00	Absoluut	4	28,03
--	400159	0	10:33, 10 jan 2020	13389465	0917100000053055	Polygoon	196242,42	322479,16	7,25	7,25	0,00	Absoluut	6	58,02
--	400160	0	10:33, 10 jan 2020	13365626	0917100000031268	Polygoon	196560,33	322698,24	8,52	8,52	0,00	Absoluut	10	29,21
--	400161	0	10:33, 10 jan 2020	13363283	0917100000029093	Polygoon	196380,79	322878,21	8,07	8,07	0,00	Absoluut	4	27,54
--	400162	0	10:33, 10 jan 2020	13365627	0917100000031269	Polygoon	196560,33	322698,24	9,94	9,94	0,00	Absoluut	12	29,39
--	400163	0	10:33, 10 jan 2020	13365628	0917100000031270	Polygoon	196558,79	322686,87	7,88	7,88	0,00	Absoluut	9	29,99
--	400164	0	10:33, 10 jan 2020	13365629	0917100000031271	Polygoon	196563,70	322679,90	7,92	7,92	0,00	Absoluut	8	29,97
--	400165	0	10:33, 10 jan 2020	13363286	0917100000029096	Polygoon	196443,37	322848,45	8,33	8,33	0,00	Absoluut	6	54,58
--	400166	0	10:33, 10 jan 2020	13365630	0917100000031272	Polygoon	196744,96	322725,51	4,23	4,23	0,00	Absoluut	4	16,26
--	400167	0	10:33, 10 jan 2020	13363287	0917100000029097	Polygoon	196439,10	322846,02	7,40	7,40	0,00	Absoluut	23	99,56
--	400168	0	10:33, 10 jan 2020	13365631	0917100000031273	Polygoon	196745,14	322720,16	4,22	4,22	0,00	Absoluut	4	16,08
--	400169	0	10:33, 10 jan 2020	13363288	0917100000029098	Polygoon	196434,59	322862,21	8,71	8,71	0,00	Absoluut	10	35,18
--	400170	0	10:33, 10 jan 2020	13365633	0917100000031274	Polygoon	196767,33	322728,21	9,17	9,17	0,00	Absoluut	15	74,77
--	400171	0	10:33, 10 jan 2020	13365634	0917100000031275	Polygoon	196765,60	322728,11	9,92	9,92	0,00	Absoluut	8	73,64

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	9,96	2,65	3,74				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21,06	4,23	4,96				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,51	0,72	10,80				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	171,22	6,03	14,70				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	76,15	5,16	14,70				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,86	1,35	8,50				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	83,41	3,02	16,09				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,46	5,49	9,38				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,46	5,49	9,38				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,46	5,49	9,38				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,46	5,49	9,38				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,46	5,49	9,38				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,67	5,63	9,36				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,67	5,63	9,36				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,64	5,61	9,38				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,64	5,61	9,38				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,27	5,02	8,97				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	178,90	3,58	15,71				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,25	0,33	6,67				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,06	4,80	8,97				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,89	0,33	6,13				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,51	0,33	8,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,46	0,33	8,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	166,47	2,13	16,32				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,80	2,76	5,39				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	537,47	0,40	21,57				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,46	2,62	5,35				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,85	0,41	10,30				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	302,54	0,76	18,14				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	242,00	1,51	18,14				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400172	0	10:33, 10 jan 2020	13365635	0917100000031276	Polygoon	196770,00	322741,71	9,67	9,67	0,00	Absoluut	8	59,67
--	400173	0	10:33, 10 jan 2020	13365636	0917100000031277	Polygoon	196630,61	322662,94	6,28	6,28	0,00	Absoluut	12	79,02
--	400174	0	10:33, 10 jan 2020	13365637	0917100000031278	Polygoon	196637,53	322666,03	5,05	5,05	0,00	Absoluut	4	30,32
--	400175	0	10:33, 10 jan 2020	13365638	0917100000031279	Polygoon	196631,43	322661,09	6,26	6,26	0,00	Absoluut	6	47,54
--	400176	0	10:33, 10 jan 2020	13365639	0917100000031280	Polygoon	196634,48	322607,26	6,67	6,67	0,00	Absoluut	5	15,25
--	400177	0	10:33, 10 jan 2020	13365640	0917100000031281	Polygoon	196635,21	322607,60	10,01	10,01	0,00	Absoluut	12	65,55
--	400178	0	10:33, 10 jan 2020	13365641	0917100000031282	Polygoon	196612,48	322598,72	13,25	13,25	0,00	Absoluut	6	53,85
--	400179	0	10:33, 10 jan 2020	13365642	0917100000031283	Polygoon	196612,48	322598,72	13,71	13,71	0,00	Absoluut	9	75,63
--	400180	0	10:33, 10 jan 2020	13365643	0917100000031284	Polygoon	196647,12	322589,19	11,99	11,99	0,00	Absoluut	13	120,02
--	400181	0	10:33, 10 jan 2020	13365644	0917100000031285	Polygoon	196658,70	322593,68	4,90	4,90	0,00	Absoluut	5	46,50
--	400182	0	10:33, 10 jan 2020	13365645	0917100000031286	Polygoon	196659,87	322594,13	3,93	3,93	0,00	Absoluut	5	23,01
--	400183	0	10:33, 10 jan 2020	13365647	0917100000031287	Polygoon	196587,05	322649,01	12,92	12,92	0,00	Absoluut	10	92,33
--	400184	0	10:33, 10 jan 2020	13365648	0917100000031288	Polygoon	196587,05	322649,01	12,74	12,74	0,00	Absoluut	13	68,23
--	400185	0	10:33, 10 jan 2020	13365649	0917100000031289	Polygoon	196591,54	322642,88	11,24	11,24	0,00	Absoluut	8	67,60
--	400186	0	10:33, 10 jan 2020	13365650	0917100000031290	Polygoon	196596,28	322636,39	13,35	13,35	0,00	Absoluut	6	56,53
--	400187	0	10:33, 10 jan 2020	13389572	0917100000053098	Polygoon	196367,26	322547,68	29,57	29,57	0,00	Absoluut	114	501,51
--	400188	0	10:33, 10 jan 2020	13365651	0917100000031291	Polygoon	196599,05	322630,22	13,29	13,29	0,00	Absoluut	7	57,74
--	400189	0	10:33, 10 jan 2020	13389574	0917100000053099	Polygoon	196494,87	322446,19	11,23	11,23	0,00	Absoluut	37	400,15
--	400190	0	10:33, 10 jan 2020	13365652	0917100000031292	Polygoon	196602,14	322623,37	13,69	13,69	0,00	Absoluut	10	74,98
--	400191	0	10:33, 10 jan 2020	13365653	0917100000031293	Polygoon	196677,23	322577,84	11,50	11,50	0,00	Absoluut	8	43,97
--	400192	0	10:33, 10 jan 2020	13365654	0917100000031294	Polygoon	196674,60	322587,26	11,58	11,58	0,00	Absoluut	8	45,22
--	400193	0	10:33, 10 jan 2020	13365655	0917100000031295	Polygoon	196682,88	322579,50	11,92	11,92	0,00	Absoluut	4	31,94
--	400194	0	10:33, 10 jan 2020	13365656	0917100000031296	Polygoon	196688,87	322581,26	11,84	11,84	0,00	Absoluut	4	31,82
--	400195	0	10:33, 10 jan 2020	13365657	0917100000031297	Polygoon	196694,74	322582,98	11,82	11,82	0,00	Absoluut	4	31,70
--	400196	0	10:33, 10 jan 2020	13365658	0917100000031298	Polygoon	196691,12	322595,07	5,06	5,06	0,00	Absoluut	4	12,63
--	400197	0	10:33, 10 jan 2020	13365659	0917100000031299	Polygoon	196690,14	322598,34	5,12	5,12	0,00	Absoluut	4	11,22
--	400198	0	10:33, 10 jan 2020	13365660	0917100000031300	Polygoon	196700,49	322584,67	12,06	12,06	0,00	Absoluut	4	31,97
--	400199	0	10:33, 10 jan 2020	13365661	0917100000031301	Polygoon	196706,41	322586,41	11,87	11,87	0,00	Absoluut	4	32,12
--	400200	0	10:33, 10 jan 2020	13365662	0917100000031302	Polygoon	196712,45	322588,19	11,73	11,73	0,00	Absoluut	4	33,07
--	400201	0	10:33, 10 jan 2020	13365663	0917100000031303	Polygoon	196708,83	322600,25	5,15	5,15	0,00	Absoluut	4	12,43

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	168,06	0,60	13,91				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	243,75	0,32	25,17				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,13	7,14	8,35				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,43	1,04	18,28				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,53	0,80	3,89				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	150,53	0,37	10,09				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	160,77	1,76	17,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	293,99	0,27	17,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	524,31	0,88	15,68				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	97,49	5,35	17,58				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	33,05	1,06	6,66				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	180,03	0,42	24,82				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	187,05	0,51	24,49				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	191,31	1,97	21,24				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	119,71	3,36	21,24				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9349,52	0,09	51,34				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	131,38	3,48	13,35				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6979,00	0,01	86,81				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	182,48	1,53	21,84				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	84,58	2,28	9,78				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,75	2,62	9,78				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	60,54	6,14	9,78				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	59,91	6,12	9,80				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	59,30	5,99	9,81				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,91	2,90	3,41				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,49	2,19	3,41				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	60,56	6,17	9,82				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	61,24	6,17	9,84				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,89	6,67	9,85				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,54	2,74	3,46				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400202	0	10:33, 10 jan 2020	13365664	0917100000031304	Polygoon	196707,84	322603,57	5,17	5,17	0,00	Absoluut	4	11,22
--	400203	0	10:33, 10 jan 2020	13365665	0917100000031305	Polygoon	196718,84	322590,06	10,24	10,24	0,00	Absoluut	6	37,52
--	400204	0	10:33, 10 jan 2020	13365666	0917100000031306	Polygoon	196723,88	322591,54	10,34	10,34	0,00	Absoluut	9	38,91
--	400205	0	10:33, 10 jan 2020	13365667	0917100000031307	Polygoon	196729,82	322593,29	11,01	11,01	0,00	Absoluut	4	49,46
--	400206	0	10:33, 10 jan 2020	13365668	0917100000031308	Polygoon	196736,91	322595,17	10,59	10,59	0,00	Absoluut	4	47,76
--	400207	0	10:33, 10 jan 2020	13365669	0917100000031309	Polygoon	196743,45	322596,91	11,37	11,37	0,00	Absoluut	6	54,69
--	400208	0	10:33, 10 jan 2020	13365670	0917100000031310	Polygoon	196752,58	322599,33	10,85	10,85	0,00	Absoluut	10	42,50
--	400209	0	10:33, 10 jan 2020	13365671	0917100000031311	Polygoon	196767,35	322613,79	10,66	10,66	0,00	Absoluut	13	53,01
--	400210	0	10:33, 10 jan 2020	13365672	0917100000031312	Polygoon	196767,35	322613,79	10,90	10,90	0,00	Absoluut	11	52,17
--	400211	0	10:33, 10 jan 2020	13365673	0917100000031313	Polygoon	196760,15	322616,75	11,03	11,03	0,00	Absoluut	10	42,85
--	400212	0	10:33, 10 jan 2020	13365674	0917100000031314	Polygoon	196770,46	322648,14	10,98	10,98	0,00	Absoluut	14	59,29
--	400213	0	10:33, 10 jan 2020	13365675	0917100000031315	Polygoon	196770,53	322647,04	10,54	10,54	0,00	Absoluut	8	39,38
--	400214	0	10:33, 10 jan 2020	13365676	0917100000031316	Polygoon	196767,27	322640,08	10,51	10,51	0,00	Absoluut	4	41,81
--	400215	0	10:33, 10 jan 2020	13365677	0917100000031317	Polygoon	196717,57	322613,46	3,83	3,83	0,00	Absoluut	4	16,88
--	400216	0	10:33, 10 jan 2020	13365678	0917100000031318	Polygoon	196717,57	322613,46	4,14	4,14	0,00	Absoluut	4	16,23
--	400217	0	10:33, 10 jan 2020	13365679	0917100000031319	Polygoon	196763,66	322693,14	11,23	11,23	0,00	Absoluut	7	42,96
--	400218	0	10:33, 10 jan 2020	13365680	0917100000031320	Polygoon	196763,66	322693,14	11,07	11,07	0,00	Absoluut	7	53,25
--	400219	0	10:33, 10 jan 2020	13365681	0917100000031321	Polygoon	196754,65	322685,82	10,53	10,53	0,00	Absoluut	11	53,70
--	400220	0	10:33, 10 jan 2020	13365682	0917100000031322	Polygoon	196745,81	322696,72	4,14	4,14	0,00	Absoluut	5	16,53
--	400221	0	10:33, 10 jan 2020	13363341	0917100000029147	Polygoon	196553,33	322894,60	8,76	8,76	0,00	Absoluut	13	133,03
--	400222	0	10:33, 10 jan 2020	13365683	0917100000031323	Polygoon	196745,81	322696,72	4,16	4,16	0,00	Absoluut	4	16,16
--	400223	0	10:33, 10 jan 2020	13365684	0917100000031324	Polygoon	196743,02	322695,74	4,16	4,16	0,00	Absoluut	4	15,70
--	400224	0	10:33, 10 jan 2020	13365685	0917100000031325	Polygoon	196804,20	322685,31	3,05	3,05	0,00	Absoluut	4	16,61
--	400225	0	10:33, 10 jan 2020	13365686	0917100000031326	Polygoon	196804,20	322685,31	2,93	2,93	0,00	Absoluut	4	16,60
--	400226	0	10:33, 10 jan 2020	13365687	0917100000031327	Polygoon	196804,70	322682,78	2,93	2,93	0,00	Absoluut	4	16,61
--	400227	0	10:33, 10 jan 2020	13365688	0917100000031328	Polygoon	196805,20	322680,25	2,93	2,93	0,00	Absoluut	4	16,60
--	400228	0	10:33, 10 jan 2020	13363347	0917100000029153	Polygoon	196419,59	322867,53	8,50	8,50	0,00	Absoluut	8	32,26
--	400229	0	10:33, 10 jan 2020	13365689	0917100000031329	Polygoon	196805,69	322677,72	2,90	2,90	0,00	Absoluut	4	15,34
--	400230	0	10:33, 10 jan 2020	13363348	0917100000029154	Polygoon	196424,20	322876,27	8,69	8,69	0,00	Absoluut	8	32,34
--	400231	0	10:33, 10 jan 2020	13365690	0917100000031330	Polygoon	196806,31	322674,58	2,93	2,93	0,00	Absoluut	4	14,86

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	7,43	2,13	3,46				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	60,97	2,42	13,40				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,61	0,38	9,88				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	126,68	7,15	17,51				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	114,55	6,53	17,26				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	168,32	0,80	17,26				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,18	0,67	15,61				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	113,55	0,40	10,09				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	86,98	0,55	14,75				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,25	0,63	14,75				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	151,49	0,51	12,03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	76,74	0,88	11,67				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	108,06	9,67	11,67				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17,46	3,63	4,80				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,92	3,31	4,80				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	85,56	1,88	15,63				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,06	0,50	20,26				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,56	0,26	20,26				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,14	0,36	5,53				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	834,77	2,04	28,90				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,06	2,91	5,17				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,90	2,70	5,15				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,77	2,58	5,72				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,76	2,58	5,72				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,77	2,58	5,72				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,76	2,58	5,72				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37,09	0,16	8,38				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,14	2,96	4,59				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37,33	0,16	8,39				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,04	2,72	4,59				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400232	0	10:33, 10 jan 2020	13363349	0917100000029155	Polygoon	196419,59	322867,53	9,00	9,00	0,00	Absoluut	8	32,58
--	400233	0	10:33, 10 jan 2020	13365691	0917100000031331	Polygoon	196806,84	322671,90	2,95	2,95	0,00	Absoluut	4	13,98
--	400234	0	10:33, 10 jan 2020	13363350	0917100000029156	Polygoon	196421,56	322880,85	8,39	8,39	0,00	Absoluut	12	37,97
--	400235	0	10:33, 10 jan 2020	13365692	0917100000031332	Polygoon	196785,90	322700,31	10,21	10,21	0,00	Absoluut	12	37,02
--	400236	0	10:33, 10 jan 2020	13365693	0917100000031333	Polygoon	196785,90	322700,31	10,55	10,55	0,00	Absoluut	4	29,41
--	400237	0	10:33, 10 jan 2020	13363352	0917100000029158	Polygoon	196438,99	322873,84	2,58	2,58	0,00	Absoluut	4	12,63
--	400238	0	10:33, 10 jan 2020	13365694	0917100000031334	Polygoon	196786,43	322693,98	10,52	10,52	0,00	Absoluut	6	40,71
--	400239	0	10:33, 10 jan 2020	13363353	0917100000029159	Polygoon	196540,76	322807,69	14,60	14,60	0,00	Absoluut	16	113,31
--	400240	0	10:33, 10 jan 2020	13365695	0917100000031335	Polygoon	196787,76	322677,32	9,23	9,23	0,00	Absoluut	10	47,03
--	400241	0	10:33, 10 jan 2020	13365696	0917100000031336	Polygoon	196787,76	322677,32	9,45	9,45	0,00	Absoluut	6	32,08
--	400242	0	10:33, 10 jan 2020	13365697	0917100000031337	Polygoon	196788,23	322671,51	9,42	9,42	0,00	Absoluut	4	33,57
--	400243	0	10:33, 10 jan 2020	13365698	0917100000031338	Polygoon	196819,38	322640,88	7,82	7,82	0,00	Absoluut	9	42,71
--	400244	0	10:33, 10 jan 2020	13365699	0917100000031339	Polygoon	196819,38	322640,88	9,87	9,87	0,00	Absoluut	13	54,73
--	400245	0	10:33, 10 jan 2020	13365700	0917100000031340	Polygoon	196810,20	322636,47	10,42	10,42	0,00	Absoluut	7	36,62
--	400246	0	10:33, 10 jan 2020	13365701	0917100000031341	Polygoon	196794,46	322651,17	9,30	9,30	0,00	Absoluut	9	46,93
--	400247	0	10:33, 10 jan 2020	13365702	0917100000031342	Polygoon	196794,46	322651,17	9,74	9,74	0,00	Absoluut	7	42,85
--	400248	0	10:33, 10 jan 2020	13365703	0917100000031343	Polygoon	196837,29	322705,97	9,07	9,07	0,00	Absoluut	6	39,80
--	400249	0	10:33, 10 jan 2020	13365704	0917100000031344	Polygoon	196837,29	322705,97	9,01	9,01	0,00	Absoluut	6	36,99
--	400250	0	10:33, 10 jan 2020	13365705	0917100000031345	Polygoon	196823,16	322705,93	9,39	9,39	0,00	Absoluut	10	79,42
--	400251	0	10:33, 10 jan 2020	13365706	0917100000031346	Polygoon	196817,18	322705,24	7,88	7,88	0,00	Absoluut	7	30,03
--	400252	0	10:33, 10 jan 2020	13365707	0917100000031347	Polygoon	196827,85	322695,38	10,03	10,03	0,00	Absoluut	7	39,53
--	400253	0	10:33, 10 jan 2020	13365708	0917100000031348	Polygoon	196823,98	322688,97	9,58	9,58	0,00	Absoluut	7	39,47
--	400254	0	10:33, 10 jan 2020	13365709	0917100000031349	Polygoon	196827,87	322682,38	9,93	9,93	0,00	Absoluut	9	46,78
--	400255	0	10:33, 10 jan 2020	13365710	0917100000031350	Polygoon	196852,78	322751,91	11,15	11,15	0,00	Absoluut	11	44,03
--	400256	0	10:33, 10 jan 2020	13365711	0917100000031351	Polygoon	196852,78	322751,91	10,71	10,71	0,00	Absoluut	6	41,04
--	400257	0	10:33, 10 jan 2020	13365712	0917100000031352	Polygoon	196851,03	322746,19	10,52	10,52	0,00	Absoluut	8	48,14
--	400258	0	10:33, 10 jan 2020	13365713	0917100000031353	Polygoon	196856,50	322728,91	9,87	9,87	0,00	Absoluut	10	40,23
--	400259	0	10:33, 10 jan 2020	13365714	0917100000031354	Polygoon	196856,61	322733,43	8,78	8,78	0,00	Absoluut	6	37,03
--	400260	0	10:33, 10 jan 2020	13365715	0917100000031355	Polygoon	196864,13	322724,24	9,71	9,71	0,00	Absoluut	6	40,70
--	400261	0	10:33, 10 jan 2020	13365716	0917100000031356	Polygoon	196869,21	322724,21	9,98	9,98	0,00	Absoluut	5	29,70

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	38,36	0,15	8,36				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,61	1,67	4,76				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	39,54	0,16	11,03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	73,27	0,07	10,96				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,06	6,35	8,36				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,70	2,03	4,28				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,89	3,10	10,77				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	553,68	0,24	36,74				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,00	0,23	10,03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,25	1,80	10,03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,43	8,28	8,56				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	89,43	1,40	8,03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	117,40	0,17	12,29				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,78	0,17	12,29				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	107,86	1,90	10,31				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,57	2,37	10,31				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,41	2,83	14,13				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	61,10	2,55	12,43				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	217,43	0,59	16,91				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,48	0,55	8,09				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,90	0,32	13,11				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,53	0,32	13,11				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	94,22	1,91	9,61				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	107,93	0,17	11,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,24	2,96	14,44				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	104,47	2,46	14,44				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,84	0,37	12,46				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,00	2,25	9,27				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	72,72	2,82	12,46				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,09	2,49	9,55				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400262	0	10:33, 10 jan 2020	13365717	0917100000031357	Polygoon	196882,88	322735,29	3,39	3,39	0,00	Absoluut	4	24,20
--	400263	0	10:33, 10 jan 2020	13365718	0917100000031358	Polygoon	196882,88	322735,29	3,38	3,38	0,00	Absoluut	6	30,58
--	400264	0	10:33, 10 jan 2020	13365719	0917100000031359	Polygoon	196883,15	322730,38	3,20	3,20	0,00	Absoluut	4	20,94
--	400265	0	10:33, 10 jan 2020	13365720	0917100000031360	Polygoon	196849,34	322705,73	10,43	10,43	0,00	Absoluut	5	37,65
--	400266	0	10:33, 10 jan 2020	13365721	0917100000031361	Polygoon	196849,34	322705,73	10,00	10,00	0,00	Absoluut	13	49,92
--	400267	0	10:33, 10 jan 2020	13365722	0917100000031362	Polygoon	196849,33	322700,04	10,03	10,03	0,00	Absoluut	10	49,95
--	400268	0	10:33, 10 jan 2020	13365723	0917100000031363	Polygoon	196849,37	322685,48	11,05	11,05	0,00	Absoluut	10	75,14
--	400269	0	10:33, 10 jan 2020	13389741	0917100000053181	Polygoon	196698,51	322476,92	8,90	8,90	0,00	Absoluut	7	71,41
--	400270	0	10:33, 10 jan 2020	13365724	0917100000031364	Polygoon	196849,37	322685,48	8,84	8,84	0,00	Absoluut	7	35,78
--	400271	0	10:33, 10 jan 2020	13363387	0917100000029189	Polygoon	196367,44	322855,46	2,72	2,72	0,00	Absoluut	4	8,78
--	400272	0	10:33, 10 jan 2020	13363388	0917100000029190	Polygoon	196366,12	322853,66	2,66	2,66	0,00	Absoluut	4	8,75
--	400273	0	10:33, 10 jan 2020	13363389	0917100000029191	Polygoon	196375,25	322849,76	2,54	2,54	0,00	Absoluut	4	8,77
--	400274	0	10:33, 10 jan 2020	13363390	0917100000029192	Polygoon	196373,93	322847,96	2,47	2,47	0,00	Absoluut	4	8,76
--	400275	0	10:33, 10 jan 2020	13365732	0917100000031372	Polygoon	196899,53	322842,76	8,08	8,08	0,00	Absoluut	6	43,11
--	400276	0	10:33, 10 jan 2020	13365733	0917100000031373	Polygoon	196899,65	322837,47	8,04	8,04	0,00	Absoluut	6	43,56
--	400277	0	10:33, 10 jan 2020	13365734	0917100000031374	Polygoon	196876,98	322826,97	9,32	9,32	0,00	Absoluut	9	49,48
--	400278	0	10:33, 10 jan 2020	13365735	0917100000031375	Polygoon	196876,98	322826,97	8,02	8,02	0,00	Absoluut	6	42,40
--	400279	0	10:33, 10 jan 2020	13365736	0917100000031376	Polygoon	196877,02	322821,72	7,99	7,99	0,00	Absoluut	6	42,55
--	400280	0	10:33, 10 jan 2020	13365737	0917100000031377	Polygoon	196877,07	322816,48	7,69	7,69	0,00	Absoluut	6	42,29
--	400281	0	10:33, 10 jan 2020	13365738	0917100000031378	Polygoon	196877,11	322811,24	7,62	7,62	0,00	Absoluut	7	42,59
--	400282	0	10:33, 10 jan 2020	13365739	0917100000031379	Polygoon	196877,15	322805,95	7,56	7,56	0,00	Absoluut	6	42,67
--	400283	0	10:33, 10 jan 2020	13365740	0917100000031380	Polygoon	196877,19	322800,70	7,48	7,48	0,00	Absoluut	6	42,51
--	400284	0	10:33, 10 jan 2020	13365741	0917100000031381	Polygoon	196877,24	322795,45	7,53	7,53	0,00	Absoluut	6	42,50
--	400285	0	10:33, 10 jan 2020	13365742	0917100000031382	Polygoon	196905,14	322785,81	6,58	6,58	0,00	Absoluut	6	44,60
--	400286	0	10:33, 10 jan 2020	13363405	0917100000029207	Polygoon	196448,12	322878,96	2,62	2,62	0,00	Absoluut	4	12,36
--	400287	0	10:33, 10 jan 2020	13365743	0917100000031383	Polygoon	196903,97	322802,98	6,52	6,52	0,00	Absoluut	6	45,25
--	400288	0	10:33, 10 jan 2020	13365744	0917100000031384	Polygoon	196910,19	322786,11	6,81	6,81	0,00	Absoluut	6	44,55
--	400289	0	10:33, 10 jan 2020	13365745	0917100000031385	Polygoon	196915,14	322786,41	6,95	6,95	0,00	Absoluut	6	44,49
--	400290	0	10:33, 10 jan 2020	13365746	0917100000031386	Polygoon	196920,26	322786,72	6,97	6,97	0,00	Absoluut	7	44,90
--	400291	0	10:33, 10 jan 2020	13365747	0917100000031387	Polygoon	196925,52	322787,03	7,07	7,07	0,00	Absoluut	6	44,30

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	35,64	5,08	7,22				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,36	2,87	7,22				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	24,21	3,51	7,18				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,02	1,34	12,78				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,78	0,24	14,84				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,96	0,36	14,84				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	175,18	1,09	15,59				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	287,93	0,76	23,51				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,91	0,55	11,57				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,82	2,15	2,23				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,79	2,15	2,23				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,81	2,15	2,23				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,80	2,15	2,23				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,02	2,60	16,28				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,72	2,58	16,28				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	103,71	0,30	15,95				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,72	2,50	15,95				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	66,51	2,48	16,01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,13	2,37	16,01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,64	2,58	16,02				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,28	2,62	16,02				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,39	2,58	16,00				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,49	1,58	16,00				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,90	2,33	17,22				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,45	2,04	4,14				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,52	2,33	17,22				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,10	2,33	17,18				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,94	2,18	17,18				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,37	0,99	17,09				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,07	2,23	17,09				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400292	0	10:33, 10 jan 2020	13365748	0917100000031388	Polygoon	196930,63	322787,34	6,75	6,75	0,00	Absoluut	14	63,40
--	400293	0	10:33, 10 jan 2020	13365749	0917100000031389	Polygoon	196877,28	322790,20	8,68	8,68	0,00	Absoluut	6	43,05
--	400294	0	10:33, 10 jan 2020	13365750	0917100000031390	Polygoon	196743,63	322765,19	9,93	9,93	0,00	Absoluut	8	31,76
--	400295	0	10:33, 10 jan 2020	13365751	0917100000031391	Polygoon	196740,79	322774,97	9,95	9,95	0,00	Absoluut	6	31,78
--	400296	0	10:33, 10 jan 2020	13365752	0917100000031392	Polygoon	196748,20	322768,03	8,51	8,51	0,00	Absoluut	7	32,27
--	400297	0	10:33, 10 jan 2020	13365753	0917100000031393	Polygoon	196737,27	322786,94	3,59	3,59	0,00	Absoluut	4	11,67
--	400298	0	10:33, 10 jan 2020	13365754	0917100000031394	Polygoon	196737,27	322786,94	3,59	3,59	0,00	Absoluut	4	11,67
--	400299	0	10:33, 10 jan 2020	13365755	0917100000031395	Polygoon	196720,04	322794,82	3,68	3,68	0,00	Absoluut	4	11,16
--	400300	0	10:33, 10 jan 2020	13365756	0917100000031396	Polygoon	196718,97	322798,22	3,69	3,69	0,00	Absoluut	4	11,16
--	400301	0	10:33, 10 jan 2020	13365757	0917100000031397	Polygoon	196730,45	322797,83	3,69	3,69	0,00	Absoluut	4	12,01
--	400302	0	10:33, 10 jan 2020	13365758	0917100000031398	Polygoon	196729,31	322801,58	3,68	3,68	0,00	Absoluut	4	12,01
--	400303	0	10:33, 10 jan 2020	13365759	0917100000031399	Polygoon	196762,57	322785,20	9,47	9,47	0,00	Absoluut	9	41,57
--	400304	0	10:33, 10 jan 2020	13363422	0917100000029224	Polygoon	196378,16	322871,53	2,54	2,54	0,00	Absoluut	4	8,84
--	400305	0	10:33, 10 jan 2020	13365760	0917100000031400	Polygoon	196762,72	322784,69	7,99	7,99	0,00	Absoluut	8	32,10
--	400306	0	10:33, 10 jan 2020	13363423	0917100000029225	Polygoon	196376,80	322869,76	2,37	2,37	0,00	Absoluut	4	8,84
--	400307	0	10:33, 10 jan 2020	13365761	0917100000031401	Polygoon	196759,74	322789,73	9,57	9,57	0,00	Absoluut	8	41,05
--	400308	0	10:33, 10 jan 2020	13365762	0917100000031402	Polygoon	196759,66	322795,32	9,57	9,57	0,00	Absoluut	8	41,02
--	400309	0	10:33, 10 jan 2020	13365763	0917100000031403	Polygoon	196756,76	322800,10	9,59	9,59	0,00	Absoluut	8	40,99
--	400310	0	10:33, 10 jan 2020	13365764	0917100000031404	Polygoon	196756,68	322805,67	9,59	9,59	0,00	Absoluut	8	41,61
--	400311	0	10:33, 10 jan 2020	13365765	0917100000031405	Polygoon	196753,70	322810,72	8,10	8,10	0,00	Absoluut	8	32,08
--	400312	0	10:33, 10 jan 2020	13365766	0917100000031406	Polygoon	196706,78	322783,93	10,60	10,60	0,00	Absoluut	7	40,18
--	400313	0	10:33, 10 jan 2020	13365767	0917100000031407	Polygoon	196706,78	322783,93	10,56	10,56	0,00	Absoluut	6	39,78
--	400314	0	10:33, 10 jan 2020	13365768	0917100000031408	Polygoon	196713,89	322780,34	10,59	10,59	0,00	Absoluut	6	39,79
--	400315	0	10:33, 10 jan 2020	13365769	0917100000031409	Polygoon	196709,75	322773,54	10,55	10,55	0,00	Absoluut	6	39,80
--	400316	0	10:33, 10 jan 2020	13365770	0917100000031410	Polygoon	196716,84	322769,97	10,60	10,60	0,00	Absoluut	6	39,80
--	400317	0	10:33, 10 jan 2020	13365771	0917100000031411	Polygoon	196712,72	322763,17	10,34	10,34	0,00	Absoluut	10	47,98
--	400318	0	10:33, 10 jan 2020	13365772	0917100000031412	Polygoon	196730,51	322816,27	8,06	8,06	0,00	Absoluut	10	35,00
--	400319	0	10:33, 10 jan 2020	13365773	0917100000031413	Polygoon	196730,51	322816,27	10,24	10,24	0,00	Absoluut	7	31,52
--	400320	0	10:33, 10 jan 2020	13365774	0917100000031414	Polygoon	196725,17	322816,26	10,25	10,25	0,00	Absoluut	6	31,01
--	400321	0	10:33, 10 jan 2020	13365775	0917100000031415	Polygoon	196720,40	322813,37	10,25	10,25	0,00	Absoluut	6	31,00

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	101,16	0,32	8,79				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	83,87	1,60	16,04				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,57	0,51	10,19				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,95	1,48	10,19				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,44	1,48	8,73				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,81	2,08	3,75				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,82	2,08	3,75				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,19	2,02	3,56				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,19	2,02	3,56				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,17	2,08	3,92				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,17	2,08	3,92				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,19	0,53	15,13				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,88	2,19	2,23				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,86	0,53	8,67				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,88	2,19	2,23				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	60,13	1,47	15,13				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	60,31	1,47	15,13				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	59,68	1,47	15,11				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,91	1,48	15,11				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,59	0,51	8,67				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,11	0,99	14,49				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,16	2,25	14,49				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,08	2,24	14,50				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,21	2,24	14,50				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,15	2,24	14,51				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	86,59	0,97	14,51				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,82	0,48	8,64				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,06	0,48	10,12				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,87	1,48	10,12				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,76	1,48	10,12				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400322	0	10:33, 10 jan 2020	13365776	0917100000031416	Polygoon	196714,82	322813,32	10,24	10,24	0,00	Absoluut	6	31,00
--	400323	0	10:33, 10 jan 2020	13365777	0917100000031417	Polygoon	196710,05	322810,42	10,11	10,11	0,00	Absoluut	10	46,73
--	400324	0	10:33, 10 jan 2020	13365778	0917100000031418	Polygoon	196673,18	322806,42	8,93	8,93	0,00	Absoluut	10	35,15
--	400325	0	10:33, 10 jan 2020	13365779	0917100000031419	Polygoon	196673,18	322806,42	10,57	10,57	0,00	Absoluut	9	38,65
--	400326	0	10:33, 10 jan 2020	13365780	0917100000031420	Polygoon	196667,90	322806,73	10,42	10,42	0,00	Absoluut	8	38,09
--	400327	0	10:33, 10 jan 2020	13365781	0917100000031421	Polygoon	196662,98	322804,10	10,52	10,52	0,00	Absoluut	8	38,10
--	400328	0	10:33, 10 jan 2020	13365782	0917100000031422	Polygoon	196657,40	322804,34	10,55	10,55	0,00	Absoluut	8	38,08
--	400329	0	10:33, 10 jan 2020	13365783	0917100000031423	Polygoon	196652,48	322801,71	10,40	10,40	0,00	Absoluut	10	46,87
--	400330	0	10:33, 10 jan 2020	13365784	0917100000031424	Polygoon	196645,32	322775,64	10,55	10,55	0,00	Absoluut	8	41,47
--	400331	0	10:33, 10 jan 2020	13365786	0917100000031425	Polygoon	196645,32	322775,64	10,54	10,54	0,00	Absoluut	8	40,87
--	400332	0	10:33, 10 jan 2020	13365787	0917100000031426	Polygoon	196647,93	322770,73	10,59	10,59	0,00	Absoluut	8	33,95
--	400333	0	10:33, 10 jan 2020	13365788	0917100000031427	Polygoon	196647,68	322765,18	10,47	10,47	0,00	Absoluut	8	34,57
--	400334	0	10:33, 10 jan 2020	13365789	0917100000031428	Polygoon	196661,49	322742,72	10,45	10,45	0,00	Absoluut	10	41,06
--	400335	0	10:33, 10 jan 2020	13365790	0917100000031429	Polygoon	196657,31	322757,24	10,48	10,48	0,00	Absoluut	8	41,58
--	400336	0	10:33, 10 jan 2020	13365791	0917100000031430	Polygoon	196666,27	322745,61	10,62	10,62	0,00	Absoluut	8	33,97
--	400337	0	10:33, 10 jan 2020	13365792	0917100000031431	Polygoon	196671,85	322745,68	10,64	10,64	0,00	Absoluut	8	33,96
--	400338	0	10:33, 10 jan 2020	13365793	0917100000031432	Polygoon	196676,62	322748,57	10,51	10,51	0,00	Absoluut	8	41,01
--	400339	0	10:33, 10 jan 2020	13365794	0917100000031433	Polygoon	196682,21	322748,64	10,53	10,53	0,00	Absoluut	10	41,62
--	400340	0	10:33, 10 jan 2020	13365795	0917100000031434	Polygoon	196686,74	322751,45	9,24	9,24	0,00	Absoluut	7	32,19
--	400341	0	10:33, 10 jan 2020	13365796	0917100000031435	Polygoon	196696,35	322770,88	8,34	8,34	0,00	Absoluut	8	32,05
--	400342	0	10:33, 10 jan 2020	13363458	0917100000029261	Polygoon	196506,51	322787,44	3,47	3,47	0,00	Absoluut	4	16,81
--	400343	0	10:33, 10 jan 2020	13365797	0917100000031436	Polygoon	196696,31	322776,24	10,01	10,01	0,00	Absoluut	8	34,53
--	400344	0	10:33, 10 jan 2020	13363459	0917100000029262	Polygoon	196500,51	322786,12	3,60	3,60	0,00	Absoluut	4	16,81
--	400345	0	10:33, 10 jan 2020	13365798	0917100000031437	Polygoon	196696,31	322776,24	10,00	10,00	0,00	Absoluut	8	33,99
--	400346	0	10:33, 10 jan 2020	13363460	0917100000029263	Polygoon	196506,51	322787,44	3,47	3,47	0,00	Absoluut	4	16,80
--	400347	0	10:33, 10 jan 2020	13365799	0917100000031438	Polygoon	196693,40	322781,01	9,83	9,83	0,00	Absoluut	8	41,00
--	400348	0	10:33, 10 jan 2020	13363461	0917100000029264	Polygoon	196507,46	322790,39	3,50	3,50	0,00	Absoluut	4	16,80
--	400349	0	10:33, 10 jan 2020	13365800	0917100000031439	Polygoon	196693,34	322786,60	9,94	9,94	0,00	Absoluut	9	41,56
--	400350	0	10:33, 10 jan 2020	13363462	0917100000029265	Polygoon	196508,40	322793,35	3,53	3,53	0,00	Absoluut	4	16,80
--	400351	0	10:33, 10 jan 2020	13365801	0917100000031440	Polygoon	196690,39	322791,61	8,43	8,43	0,00	Absoluut	8	32,10

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	49,86	1,48	10,12				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	73,73	1,47	12,32				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,24	0,56	8,63				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	59,53	0,56	13,66				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,09	1,47	13,66				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,09	1,47	13,67				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,27	1,47	13,67				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,02	1,47	12,36				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,60	1,47	15,08				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	59,42	1,48	15,08				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,69	1,47	11,62				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,53	1,47	11,62				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,15	0,22	15,10				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,00	1,47	15,10				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,01	1,47	11,60				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,84	1,47	11,60				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	59,96	1,48	15,12				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	59,17	0,55	15,12				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,14	1,48	8,66				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,58	0,47	8,65				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,44	3,10	5,30				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,44	1,46	11,60				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,44	3,10	5,31				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,89	1,47	11,60				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,44	3,10	5,30				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	60,06	1,47	15,12				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,43	3,10	5,30				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,56	1,48	15,12				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,43	3,10	5,30				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,75	0,48	8,67				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400352	0	10:33, 10 jan 2020	13363463	0917100000029266	Polygoon	196509,35	322796,30	3,58	3,58	0,00	Absoluut	4	16,79
--	400353	0	10:33, 10 jan 2020	13365802	0917100000031441	Polygoon	196666,88	322769,27	4,23	4,23	0,00	Absoluut	4	11,64
--	400354	0	10:33, 10 jan 2020	13363464	0917100000029267	Polygoon	196510,30	322799,25	3,56	3,56	0,00	Absoluut	4	16,79
--	400355	0	10:33, 10 jan 2020	13365803	0917100000031442	Polygoon	196666,88	322769,27	4,23	4,23	0,00	Absoluut	4	11,64
--	400356	0	10:33, 10 jan 2020	13363465	0917100000029268	Polygoon	196511,24	322802,20	3,67	3,67	0,00	Absoluut	4	16,80
--	400357	0	10:33, 10 jan 2020	13365804	0917100000031443	Polygoon	196671,86	322769,45	4,17	4,17	0,00	Absoluut	4	11,16
--	400358	0	10:33, 10 jan 2020	13365805	0917100000031444	Polygoon	196671,86	322769,45	4,16	4,16	0,00	Absoluut	4	11,42
--	400359	0	10:33, 10 jan 2020	13365806	0917100000031445	Polygoon	196666,48	322763,59	4,37	4,37	0,00	Absoluut	4	11,07
--	400360	0	10:33, 10 jan 2020	13365807	0917100000031446	Polygoon	196666,48	322763,59	4,38	4,38	0,00	Absoluut	4	11,07
--	400361	0	10:33, 10 jan 2020	13365808	0917100000031447	Polygoon	196621,98	322770,69	7,77	7,77	0,00	Absoluut	4	28,39
--	400362	0	10:33, 10 jan 2020	13365809	0917100000031448	Polygoon	196630,54	322772,63	7,81	7,81	0,00	Absoluut	4	28,77
--	400363	0	10:33, 10 jan 2020	13365810	0917100000031449	Polygoon	196623,17	322765,41	7,76	7,76	0,00	Absoluut	4	28,32
--	400364	0	10:33, 10 jan 2020	13365811	0917100000031450	Polygoon	196624,36	322760,16	7,77	7,77	0,00	Absoluut	4	28,79
--	400365	0	10:33, 10 jan 2020	13365812	0917100000031451	Polygoon	196631,47	322746,67	10,51	10,51	0,00	Absoluut	11	46,80
--	400366	0	10:33, 10 jan 2020	13365813	0917100000031452	Polygoon	196631,47	322746,67	10,52	10,52	0,00	Absoluut	8	40,52
--	400367	0	10:33, 10 jan 2020	13365814	0917100000031453	Polygoon	196628,10	322740,34	10,51	10,51	0,00	Absoluut	8	41,40
--	400368	0	10:33, 10 jan 2020	13365815	0917100000031454	Polygoon	196613,99	322757,84	7,49	7,49	0,00	Absoluut	4	9,40
--	400369	0	10:33, 10 jan 2020	13365816	0917100000031455	Polygoon	196611,72	322758,15	14,00	14,00	0,00	Absoluut	4	9,41
--	400370	0	10:33, 10 jan 2020	13363483	0917100000029281	Polygoon	196547,77	322827,24	8,11	8,11	0,00	Absoluut	10	125,11
--	400371	0	10:33, 10 jan 2020	13365817	0917100000031456	Polygoon	196615,52	322769,28	4,49	4,49	0,00	Absoluut	4	9,34
--	400372	0	10:33, 10 jan 2020	13365818	0917100000031457	Polygoon	196613,23	322769,58	4,48	4,48	0,00	Absoluut	4	9,50
--	400373	0	10:33, 10 jan 2020	13365819	0917100000031458	Polygoon	196598,26	322721,87	10,76	10,76	0,00	Absoluut	7	39,09
--	400374	0	10:33, 10 jan 2020	13365820	0917100000031459	Polygoon	196594,79	322735,32	10,87	10,87	0,00	Absoluut	6	40,14
--	400375	0	10:33, 10 jan 2020	13365821	0917100000031460	Polygoon	196600,18	322736,69	10,88	10,88	0,00	Absoluut	8	41,88
--	400376	0	10:33, 10 jan 2020	13365822	0917100000031461	Polygoon	196569,32	322740,36	11,10	11,10	0,00	Absoluut	11	39,68
--	400377	0	10:33, 10 jan 2020	13365823	0917100000031462	Polygoon	196569,32	322740,36	11,09	11,09	0,00	Absoluut	11	39,40
--	400378	0	10:33, 10 jan 2020	13365824	0917100000031463	Polygoon	196567,54	322734,85	11,12	11,12	0,00	Absoluut	11	39,30
--	400379	0	10:33, 10 jan 2020	13365825	0917100000031464	Polygoon	196565,68	322729,21	10,89	10,89	0,00	Absoluut	14	61,04
--	400380	0	10:33, 10 jan 2020	13365826	0917100000031465	Polygoon	196563,78	322723,25	10,84	10,84	0,00	Absoluut	19	58,21
--	400381	0	10:33, 10 jan 2020	13365827	0917100000031466	Polygoon	196599,41	322794,03	10,61	10,61	0,00	Absoluut	6	31,69

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	16,42	3,10	5,30				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,80	2,09	3,73				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,41	3,10	5,30				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,80	2,09	3,73				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,45	3,11	5,29				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,10	1,92	3,62				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,56	2,05	3,62				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,04	1,98	3,55				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,04	1,98	3,55				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,53	5,41	8,78				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,22	5,60	8,78				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,23	5,38	8,78				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,33	5,62	8,78				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,82	1,48	10,14				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,10	1,48	15,11				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	61,88	1,46	15,11				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,52	2,29	2,41				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,53	2,30	2,41				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	677,62	1,80	29,51				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,45	2,31	2,36				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,63	2,30	2,45				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	77,86	0,88	13,90				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,24	2,87	13,90				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	73,82	0,84	13,90				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,58	0,48	8,93				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,65	0,47	8,86				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,09	0,62	8,85				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	108,78	0,59	13,81				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	101,56	0,53	13,81				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,77	1,46	10,17				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400382	0	10:33, 10 jan 2020	13365828	0917100000031467	Polygoon	196599,41	322794,03	10,48	10,48	0,00	Absoluut	6	31,08
--	400383	0	10:33, 10 jan 2020	13365829	0917100000031468	Polygoon	196604,70	322793,11	10,57	10,57	0,00	Absoluut	6	31,07
--	400384	0	10:33, 10 jan 2020	13365830	0917100000031469	Polygoon	196610,00	322792,19	10,59	10,59	0,00	Absoluut	6	31,06
--	400385	0	10:33, 10 jan 2020	13365831	0917100000031470	Polygoon	196615,30	322791,27	10,55	10,55	0,00	Absoluut	6	31,05
--	400386	0	10:33, 10 jan 2020	13365832	0917100000031471	Polygoon	196620,59	322790,36	10,56	10,56	0,00	Absoluut	6	31,64
--	400387	0	10:33, 10 jan 2020	13365845	0917100000031476	Polygoon	196617,67	322805,18	5,48	5,48	0,00	Absoluut	4	10,59
--	400388	0	10:33, 10 jan 2020	13365846	0917100000031477	Polygoon	196617,67	322805,18	5,50	5,50	0,00	Absoluut	4	10,59
--	400389	0	10:33, 10 jan 2020	13365847	0917100000031478	Polygoon	196607,07	322807,04	5,47	5,47	0,00	Absoluut	4	10,59
--	400390	0	10:33, 10 jan 2020	13365848	0917100000031479	Polygoon	196607,07	322807,04	5,45	5,45	0,00	Absoluut	4	10,59
--	400391	0	10:33, 10 jan 2020	13365849	0917100000031480	Polygoon	196701,65	322826,68	9,79	9,79	0,00	Absoluut	8	25,55
--	400392	0	10:33, 10 jan 2020	13365850	0917100000031481	Polygoon	196700,46	322833,28	9,71	9,71	0,00	Absoluut	6	28,74
--	400393	0	10:33, 10 jan 2020	13365851	0917100000031482	Polygoon	196692,88	322831,91	9,12	9,12	0,00	Absoluut	10	35,17
--	400394	0	10:33, 10 jan 2020	13365852	0917100000031483	Polygoon	196686,17	322834,65	9,15	9,15	0,00	Absoluut	8	35,16
--	400395	0	10:33, 10 jan 2020	13365853	0917100000031484	Polygoon	196694,58	322854,15	6,72	6,72	0,00	Absoluut	4	11,64
--	400396	0	10:33, 10 jan 2020	13365854	0917100000031485	Polygoon	196692,80	322853,81	9,11	9,11	0,00	Absoluut	9	37,25
--	400397	0	10:33, 10 jan 2020	13365855	0917100000031486	Polygoon	196694,08	322846,73	9,34	9,34	0,00	Absoluut	10	37,26
--	400398	0	10:33, 10 jan 2020	13363523	0917100000029314	Polygoon	196265,37	322747,00	11,29	11,29	0,00	Absoluut	4	59,75
--	400399	0	10:33, 10 jan 2020	13365856	0917100000031487	Polygoon	196699,19	322840,33	9,81	9,81	0,00	Absoluut	4	27,70
--	400400	0	10:33, 10 jan 2020	13363524	0917100000029315	Polygoon	196263,62	322804,98	2,26	2,26	0,00	Absoluut	4	17,14
--	400401	0	10:33, 10 jan 2020	13365858	0917100000031488	Polygoon	196677,42	322820,58	14,84	14,84	0,00	Absoluut	21	165,75
--	400402	0	10:33, 10 jan 2020	13365859	0917100000031489	Polygoon	196676,49	322850,85	10,84	10,84	0,00	Absoluut	4	11,19
--	400403	0	10:33, 10 jan 2020	13365860	0917100000031490	Polygoon	196691,42	322856,81	4,02	4,02	0,00	Absoluut	4	11,64
--	400404	0	10:33, 10 jan 2020	13363530	0917100000029318	Polygoon	196548,83	322768,04	16,33	16,33	0,00	Absoluut	38	181,94
--	400405	0	10:33, 10 jan 2020	13365861	0917100000031491	Polygoon	196688,84	322856,34	4,01	4,01	0,00	Absoluut	4	11,64
--	400406	0	10:33, 10 jan 2020	13363531	0917100000029319	Polygoon	196527,84	322780,09	3,39	3,39	0,00	Absoluut	4	17,96
--	400407	0	10:33, 10 jan 2020	13365862	0917100000031492	Polygoon	196686,25	322855,87	4,02	4,02	0,00	Absoluut	4	11,64
--	400408	0	10:33, 10 jan 2020	13365863	0917100000031493	Polygoon	196683,67	322855,40	4,01	4,01	0,00	Absoluut	4	11,63
--	400409	0	10:33, 10 jan 2020	13365864	0917100000031494	Polygoon	196681,08	322854,93	4,02	4,02	0,00	Absoluut	4	11,63
--	400410	0	10:33, 10 jan 2020	13363536	0917100000029326	Polygoon	196453,04	322854,16	2,12	2,12	0,00	Absoluut	4	22,34
--	400411	0	10:33, 10 jan 2020	13363538	0917100000029328	Polygoon	196151,83	322888,40	8,68	8,68	0,00	Absoluut	5	79,24

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	50,04	1,46	10,17				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,96	1,47	10,16				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,08	1,47	10,16				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,80	1,47	10,15				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,72	1,47	10,15				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,93	2,37	2,92				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,93	2,36	2,93				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,92	2,36	2,94				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,93	2,36	2,94				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	33,65	0,36	6,70				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,40	0,76	7,70				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,77	0,32	10,59				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,60	0,33	10,59				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,40	2,63	3,19				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	73,95	0,32	10,58				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,68	0,83	10,58				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	198,50	9,97	19,90				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,89	6,70	7,16				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,58	2,95	5,63				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	718,38	2,17	18,13				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,61	2,15	3,22				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,39	2,63	3,19				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	872,26	0,57	19,81				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,39	2,63	3,19				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19,90	3,99	4,99				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,38	2,63	3,19				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,38	2,63	3,19				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,38	2,63	3,19				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	24,34	2,97	8,20				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	392,26	0,36	19,82				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400412	0	10:33, 10 jan 2020	13389978	0917100000053344	Polygoon	196799,16	322623,05	9,25	9,25	0,00	Absoluut	7	33,75
--	400413	0	10:33, 10 jan 2020	13363539	0917100000029329	Polygoon	196168,43	322876,37	7,02	7,02	0,00	Absoluut	6	81,82
--	400414	0	10:33, 10 jan 2020	13389980	0917100000053345	Polygoon	196929,08	322765,47	21,81	21,81	0,00	Absoluut	7	128,20
--	400415	0	10:33, 10 jan 2020	13363540	0917100000029330	Polygoon	196186,34	322916,02	10,88	10,88	0,00	Absoluut	4	21,29
--	400416	0	10:33, 10 jan 2020	13363541	0917100000029331	Polygoon	196170,61	322915,21	2,90	2,90	0,00	Absoluut	11	68,02
--	400417	0	10:33, 10 jan 2020	13365870	0917100000031500	Polygoon	196755,49	322854,13	7,10	7,10	0,00	Absoluut	6	31,00
--	400418	0	10:33, 10 jan 2020	13365871	0917100000031501	Polygoon	196751,17	322834,85	9,34	9,34	0,00	Absoluut	8	36,56
--	400419	0	10:33, 10 jan 2020	13365872	0917100000031502	Polygoon	196750,74	322834,79	7,91	7,91	0,00	Absoluut	12	36,60
--	400420	0	10:33, 10 jan 2020	13365873	0917100000031503	Polygoon	196744,53	322844,26	9,45	9,45	0,00	Absoluut	8	34,01
--	400421	0	10:33, 10 jan 2020	13365874	0917100000031504	Polygoon	196739,36	322842,15	9,38	9,38	0,00	Absoluut	8	41,05
--	400422	0	10:33, 10 jan 2020	13365875	0917100000031505	Polygoon	196733,41	322846,48	9,27	9,27	0,00	Absoluut	6	41,17
--	400423	0	10:33, 10 jan 2020	13365876	0917100000031506	Polygoon	196728,06	322844,76	9,29	9,29	0,00	Absoluut	8	40,91
--	400424	0	10:33, 10 jan 2020	13365877	0917100000031507	Polygoon	196722,72	322845,19	9,37	9,37	0,00	Absoluut	8	41,61
--	400425	0	10:33, 10 jan 2020	13365878	0917100000031508	Polygoon	196733,04	322848,79	2,59	2,59	0,00	Absoluut	5	10,95
--	400426	0	10:33, 10 jan 2020	13365879	0917100000031509	Polygoon	196733,04	322848,79	3,05	3,05	0,00	Absoluut	5	10,87
--	400427	0	10:33, 10 jan 2020	13365880	0917100000031510	Polygoon	196743,99	322847,91	3,05	3,05	0,00	Absoluut	4	10,96
--	400428	0	10:33, 10 jan 2020	13365881	0917100000031511	Polygoon	196743,70	322851,34	3,03	3,03	0,00	Absoluut	4	10,96
--	400429	0	10:33, 10 jan 2020	13363623	0917100000029423	Polygoon	196361,65	322860,13	2,88	2,88	0,00	Absoluut	4	9,92
--	400430	0	10:33, 10 jan 2020	13365996	0917100000031628	Polygoon	196778,27	322857,36	10,35	10,35	0,00	Absoluut	8	39,04
--	400431	0	10:33, 10 jan 2020	13366124	0917100000031747	Polygoon	196739,91	322559,01	11,27	11,27	0,00	Absoluut	4	69,66
--	400432	0	10:33, 10 jan 2020	13366125	0917100000031748	Polygoon	196747,64	322554,68	6,86	6,86	0,00	Absoluut	8	35,13
--	400433	0	10:33, 10 jan 2020	13382341	0917100000047166	Polygoon	196560,38	322456,51	17,52	17,52	0,00	Absoluut	12	156,71
--	400434	0	10:33, 10 jan 2020	13382513	0917100000047333	Polygoon	196532,70	322421,42	14,43	14,43	0,00	Absoluut	20	237,19
--	400435	0	10:33, 10 jan 2020	13382514	0917100000047334	Polygoon	196621,66	322415,32	3,76	3,76	0,00	Absoluut	4	34,57
--	400436	0	10:33, 10 jan 2020	13382543	0917100000047355	Polygoon	196844,76	322378,83	1,96	1,96	0,00	Absoluut	5	20,29
--	400437	0	10:33, 10 jan 2020	13382544	0917100000047356	Polygoon	196849,29	322376,91	5,13	5,13	0,00	Absoluut	4	24,73
--	400438	0	10:33, 10 jan 2020	13382545	0917100000047357	Polygoon	196878,62	322379,04	2,65	2,65	0,00	Absoluut	6	29,12
--	400439	0	10:33, 10 jan 2020	13382934	0917100000047721	Polygoon	196958,90	322411,73	5,96	5,96	0,00	Absoluut	9	21,44
--	400440	0	10:33, 10 jan 2020	13383031	0917100000047794	Polygoon	196746,47	322316,64	16,12	16,12	0,00	Absoluut	29	322,01
--	400441	0	10:33, 10 jan 2020	13383032	0917100000047795	Polygoon	196747,12	322326,81	15,42	15,42	0,00	Absoluut	32	188,26

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	69,72	0,99	9,64				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	341,65	3,90	26,28				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	657,96	3,14	49,81				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	25,82	3,74	6,91				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	112,51	0,36	15,17				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,41	1,46	10,12				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,97	1,24	11,62				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	56,73	0,33	8,69				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,96	1,47	11,62				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	60,34	1,47	15,14				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	77,95	1,46	15,14				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	72,32	1,08	15,12				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,03	1,47	15,12				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,25	0,47	3,31				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,44	0,92	2,82				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,01	2,04	3,44				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,01	2,04	3,44				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,04	2,16	2,80				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	84,24	0,30	12,86				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	230,36	8,72	26,01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,21	0,16	9,20				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	641,48	2,64	39,60				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1245,72	1,80	44,56				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	73,49	7,72	10,09				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	25,96	2,19	6,06				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	34,55	4,26	8,10				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,19	0,42	7,61				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	25,06	0,27	4,80				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4678,27	0,36	55,02				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1992,96	0,59	45,16				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400442	0	10:33, 10 jan 2020	13383033	0917100000047796	Polygoon	196886,12	322362,61	10,43	10,43	0,00	Absoluut	6	45,07
--	400443	0	10:33, 10 jan 2020	13383034	0917100000047797	Polygoon	196885,71	322362,47	10,58	10,58	0,00	Absoluut	7	45,05
--	400444	0	10:33, 10 jan 2020	13383036	0917100000047798	Polygoon	196875,81	322344,57	7,46	7,46	0,00	Absoluut	13	57,81
--	400445	0	10:33, 10 jan 2020	13383037	0917100000047799	Polygoon	196878,29	322337,50	10,67	10,67	0,00	Absoluut	7	44,37
--	400446	0	10:33, 10 jan 2020	13383040	0917100000047800	Polygoon	196866,15	322343,00	10,64	10,64	0,00	Absoluut	11	58,04
--	400447	0	10:33, 10 jan 2020	13383041	0917100000047801	Polygoon	196855,58	322347,83	10,72	10,72	0,00	Absoluut	11	48,32
--	400448	0	10:33, 10 jan 2020	13383042	0917100000047802	Polygoon	196851,73	322338,55	11,02	11,02	0,00	Absoluut	9	57,39
--	400449	0	10:33, 10 jan 2020	13387972	0917100000052278	Polygoon	196811,93	322691,50	3,72	3,72	0,00	Absoluut	4	15,19
--	400450	0	10:33, 10 jan 2020	13387973	0917100000052279	Polygoon	196817,80	322692,12	8,99	8,99	0,00	Absoluut	4	15,10
--	400451	0	10:33, 10 jan 2020	13385697	0917100000050159	Polygoon	196941,94	322373,12	5,52	5,52	0,00	Absoluut	9	61,22
--	400452	0	10:33, 10 jan 2020	13385698	0917100000050160	Polygoon	196941,94	322373,12	5,68	5,68	0,00	Absoluut	5	37,23
--	400453	0	10:33, 10 jan 2020	13385699	0917100000050161	Polygoon	196936,41	322373,17	5,79	5,79	0,00	Absoluut	5	45,69
--	400454	0	10:33, 10 jan 2020	13385700	0917100000050162	Polygoon	196928,97	322373,23	5,41	5,41	0,00	Absoluut	8	95,88
--	400455	0	10:33, 10 jan 2020	13385701	0917100000050163	Polygoon	196902,93	322378,43	3,89	3,89	0,00	Absoluut	5	90,71
--	400456	0	10:33, 10 jan 2020	13364885	0917100000030592	Polygoon	196355,76	322855,71	9,52	9,52	0,00	Absoluut	7	38,97
--	400457	0	10:33, 10 jan 2020	13364886	0917100000030593	Polygoon	196350,49	322848,52	7,89	7,89	0,00	Absoluut	4	27,51
--	400458	0	10:33, 10 jan 2020	13364887	0917100000030594	Polygoon	196354,30	322845,61	7,81	7,81	0,00	Absoluut	4	27,59
--	400459	0	10:33, 10 jan 2020	13364888	0917100000030595	Polygoon	196358,16	322842,79	7,73	7,73	0,00	Absoluut	4	27,59
--	400460	0	10:33, 10 jan 2020	13364889	0917100000030596	Polygoon	196362,03	322839,97	7,63	7,63	0,00	Absoluut	4	27,58
--	400461	0	10:33, 10 jan 2020	13364890	0917100000030597	Polygoon	196365,90	322837,14	7,54	7,54	0,00	Absoluut	4	27,58
--	400462	0	10:33, 10 jan 2020	13364891	0917100000030598	Polygoon	196369,78	322834,31	13,29	13,29	0,00	Absoluut	37	135,62
--	400463	0	10:33, 10 jan 2020	13364892	0917100000030599	Polygoon	196352,64	322862,72	3,91	3,91	0,00	Absoluut	15	128,97
--	400464	0	10:33, 10 jan 2020	13364893	0917100000030600	Polygoon	196406,79	322841,27	18,04	18,04	0,00	Absoluut	15	124,93
--	400465	0	10:33, 10 jan 2020	13364894	0917100000030601	Polygoon	196419,36	322798,16	11,39	11,39	0,00	Absoluut	5	40,59
--	400466	0	10:33, 10 jan 2020	13364899	0917100000030605	Polygoon	196292,05	322891,22	8,15	8,15	0,00	Absoluut	4	44,24
--	400467	0	10:33, 10 jan 2020	13364900	0917100000030606	Polygoon	196295,58	322888,64	9,81	9,81	0,00	Absoluut	15	77,24
--	400468	0	10:33, 10 jan 2020	13364901	0917100000030607	Polygoon	196302,80	322883,36	10,83	10,83	0,00	Absoluut	8	42,65
--	400469	0	10:33, 10 jan 2020	13364902	0917100000030608	Polygoon	196307,27	322880,10	10,65	10,65	0,00	Absoluut	7	43,39
--	400470	0	10:33, 10 jan 2020	13364910	0917100000030610	Polygoon	196311,59	322876,94	13,49	13,49	0,00	Absoluut	13	91,28
--	400471	0	10:33, 10 jan 2020	13364912	0917100000030611	Polygoon	196321,25	322869,88	11,42	11,42	0,00	Absoluut	6	96,50

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	106,22	0,44	15,31				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	99,07	0,44	14,85				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	139,71	1,07	9,71				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	94,90	1,69	12,79				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	132,03	0,94	10,31				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	85,42	0,42	10,31				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	123,36	0,36	10,06				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,68	2,90	4,65				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,47	2,90	4,65				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	175,32	1,02	20,14				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,03	0,38	14,32				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	109,63	0,24	16,64				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	499,22	0,24	30,23				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	389,78	0,18	35,48				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	84,16	0,36	12,74				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,94	4,77	9,02				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,12	4,78	9,02				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,14	4,79	9,01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,12	4,79	9,00				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,14	4,79	9,00				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	621,40	0,10	27,44				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	644,45	0,08	18,77				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	802,15	0,31	33,40				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	105,53	6,22	10,62				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,88	4,38	17,57				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	187,41	0,14	17,57				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,43	0,78	14,69				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	84,69	1,57	14,77				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	226,80	1,20	24,60				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	348,20	2,93	38,09				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400472	0	10:33, 10 jan 2020	13364914	0917100000030613	Polygoon	196328,64	322864,48	11,06	11,06	0,00	Absoluut	8	40,83
--	400473	0	10:33, 10 jan 2020	13364915	0917100000030614	Polygoon	196337,27	322876,48	5,88	5,88	0,00	Absoluut	7	32,00
--	400474	0	10:33, 10 jan 2020	13364916	0917100000030615	Polygoon	196507,43	322832,51	5,62	5,62	0,00	Absoluut	4	14,69
--	400475	0	10:33, 10 jan 2020	13364917	0917100000030616	Polygoon	196507,43	322832,51	3,82	3,82	0,00	Absoluut	4	13,68
--	400476	0	10:33, 10 jan 2020	13364918	0917100000030617	Polygoon	196509,80	322831,75	3,79	3,79	0,00	Absoluut	4	13,67
--	400477	0	10:33, 10 jan 2020	13364919	0917100000030618	Polygoon	196512,18	322830,98	3,86	3,86	0,00	Absoluut	4	13,67
--	400478	0	10:33, 10 jan 2020	13364925	0917100000030624	Polygoon	196461,29	322799,76	14,29	14,29	0,00	Absoluut	32	139,35
--	400479	0	10:33, 10 jan 2020	13383454	0917100000048145	Polygoon	196612,79	322383,64	11,25	11,25	0,00	Absoluut	12	45,29
--	400480	0	10:33, 10 jan 2020	13383455	0917100000048146	Polygoon	196611,28	322386,91	10,79	10,79	0,00	Absoluut	12	51,35
--	400481	0	10:33, 10 jan 2020	13383456	0917100000048147	Polygoon	196605,23	322376,54	10,50	10,50	0,00	Absoluut	9	59,89
--	400482	0	10:33, 10 jan 2020	13383457	0917100000048148	Polygoon	196622,20	322375,99	11,90	11,90	0,00	Absoluut	12	49,89
--	400483	0	10:33, 10 jan 2020	13383458	0917100000048149	Polygoon	196628,86	322378,45	11,94	11,94	0,00	Absoluut	6	45,70
--	400484	0	10:33, 10 jan 2020	13383459	0917100000048150	Polygoon	196624,88	322369,49	10,41	10,41	0,00	Absoluut	12	100,68
--	400485	0	10:33, 10 jan 2020	13383460	0917100000048151	Polygoon	196642,02	322374,74	9,87	9,87	0,00	Absoluut	5	52,09
--	400486	0	10:33, 10 jan 2020	13383461	0917100000048152	Polygoon	196658,68	322377,52	9,51	9,51	0,00	Absoluut	12	58,86
--	400487	0	10:33, 10 jan 2020	13383462	0917100000048153	Polygoon	196658,21	322377,49	10,58	10,58	0,00	Absoluut	10	55,97
--	400488	0	10:33, 10 jan 2020	13383463	0917100000048154	Polygoon	196684,00	322374,79	9,43	9,43	0,00	Absoluut	16	101,97
--	400489	0	10:33, 10 jan 2020	13383464	0917100000048155	Polygoon	196684,00	322374,79	12,85	12,85	0,00	Absoluut	8	51,13
--	400490	0	10:33, 10 jan 2020	13383465	0917100000048156	Polygoon	196649,10	322357,63	16,75	16,75	0,00	Absoluut	12	118,11
--	400491	0	10:33, 10 jan 2020	13383466	0917100000048157	Polygoon	196663,97	322390,16	12,75	12,75	0,00	Absoluut	7	53,22
--	400492	0	10:33, 10 jan 2020	13383467	0917100000048158	Polygoon	196624,88	322369,49	11,45	11,45	0,00	Absoluut	6	47,88
--	400493	0	10:33, 10 jan 2020	13383492	0917100000048179	Polygoon	196468,04	322401,92	13,77	13,77	0,00	Absoluut	13	70,73
--	400494	0	10:33, 10 jan 2020	13383493	0917100000048180	Polygoon	196469,86	322411,02	11,22	11,22	0,00	Absoluut	6	53,51
--	400495	0	10:33, 10 jan 2020	13383495	0917100000048182	Polygoon	196475,72	322394,00	12,69	12,69	0,00	Absoluut	7	49,61
--	400496	0	10:33, 10 jan 2020	13383496	0917100000048183	Polygoon	196483,30	322398,51	11,34	11,34	0,00	Absoluut	4	40,14
--	400497	0	10:33, 10 jan 2020	13383497	0917100000048184	Polygoon	196491,46	322396,90	12,47	12,47	0,00	Absoluut	6	50,93
--	400498	0	10:33, 10 jan 2020	13383499	0917100000048186	Polygoon	196496,64	322388,43	11,29	11,29	0,00	Absoluut	15	81,43
--	400499	0	10:33, 10 jan 2020	13383535	0917100000048217	Polygoon	196595,37	322370,02	10,90	10,90	0,00	Absoluut	7	60,27
--	400500	0	10:33, 10 jan 2020	13383537	0917100000048219	Polygoon	196575,89	322370,50	14,93	14,93	0,00	Absoluut	7	44,03
--	400501	0	10:33, 10 jan 2020	13383538	0917100000048220	Polygoon	196590,58	322380,85	15,34	15,34	0,00	Absoluut	8	46,73

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	85,00	0,73	12,34				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,89	1,60	8,02				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,03	3,00	4,34				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,85	2,50	4,34				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,84	2,50	4,34				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,82	2,49	4,34				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	766,46	0,72	20,00				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	83,07	1,05	11,63				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	105,13	1,32	9,31				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	166,09	1,01	15,12				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	107,70	1,05	9,52				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,23	3,71	18,05				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	343,85	2,39	20,62				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	144,97	4,05	18,05				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	143,97	0,48	13,20				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	139,27	0,48	20,03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	344,78	1,86	15,26				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	114,38	2,58	11,48				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	491,40	3,38	21,79				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	118,58	0,13	17,52				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	131,55	0,32	15,12				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	203,16	0,31	17,84				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	192,31	2,91	12,67				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	119,82	0,32	18,06				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	97,43	8,14	11,87				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	121,89	6,37	11,80				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	318,15	0,34	12,50				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	160,70	0,49	23,91				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	78,87	0,49	15,35				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	125,39	0,49	15,35				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400502	0	10:33, 10 jan 2020	13365231	0917100000030891	Polygoon	196171,41	322601,18	12,71	12,71	0,00	Absoluut	4	16,69
--	400503	0	10:33, 10 jan 2020	13365234	0917100000030894	Polygoon	196172,64	322575,43	3,19	3,19	0,00	Absoluut	4	56,58
--	400504	0	10:33, 10 jan 2020	13365239	0917100000030899	Polygoon	196468,25	322556,63	6,67	6,67	0,00	Absoluut	4	52,02
--	400505	0	10:33, 10 jan 2020	13365242	0917100000030900	Polygoon	196476,04	322564,83	6,57	6,57	0,00	Absoluut	6	63,18
--	400506	0	10:33, 10 jan 2020	13365243	0917100000030901	Polygoon	196257,56	322473,74	16,10	16,10	0,00	Absoluut	18	113,94
--	400507	0	10:33, 10 jan 2020	13365246	0917100000030902	Polygoon	196337,99	322465,03	18,55	18,55	0,00	Absoluut	26	147,42
--	400508	0	10:33, 10 jan 2020	13365249	0917100000030904	Polygoon	196147,99	322610,69	3,16	3,16	0,00	Absoluut	5	40,22
--	400509	0	10:33, 10 jan 2020	13365250	0917100000030905	Polygoon	196441,75	322595,38	29,74	29,74	0,00	Absoluut	15	151,94
--	400510	0	10:33, 10 jan 2020	13388682	0917100000052677	Polygoon	196802,46	322574,40	9,15	9,15	0,00	Absoluut	4	11,40
--	400511	0	10:33, 10 jan 2020	13365267	0917100000030922	Polygoon	196436,16	322698,18	3,50	3,50	0,00	Absoluut	4	20,49
--	400512	0	10:33, 10 jan 2020	13365268	0917100000030923	Polygoon	196433,07	322704,31	3,56	3,56	0,00	Absoluut	4	19,97
--	400513	0	10:33, 10 jan 2020	13365269	0917100000030924	Polygoon	196439,18	322699,70	7,84	7,84	0,00	Absoluut	4	20,14
--	400514	0	10:33, 10 jan 2020	13365270	0917100000030925	Polygoon	196430,28	322702,91	3,59	3,59	0,00	Absoluut	4	20,19
--	400515	0	10:33, 10 jan 2020	13365271	0917100000030926	Polygoon	196427,40	322701,45	9,88	9,88	0,00	Absoluut	4	20,27
--	400516	0	10:33, 10 jan 2020	13365272	0917100000030927	Polygoon	196424,48	322699,98	13,78	13,78	0,00	Absoluut	4	20,69
--	400517	0	10:33, 10 jan 2020	13365279	0917100000030934	Polygoon	196630,20	322814,12	4,24	4,24	0,00	Absoluut	4	17,51
--	400518	0	10:33, 10 jan 2020	13365280	0917100000030935	Polygoon	196627,90	322820,21	4,26	4,26	0,00	Absoluut	4	17,55
--	400519	0	10:33, 10 jan 2020	13365281	0917100000030936	Polygoon	196630,20	322814,12	12,39	12,39	0,00	Absoluut	4	16,64
--	400520	0	10:33, 10 jan 2020	13365282	0917100000030937	Polygoon	196624,95	322820,64	4,28	4,28	0,00	Absoluut	4	17,69
--	400521	0	10:33, 10 jan 2020	13365283	0917100000030938	Polygoon	196622,01	322821,07	4,25	4,25	0,00	Absoluut	4	18,05
--	400522	0	10:33, 10 jan 2020	13365284	0917100000030939	Polygoon	196618,96	322821,51	4,23	4,23	0,00	Absoluut	4	18,08
--	400523	0	10:33, 10 jan 2020	13365285	0917100000030940	Polygoon	196615,96	322821,95	4,29	4,29	0,00	Absoluut	4	17,49
--	400524	0	10:33, 10 jan 2020	13365289	0917100000030944	Polygoon	196366,91	322693,95	21,00	21,00	0,00	Absoluut	37	164,54
--	400525	0	10:33, 10 jan 2020	13365290	0917100000030945	Polygoon	196366,91	322693,95	23,72	23,72	0,00	Absoluut	29	165,74
--	400526	0	10:33, 10 jan 2020	13365293	0917100000030946	Polygoon	196447,11	322746,22	17,66	17,66	0,00	Absoluut	70	244,73
--	400527	0	10:33, 10 jan 2020	13365294	0917100000030947	Polygoon	196880,94	322546,48	14,43	14,43	0,00	Absoluut	10	70,50
--	400528	0	10:33, 10 jan 2020	13365295	0917100000030948	Polygoon	196899,78	322531,20	14,41	14,41	0,00	Absoluut	10	71,28
--	400529	0	10:33, 10 jan 2020	13365296	0917100000030949	Polygoon	196880,94	322546,48	14,42	14,42	0,00	Absoluut	10	70,83
--	400530	0	10:33, 10 jan 2020	13365297	0917100000030950	Polygoon	196908,56	322525,39	7,10	7,10	0,00	Absoluut	8	33,62
--	400531	0	10:33, 10 jan 2020	13365298	0917100000030951	Polygoon	196908,56	322525,39	7,09	7,09	0,00	Absoluut	8	33,94

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	17,34	3,90	4,44				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	168,58	8,52	19,78				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	166,23	11,30	14,77				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	226,50	2,04	20,62				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	554,28	0,33	19,17				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	674,23	0,36	23,58				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	100,29	3,88	11,02				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	960,10	0,98	34,32				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,10	2,69	3,01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23,20	3,38	6,87				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21,42	3,12	6,87				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21,99	3,20	6,87				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,18	3,23	6,87				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,45	3,27	6,87				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23,90	3,48	6,87				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17,32	3,02	5,77				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17,24	2,97	5,84				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,85	2,21	5,70				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17,44	2,97	5,91				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,31	3,08	5,98				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,21	3,03	6,05				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,96	2,11	6,19				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	578,91	0,59	17,30				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	648,19	0,54	23,52				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1055,57	0,06	21,22				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	279,36	0,56	19,62				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	283,53	0,65	19,84				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	280,62	0,53	19,77				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	66,23	0,46	9,44				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,19	0,48	9,55				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400532	0	10:33, 10 jan 2020	13365299	0917100000030952	Polygoon	196665,64	322718,16	7,73	7,73	0,00	Absoluut	5	30,02
--	400533	0	10:33, 10 jan 2020	13365300	0917100000030953	Polygoon	196657,67	322725,59	7,54	7,54	0,00	Absoluut	4	29,50
--	400534	0	10:33, 10 jan 2020	13365301	0917100000030954	Polygoon	196665,64	322718,16	13,30	13,30	0,00	Absoluut	15	145,24
--	400535	0	10:33, 10 jan 2020	13365302	0917100000030955	Polygoon	196720,87	322741,00	7,09	7,09	0,00	Absoluut	4	29,26
--	400536	0	10:33, 10 jan 2020	13365303	0917100000030956	Polygoon	196728,56	322733,56	7,03	7,03	0,00	Absoluut	4	29,16
--	400537	0	10:33, 10 jan 2020	13365308	0917100000030961	Polygoon	196870,70	322520,47	7,00	7,00	0,00	Absoluut	8	33,62
--	400538	0	10:33, 10 jan 2020	13365309	0917100000030962	Polygoon	196870,70	322520,47	6,96	6,96	0,00	Absoluut	8	32,86
--	400539	0	10:33, 10 jan 2020	13365310	0917100000030963	Polygoon	196867,59	322468,48	14,37	14,37	0,00	Absoluut	6	54,69
--	400540	0	10:33, 10 jan 2020	13365311	0917100000030964	Polygoon	196868,48	322486,37	14,80	14,80	0,00	Absoluut	7	54,28
--	400541	0	10:33, 10 jan 2020	13365312	0917100000030965	Polygoon	196800,20	322471,46	15,03	15,03	0,00	Absoluut	6	54,69
--	400542	0	10:33, 10 jan 2020	13365313	0917100000030966	Polygoon	196800,61	322479,57	15,24	15,24	0,00	Absoluut	7	54,65
--	400543	0	10:33, 10 jan 2020	13365314	0917100000030967	Polygoon	196834,04	322470,08	14,98	14,98	0,00	Absoluut	6	54,95
--	400544	0	10:33, 10 jan 2020	13365315	0917100000030968	Polygoon	196834,43	322477,93	15,06	15,06	0,00	Absoluut	7	54,12
--	400545	0	10:33, 10 jan 2020	13365316	0917100000030969	Polygoon	196899,48	322500,81	14,84	14,84	0,00	Absoluut	6	17,66
--	400546	0	10:33, 10 jan 2020	13365317	0917100000030970	Polygoon	196903,20	322503,21	15,57	15,57	0,00	Absoluut	7	55,93
--	400547	0	10:33, 10 jan 2020	13365318	0917100000030971	Polygoon	196899,75	322506,04	2,74	2,74	0,00	Absoluut	4	17,66
--	400548	0	10:33, 10 jan 2020	13365319	0917100000030972	Polygoon	196910,70	322466,33	15,24	15,24	0,00	Absoluut	7	54,44
--	400549	0	10:33, 10 jan 2020	13365320	0917100000030973	Polygoon	196909,79	322448,38	14,80	14,80	0,00	Absoluut	6	54,67
--	400550	0	10:33, 10 jan 2020	13365321	0917100000030974	Polygoon	196865,74	322502,38	13,29	13,29	0,00	Absoluut	6	17,91
--	400551	0	10:33, 10 jan 2020	13365322	0917100000030975	Polygoon	196869,41	322504,89	15,58	15,58	0,00	Absoluut	7	55,98
--	400552	0	10:33, 10 jan 2020	13365323	0917100000030976	Polygoon	196866,01	322507,78	2,79	2,79	0,00	Absoluut	4	17,91
--	400553	0	10:33, 10 jan 2020	13365324	0917100000030977	Polygoon	196832,10	322503,84	15,19	15,19	0,00	Absoluut	6	18,40
--	400554	0	10:33, 10 jan 2020	13365325	0917100000030978	Polygoon	196835,83	322506,32	15,35	15,35	0,00	Absoluut	7	55,45
--	400555	0	10:33, 10 jan 2020	13365326	0917100000030979	Polygoon	196832,37	322509,44	2,92	2,92	0,00	Absoluut	4	18,40
--	400556	0	10:33, 10 jan 2020	13365327	0917100000030980	Polygoon	196798,30	322505,53	15,51	15,51	0,00	Absoluut	6	18,32
--	400557	0	10:33, 10 jan 2020	13365328	0917100000030981	Polygoon	196802,05	322508,07	15,59	15,59	0,00	Absoluut	7	56,07
--	400558	0	10:33, 10 jan 2020	13365329	0917100000030982	Polygoon	196798,58	322511,06	2,92	2,92	0,00	Absoluut	4	18,32
--	400559	0	10:33, 10 jan 2020	13365330	0917100000030983	Polygoon	196879,66	322520,02	6,83	6,83	0,00	Absoluut	8	34,39
--	400560	0	10:33, 10 jan 2020	13365331	0917100000030984	Polygoon	196889,47	322519,53	7,05	7,05	0,00	Absoluut	8	33,23
--	400561	0	10:33, 10 jan 2020	13365332	0917100000030985	Polygoon	196733,69	322735,01	7,04	7,04	0,00	Absoluut	4	29,67

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	53,02	1,72	9,36				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,46	5,39	9,36				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	526,81	0,07	38,41				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,75	5,37	9,26				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,30	5,32	9,26				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	66,88	0,39	9,42				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,83	0,46	8,98				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	168,13	2,40	18,01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	166,21	2,30	9,34				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	168,24	2,36	17,99				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	168,06	2,48	9,62				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	168,53	2,39	18,23				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	164,72	2,33	9,33				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,83	0,30	5,23				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	174,18	2,34	18,72				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,83	3,60	5,23				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	167,18	2,42	9,41				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	168,29	2,42	17,97				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19,17	0,38	5,41				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	174,15	2,51	18,76				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19,17	3,54	5,41				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,17	0,44	5,60				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	170,83	2,49	18,56				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,17	3,60	5,60				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,04	0,54	5,54				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	174,70	2,09	18,73				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,04	3,61	5,54				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,47	0,43	9,81				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,80	0,49	9,19				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,64	5,58	9,26				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400562	0	10:33, 10 jan 2020	13365333	0917100000030986	Polygoon	196739,06	322736,53	7,08	7,08	0,00	Absoluut	4	29,82
--	400563	0	10:33, 10 jan 2020	13365334	0917100000030987	Polygoon	196652,50	322724,09	7,53	7,53	0,00	Absoluut	4	29,75
--	400564	0	10:33, 10 jan 2020	13365360	0917100000031013	Polygoon	196735,56	322719,67	4,18	4,18	0,00	Absoluut	4	16,33
--	400565	0	10:33, 10 jan 2020	13365361	0917100000031014	Polygoon	196730,30	322718,64	4,18	4,18	0,00	Absoluut	4	16,33
--	400566	0	10:33, 10 jan 2020	13365362	0917100000031015	Polygoon	196730,83	322715,90	4,17	4,17	0,00	Absoluut	4	16,33
--	400567	0	10:33, 10 jan 2020	13365363	0917100000031016	Polygoon	196731,37	322713,15	4,14	4,14	0,00	Absoluut	4	16,33
--	400568	0	10:33, 10 jan 2020	13365364	0917100000031017	Polygoon	196731,90	322710,41	4,14	4,14	0,00	Absoluut	4	16,33
--	400569	0	10:33, 10 jan 2020	13365365	0917100000031018	Polygoon	196732,98	322704,92	4,09	4,09	0,00	Absoluut	4	16,33
--	400570	0	10:33, 10 jan 2020	13365366	0917100000031019	Polygoon	196738,24	322705,95	4,14	4,14	0,00	Absoluut	4	16,32
--	400571	0	10:33, 10 jan 2020	13365367	0917100000031020	Polygoon	196733,51	322702,18	4,07	4,07	0,00	Absoluut	4	16,33
--	400572	0	10:33, 10 jan 2020	13365368	0917100000031021	Polygoon	196441,35	322688,72	3,52	3,52	0,00	Absoluut	4	20,11
--	400573	0	10:33, 10 jan 2020	13365369	0917100000031022	Polygoon	196444,47	322682,54	3,50	3,50	0,00	Absoluut	4	20,11
--	400574	0	10:33, 10 jan 2020	13365370	0917100000031023	Polygoon	196435,03	322685,53	3,55	3,55	0,00	Absoluut	4	19,72
--	400575	0	10:33, 10 jan 2020	13365371	0917100000031024	Polygoon	196609,33	322816,00	11,09	11,09	0,00	Absoluut	8	134,63
--	400576	0	10:33, 10 jan 2020	13365372	0917100000031025	Polygoon	196660,84	322533,94	3,36	3,36	0,00	Absoluut	6	73,22
--	400577	0	10:33, 10 jan 2020	13365373	0917100000031026	Polygoon	196715,97	322881,00	9,55	9,55	0,00	Absoluut	16	117,96
--	400578	0	10:33, 10 jan 2020	13365375	0917100000031028	Polygoon	196715,59	322728,33	7,64	7,64	0,00	Absoluut	4	33,69
--	400579	0	10:33, 10 jan 2020	13365376	0917100000031029	Polygoon	196733,43	322497,28	2,42	2,42	0,00	Absoluut	4	16,80
--	400580	0	10:33, 10 jan 2020	13365379	0917100000031032	Polygoon	196833,52	322745,78	33,15	33,15	0,00	Absoluut	4	15,20
--	400581	0	10:33, 10 jan 2020	13365381	0917100000031034	Polygoon	196854,86	322609,60	8,41	8,41	0,00	Absoluut	20	326,20
--	400582	0	10:33, 10 jan 2020	13365382	0917100000031035	Polygoon	196967,31	322776,69	9,15	9,15	0,00	Absoluut	12	87,62
--	400583	0	10:33, 10 jan 2020	13365383	0917100000031037	Polygoon	196777,94	322551,27	3,44	3,44	0,00	Absoluut	4	13,22
--	400584	0	10:33, 10 jan 2020	13365384	0917100000031038	Polygoon	196398,79	322669,33	6,30	6,30	0,00	Absoluut	4	49,50
--	400585	0	10:33, 10 jan 2020	13365385	0917100000031039	Polygoon	196419,73	322690,50	12,36	12,36	0,00	Absoluut	4	16,15
--	400586	0	10:33, 10 jan 2020	13365386	0917100000031040	Polygoon	196417,45	322683,51	3,77	3,77	0,00	Absoluut	7	30,01
--	400587	0	10:33, 10 jan 2020	13365387	0917100000031042	Polygoon	196456,53	322719,63	4,99	4,99	0,00	Absoluut	4	79,21
--	400588	0	10:33, 10 jan 2020	13365388	0917100000031043	Polygoon	196316,97	322703,02	23,59	23,59	0,00	Absoluut	30	139,40
--	400589	0	10:33, 10 jan 2020	13365390	0917100000031044	Polygoon	196474,29	322674,70	7,97	7,97	0,00	Absoluut	18	167,40
--	400590	0	10:33, 10 jan 2020	13365392	0917100000031045	Polygoon	196447,83	322745,71	11,78	11,78	0,00	Absoluut	7	67,49
--	400591	0	10:33, 10 jan 2020	13365393	0917100000031047	Polygoon	196805,21	322584,49	2,96	2,96	0,00	Absoluut	4	12,90

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	52,34	5,65	9,26				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,61	5,51	9,36				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,00	2,79	5,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,00	2,79	5,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,01	2,80	5,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,01	2,80	5,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,00	2,79	5,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,01	2,80	5,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,00	2,79	5,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,00	2,79	5,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21,71	3,14	6,92				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21,71	3,14	6,92				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,62	3,01	6,85				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	515,75	1,78	54,57				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	162,18	0,60	31,31				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	393,86	2,45	32,80				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,57	6,59	10,41				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17,58	3,96	4,44				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,32	3,44	4,16				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2573,62	2,53	36,50				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	229,30	1,11	16,88				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,08	1,32	4,75				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	137,09	8,37	16,38				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,18	2,98	5,10				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,64	3,02	5,53				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	290,51	9,72	29,88				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	609,05	0,38	16,36				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	753,60	1,25	26,64				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	204,61	1,53	15,62				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,23	2,15	4,30				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400592	0	10:33, 10 jan 2020	13365394	0917100000031048	Polygoon	196603,01	322695,63	6,69	6,69	0,00	Absoluut	16	210,61
--	400593	0	10:33, 10 jan 2020	13365397	0917100000031050	Polygoon	196672,51	322703,71	4,50	4,50	0,00	Absoluut	4	38,75
--	400594	0	10:33, 10 jan 2020	13365398	0917100000031051	Polygoon	196724,08	322684,79	10,45	10,45	0,00	Absoluut	18	263,92
--	400595	0	10:33, 10 jan 2020	13365399	0917100000031052	Polygoon	196700,70	322648,49	14,57	14,57	0,00	Absoluut	12	139,79
--	400596	0	10:33, 10 jan 2020	13365400	0917100000031054	Polygoon	196746,35	322639,24	4,84	4,84	0,00	Absoluut	4	17,48
--	400597	0	10:33, 10 jan 2020	13365401	0917100000031055	Polygoon	196685,58	322593,50	5,07	5,07	0,00	Absoluut	4	11,65
--	400598	0	10:33, 10 jan 2020	13365402	0917100000031056	Polygoon	196699,40	322597,23	5,17	5,17	0,00	Absoluut	4	11,90
--	400599	0	10:33, 10 jan 2020	13365403	0917100000031058	Polygoon	196753,46	322692,10	3,88	3,88	0,00	Absoluut	4	14,98
--	400600	0	10:33, 10 jan 2020	13365404	0917100000031059	Polygoon	196828,22	322670,42	6,82	6,82	0,00	Absoluut	10	66,64
--	400601	0	10:33, 10 jan 2020	13363093	0917100000028907	Polygoon	196232,98	322736,91	25,40	25,40	0,00	Absoluut	4	233,76
--	400602	0	10:33, 10 jan 2020	13365405	0917100000031060	Polygoon	196815,68	322651,65	3,46	3,46	0,00	Absoluut	4	13,13
--	400603	0	10:33, 10 jan 2020	13363094	0917100000028908	Polygoon	196202,84	322910,95	12,11	12,11	0,00	Absoluut	10	69,93
--	400604	0	10:33, 10 jan 2020	13365406	0917100000031061	Polygoon	196815,20	322655,13	3,18	3,18	0,00	Absoluut	4	16,56
--	400605	0	10:33, 10 jan 2020	13363095	0917100000028909	Polygoon	196235,62	322825,81	9,73	9,73	0,00	Absoluut	18	249,01
--	400606	0	10:33, 10 jan 2020	13365408	0917100000031062	Polygoon	196799,52	322615,50	10,47	10,47	0,00	Absoluut	10	47,24
--	400607	0	10:33, 10 jan 2020	13365409	0917100000031066	Polygoon	196875,13	322712,28	7,71	7,71	0,00	Absoluut	8	35,91
--	400608	0	10:33, 10 jan 2020	13365410	0917100000031067	Polygoon	196891,13	322703,82	3,50	3,50	0,00	Absoluut	4	23,49
--	400609	0	10:33, 10 jan 2020	13365411	0917100000031068	Polygoon	196947,33	322797,79	2,00	2,00	0,00	Absoluut	4	21,20
--	400610	0	10:33, 10 jan 2020	13365412	0917100000031069	Polygoon	196927,52	322814,32	2,37	2,37	0,00	Absoluut	4	11,93
--	400611	0	10:33, 10 jan 2020	13365413	0917100000031070	Polygoon	196759,66	322773,05	5,61	5,61	0,00	Absoluut	4	15,46
--	400612	0	10:33, 10 jan 2020	13365414	0917100000031071	Polygoon	196725,52	322792,33	3,72	3,72	0,00	Absoluut	4	11,95
--	400613	0	10:33, 10 jan 2020	13365415	0917100000031072	Polygoon	196743,80	322814,56	5,57	5,57	0,00	Absoluut	4	15,51
--	400614	0	10:33, 10 jan 2020	13365416	0917100000031073	Polygoon	196696,31	322757,71	6,18	6,18	0,00	Absoluut	4	15,50
--	400615	0	10:33, 10 jan 2020	13365417	0917100000031074	Polygoon	196686,55	322798,12	6,41	6,41	0,00	Absoluut	4	15,37
--	400616	0	10:33, 10 jan 2020	13365418	0917100000031076	Polygoon	196634,16	322731,24	9,54	9,54	0,00	Absoluut	4	19,29
--	400617	0	10:33, 10 jan 2020	13365419	0917100000031078	Polygoon	196616,62	322737,66	3,96	3,96	0,00	Absoluut	4	12,46
--	400618	0	10:33, 10 jan 2020	13365420	0917100000031079	Polygoon	196612,33	322740,36	7,77	7,77	0,00	Absoluut	4	24,26
--	400619	0	10:33, 10 jan 2020	13365421	0917100000031080	Polygoon	196609,85	322752,04	12,99	12,99	0,00	Absoluut	4	12,18
--	400620	0	10:33, 10 jan 2020	13365422	0917100000031081	Polygoon	196611,46	322764,16	3,99	3,99	0,00	Absoluut	4	12,21
--	400621	0	10:33, 10 jan 2020	13365423	0917100000031082	Polygoon	196613,07	322776,27	3,93	3,93	0,00	Absoluut	4	12,17

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	1280,32	0,48	35,00				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	85,15	6,51	12,66				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1333,36	3,16	38,14				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	752,63	0,55	47,10				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,63	3,69	5,06				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,39	2,59	3,24				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,43	2,33	3,62				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,52	3,03	4,46				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	158,32	1,11	14,80				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1553,29	15,26	101,60				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,72	3,04	3,52				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	260,17	0,32	23,62				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,63	3,43	4,85				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2693,56	1,58	48,68				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	114,49	0,24	7,93				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,15	2,22	6,79				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,94	2,19	9,55				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,93	4,91	5,69				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,70	2,37	3,23				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,17	2,99	4,74				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,85	2,73	3,24				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,20	2,97	4,79				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,38	3,08	4,67				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,01	2,97	4,71				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23,24	4,62	5,00				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,68	2,94	3,29				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	32,74	4,04	8,09				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,97	2,49	3,59				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,02	2,51	3,59				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,96	2,49	3,60				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	400622	0	10:33, 10 jan 2020	13365424	0917100000031083	Polygoon	196598,81	322808,52	12,94	12,94	0,00	Absoluut	4	11,50
--	400623	0	10:33, 10 jan 2020	13365425	0917100000031084	Polygoon	196628,66	322803,32	5,61	5,61	0,00	Absoluut	4	11,16
--	400624	0	10:33, 10 jan 2020	13365428	0917100000031086	Polygoon	196635,49	322825,07	18,10	18,10	0,00	Absoluut	4	31,27
--	400625	0	10:33, 10 jan 2020	13365429	0917100000031087	Polygoon	196761,67	322842,42	5,22	5,22	0,00	Absoluut	4	15,71
--	400643	0	10:34, 16 mrt 2020		4 lagen	Polygoon	196520,18	322562,41	12,00	12,00	0,00	Relatief	6	130,99
--	400644	0	10:34, 16 mrt 2020	1	3 lagen	Polygoon	196559,74	322549,17	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	65,75
--	400702	0	12:46, 10 jan 2020	13365530	0917100000031184	Polygoon	196580,75	322600,43	10,43	10,43	0,00	Absoluut	8	59,69
--	400703	0	12:46, 10 jan 2020	13365531	0917100000031185	Polygoon	196591,64	322580,15	3,00	3,00	0,00	Absoluut	4	43,75

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	8,22	2,67	3,08				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,73	2,56	3,03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	30,05	2,24	13,39				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,82	3,15	4,71				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	794,21	1,78	47,70				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	270,14	16,17	16,67				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	202,23	0,58	16,10				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	76,95	4,40	17,55				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

BIJLAGE 2. AANGELEVERDE GEGEVENS EMPLACEMENT EN BUSSTATION

Emplacement

Geluidbelasting Spoorsingel agv emplacement

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq Emplacement (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	1_v1	196524,99	322567,07	1,50	44,16	45,81	38,33	50,81	73,11
01_B	1_v2	196524,99	322567,07	5,00	44,72	46,37	39,61	51,37	72,62
01_C	1_v3	196524,99	322567,07	8,00	45,88	47,53	40,96	52,53	72,98
01_D	1_v4	196524,99	322567,07	11,00	47,06	48,71	41,75	53,71	73,18
02_A	1_v1	196524,46	322558,51	1,50	47,28	48,93	42,44	53,93	77,30
02_B	1_v2	196524,46	322558,51	5,00	47,48	49,14	43,36	54,14	76,61
02_C	1_v3	196524,46	322558,51	8,00	48,70	50,35	44,45	55,35	76,71
02_D	1_v4	196524,46	322558,51	11,00	49,87	51,52	45,00	56,52	76,63
024a_A	Controlepunt milieuvergunning	196547,34	322536,60	5,00	47,04	48,69	43,33	53,69	76,51
024a_B	Controlepunt milieuvergunning	196547,34	322536,60	7,50	48,01	49,67	44,17	54,67	76,62
03_A	1_v1	196535,53	322570,49	1,50	28,46	30,17	27,06	37,06	64,33
03_B	1_v2	196535,53	322570,49	5,00	28,30	29,95	27,18	37,18	63,82
03_C	1_v3	196535,53	322570,49	8,00	29,44	31,08	28,69	38,69	65,21
03_D	1_v4	196535,53	322570,49	11,00	31,83	33,49	31,00	41,00	66,89
04_A	2_v1	196530,63	322552,61	1,50	47,20	48,86	42,55	53,86	77,39
04_B	2_v2	196530,63	322552,61	5,00	47,42	49,08	43,45	54,08	76,66
04_C	2_v3	196530,63	322552,61	8,00	48,63	50,29	44,47	55,29	76,75
04_D	2_v4	196530,63	322552,61	11,00	49,79	51,45	45,05	56,45	76,77
05_A	2_v1	196541,32	322564,94	1,50	28,62	30,40	27,10	37,10	64,01
05_B	2_v2	196541,32	322564,94	5,00	28,59	30,25	27,05	37,05	63,85
05_C	2_v3	196541,32	322564,94	8,00	30,10	31,78	28,19	38,19	64,49
05_D	2_v4	196541,32	322564,94	11,00	32,90	34,53	30,90	40,90	66,91
06_A	3_v1	196537,14	322546,37	1,50	47,07	48,73	42,46	53,73	77,24
06_B	3_v2	196537,14	322546,37	5,00	47,30	48,96	43,43	53,96	76,58
06_C	3_v3	196537,14	322546,37	8,00	48,50	50,16	44,41	55,16	76,69
06_D	3_v4	196537,14	322546,37	11,00	49,65	51,31	44,99	56,31	76,80
07_A	3_v1	196547,41	322559,11	1,50	28,79	30,63	27,28	37,28	63,79
07_B	3_v2	196547,41	322559,11	5,00	28,78	30,55	27,12	37,12	62,34
07_C	3_v3	196547,41	322559,11	8,00	30,31	32,00	28,25	38,25	63,74
07_D	3_v4	196547,41	322559,11	11,00	32,86	34,50	30,89	40,89	67,00
08_A	4_v1	196543,60	322540,18	1,50	46,93	48,59	42,35	53,59	77,05
08_B	4_v2	196543,60	322540,18	5,00	47,14	48,80	43,37	53,80	76,49
08_C	4_v3	196543,60	322540,18	8,00	48,32	49,99	44,37	54,99	76,66
08_D	4_v4	196543,60	322540,18	11,00	49,47	51,13	44,98	56,13	76,89
09_A	4_v1	196553,84	322552,95	1,50	28,49	30,31	26,78	36,78	63,63
09_B	4_v2	196553,84	322552,95	5,00	28,41	30,25	27,26	37,26	62,23
09_C	4_v3	196553,84	322552,95	8,00	28,83	30,52	27,63	37,63	62,98
09_D	4_v4	196553,84	322552,95	11,00	31,42	33,16	30,43	40,43	66,29
11_A	5_v1	196550,31	322533,76	1,50	46,74	48,39	41,96	53,39	76,76
11_B	5_v2	196550,31	322533,76	5,00	46,95	48,60	43,21	53,60	76,50
11_C	5_v3	196550,31	322533,76	8,00	48,10	49,75	44,21	54,75	76,68
11_D	5_v4	196550,31	322533,76	11,00	49,22	50,88	44,89	55,88	77,05
12_D	5_v4	196563,33	322541,66	11,00	31,79	33,66	31,71	41,71	69,05
13_A	5_v1	196560,02	322531,46	1,50	44,65	46,28	39,59	51,28	73,34
13_B	5_v2	196560,02	322531,46	5,00	45,25	46,89	41,44	51,89	74,30
13_C	5_v3	196560,02	322531,46	8,00	46,38	48,03	42,46	53,03	74,71
13_D	5_v4	196560,02	322531,46	11,00	47,44	49,11	43,26	54,11	75,73
14_A	6_v1	196570,20	322535,78	1,50	44,10	45,74	39,36	50,74	73,03
14_B	6_v2	196570,20	322535,78	5,00	44,26	45,89	40,54	50,89	73,50
14_C	6_v3	196570,20	322535,78	8,00	45,30	46,94	41,70	51,94	73,99
16_A	6_v1	196563,87	322550,92	1,50	27,29	29,07	26,08	36,08	63,59
16_B	6_v2	196563,87	322550,92	5,00	27,10	28,90	26,37	36,37	61,69
16_C	6_v3	196563,87	322550,92	8,00	28,69	30,42	27,84	37,84	63,47
17_A	7_v1	196577,74	322538,94	1,50	44,75	46,39	39,49	51,39	73,24
17_B	7_v2	196577,74	322538,94	5,00	44,52	46,16	40,29	51,16	73,11
17_C	7_v3	196577,74	322538,94	8,00	45,24	46,89	41,34	51,89	73,56
18_A	7_v1	196578,57	322548,27	1,50	28,98	30,72	27,31	37,31	65,62
18_B	7_v2	196578,57	322548,27	5,00	30,07	31,83	30,76	40,76	65,72
18_C	7_v3	196578,57	322548,27	8,00	31,37	33,14	30,06	40,06	66,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Spoorsingel agv emplacement

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq Emplacement (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19_A	7_v1	196571,44	322554,19	1,50	27,05	28,97	26,17	36,17	63,68
19_B	7_v2	196571,44	322554,19	5,00	26,85	28,77	26,48	36,48	61,82
19_C	7_v3	196571,44	322554,19	8,00	29,37	31,20	28,42	38,42	63,79
20_A	Willemstraat 97 / 99	196563,60	322579,66	1,50	29,09	30,89	27,93	37,93	65,95
20a_B	Willemstraat 97 / 99	196583,05	322593,76	5,00	29,90	31,87	29,92	39,92	65,55
20a_C	Willemstraat 97 / 99	196583,05	322593,76	8,00	31,58	33,46	31,09	41,09	66,12
21_A	Willemstraat 91	196569,27	322568,49	1,50	28,27	30,15	27,29	37,29	65,47
22_A	Willemstraat 85 (doof)	196590,50	322559,09	1,50	28,42	30,18	26,92	36,92	64,60
22_B	Willemstraat 85 (doof)	196590,50	322559,09	5,00	35,60	37,23	30,94	42,23	65,46
23_A	Robroekergats 77 / 79 (doof)	196584,63	322553,02	1,50	29,00	30,77	27,13	37,13	64,96
23_B	Robroekergats 77 / 79 (doof)	196584,63	322553,02	5,00	33,07	34,80	31,41	41,41	67,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Piekgeluiden Spoorsingel agv emplacement

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmex Emplacement(1)
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	1_v1	196524,99	322567,07	1,50	44,85	44,85	44,85
01_B	1_v2	196524,99	322567,07	5,00	44,35	44,35	44,35
01_C	1_v3	196524,99	322567,07	8,00	44,89	44,89	44,89
01_D	1_v4	196524,99	322567,07	11,00	45,71	45,71	45,71
02_A	1_v1	196524,46	322558,51	1,50	44,97	44,97	44,97
02_B	1_v2	196524,46	322558,51	5,00	44,49	44,49	44,49
02_C	1_v3	196524,46	322558,51	8,00	45,07	45,07	45,07
02_D	1_v4	196524,46	322558,51	11,00	45,91	45,91	45,91
024a_A	Controlepunt milieuvergunning	196547,34	322536,60	5,00	51,97	51,97	51,97
024a_B	Controlepunt milieuvergunning	196547,34	322536,60	7,50	51,72	51,72	51,72
03_A	1_v1	196535,53	322570,49	1,50	43,12	43,12	43,12
03_B	1_v2	196535,53	322570,49	5,00	42,59	42,59	42,59
03_C	1_v3	196535,53	322570,49	8,00	41,29	41,29	41,29
03_D	1_v4	196535,53	322570,49	11,00	41,79	41,79	41,79
04_A	2_v1	196530,63	322552,61	1,50	43,02	43,02	43,02
04_B	2_v2	196530,63	322552,61	5,00	42,30	42,30	42,30
04_C	2_v3	196530,63	322552,61	8,00	42,92	42,92	42,92
04_D	2_v4	196530,63	322552,61	11,00	43,73	43,73	43,73
05_A	2_v1	196541,32	322564,94	1,50	42,87	42,87	42,87
05_B	2_v2	196541,32	322564,94	5,00	42,47	42,47	42,47
05_C	2_v3	196541,32	322564,94	8,00	41,09	41,09	41,09
05_D	2_v4	196541,32	322564,94	11,00	41,56	41,56	41,56
06_A	3_v1	196537,14	322546,37	1,50	47,07	47,07	47,07
06_B	3_v2	196537,14	322546,37	5,00	45,59	45,59	45,59
06_C	3_v3	196537,14	322546,37	8,00	45,78	45,78	45,78
06_D	3_v4	196537,14	322546,37	11,00	46,78	46,78	46,78
07_A	3_v1	196547,41	322559,11	1,50	41,86	41,86	41,86
07_B	3_v2	196547,41	322559,11	5,00	41,32	41,32	41,32
07_C	3_v3	196547,41	322559,11	8,00	40,89	40,89	40,89
07_D	3_v4	196547,41	322559,11	11,00	41,31	41,31	41,31
08_A	4_v1	196543,60	322540,18	1,50	50,16	50,16	50,16
08_B	4_v2	196543,60	322540,18	5,00	49,84	49,84	49,84
08_C	4_v3	196543,60	322540,18	8,00	49,77	49,77	49,77
08_D	4_v4	196543,60	322540,18	11,00	50,49	50,49	50,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Piekgeluiden Spoorsingel agv emplacement

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz Emplacement(1)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	4_v1	196553,84	322552,95	1,50	41,10	41,10	41,10
09_B	4_v2	196553,84	322552,95	5,00	44,69	44,69	44,69
09_C	4_v3	196553,84	322552,95	8,00	39,30	39,30	39,30
09_D	4_v4	196553,84	322552,95	11,00	40,84	40,84	40,84
11_A	5_v1	196550,31	322533,76	1,50	50,53	50,53	50,53
11_B	5_v2	196550,31	322533,76	5,00	50,02	50,02	50,02
11_C	5_v3	196550,31	322533,76	8,00	49,76	49,76	49,76
11_D	5_v4	196550,31	322533,76	11,00	50,26	50,26	50,26
12_D	5_v4	196563,33	322541,66	11,00	40,73	40,73	40,73
13_A	5_v1	196560,02	322531,46	1,50	41,15	41,15	41,15
13_B	5_v2	196560,02	322531,46	5,00	40,72	40,72	40,72
13_C	5_v3	196560,02	322531,46	8,00	40,53	40,53	40,53
13_D	5_v4	196560,02	322531,46	11,00	40,92	40,92	40,92
14_A	6_v1	196570,20	322535,78	1,50	45,10	45,10	45,10
14_B	6_v2	196570,20	322535,78	5,00	44,89	44,89	44,89
14_C	6_v3	196570,20	322535,78	8,00	44,69	44,69	44,69
16_A	6_v1	196563,87	322550,92	1,50	42,62	42,62	42,62
16_B	6_v2	196563,87	322550,92	5,00	42,53	42,53	42,53
16_C	6_v3	196563,87	322550,92	8,00	42,47	42,47	42,47
17_A	7_v1	196577,74	322538,94	1,50	40,63	40,63	40,63
17_B	7_v2	196577,74	322538,94	5,00	40,20	40,20	40,20
17_C	7_v3	196577,74	322538,94	8,00	39,95	39,95	39,95
18_A	7_v1	196578,57	322548,27	1,50	41,01	41,01	41,01
18_B	7_v2	196578,57	322548,27	5,00	40,46	40,46	40,46
18_C	7_v3	196578,57	322548,27	8,00	39,92	39,92	39,92
19_A	7_v1	196571,44	322554,19	1,50	40,48	40,48	40,48
19_B	7_v2	196571,44	322554,19	5,00	43,29	43,29	43,29
19_C	7_v3	196571,44	322554,19	8,00	51,71	51,71	51,71
20_A	Willemstraat 97 / 99	196563,60	322579,66	1,50	41,10	41,10	41,10
20a_B	Willemstraat 97 / 99	196583,05	322593,76	5,00	46,16	46,16	46,16
20a_C	Willemstraat 97 / 99	196583,05	322593,76	8,00	54,03	54,03	54,03
21_A	Willemstraat 91	196569,27	322568,49	1,50	42,52	42,52	42,52
22_A	Willemstraat 85 (doof)	196590,50	322559,09	1,50	38,56	38,56	38,56
22_B	Willemstraat 85 (doof)	196590,50	322559,09	5,00	38,22	38,22	38,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

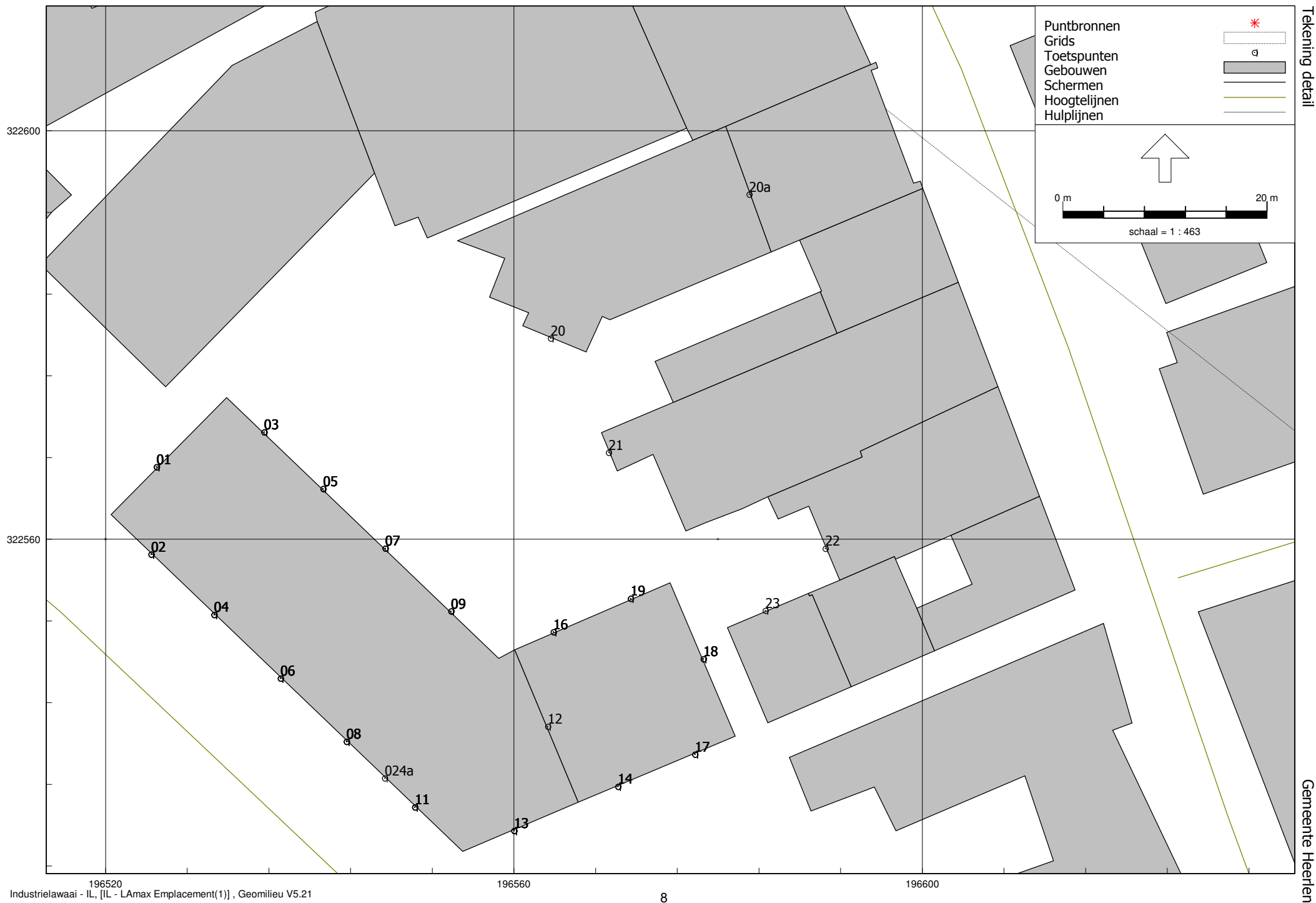
Piekgeluiden Spoorsingel agv emplacement

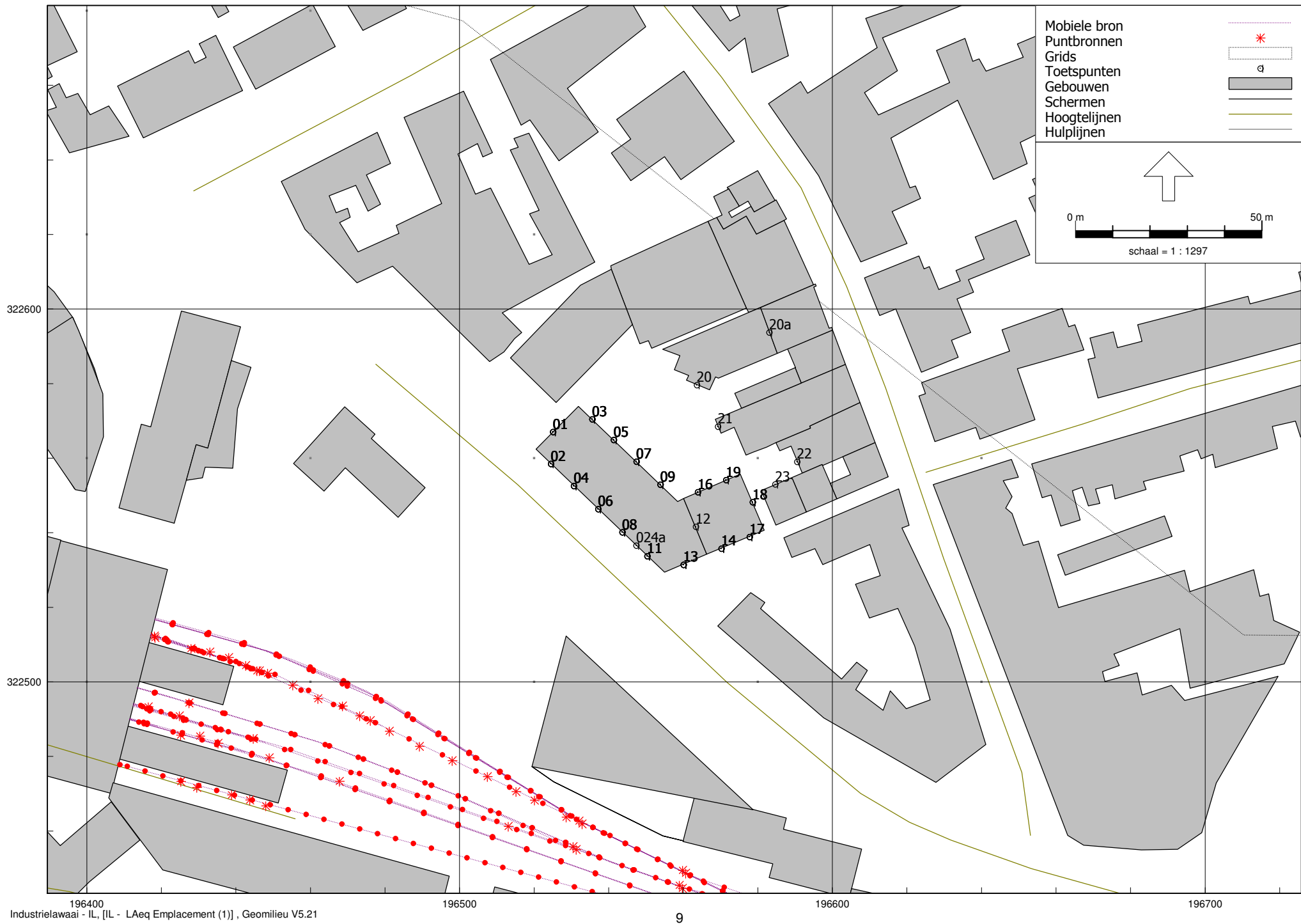
Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz Emplacement(1)
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

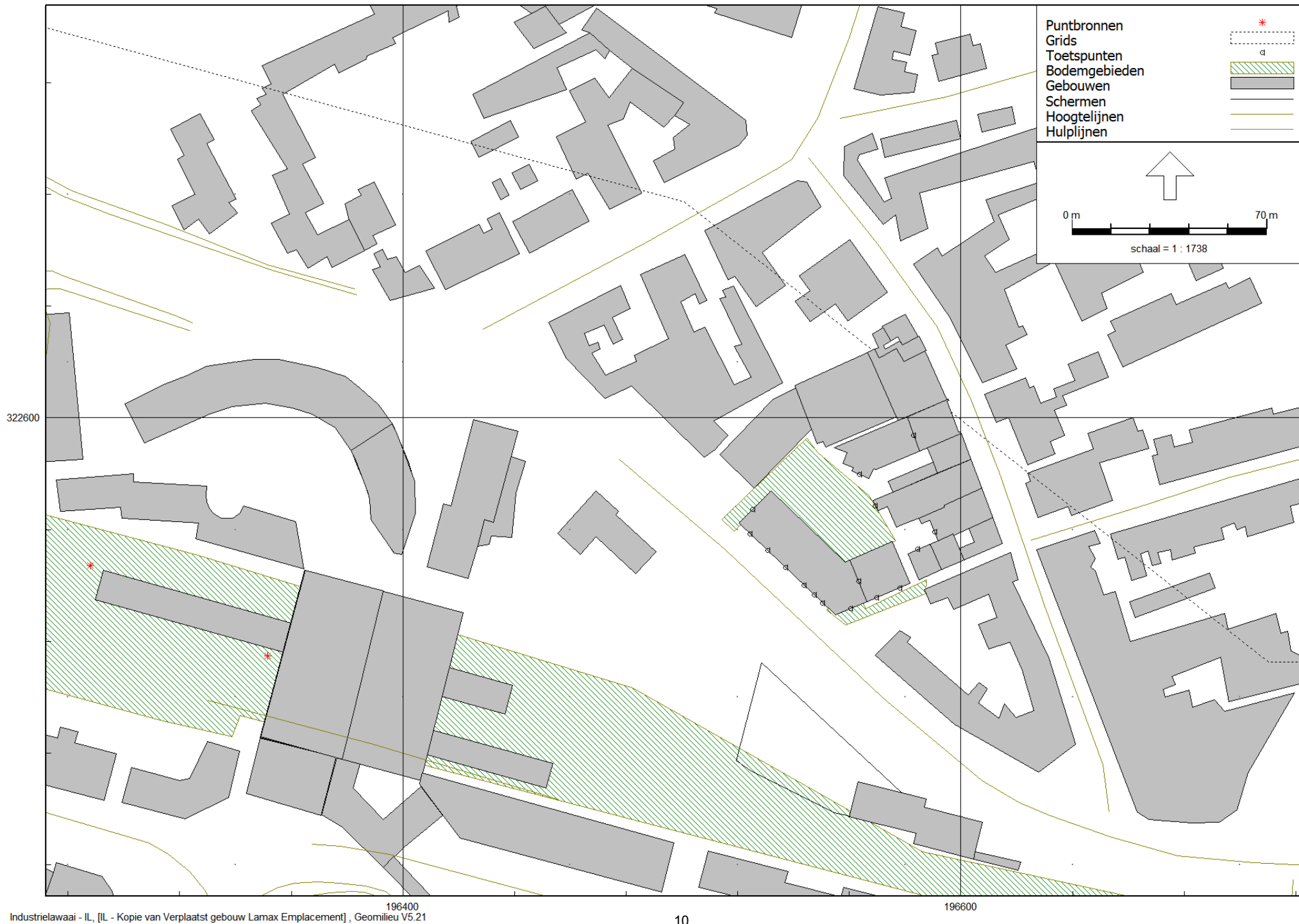
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
23_A	Robroekergats 77 / 79 (doof)	196584,63	322553,02	1,50	42,21	42,21	42,21	
23_B	Robroekergats 77 / 79 (doof)	196584,63	322553,02	5,00	41,83	41,83	41,83	

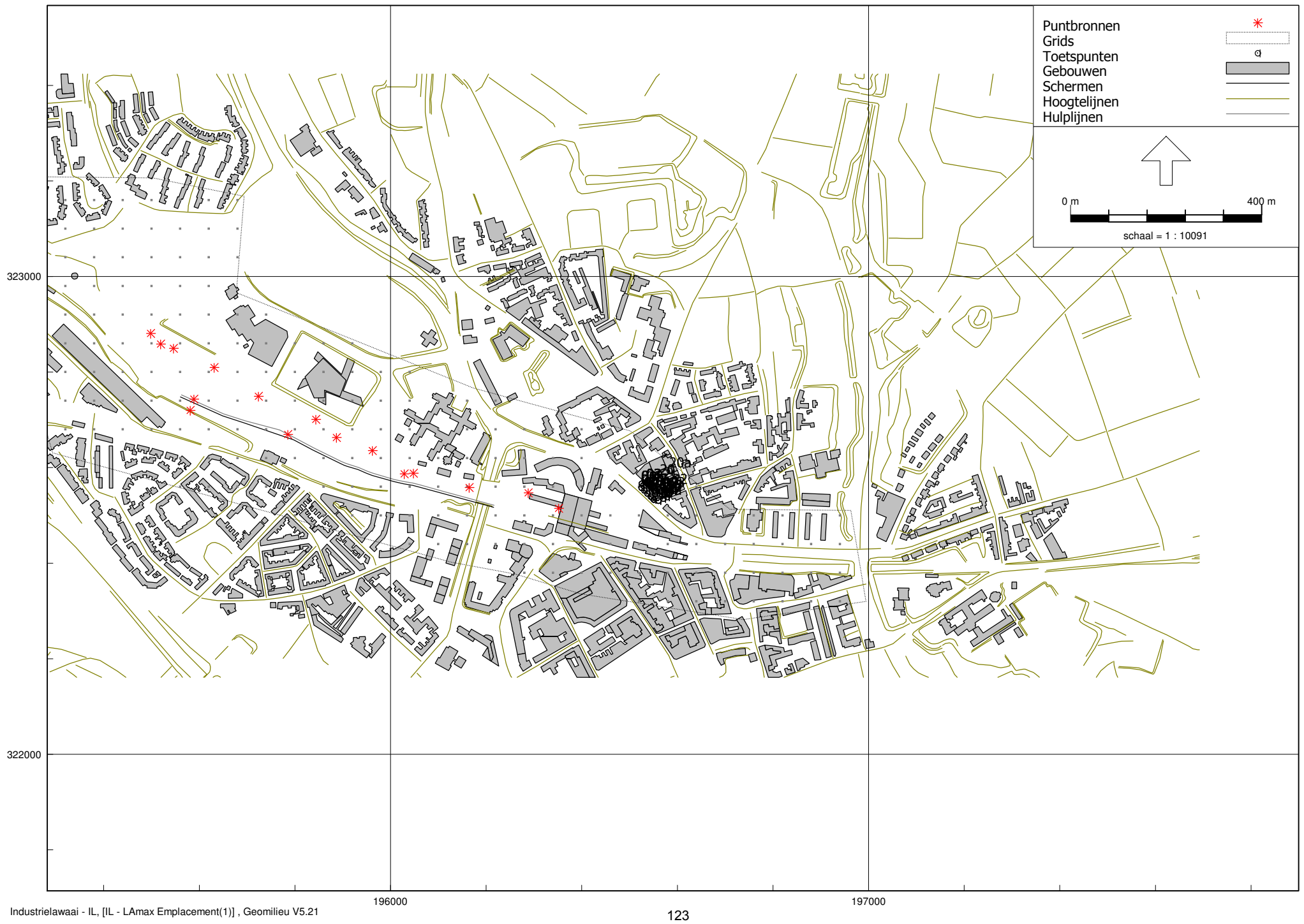
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tekeningen









Invoergegevens

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
tr01	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	33,41	20	25,00	67,90	89,80
tr01	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	37,13	20	25,00	67,90	89,80
tr01	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	37,99	20	25,00	67,90	89,80
tr02	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	6	--	3	32,09	--	33,34	20	25,00	67,90	89,80
tr02	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	3	--	2	37,81	--	37,81	20	25,00	67,90	89,80
tr02	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	3	--	2	37,83	--	37,83	20	25,00	67,90	89,80
tr03	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	37,32	20	25,00	67,90	89,80
tr05	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	3	39,03	--	37,27	20	10,00	67,90	89,80
tr05	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	2	--	2	39,35	--	37,59	20	25,00	67,90	89,80
tr05	GTW 3 half	0,80	108,86	Relatief	A	2	--	2	41,82	--	40,06	20	10,00	67,90	89,80
tr07	1x Mat64	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	35,29	20	25,00	54,70	72,90
tr07	1x Mat64 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	1	--	--	41,01	20	25,00	54,70	72,90
tr11	3x Mat64	0,80	--	Relatief	A	--	4	--	--	29,13	--	20	25,00	54,70	72,90
tr11	3x Mat64 half	0,80	--	Relatief	A	--	2	--	--	32,85	--	20	25,00	54,70	72,90
tr11	3x Mat64 half	0,80	--	Relatief	A	--	2	--	--	32,85	--	20	25,00	54,70	72,90
tr12	1x Mat64	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	35,23	20	25,00	54,70	72,90
tr12	1x Mat64 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	1	--	--	40,82	20	25,00	54,70	72,90
tr14	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	12	--	--	27,30	20	25,00	54,90	69,00
tr14	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	31,34	20	25,00	54,90	69,00
tr14	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	31,34	20	25,00	54,90	69,00
tr16	2x VIRM4 + 1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	14	--	--	26,70	20	25,00	54,90	69,00
tr16	2x VIRM4 + 1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	14	--	--	26,68	20	25,00	54,90	69,00
tr16	2x VIRM4 + 1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	14	--	--	26,68	20	25,00	54,90	69,00
tr21	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	33,35	20	25,00	67,90	89,80
tr21	GTW 3 half	0,80	108,86	Relatief	A	--	--	2	--	--	39,31	20	10,00	67,90	89,80
tr21	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	37,93	20	25,00	67,90	89,80
tr22	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	37,48	20	25,00	67,90	89,80
tr23	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	6	35,22	--	30,45	20	25,00	67,90	89,80
tr23	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	2	--	3	39,33	--	35,80	20	25,00	67,90	89,80
tr23	GTW 3 half	0,80	108,86	Relatief	A	2	--	3	41,27	--	37,75	20	10,00	67,90	89,80
tr24	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,35	20	25,00	67,90	89,80
tr24	GTW 3 half	0,80	106,70	Relatief	A	--	--	3	--	--	35,98	20	25,00	67,90	89,80
tr24	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	36,01	20	25,00	67,90	89,80
tr26	2x Talent	0,80	--	Relatief	A	24	16	--	26,37	23,36	--	20	25,00	58,30	68,70
tr26	2x Talent half	0,80	--	Relatief	A	12	8	--	30,33	27,32	--	20	25,00	58,30	68,70
tr27	2x Talent	0,80	--	Relatief	A	4	--	8	33,96	--	29,19	20	25,00	58,30	68,70
tr27	2x Talent half	0,80	--	Relatief	A	2	--	4	38,23	--	33,46	20	25,00	58,30	68,70

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
tr01	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr01	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr01	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr02	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr02	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr02	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr03	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr05	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr05	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr05	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr07	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr07	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr11	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr11	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr11	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr12	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr12	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr14	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr14	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr14	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr16	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr16	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr16	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr21	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr21	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr21	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr22	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr23	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr23	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr23	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr24	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr24	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr24	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr26	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr26	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr27	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr27	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
tr27	2x Talent half	0,80	--	Relatief	A	2	--	4	38,11	--	33,34	20	25,00	58,30	68,70
tr28	GTW 3 half	0,80	106,70	Relatief	A	--	--	3	--	--	35,46	20	25,00	67,90	89,80
tr32	2x Talent half	0,80	--	Relatief	A	16	6	2	29,57	29,06	36,84	20	25,00	58,30	68,70
tr34	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	6	--	39,10	31,32	--	20	10,00	67,90	89,80
tr34	GTW 3 half	0,80	108,86	Relatief	A	2	3	--	40,90	34,36	--	20	10,00	67,90	89,80
tr36	2x Talent half	0,80	--	Relatief	A	24	10	--	27,27	26,30	--	20	25,00	58,30	68,70
tr37	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	34,03	20	25,00	54,90	69,00
tr40	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	--	45,79	--	--	20	25,00	67,90	89,80
tr40	GTW 3 half	0,80	108,86	Relatief	A	2	--	--	41,09	--	--	20	10,00	67,90	89,80
tr40	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	2	--	--	39,42	--	--	20	25,00	67,90	89,80
tr42	GTW 3 half	0,80	108,86	Relatief	A	3	--	--	39,47	--	--	20	10,00	67,90	89,80
tr46	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	34,15	20	25,00	54,90	69,00
tr49	GTW 3 half	0,80	108,86	Relatief	A	--	--	2	--	--	39,43	20	10,00	67,90	89,80
tr49	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	55,64	20	25,00	67,90	89,80
tr50	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	6	39,14	--	34,37	20	10,00	67,90	89,80
tr50	GTW 3 half	0,80	108,86	Relatief	A	2	--	3	40,99	--	37,46	20	10,00	67,90	89,80
tr50	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	2	--	3	39,51	--	35,99	20	25,00	67,90	89,80
tr57	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	2	--	--	39,50	--	--	20	25,00	67,90	89,80
tr48	GTW 3 half	0,80	108,86	Relatief	A	2	--	--	40,83	--	--	20	10,00	67,90	89,80
tr48	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	2	--	--	39,45	--	--	20	25,00	67,90	89,80
tr34	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	2	3	--	39,00	32,47	--	20	25,00	67,90	89,80
tr03	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	37,33	20	25,00	67,90	89,80
tr03	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	34,09	20	25,00	67,90	89,80
tr03	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	37,42	20	25,00	67,90	89,80
tr03	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	35,39	20	25,00	67,90	89,80
tr11	3x Mat64 half	0,80	106,70	Relatief	A	--	2	--	--	32,88	--	20	25,00	54,70	72,90
tr11	3x Mat64	0,80	--	Relatief	A	--	4	--	--	29,35	--	20	25,00	54,70	72,90
tr14	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	33,26	20	25,00	54,90	69,00
tr14	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	12	--	--	27,31	20	25,00	54,90	69,00
tr14	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	12	--	--	48,54	20	10,00	54,90	69,00
tr16	2x VIRM4 + 1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	14	--	--	26,72	20	25,00	54,90	69,00
tr16	2x VIRM4 + 1x VIRM6 half	0,80	106,70	Relatief	A	--	--	7	--	--	30,11	20	25,00	54,90	69,00
tr22	GTW 3 half	0,80	106,70	Relatief	A	--	--	2	--	--	37,19	20	25,00	67,90	89,80
tr22	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	33,49	20	25,00	67,90	89,80
tr48	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	--	39,07	--	--	20	10,00	67,90	89,80
tr48	GTW 3 half	0,80	106,70	Relatief	A	2	--	--	39,01	--	--	20	25,00	67,90	89,80
tr48	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	--	35,12	--	--	20	25,00	67,90	89,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
tr27	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr28	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr32	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr34	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr34	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr36	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr37	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr40	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr40	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr40	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr42	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr46	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr49	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr49	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr50	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr50	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr50	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr57	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr48	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr48	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr34	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr03	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr03	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr03	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr03	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr11	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr11	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr14	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr14	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr14	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr16	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr16	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr22	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr22	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr48	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr48	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr48	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr48	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
tr01	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	33,90	20	25,00	67,90	89,80
tr02	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	6	--	3	32,25	--	33,50	20	25,00	67,90	89,80
tr03	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	34,23	20	25,00	67,90	89,80
tr03	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	33,81	20	25,00	67,90	89,80
tr03	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	35,44	20	25,00	67,90	89,80
tr50	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	6	39,14	--	34,37	20	10,00	67,90	89,80
tr49	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	37,41	20	10,00	67,90	89,80
tr48	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	--	39,14	--	--	20	10,00	67,90	89,80
tr05	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	3	35,53	--	33,77	20	25,00	67,90	89,80
tr05	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	3	39,16	--	37,40	20	10,00	67,90	89,80
tr46	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,95	20	25,00	54,90	69,00
tr07	1x Mat64	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	35,31	20	25,00	54,70	72,90
tr07	1x Mat64	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	35,23	20	25,00	54,70	72,90
tr42	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	6	--	--	36,13	--	--	20	10,00	67,90	89,80
tr11	3x Mat64	0,80	--	Relatief	A	--	4	--	--	29,33	--	20	25,00	54,70	72,90
tr11	3x Mat64	0,80	--	Relatief	A	--	4	--	--	29,31	--	20	25,00	54,70	72,90
tr11	3x Mat64	0,80	--	Relatief	A	--	4	--	--	29,09	--	20	25,00	54,70	72,90
tr11	3x Mat64	0,80	--	Relatief	A	--	4	--	--	29,76	--	20	25,00	54,70	72,90
tr12	1x Mat64	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	35,47	20	25,00	54,70	72,90
tr12	1x Mat64	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	35,27	20	25,00	54,70	72,90
tr12	1x Mat64	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	35,23	20	25,00	54,70	72,90
tr28	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,40	20	25,00	67,90	89,80
tr14	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	12	--	--	27,73	20	25,00	54,90	69,00
tr14	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	12	--	--	27,56	20	25,00	54,90	69,00
tr14	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	12	--	--	27,67	20	25,00	54,90	69,00
tr16	2x VIRM4 + 1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	14	--	--	26,71	20	25,00	54,90	69,00
tr16	2x VIRM4 + 1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	14	--	--	26,69	20	25,00	54,90	69,00
tr21	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	33,30	20	25,00	67,90	89,80
tr21	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	33,49	20	25,00	67,90	89,80
tr21	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	37,40	20	10,00	67,90	89,80
tr22	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	33,49	20	25,00	67,90	89,80
tr22	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	33,38	20	25,00	67,90	89,80
tr23	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	6	35,48	--	30,71	20	25,00	67,90	89,80
tr23	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	6	35,30	--	30,53	20	25,00	67,90	89,80
tr23	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	6	39,17	--	34,40	20	10,00	67,90	89,80
tr24	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,34	20	25,00	67,90	89,80
tr26	2x Talent	0,80	--	Relatief	A	24	16	--	26,33	23,32	--	20	25,00	58,30	68,70

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
tr01	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr02	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr03	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr03	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr50	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr49	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr48	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr05	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr05	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr46	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr07	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr07	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr42	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr11	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr11	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr11	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr12	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr12	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr12	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr28	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr14	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr14	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr14	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr16	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr16	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr21	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr21	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr21	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr22	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr22	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr23	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr23	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr23	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr24	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr26	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
tr26	2x Talent	0,80	--	Relatief	A	24	16	--	26,98	23,97	--	20	25,00	58,30	68,70
tr26	2x Talent	0,80	--	Relatief	A	24	16	--	26,06	23,05	--	20	25,00	58,30	68,70
tr27	2x Talent	0,80	--	Relatief	A	4	--	8	33,82	--	29,05	20	25,00	58,30	68,70
tr27	2x Talent	0,80	--	Relatief	A	4	--	8	34,83	--	30,06	20	25,00	58,30	68,70
tr27	2x Talent	0,80	--	Relatief	A	4	--	8	33,81	--	29,04	20	25,00	58,30	68,70
tr04	2x GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	34,36	20	25,00	67,90	89,80
tr04	2x GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,79	20	25,00	67,90	89,80
tr04	2x GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	31,47	20	25,00	67,90	89,80
tr04	2x GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,83	20	25,00	67,90	89,80
tr04	2x GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,57	20	25,00	67,90	89,80
tr04	2x GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	31,45	20	25,00	67,90	89,80
tr04	2x GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	35,74	20	25,00	67,90	89,80
tr04	2x GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	35,29	20	25,00	67,90	89,80
tr06	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	3	--	--	34,54	--	20	10,00	67,90	89,80
tr06	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	2	--	--	34,58	--	20	25,00	67,90	89,80
tr06	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	2	--	--	36,39	--	20	10,00	67,90	89,80
tr06	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	3	--	--	30,76	--	20	25,00	67,90	89,80
tr06	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	3	--	--	34,39	--	20	10,00	67,90	89,80
tr08	2x Mat64	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	35,29	20	25,00	54,70	72,90
tr08	2x Mat64 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	1	--	--	39,44	20	25,00	54,70	72,90
tr08	2x Mat64	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	35,34	20	25,00	54,70	72,90
tr08	2x Mat64	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	35,22	20	25,00	54,70	72,90
tr09	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,56	20	25,00	54,90	69,00
tr09	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	34,29	20	25,00	54,90	69,00
tr09	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,59	20	25,00	54,90	69,00
tr09	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,44	20	25,00	54,90	69,00
tr10	2x VIRM4	0,80	--	Relatief	A	--	--	8	--	--	29,09	20	25,00	54,90	69,00
tr10	2x VIRM4 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	4	--	--	32,68	20	25,00	54,90	69,00
tr10	2x VIRM4	0,80	--	Relatief	A	--	--	8	--	--	29,36	20	25,00	54,90	69,00
tr10	2x VIRM4	0,80	--	Relatief	A	--	--	8	--	--	29,18	20	25,00	54,90	69,00
tr13	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	6	--	--	32,30	--	--	20	25,00	54,90	69,00
tr13	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	3	--	--	35,93	--	--	20	25,00	54,90	69,00
tr13	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	6	--	--	32,54	--	--	20	25,00	54,90	69,00
tr13	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	6	--	--	32,33	--	--	20	25,00	54,90	69,00
tr13	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	6	--	--	32,19	--	--	20	25,00	54,90	69,00
tr15	2x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	12	36	--	24,28	22,52	20	25,00	54,90	69,00
tr15	2x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	6	18	--	27,63	25,87	20	25,00	54,90	69,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
tr26	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr26	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr27	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr27	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr27	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr04	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr04	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr04	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr04	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr04	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr04	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr04	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr04	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr04	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr06	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr06	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr06	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr06	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr08	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr08	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr08	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr08	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr09	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr09	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr09	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr09	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr10	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr10	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr10	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr10	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr10	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr13	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr13	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr13	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr13	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr13	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr15	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr15	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
tr15	2x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	6	18	--	27,63	25,87	20	25,00	54,90	69,00
tr15	2x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	12	36	--	24,72	22,96	20	25,00	54,90	69,00
tr15	2x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	12	36	--	24,51	22,75	20	25,00	54,90	69,00
tr15	2x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	12	36	--	24,44	22,68	20	25,00	54,90	69,00
tr17	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,54	20	25,00	54,90	69,00
tr17	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	34,29	20	25,00	54,90	69,00
tr17	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,59	20	25,00	54,90	69,00
tr17	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,44	20	25,00	54,90	69,00
tr18	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,37	20	25,00	54,90	69,00
tr18	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	33,89	20	25,00	54,90	69,00
tr18	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	34,13	20	25,00	54,90	69,00
tr18	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	37,66	20	10,00	54,90	69,00
tr18	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,57	20	25,00	54,90	69,00
tr18	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,45	20	25,00	54,90	69,00
tr19	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	3	6	--	30,54	30,54	20	25,00	67,90	89,80
tr19	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	2	3	--	34,12	35,37	20	25,00	67,90	89,80
tr19	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	2	3	--	35,01	36,26	20	25,00	67,90	89,80
tr19	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	3	6	--	30,57	30,57	20	25,00	67,90	89,80
tr20	2x GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,54	20	25,00	67,90	89,80
tr20	2x GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	34,76	20	25,00	67,90	89,80
tr20	2x GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	34,93	20	25,00	67,90	89,80
tr20	2x GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,57	20	25,00	67,90	89,80
tr25	2x GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,35	20	25,00	67,90	89,80
tr25	2x GTW 3 half	0,80	106,70	Relatief	A	--	--	3	--	--	34,52	20	25,00	67,90	89,80
tr25	2x GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	34,52	20	25,00	67,90	89,80
tr25	2x GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,31	20	25,00	67,90	89,80
tr31	2x GTW 3 half	0,80	106,70	Relatief	A	--	--	3	--	--	34,36	20	25,00	67,90	89,80
tr31	2x GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,46	20	25,00	67,90	89,80
tr32	2x Talent	0,80	--	Relatief	A	32	12	4	24,96	24,45	32,23	20	25,00	58,30	68,70
tr34	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	6	--	39,14	31,36	--	20	10,00	67,90	89,80
tr37	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,41	20	25,00	54,90	69,00
tr38	1x VIRM4 half	0,80	--	Relatief	A	--	4	--	--	30,36	--	20	25,00	54,90	69,00
tr38	1x VIRM4	0,80	--	Relatief	A	--	8	--	--	26,42	--	20	25,00	54,90	69,00
tr38	1x VIRM4	0,80	--	Relatief	A	--	8	--	--	26,08	--	20	25,00	54,90	69,00
tr39	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	3	3	--	31,10	34,11	20	25,00	54,90	69,00
tr39	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	6	6	--	27,71	30,72	20	25,00	54,90	69,00
tr39	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	6	6	--	27,33	30,34	20	25,00	54,90	69,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
tr15	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr15	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr15	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr15	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr17	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr17	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr17	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr17	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr18	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr18	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr18	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr18	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr18	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr19	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr19	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr19	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr19	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr20	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr20	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr20	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr20	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr25	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr25	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr25	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr25	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr31	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr31	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr31	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr32	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr34	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr37	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr38	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr38	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr38	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr39	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr39	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr39	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
tr40	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	--	39,03	--	--	20	10,00	67,90	89,80
tr41	1x Mat64 half	0,80	--	Relatief	A	1	1	1	42,29	37,51	40,52	20	25,00	54,70	72,90
tr41	1x Mat64	0,80	--	Relatief	A	2	2	2	36,93	32,16	35,17	20	25,00	54,70	72,90
tr43	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	31,02	20	25,00	54,90	69,00
tr43	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	12	--	--	27,40	20	25,00	54,90	69,00
tr44	2x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	6	--	--	27,62	--	20	25,00	54,90	69,00
tr44	2x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	12	--	--	24,49	--	20	25,00	54,90	69,00
tr45	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	34,03	20	25,00	54,90	69,00
tr45	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,70	20	25,00	54,90	69,00
tr45	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,34	20	25,00	54,90	69,00
tr47	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	9	3	3	34,32	34,32	37,33	20	10,00	67,90	89,80
tr47	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	5	2	2	35,37	34,58	37,59	20	25,00	67,90	89,80
tr47	GTW 3 half	0,80	108,86	Relatief	A	5	2	2	37,84	37,05	40,06	20	10,00	67,90	89,80
tr47	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	9	3	3	34,28	34,28	37,29	20	10,00	67,90	89,80
tr47	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	9	3	3	30,81	30,81	33,82	20	25,00	67,90	89,80
tr51	GTW 3 half	0,80	108,86	Relatief	A	--	--	2	--	--	39,47	20	10,00	67,90	89,80
tr51	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	37,38	20	10,00	67,90	89,80
tr52	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	2	--	--	36,42	--	20	10,00	67,90	89,80
tr52	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	3	--	--	34,62	--	20	10,00	67,90	89,80
tr53	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	34,15	20	25,00	54,90	69,00
tr53	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,95	20	25,00	54,90	69,00
tr55	2x Talent	0,80	--	Relatief	A	--	4	12	--	29,06	27,30	20	25,00	58,30	68,70
tr55	2x Talent half	0,80	--	Relatief	A	--	2	6	--	32,29	30,53	20	25,00	58,30	68,70
tr55	2x Talent half	0,80	--	Relatief	A	--	2	6	--	33,58	31,82	20	25,00	58,30	68,70
tr56	2x Talent half	0,80	--	Relatief	A	24	8	8	27,41	27,41	30,42	20	25,00	58,30	68,70
tr48	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	--	35,17	--	--	20	25,00	67,90	89,80
tr48	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	--	35,12	--	--	20	25,00	67,90	89,80
tr29	2x Talent half	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	35,42	20	25,00	58,30	68,70
tr30	2x Talent half	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	35,23	20	25,00	58,30	68,70
tr30	2x Talent	0,80	--	Relatief	A	--	--	4	--	--	32,06	20	25,00	58,30	68,70
tr58	2x talent half	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	36,25	20	25,00	58,30	68,70
tr58	2x talent	0,80	--	Relatief	A	--	--	4	--	--	32,07	20	25,00	58,30	68,70
tr58	2x talent half	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	36,67	20	25,00	58,30	68,70
tr05	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	3	35,29	--	33,53	20	25,00	67,90	89,80
tr47	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	9	3	3	30,48	30,48	33,49	20	25,00	67,90	89,80
tr44	2x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	12	--	--	24,40	--	20	25,00	54,90	69,00
tr04	2x GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	38,38	20	25,00	67,90	89,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
tr40	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr41	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr41	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr43	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr43	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr44	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr44	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr45	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr45	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr45	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr47	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr47	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr47	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr47	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr47	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr51	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr51	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr52	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr52	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr53	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr53	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr55	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr55	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr55	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr56	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr48	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr48	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr29	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr30	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr30	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr58	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr58	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr58	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr05	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr47	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr44	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr04	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
tr45	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,41	20	25,00	54,90	69,00
tr43	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	12	--	--	27,42	20	25,00	54,90	69,00
tr53	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,44	20	25,00	54,90	69,00
tr46	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,43	20	25,00	54,90	69,00
tr57	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	--	35,13	--	--	20	25,00	67,90	89,80
tr41	1x Mat64	0,80	--	Relatief	A	2	2	2	36,97	32,20	35,21	20	25,00	54,70	72,90
tr52	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	2	--	--	33,66	--	20	25,00	67,90	89,80
tr51	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	36,67	20	25,00	67,90	89,80
tr42	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	3	--	--	36,67	--	--	20	25,00	67,90	89,80
tr18	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,35	20	25,00	54,90	69,00
tr15	2x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	12	36	--	24,33	22,57	20	25,00	54,90	69,00
tr39	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	6	6	--	27,42	30,43	20	25,00	54,90	69,00
tr38	1x VIRM4	0,80	--	Relatief	A	--	8	--	--	26,18	--	20	25,00	54,90	69,00
tr37	1x VIRM6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,44	20	25,00	54,90	69,00
tr48	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	--	35,12	--	--	20	25,00	67,90	89,80
tr34	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	6	--	36,75	28,97	--	20	25,00	67,90	89,80
tr36	2x Talent	0,80	--	Relatief	A	48	20	--	23,05	22,08	--	20	25,00	58,30	68,70
tr50	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	6	45,57	--	40,80	20	25,00	67,90	89,80
tr31	2x GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,35	20	25,00	67,90	89,80
tr32	2x Talent	0,80	--	Relatief	A	32	12	4	24,81	24,30	32,08	20	25,00	58,30	68,70
tr04	2x GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,46	20	25,00	67,90	89,80
tr03	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	33,46	20	25,00	67,90	89,80
tr49	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	37,55	20	25,00	67,90	89,80
tr30	2x Talent half	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	44,43	20	25,00	58,30	68,70
tr56	2x Talent	0,80	--	Relatief	A	48	16	16	23,10	23,10	26,11	20	25,00	58,30	68,70
tr29	2x Talent	0,80	--	Relatief	A	--	--	4	--	--	32,18	20	25,00	58,30	68,70
tr22	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	33,36	20	25,00	67,90	89,80
tr28	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	30,35	20	25,00	67,90	89,80
tr49	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	40,31	20	5,00	67,90	89,80
tr22	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	49,34	20	5,00	67,90	89,80
tr31	2x GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	38,42	20	10,00	67,90	89,80
tr04	2x GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	38,19	20	10,00	67,90	89,80
tr03	GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	41,85	20	10,00	67,90	89,80
tr15	2x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	6	18	--	31,51	29,75	20	10,00	54,90	69,00
tr39	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	3	3	--	34,34	37,35	20	10,00	54,90	69,00
tr37	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	38,48	20	10,00	54,90	69,00
tr40	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	--	39,14	--	--	20	10,00	67,90	89,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
tr45	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr43	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr53	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr46	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr57	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr41	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr52	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr51	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr42	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr18	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr15	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr39	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr38	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr37	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr48	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr34	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr36	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr50	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr31	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr32	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr04	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr03	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr49	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr30	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr56	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr29	77,30	86,40	91,20	93,70	95,10	85,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr22	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr28	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr49	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr22	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr31	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr04	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr03	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr15	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr39	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr37	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr40	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
tr14	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	37,15	20	10,00	54,90	69,00
tr38	1x VIRM4 half	0,80	--	Relatief	A	--	4	--	--	37,06	--	20	10,00	54,90	69,00
tr08	2x Mat64 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	1	--	--	42,19	20	10,00	54,70	72,90
tr52	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	3	--	--	34,45	--	20	10,00	67,90	89,80
tr51	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	37,36	20	10,00	67,90	89,80
tr42	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	6	--	--	36,12	--	--	20	10,00	67,90	89,80
tr17	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	37,74	20	10,00	54,90	69,00
tr09	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	37,74	20	10,00	54,90	69,00
tr45	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	38,19	20	10,00	54,90	69,00
tr13	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	3	--	--	39,88	--	--	20	10,00	54,90	69,00
tr43	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	6	--	--	35,18	20	10,00	54,90	69,00
tr53	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	38,36	20	10,00	54,90	69,00
tr46	1x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	38,36	20	10,00	54,90	69,00
tr44	2x VIRM6 half	0,80	--	Relatief	A	--	6	--	--	31,26	--	20	10,00	54,90	69,00
tr10	2x VIRM4 half	0,80	--	Relatief	A	--	--	4	--	--	36,22	20	10,00	54,90	69,00
tr21	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3	--	--	37,30	20	10,00	67,90	89,80
tr23	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	3	--	6	39,16	--	34,39	20	10,00	67,90	89,80
tr06	GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	3	--	--	30,52	--	20	25,00	67,90	89,80
vtr26	v59 2x Talent	0,80	--	Relatief	A	24	16	--	26,37	23,36	--	20	25,00	60,20	76,40
vtr26	v59 2x Talent half	0,80	108,31	Eigen waarde	A	12	8	--	30,33	27,32	--	20	25,00	60,20	76,40
vtr26	v215 2x Talent	0,80	--	Relatief	A	24	16	--	26,98	23,97	--	20	25,00	60,20	76,40
vtr27	v59 2x Talent	0,80	--	Relatief	A	4	--	8	33,96	--	29,19	20	25,00	60,20	76,40
vtr27	v59 2x Talent half	0,80	108,31	Eigen waarde	A	2	--	4	38,11	--	33,34	20	25,00	60,20	76,40
vtr27	v215 2x Talent	0,80	--	Relatief	A	4	--	8	34,83	--	30,06	20	25,00	60,20	76,40
vtr27	v215 2x Talent	0,80	--	Relatief	A	4	--	8	33,82	--	29,05	20	25,00	60,20	76,40
vtr26	v215 2x Talent	0,80	--	Relatief	A	24	16	--	26,33	23,32	--	20	25,00	60,20	76,40
vtr06	v212 GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	3	--	--	34,54	--	20	10,00	60,20	76,40
vtr06	v212 GTW 3 half	0,80	109,03	Eigen waarde	A	--	2	--	--	36,39	--	20	10,00	60,20	76,40
vtr32	v59 2x Talent half	0,80	--	Relatief	A	16	6	2	29,57	29,06	36,84	20	25,00	60,20	76,40
vtr32	v215 v59 2x Talent	0,80	--	Relatief	A	32	12	4	24,96	24,45	32,23	20	25,00	60,20	76,40
vtr52	v212 GTW 3 half	0,80	--	Relatief	A	--	2	--	--	36,42	--	20	10,00	60,20	76,40
vtr52	v212 GTW 3	0,80	--	Relatief	A	--	3	--	--	34,62	--	20	10,00	60,20	76,40
vtr29	v 2x Talent half	0,80	--	Relatief	A	--	--	2	--	--	35,42	20	25,00	60,20	76,40
vtr29	v 2x Talent	0,80	--	Relatief	A	--	--	4	--	--	32,29	20	25,00	60,20	76,40

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
tr14	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr38	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr08	87,40	92,10	93,40	92,30	94,10	87,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr52	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr51	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr42	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr17	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr09	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr45	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr13	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr43	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr53	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr46	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr44	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr10	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr21	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr23	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr06	84,10	90,40	91,50	91,30	90,10	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vtr26	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vtr26	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vtr26	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vtr27	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vtr27	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vtr27	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vtr27	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vtr26	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vtr06	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vtr06	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vtr32	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vtr32	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vtr52	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vtr52	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vtr29	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vtr29	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
RW01		0,80	108,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,82	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW02		0,80	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,57	--	39,82	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW03		0,80	107,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,82	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW03		0,80	108,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,82	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW05		0,80	108,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58	--	39,82	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW11		0,80	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,56	--	A	Nee	Nee	Nee	62,60	77,50
RW11		0,80	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,56	--	A	Nee	Nee	Nee	62,60	77,50
RW11		0,80	108,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,56	--	A	Nee	Nee	Nee	62,60	77,50
RW11		0,80	108,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,56	--	A	Nee	Nee	Nee	62,60	77,50
RW11		0,80	106,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,56	--	A	Nee	Nee	Nee	62,60	77,50
RW11		0,80	106,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,56	--	A	Nee	Nee	Nee	62,60	77,50
RW11		0,80	106,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,56	--	A	Nee	Nee	Nee	62,60	77,50
RW11		0,80	106,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,56	--	A	Nee	Nee	Nee	62,60	77,50
RW14		0,80	108,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,80	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW14		0,80	108,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,80	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW14		0,80	108,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,80	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW14		0,80	108,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,80	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW14		0,80	108,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,80	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW14		0,80	108,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,80	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW14		0,80	108,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,80	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW16		0,80	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,13	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW16		0,80	108,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,13	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW16		0,80	108,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,13	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW16		0,80	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,13	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW16		0,80	106,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,13	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW16		0,80	106,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,13	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW16		0,80	106,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,13	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW16		0,80	107,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,13	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW21		0,80	108,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,82	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW22		0,80	106,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,82	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW23		0,80	108,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58	--	36,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW24		0,80	108,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	36,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW26		0,80	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,55	32,54	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW27		0,80	108,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,33	--	38,56	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW28		0,80	106,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	36,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW27		0,80	108,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,33	--	38,56	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW29		0,80	108,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
RW01	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW02	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW03	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW03	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW05	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW11	86,70	92,60	96,50	109,50	110,10	106,70	111,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW11	86,70	92,60	96,50	109,50	110,10	106,70	111,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW11	86,70	92,60	96,50	109,50	110,10	106,70	111,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW11	86,70	92,60	96,50	109,50	110,10	106,70	111,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW11	86,70	92,60	96,50	109,50	110,10	106,70	111,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW11	86,70	92,60	96,50	109,50	110,10	106,70	111,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW11	86,70	92,60	96,50	109,50	110,10	106,70	111,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW11	86,70	92,60	96,50	109,50	110,10	106,70	111,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW14	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW14	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW14	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW14	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW14	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW14	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW14	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW16	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW16	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW16	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW16	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW16	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW16	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW16	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW16	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW21	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW22	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW23	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW24	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW26	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW27	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW28	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW27	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW29	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
RW29		0,80	108,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW30		0,80	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW30		0,80	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW32		0,80	108,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,30	33,79	41,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW32		0,80	108,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,30	33,79	41,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW34		0,80	108,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58	33,80	--	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW36		0,80	108,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,54	31,57	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW36		0,80	108,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,54	31,57	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW37		0,80	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW37		0,80	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW37		0,80	108,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW37		0,80	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW40		0,80	108,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW42		0,80	108,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,57	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW46		0,80	108,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW46		0,80	108,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW46		0,80	108,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW46		0,80	107,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW48		0,80	106,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW48		0,80	108,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW50		0,80	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58	--	36,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW04		0,80	108,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW04		0,80	108,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW04		0,80	108,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW04		0,80	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW04		0,80	108,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW04		0,80	108,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW04		0,80	108,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW04		0,80	107,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW04		0,80	107,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW06		0,80	109,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,81	--	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW09		0,80	108,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW09		0,80	108,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW09		0,80	108,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW10		0,80	108,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,56	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW10		0,80	108,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,56	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW10		0,80	108,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,56	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
RW29	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW30	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW30	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW32	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW32	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW34	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW36	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW36	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW37	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW37	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW37	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW37	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW40	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW42	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW46	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW46	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW46	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW48	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW48	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW50	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW04	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW04	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW04	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW04	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW04	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW04	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW04	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW04	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW04	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW06	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW09	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW09	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW09	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW10	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW10	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW10	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
RW10		0,80	108,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,56	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW13		0,80	108,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	44,57	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW13		0,80	108,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	44,57	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW13		0,80	108,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	44,57	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW15		0,80	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,79	35,03	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW15		0,80	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,79	35,03	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW15		0,80	108,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,79	35,03	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW15		0,80	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,79	35,03	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW15		0,80	108,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,79	35,03	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW15		0,80	108,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,79	35,03	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW15		0,80	108,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,79	35,03	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW17		0,80	108,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW17		0,80	108,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW17		0,80	108,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW18		0,80	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW18		0,80	108,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW18		0,80	108,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW18		0,80	108,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW18		0,80	108,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW18		0,80	108,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW18		0,80	108,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW19		0,80	108,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,81	36,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW20		0,80	108,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW20		0,80	108,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW20		0,80	107,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW20		0,80	107,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW25		0,80	108,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW25		0,80	108,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW25		0,80	108,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW25		0,80	108,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW31		0,80	106,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW31		0,80	106,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW31		0,80	106,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW31		0,80	106,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW38		0,80	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,55	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW38		0,80	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,55	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW38		0,80	108,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,55	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
RW10	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW13	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW13	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW13	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW15	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW15	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW15	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW15	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW15	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW15	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW15	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW17	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW17	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW17	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW18	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW18	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW18	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW18	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW18	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW18	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW19	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW20	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW20	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW20	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW20	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW25	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW25	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW25	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW25	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW25	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW31	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW31	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW31	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW31	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW38	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW38	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
RW38		0,80	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,55	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW39		0,80	108,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	39,80	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW39		0,80	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	39,80	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW39		0,80	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	39,80	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW39		0,80	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	39,80	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW41		0,80	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	A	Nee	Nee	Nee	62,60	77,50
RW43		0,80	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,80	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW43		0,80	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,80	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW43		0,80	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,80	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW43		0,80	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,80	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW44		0,80	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,79	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW44		0,80	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,79	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW44		0,80	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,79	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW44		0,80	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,79	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW45		0,80	108,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW45		0,80	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW45		0,80	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW45		0,80	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW47		0,80	108,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,81	36,81	39,82	A	Nee	Nee	Nee	70,20	82,00
RW53		0,80	108,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW53		0,80	108,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW53		0,80	108,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW53		0,80	107,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW55		0,80	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,56	36,80	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW55		0,80	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,56	36,80	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW56		0,80	108,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,54	32,54	35,55	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW56		0,80	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,54	32,54	35,55	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW58		0,80	108,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
RW58		0,80	108,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90
b910	b910	0,80	108,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,81	32,04	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b43	b43	0,80	108,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58	--	31,37	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b41	b41	0,80	108,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	30,79	29,03	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b45	b45	0,80	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,40	25,56	29,54	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b51A	b51A	0,80	108,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	30,79	26,81	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b59A	b59A	0,80	107,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b57A	b57A	0,80	107,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b53B	b53B	0,80	107,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
RW38	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW39	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW39	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW39	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW39	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW41	86,70	92,60	96,50	109,50	110,10	106,70	111,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW43	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW43	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW43	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW43	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW44	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW44	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW44	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW44	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW45	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW45	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW45	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW45	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW47	83,80	89,40	92,90	90,50	90,80	91,80	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW53	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW53	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW53	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW55	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW55	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW56	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW56	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW58	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW58	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b910	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b43	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b41	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b45	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b51A	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b59A	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b57A	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b53B	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
b63A	b63A	0,80	108,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	30,79	27,27	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b51B	b51B	0,80	108,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b65A	b65A	0,80	108,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b67	b67	0,80	108,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,78	26,53	30,79	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b69A	b69A	0,80	108,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b59B	b59B	0,80	108,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,78	26,53	30,79	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b61B	b61B	0,80	108,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b55B	b55B	0,80	108,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	31,58	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b65B	b65B	0,80	108,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b63B	b63B	0,80	108,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b69B	b69B	0,80	108,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,32	26,53	38,57	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b71B	b71B	0,80	108,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	35,05	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b71A	b71A	0,80	108,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	35,05	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b53A	b53A	0,80	108,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b911	b911	0,80	108,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,32	27,43	26,14	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b912	b912	0,80	108,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,32	25,56	24,86	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b47	b47	0,80	108,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	35,56	30,79	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b913	b913	0,80	108,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,32	25,56	24,26	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b909	b909	0,80	108,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b937	b937	0,80	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,57	27,11	32,55	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b934	b934	0,80	108,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,57	27,11	32,55	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b35B	b35B	0,80	108,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58	--	32,83	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b35A	b35A	0,80	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,56	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b907	b907	0,80	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58	35,56	32,83	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b905	b905	0,80	108,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,82	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b904	b904	0,80	107,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b903	b903	0,80	106,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58	--	33,80	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b906	b906	0,80	106,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,56	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b902	b902	0,80	106,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58	--	32,83	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b901	b901	0,80	107,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58	35,56	29,97	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b55A	b55A	0,80	107,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	27,11	25,40	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b57B	b57B	0,80	108,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,57	30,79	26,89	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b61A	b61A	0,80	107,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b81	b81	0,80	108,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	33,80	32,83	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b83	b83	0,80	108,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,57	36,81	39,82	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b85A	b85A	0,80	109,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,81	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b87A	b87A	0,80	109,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,81	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
b63A	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b51B	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b65A	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b67	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b69A	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b59B	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b61B	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b55B	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b65B	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b63B	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b69B	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b71B	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b71A	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b53A	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b911	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b912	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b47	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b913	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b909	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b937	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b934	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b35B	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b35A	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b907	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b905	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b904	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b903	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b906	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b902	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b901	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b55A	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b57B	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b61A	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b81	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b83	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b85A	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b87A	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
b87B	b87B	0,80	109,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,81	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b85B	b85B	0,80	109,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,56	36,81	33,80	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b93	b93	0,80	109,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,82	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b91	b91	0,80	109,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b89	b89	0,80	109,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,56	33,80	35,05	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b49	b49	0,80	107,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	36,81	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b31	b31	0,80	108,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b940	b940	0,80	108,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
b908	b908	0,80	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30
s910	s910	0,80	108,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,81	--	35,05	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s43	s43	0,80	108,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s41	s41	0,80	108,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s45	s45	0,80	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,57	27,11	31,58	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s51A	s51A	0,80	108,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s59A	s59A	0,80	107,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s57A	s57A	0,80	107,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s53B	s53B	0,80	107,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s63A	s63A	0,80	108,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s51B	s51B	0,80	108,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s65A	s65A	0,80	108,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s67	s67	0,80	108,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s69A	s69A	0,80	108,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s59B	s59B	0,80	108,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s61B	s61B	0,80	108,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s55B	s55B	0,80	108,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s65B	s65B	0,80	108,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s63B	s63B	0,80	108,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s69B	s69B	0,80	108,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s71B	s71B	0,80	108,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s71A	s71A	0,80	108,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	33,80	32,83	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s53A	s53A	0,80	108,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s911	s911	0,80	108,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	30,12	30,79	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s912	s912	0,80	108,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	33,13	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s47	s47	0,80	108,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,45	23,53	30,12	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s913	s913	0,80	108,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	32,55	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s909	s909	0,80	108,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s937	s937	0,80	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
b87B	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b85B	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b93	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b91	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b89	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b49	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b31	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b940	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
b908	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s910	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s43	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s41	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s45	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s51A	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s59A	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s57A	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s53B	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s63A	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s51B	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s65A	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s67	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s69A	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s59B	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s61B	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s55B	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s65B	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s63B	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s69B	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s71B	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s71A	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s53A	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s911	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s912	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s47	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s913	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s909	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s937	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
s934	s934	0,80	108,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s35B	s35B	0,80	108,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s35A	s35A	0,80	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58	--	32,83	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s907	s907	0,80	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s905	s905	0,80	108,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s904	s904	0,80	107,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,82	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s903	s903	0,80	106,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,82	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s906	s906	0,80	106,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	33,14	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s902	s902	0,80	106,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s901	s901	0,80	107,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s55A	s55A	0,80	107,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s57B	s57B	0,80	108,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s61A	s61A	0,80	107,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s81	s81	0,80	108,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s83	s83	0,80	108,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s85A	s85A	0,80	109,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	36,81	32,83	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s87A	s87A	0,80	109,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,81	--	39,82	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s87B	s87B	0,80	109,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,81	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s85B	s85B	0,80	109,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,56	--	36,81	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s93	s93	0,80	109,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s91	s91	0,80	109,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s89	s89	0,80	109,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,82	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s49	s49	0,80	107,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s940	s940	0,80	108,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,56	32,55	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s31	s31	0,80	108,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
s908	s908	0,80	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,81	--	35,05	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80
OV06Ac	VIRM IV vr	3,00	107,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,06	13,76	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV06Ac	VIRM IV vr	3,00	108,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,06	13,76	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV06Ac	VIRM IV vr	3,00	108,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,06	13,76	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV06Ac	VIRM IV vr	3,00	108,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,06	13,76	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV06Ac	VIRM IV vr	3,00	108,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,06	13,76	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV06Ac	VIRM IV vr	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,06	13,76	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV06Ac	VIRM IV vr	3,00	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,06	13,76	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV06Ac	VIRM IV vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,06	13,76	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV06Ac	VIRM IV vr	3,00	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,06	13,76	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV06Ac	VIRM IV vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,06	13,76	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV06Ac	VIRM IV vr	3,00	108,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,06	13,76	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
s934	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s35B	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s35A	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s907	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s905	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s904	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s903	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s906	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s902	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s901	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s55A	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s57B	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s61A	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s81	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s83	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s85A	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s87A	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s87B	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s85B	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s93	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s91	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s89	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s49	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s940	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s31	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s908	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
OV06Ac	VIRM IV vr	3,00	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,06	13,76	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV06Ac	VIRM IV vr	3,00	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,06	13,76	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV06Ac	VIRM IV vr	3,00	108,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,06	13,76	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV06Ac	VIRM IV vr	3,00	108,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,06	13,76	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV06Ac	VIRM IV vr	3,00	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,06	13,76	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,32	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV13Ac	VIRM IV vr	3,00	108,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,10	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV14Ac	VIRM VI vr	3,00	108,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,48	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV14Ac	VIRM VI vr	3,00	107,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,48	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV14Ac	VIRM VI vr	3,00	107,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,48	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV14Ac	VIRM VI vr	3,00	107,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,48	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	107,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	107,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV05Ac	VIRM VI vr	3,00	108,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,78	3,87	3,58	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ab	VIRM VI c	0,80	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	11,48	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV16Ab	VIRM VI c	0,80	108,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	11,48	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV16Ab	VIRM VI c	0,80	108,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	11,48	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV16Ab	VIRM VI c	0,80	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	11,48	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	107,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV07Ac	VIRM IV vr	3,00	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	10,38	2,39	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ab	VIRM VI c	0,80	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	19,62	8,47	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV17Ab	VIRM VI c	0,80	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	19,62	8,47	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV17Ab	VIRM VI c	0,80	108,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	19,62	8,47	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV17Ab	VIRM VI c	0,80	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	19,62	8,47	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV18Ab	VIRM VI c	0,80	108,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	14,41	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV18Ab	VIRM VI c	0,80	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	14,41	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV18Ab	VIRM VI c	0,80	108,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	14,41	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV18Ab	VIRM VI c	0,80	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	14,41	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV01Aa	GTW3 ds	3,00	108,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,02	9,47	11,67	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV01Aa	GTW3 ds	3,00	107,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,02	9,47	11,67	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV01Aa	GTW3 ds	3,00	107,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,02	9,47	11,67	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV01Aa	GTW3 ds	3,00	108,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,02	9,47	11,67	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV02Aa	Mat64 T2 mg	0,80	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	8,10	3,04	A	Nee	Nee	Nee	49,10	61,10

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
OV02Aa	Mat64 T2 mg	0,80	108,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	8,10	3,04	A	Nee	Nee	Nee	49,10	61,10
OV02Aa	Mat64 T2 mg	0,80	108,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	8,10	3,04	A	Nee	Nee	Nee	49,10	61,10
OV02Aa	Mat64 T2 mg	0,80	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	8,10	3,04	A	Nee	Nee	Nee	49,10	61,10
OV03Aa	VIRM VI so	0,80	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,60	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV03Aa	VIRM VI so	0,80	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,60	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV03Aa	VIRM VI so	0,80	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,60	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV03Aa	VIRM VI so	0,80	108,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,60	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV04Aa	Mat64 T2 mg	0,80	108,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	5,36	8,19	A	Nee	Nee	Nee	49,10	61,10
OV04Aa	Mat64 T2 mg	0,80	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	5,36	8,19	A	Nee	Nee	Nee	49,10	61,10
OV04Aa	Mat64 T2 mg	0,80	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	5,36	8,19	A	Nee	Nee	Nee	49,10	61,10
OV04Aa	Mat64 T2 mg	0,80	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	5,36	8,19	A	Nee	Nee	Nee	49,10	61,10
OV05Aa	VIRM VI so	0,80	108,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,57	5,66	5,37	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV05Aa	VIRM VI so	0,80	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,57	5,66	5,37	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV05Aa	VIRM VI so	0,80	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,57	5,66	5,37	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV05Aa	VIRM VI so	0,80	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,57	5,66	5,37	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV06Aa	VIRM IV so	0,80	108,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,09	16,79	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV06Aa	VIRM IV so	0,80	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,09	16,79	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV06Aa	VIRM IV so	0,80	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,09	16,79	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV06Aa	VIRM IV so	0,80	108,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,09	16,79	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV07Aa	VIRM VI so	0,80	108,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	12,17	4,18	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV07Aa	VIRM VI so	0,80	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	12,17	4,18	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV07Aa	VIRM VI so	0,80	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	12,17	4,18	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV07Aa	VIRM VI so	0,80	108,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	12,17	4,18	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV11Aa	Talent ds	0,80	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,55	0,95	10,98	A	Nee	Nee	Nee	67,00	67,00
OV11Aa	Talent ds	0,80	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,55	0,95	10,98	A	Nee	Nee	Nee	67,00	67,00
OV12Aa	GTW3 ds	3,00	108,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	10,16	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV12Aa	GTW3 ds	3,00	108,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	10,16	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV12Aa	GTW3 ds	3,00	108,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	10,16	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV13Aa	VIRM VI so	0,80	108,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	3,89	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV13Aa	VIRM VI so	0,80	108,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	3,89	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV13Aa	VIRM VI so	0,80	108,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	3,89	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV14Aa	VIRM VI so	0,80	108,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	13,27	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV14Aa	VIRM VI so	0,80	108,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	13,27	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV14Aa	VIRM VI so	0,80	107,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	13,27	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV14Aa	VIRM VI so	0,80	107,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	13,27	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV15Aa	GTW 3 ds	3,00	108,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	15,03	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV15Aa	GTW 3 ds	3,00	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	15,03	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
OV02Aa	67,00	81,30	85,60	89,10	85,40	79,30	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02Aa	67,00	81,30	85,60	89,10	85,40	79,30	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02Aa	67,00	81,30	85,60	89,10	85,40	79,30	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV04Aa	67,00	81,30	85,60	89,10	85,40	79,30	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV04Aa	67,00	81,30	85,60	89,10	85,40	79,30	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV04Aa	67,00	81,30	85,60	89,10	85,40	79,30	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV04Aa	67,00	81,30	85,60	89,10	85,40	79,30	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV04Aa	67,00	81,30	85,60	89,10	85,40	79,30	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV05Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV05Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV05Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV05Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11Aa	72,00	78,00	86,00	91,00	92,00	84,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11Aa	72,00	78,00	86,00	91,00	92,00	84,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV12Aa	77,70	78,80	82,80	85,00	79,90	75,70	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV12Aa	77,70	78,80	82,80	85,00	79,90	75,70	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV12Aa	77,70	78,80	82,80	85,00	79,90	75,70	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15Aa	77,70	78,80	82,80	85,00	79,90	75,70	65,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15Aa	77,70	78,80	82,80	85,00	79,90	75,70	65,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
OV15Aa	GTW 3 ds	3,00	108,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	15,03	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV15Aa	GTW 3 ds	3,00	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	15,03	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV16Aa	VIRM VI so	0,80	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	1,02	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV16Aa	VIRM VI so	0,80	108,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	1,02	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV16Aa	VIRM VI so	0,80	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	1,02	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV16Aa	VIRM VI so	0,80	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	1,02	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV17Aa	VIRM VI so	0,80	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	12,16	1,01	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV17Aa	VIRM VI so	0,80	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	12,16	1,01	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV17Aa	VIRM VI so	0,80	108,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	12,16	1,01	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV17Aa	VIRM VI so	0,80	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	12,16	1,01	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV18Aa	VIRM VI so	0,80	108,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	3,95	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV18Aa	VIRM VI so	0,80	108,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	3,95	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV18Aa	VIRM VI so	0,80	108,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	3,95	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV18Aa	VIRM VI so	0,80	108,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	3,95	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV01Ab	GTW3 c	3,00	108,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	23,45	25,65	A	Nee	Nee	Nee	52,00	62,80
OV01Ab	GTW3 c	3,00	107,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	23,45	25,65	A	Nee	Nee	Nee	52,00	62,80
OV01Ab	GTW3 c	3,00	108,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	23,45	25,65	A	Nee	Nee	Nee	52,00	62,80
OV01Ab	GTW3 c	3,00	108,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	23,45	25,65	A	Nee	Nee	Nee	52,00	62,80
OV02Ab	Mat64 T2 c	0,80	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	23,33	18,26	A	Nee	Nee	Nee	57,70	65,90
OV02Ab	Mat64 T2 c	0,80	108,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	23,33	18,26	A	Nee	Nee	Nee	57,70	65,90
OV02Ab	Mat64 T2 c	0,80	108,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	23,33	18,26	A	Nee	Nee	Nee	57,70	65,90
OV02Ab	Mat64 T2 c	0,80	108,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	23,33	18,26	A	Nee	Nee	Nee	57,70	65,90
OV03Ab	VIRM VI c	0,80	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	10,05	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV03Ab	VIRM VI c	0,80	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	10,05	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV03Ab	VIRM VI c	0,80	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	10,05	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV03Ab	VIRM VI c	0,80	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	10,05	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV04Ab	Mat64 T2 c	0,80	108,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,33	20,59	23,42	A	Nee	Nee	Nee	57,70	65,90
OV04Ab	Mat64 T2 c	0,80	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,33	20,59	23,42	A	Nee	Nee	Nee	57,70	65,90
OV04Ab	Mat64 T2 c	0,80	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,33	20,59	23,42	A	Nee	Nee	Nee	57,70	65,90
OV04Ab	Mat64 T2 c	0,80	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,33	20,59	23,42	A	Nee	Nee	Nee	57,70	65,90
OV05Ab	VIRM VI c	0,80	108,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,03	13,12	12,82	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV05Ab	VIRM VI c	0,80	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,03	13,12	12,82	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV05Ab	VIRM VI c	0,80	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,03	13,12	12,82	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV05Ab	VIRM VI c	0,80	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,03	13,12	12,82	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV06Ab	VIRM IV c	0,80	108,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	16,96	28,66	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV06Ab	VIRM IV c	0,80	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	16,96	28,66	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV06Ab	VIRM IV c	0,80	108,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	16,96	28,66	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
OV15Aa	77,70	78,80	82,80	85,00	79,90	75,70	65,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15Aa	77,70	78,80	82,80	85,00	79,90	75,70	65,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV18Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV18Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV18Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV18Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV01Ab	70,10	69,10	69,90	68,00	65,50	59,70	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV01Ab	70,10	69,10	69,90	68,00	65,50	59,70	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV01Ab	70,10	69,10	69,90	68,00	65,50	59,70	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02Ab	70,30	71,50	75,50	76,70	80,30	72,70	64,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02Ab	70,30	71,50	75,50	76,70	80,30	72,70	64,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02Ab	70,30	71,50	75,50	76,70	80,30	72,70	64,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02Ab	70,30	71,50	75,50	76,70	80,30	72,70	64,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV04Ab	70,30	71,50	75,50	76,70	80,30	72,70	64,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV04Ab	70,30	71,50	75,50	76,70	80,30	72,70	64,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV04Ab	70,30	71,50	75,50	76,70	80,30	72,70	64,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV04Ab	70,30	71,50	75,50	76,70	80,30	72,70	64,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV05Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV05Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV05Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV05Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
OV06Ab	VIRM IV c	0,80	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	16,96	28,66	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV07Ab	VIRM VI c	0,80	108,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	22,63	14,64	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV07Ab	VIRM VI c	0,80	108,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	22,63	14,64	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV07Ab	VIRM VI c	0,80	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	22,63	14,64	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV07Ab	VIRM VI c	0,80	108,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	22,63	14,64	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV08Ab	GTW3 c	3,00	108,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,75	17,96	14,54	A	Nee	Nee	Nee	52,00	62,80
OV08Ab	GTW3 c	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,75	17,96	14,54	A	Nee	Nee	Nee	52,00	62,80
OV08Ab	GTW3 c	3,00	108,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,75	17,96	14,54	A	Nee	Nee	Nee	52,00	62,80
OV08Ab	GTW3 c	3,00	108,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,75	17,96	14,54	A	Nee	Nee	Nee	52,00	62,80
OV09Ab	GTW3 c	3,00	108,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,82	12,22	13,74	A	Nee	Nee	Nee	52,00	62,80
OV09Ab	GTW3 c	3,00	108,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,82	12,22	13,74	A	Nee	Nee	Nee	52,00	62,80
OV09Ab	GTW3 c	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,82	12,22	13,74	A	Nee	Nee	Nee	52,00	62,80
OV09Ab	GTW3 c	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,82	12,22	13,74	A	Nee	Nee	Nee	52,00	62,80
OV11Ab	Talent v	0,80	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,55	0,95	10,98	A	Nee	Nee	Nee	52,00	66,00
OV12Ab	GTW3 c	3,00	108,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	24,14	A	Nee	Nee	Nee	52,00	62,80
OV12Ab	GTW3 c	3,00	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	24,14	A	Nee	Nee	Nee	52,00	62,80
OV12Ab	GTW3 c	3,00	108,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	24,14	A	Nee	Nee	Nee	52,00	62,80
OV13Ab	VIRM VI c	0,80	108,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	14,35	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV13Ab	VIRM VI c	0,80	108,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	14,35	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV14Ab	VIRM VI c	0,80	108,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	23,73	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV14Ab	VIRM VI c	0,80	107,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	23,73	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV14Ab	VIRM VI c	0,80	107,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	23,73	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV14Ab	VIRM VI c	0,80	107,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	23,73	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20
OV15Ab	GTW 3 c	3,00	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	29,01	A	Nee	Nee	Nee	52,00	62,80
OV15Ab	GTW 3 c	3,00	108,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	29,01	A	Nee	Nee	Nee	52,00	62,80
OV15Ab	GTW 3 c	3,00	108,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	29,01	A	Nee	Nee	Nee	52,00	62,80
OV15Ab	GTW 3 c	3,00	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	29,01	A	Nee	Nee	Nee	52,00	62,80
OV05Aa	VIRM VI so	0,80	108,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,57	5,66	5,37	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV05Aa	VIRM VI so	0,80	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,57	5,66	5,37	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV05Aa	VIRM VI so	0,80	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,57	5,66	5,37	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV05Aa	VIRM VI so	0,80	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,57	5,66	5,37	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV11Ab	Talent v	0,80	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,55	0,95	10,98	A	Nee	Nee	Nee	52,00	66,00
OV19Aa	Talent ds	0,80	108,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,79	A	Nee	Nee	Nee	67,00	67,00
OV19Aa	Talent ds	0,80	108,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,79	A	Nee	Nee	Nee	67,00	67,00
OV19Aa	Talent ds	0,80	108,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,79	A	Nee	Nee	Nee	67,00	67,00
OV19Aa	Talent ds	0,80	108,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,79	A	Nee	Nee	Nee	67,00	67,00
OV19Ab	Talent v	0,80	108,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,79	A	Nee	Nee	Nee	52,00	66,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
OV06Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08Ab	70,10	69,10	69,90	68,00	65,50	59,70	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08Ab	70,10	69,10	69,90	68,00	65,50	59,70	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08Ab	70,10	69,10	69,90	68,00	65,50	59,70	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08Ab	70,10	69,10	69,90	68,00	65,50	59,70	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09Ab	70,10	69,10	69,90	68,00	65,50	59,70	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09Ab	70,10	69,10	69,90	68,00	65,50	59,70	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09Ab	70,10	69,10	69,90	68,00	65,50	59,70	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11Ab	77,00	83,00	87,00	87,00	83,00	74,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV12Ab	70,10	69,10	69,90	68,00	65,50	59,70	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV12Ab	70,10	69,10	69,90	68,00	65,50	59,70	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV12Ab	70,10	69,10	69,90	68,00	65,50	59,70	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14Ab	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15Ab	70,10	69,10	69,90	68,00	65,50	59,70	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15Ab	70,10	69,10	69,90	68,00	65,50	59,70	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15Ab	70,10	69,10	69,90	68,00	65,50	59,70	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15Ab	70,10	69,10	69,90	68,00	65,50	59,70	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV05Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV05Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV05Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV05Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11Ab	77,00	83,00	87,00	87,00	83,00	74,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19Aa	72,00	78,00	86,00	91,00	92,00	84,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19Aa	72,00	78,00	86,00	91,00	92,00	84,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19Aa	72,00	78,00	86,00	91,00	92,00	84,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19Ab	77,00	83,00	87,00	87,00	83,00	74,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
OV19Ab	Talent v	0,80	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,79	A	Nee	Nee	Nee	52,00	66,00
OV19Ab	Talent v	0,80	108,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,79	A	Nee	Nee	Nee	52,00	66,00
OV19Ab	Talent v	0,80	108,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,79	A	Nee	Nee	Nee	52,00	66,00
OV08Aa	GTW3 ds	3,00	108,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,77	3,98	0,56	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV08Aa	GTW3 ds	3,00	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,77	3,98	0,56	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV08Aa	GTW3 ds	3,00	108,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,77	3,98	0,56	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV08Aa	GTW3 ds	3,00	108,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,77	3,98	0,56	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV09Aa	GTW3 ds	3,00	108,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,84	1,24	2,76	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV09Aa	GTW3 ds	3,00	108,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,84	1,24	2,76	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV09Aa	GTW3 ds	3,00	108,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,84	1,24	2,76	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV09Aa	GTW3 ds	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,84	1,24	2,76	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV20Aa	Talent ds	0,80	108,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,33	1,55	16,79	A	Nee	Nee	Nee	67,00	67,00
OV20Ab	Talent v	0,80	108,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,33	1,55	16,79	A	Nee	Nee	Nee	52,00	66,00
OV03Aa	VIRM VI so	0,80	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,60	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV03Aa	VIRM VI so	0,80	108,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,60	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV03Aa	VIRM VI so	0,80	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,60	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV03Aa	VIRM VI so	0,80	108,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,60	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV09Aa	GTW3 ds	3,00	108,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,84	1,24	2,76	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV09Aa	GTW3 ds	3,00	108,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,84	1,24	2,76	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV09Aa	GTW3 ds	3,00	108,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,84	1,24	2,76	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV09Aa	GTW3 ds	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,84	1,24	2,76	A	Nee	Nee	Nee	75,00	79,20
OV11Aa	Talent ds	0,80	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,55	0,95	10,98	A	Nee	Nee	Nee	67,00	67,00
OV11Aa	Talent ds	0,80	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,55	0,95	10,98	A	Nee	Nee	Nee	67,00	67,00
OV17Aa	VIRM VI so	0,80	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	12,16	1,01	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV17Aa	VIRM VI so	0,80	108,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	12,16	1,01	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV17Aa	VIRM VI so	0,80	108,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	12,16	1,01	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV17Aa	VIRM VI so	0,80	108,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	12,16	1,01	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30
OV20Aa	Talent ds	0,80	108,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,33	1,55	16,79	A	Nee	Nee	Nee	67,00	67,00
OV20Aa	Talent ds	0,80	108,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,33	1,55	16,79	A	Nee	Nee	Nee	67,00	67,00
OV11Ab	Talent v	0,80	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,55	0,95	10,98	A	Nee	Nee	Nee	52,00	66,00
OV11Ab	Talent v	0,80	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,55	0,95	10,98	A	Nee	Nee	Nee	52,00	66,00
OV11Ab	Talent v	0,80	108,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,55	0,95	10,98	A	Nee	Nee	Nee	52,00	66,00
OV11Ab	Talent v	0,80	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,55	0,95	10,98	A	Nee	Nee	Nee	52,00	66,00
OV20Ab	Talent v	0,80	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,33	1,55	16,79	A	Nee	Nee	Nee	52,00	66,00
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
OV19Ab	77,00	83,00	87,00	87,00	83,00	74,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19Ab	77,00	83,00	87,00	87,00	83,00	74,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19Ab	77,00	83,00	87,00	87,00	83,00	74,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08Aa	77,70	78,80	82,80	85,00	79,90	75,70	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08Aa	77,70	78,80	82,80	85,00	79,90	75,70	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08Aa	77,70	78,80	82,80	85,00	79,90	75,70	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08Aa	77,70	78,80	82,80	85,00	79,90	75,70	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09Aa	77,70	78,80	82,80	85,00	79,90	75,70	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09Aa	77,70	78,80	82,80	85,00	79,90	75,70	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09Aa	77,70	78,80	82,80	85,00	79,90	75,70	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09Aa	77,70	78,80	82,80	85,00	79,90	75,70	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09Aa	77,70	78,80	82,80	85,00	79,90	75,70	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV20Aa	72,00	78,00	86,00	91,00	92,00	84,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV20Ab	77,00	83,00	87,00	87,00	83,00	74,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09Aa	77,70	78,80	82,80	85,00	79,90	75,70	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09Aa	77,70	78,80	82,80	85,00	79,90	75,70	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09Aa	77,70	78,80	82,80	85,00	79,90	75,70	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09Aa	77,70	78,80	82,80	85,00	79,90	75,70	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11Aa	72,00	78,00	86,00	91,00	92,00	84,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11Aa	72,00	78,00	86,00	91,00	92,00	84,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Aa	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV20Aa	72,00	78,00	86,00	91,00	92,00	84,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV20Aa	72,00	78,00	86,00	91,00	92,00	84,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11Ab	77,00	83,00	87,00	87,00	83,00	74,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11Ab	77,00	83,00	87,00	87,00	83,00	74,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11Ab	77,00	83,00	87,00	87,00	83,00	74,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV20Ab	77,00	83,00	87,00	87,00	83,00	74,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV03Ac	VIRM VI vr	3,00	108,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,80	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV16Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,23	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV18Ac	VIRM VI vr	3,00	108,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,16	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
OV17Ac	VIRM VI vr	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	13,37	2,22	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90
Op01	optrekken GTW3	3,00	108,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	32,83	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op02	optrekken GTW3	3,00	108,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,58	--	32,83	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op03	optrekken GTW3	3,00	107,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	32,83	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op03	optrekken GTW3	3,00	108,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	32,83	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op03	optrekken GTW3	3,00	107,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	32,83	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op04	optrekken GTW3	3,00	108,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	29,82	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op04	optrekken GTW3	3,00	108,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	29,82	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op05	optrekken GTW3	3,00	107,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	32,83	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op06	optrekken GTW3	3,00	107,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	29,82	--	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op19	optrekken GTW3	3,00	108,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	29,82	29,82	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op20	optrekken GTW3	3,00	108,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	29,82	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op21	optrekken GTW3	3,00	108,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	32,83	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
OV17Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17Ac	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op01	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op02	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op03	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op03	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op03	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op04	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op04	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op05	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op06	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op19	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op20	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op21	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
Op22	optrekken GTW3	3,00	108,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	32,83	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op23	optrekken GTW3	3,00	108,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	29,82	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op22	optrekken GTW3	3,00	106,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	32,83	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op24	optrekken GTW3	3,00	106,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	29,82	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op25	optrekken GTW3	3,00	106,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	29,82	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op28	optrekken GTW3	3,00	108,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	29,82	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op31	optrekken GTW3	3,00	108,32	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	29,82	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op34	optrekken GTW3	3,00	108,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	26,81	--	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op40	optrekken GTW3	3,00	108,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op42	optrekken GTW3	3,00	108,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,58	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op47	optrekken GTW3	3,00	108,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	29,82	29,82	32,83	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op48	optrekken GTW3	3,00	108,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op49	optrekken GTW3	3,00	108,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	32,83	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op50	optrekken GTW3	3,00	108,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	29,82	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op51	optrekken GTW3	3,00	108,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	32,83	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op52	optrekken GTW3	3,00	109,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	29,82	--	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70
Op07	optrekken mat 64 T2	0,80	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	34,59	A	Nee	Nee	Nee	61,10	77,90
Op08	optrekken mat 64 T2	0,80	108,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	34,59	A	Nee	Nee	Nee	61,10	77,90
Op11	optrekken mat 64 T2	0,80	108,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	28,57	--	A	Nee	Nee	Nee	61,10	77,90
Op12	optrekken mat 64 T2	0,80	108,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	34,59	A	Nee	Nee	Nee	61,10	77,90
Op11	optrekken mat 64 T2	0,80	107,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	28,57	--	A	Nee	Nee	Nee	61,10	77,90
Op41	optrekken mat 64 T2	0,80	108,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,35	31,58	34,59	A	Nee	Nee	Nee	61,10	77,90
Op57	optrekken GTW3	3,00	108,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,20	89,70

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Op22	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op23	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op22	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op24	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op25	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op28	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op31	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op34	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op40	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op42	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op47	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op48	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op49	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op50	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op51	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op52	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op07	95,50	102,90	100,70	100,00	99,20	92,90	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op08	95,50	102,90	100,70	100,00	99,20	92,90	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op11	95,50	102,90	100,70	100,00	99,20	92,90	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op12	95,50	102,90	100,70	100,00	99,20	92,90	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op11	95,50	102,90	100,70	100,00	99,20	92,90	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op41	95,50	102,90	100,70	100,00	99,20	92,90	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Op57	96,80	98,90	99,40	98,70	97,90	96,60	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
024a	Controlepunt milieuvergunning	108,88	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
01	1_v4	108,90	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
02	1_v4	108,87	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
03	1_v4	108,95	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
04	2_v1	108,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	2_v3	108,97	Relatief	--	--	8,00	--	--	--	Ja
06	3_v2	108,88	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
07	3_v1	108,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	4_v3	108,88	Relatief	--	--	8,00	--	--	--	Ja
09	4_v1	108,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	5_v1	108,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	6_v2	108,97	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
16	6_v3	109,01	Relatief	--	--	8,00	--	--	--	Ja
17	7_v3	109,02	Relatief	--	--	8,00	--	--	--	Ja
18	7_v2	109,06	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
19	7_v2	109,06	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
13	5_v1	108,91	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01	1_v2	108,90	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
02	1_v2	108,87	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
03	1_v1	108,95	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	2_v2	108,88	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
05	2_v1	108,97	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	3_v3	108,88	Relatief	--	--	8,00	--	--	--	Ja
07	3_v4	108,98	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
08	4_v4	108,88	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
09	4_v3	108,98	Relatief	--	--	8,00	--	--	--	Ja
11	5_v3	108,88	Relatief	--	--	8,00	--	--	--	Ja
13	5_v2	108,91	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
01	1_v3	108,90	Relatief	--	--	8,00	--	--	--	Ja
02	1_v1	108,87	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	1_v2	108,95	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
04	2_v3	108,88	Relatief	--	--	8,00	--	--	--	Ja
05	2_v2	108,97	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
06	3_v1	108,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	3_v3	108,98	Relatief	--	--	8,00	--	--	--	Ja
08	4_v2	108,88	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
09	4_v2	108,98	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
11	5_v4	108,88	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
13	5_v3	108,91	Relatief	--	--	8,00	--	--	--	Ja
01	1_v1	108,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	1_v3	108,87	Relatief	--	--	8,00	--	--	--	Ja
03	1_v3	108,95	Relatief	--	--	8,00	--	--	--	Ja
04	2_v4	108,88	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
05	2_v4	108,97	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
06	3_v4	108,88	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
07	3_v2	108,98	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
08	4_v1	108,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	4_v4	108,98	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
11	5_v2	108,88	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
12	5_v4	108,97	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
13	5_v4	108,91	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
14	6_v1	108,97	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	6_v2	109,01	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
17	7_v2	109,02	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
18	7_v3	109,06	Relatief	--	--	8,00	--	--	--	Ja
19	7_v3	109,06	Relatief	--	--	8,00	--	--	--	Ja
14	6_v3	108,97	Relatief	--	--	8,00	--	--	--	Ja
16	6_v1	109,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	7_v1	109,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18	7_v1	109,06	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	7_v1	109,06	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20	Willemstraat 97 / 99	109,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	Willemstraat 91	109,11	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	Willemstraat 85 (doof)	109,16	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Robroekergats 77 / 79 (doof)	109,11	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20a	Willemstraat 97 / 99	109,23	Relatief	--	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	parkeerplaatsen	0,00
1	voetpad	0,00
0001	bodemgebied emplacement	0,70

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1	4 lagen	12,00	108,87	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3 lagen	9,00	108,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13113		14,37	108,34	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21110		4,99	106,67	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13144		4,97	95,40	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13197		4,65	94,71	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13236		5,30	94,62	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13241		5,65	108,33	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13247		4,60	111,93	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13259		7,06	115,55	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13260		4,46	115,18	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13268		5,90	114,75	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13303		7,18	112,93	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13311		3,85	111,99	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13312		4,44	94,63	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13329		6,10	109,10	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13333		14,72	107,86	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334		9,21	110,54	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361		8,84	108,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369		5,14	113,99	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13374		7,53	112,14	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13375		2,73	107,86	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13385		6,54	113,60	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13387		4,46	95,63	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13396		3,35	111,92	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13398		6,39	112,86	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13400		7,26	108,23	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13405		6,92	110,30	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13413		5,75	99,10	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13415		5,84	108,03	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13419		6,42	111,13	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13433		4,60	109,06	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13441		4,76	94,34	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13444		5,74	114,35	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13453		6,91	111,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13454		4,94	110,28	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13455		6,64	111,96	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
13113	0,80	0,80	0,80	0,80
21110	0,80	0,80	0,80	0,80
13144	0,80	0,80	0,80	0,80
13197	0,80	0,80	0,80	0,80
13236	0,80	0,80	0,80	0,80
13241	0,80	0,80	0,80	0,80
13247	0,80	0,80	0,80	0,80
13259	0,80	0,80	0,80	0,80
13260	0,80	0,80	0,80	0,80
13268	0,80	0,80	0,80	0,80
13303	0,80	0,80	0,80	0,80
13311	0,80	0,80	0,80	0,80
13312	0,80	0,80	0,80	0,80
13329	0,80	0,80	0,80	0,80
13333	0,80	0,80	0,80	0,80
13334	0,80	0,80	0,80	0,80
13361	0,80	0,80	0,80	0,80
13369	0,80	0,80	0,80	0,80
13374	0,80	0,80	0,80	0,80
13375	0,80	0,80	0,80	0,80
13385	0,80	0,80	0,80	0,80
13387	0,80	0,80	0,80	0,80
13396	0,80	0,80	0,80	0,80
13398	0,80	0,80	0,80	0,80
13400	0,80	0,80	0,80	0,80
13405	0,80	0,80	0,80	0,80
13413	0,80	0,80	0,80	0,80
13415	0,80	0,80	0,80	0,80
13419	0,80	0,80	0,80	0,80
13433	0,80	0,80	0,80	0,80
13441	0,80	0,80	0,80	0,80
13444	0,80	0,80	0,80	0,80
13453	0,80	0,80	0,80	0,80
13454	0,80	0,80	0,80	0,80
13455	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
13469		7,37	108,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13470		4,97	96,64	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13471		9,24	109,28	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474		11,14	106,92	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13481		5,64	107,55	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13483		5,74	109,40	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490		6,06	111,73	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13507		3,21	94,60	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13509		5,71	112,06	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516		6,31	111,70	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520		6,41	100,07	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523		6,63	109,23	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527		5,29	109,57	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13543		4,47	95,20	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550		7,44	108,17	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552		5,75	110,07	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560		6,32	107,62	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562		12,61	108,35	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13574		7,86	108,47	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13577		3,67	96,86	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13579		6,66	111,75	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13580		6,98	106,90	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13585		5,71	96,10	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13600		6,83	106,60	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13603		6,53	106,03	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13612		6,63	95,20	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21122		3,34	95,59	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13614		6,65	108,47	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13617		15,85	105,42	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13619		6,67	108,65	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13620		4,99	110,16	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13623		5,74	107,09	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13631		6,87	108,25	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13632		6,64	98,49	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13637		6,03	106,93	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13639		5,53	107,95	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13642		5,99	108,67	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13469	0,80	0,80	0,80	0,80
13470	0,80	0,80	0,80	0,80
13471	0,80	0,80	0,80	0,80
13474	0,80	0,80	0,80	0,80
13481	0,80	0,80	0,80	0,80
13483	0,80	0,80	0,80	0,80
13490	0,80	0,80	0,80	0,80
13507	0,80	0,80	0,80	0,80
13509	0,80	0,80	0,80	0,80
13516	0,80	0,80	0,80	0,80
13520	0,80	0,80	0,80	0,80
13523	0,80	0,80	0,80	0,80
13527	0,80	0,80	0,80	0,80
13543	0,80	0,80	0,80	0,80
13550	0,80	0,80	0,80	0,80
13552	0,80	0,80	0,80	0,80
13560	0,80	0,80	0,80	0,80
13562	0,80	0,80	0,80	0,80
13574	0,80	0,80	0,80	0,80
13577	0,80	0,80	0,80	0,80
13579	0,80	0,80	0,80	0,80
13580	0,80	0,80	0,80	0,80
13585	0,80	0,80	0,80	0,80
13600	0,80	0,80	0,80	0,80
13603	0,80	0,80	0,80	0,80
13612	0,80	0,80	0,80	0,80
21122	0,80	0,80	0,80	0,80
13614	0,80	0,80	0,80	0,80
13617	0,80	0,80	0,80	0,80
13619	0,80	0,80	0,80	0,80
13620	0,80	0,80	0,80	0,80
13623	0,80	0,80	0,80	0,80
13631	0,80	0,80	0,80	0,80
13632	0,80	0,80	0,80	0,80
13637	0,80	0,80	0,80	0,80
13639	0,80	0,80	0,80	0,80
13642	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
13643		7,70	106,58	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13645		6,16	108,30	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13650		6,21	107,54	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651		6,81	96,32	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13658		6,03	96,65	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13664		6,76	106,68	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13687		4,63	102,24	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13689		6,32	107,22	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13694		7,66	107,59	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13710		5,46	107,39	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13718		9,08	97,12	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13727		4,10	98,68	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13737		6,67	107,25	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13744		7,03	106,68	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13765		6,75	101,21	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13769		7,26	106,81	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13776		3,29	101,18	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13779		4,63	98,14	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13788		4,17	99,29	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13789		3,23	101,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13795		6,67	103,32	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13811		7,36	100,81	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13820		4,01	99,60	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13822		6,79	100,41	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13826		7,87	103,80	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13833		6,30	98,08	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13835		3,07	101,57	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13849		7,08	100,27	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13852		6,31	101,59	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13856		4,64	101,29	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13867		5,26	101,65	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13868		5,98	101,13	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13872		8,44	101,05	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13874		5,94	107,54	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13885		5,59	104,13	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13887		11,98	98,94	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13890		7,27	103,39	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13643	0,80	0,80	0,80	0,80
13645	0,80	0,80	0,80	0,80
13650	0,80	0,80	0,80	0,80
13651	0,80	0,80	0,80	0,80
13658	0,80	0,80	0,80	0,80
13664	0,80	0,80	0,80	0,80
13687	0,80	0,80	0,80	0,80
13689	0,80	0,80	0,80	0,80
13694	0,80	0,80	0,80	0,80
13710	0,80	0,80	0,80	0,80
13718	0,80	0,80	0,80	0,80
13727	0,80	0,80	0,80	0,80
13737	0,80	0,80	0,80	0,80
13744	0,80	0,80	0,80	0,80
13765	0,80	0,80	0,80	0,80
13769	0,80	0,80	0,80	0,80
13776	0,80	0,80	0,80	0,80
13779	0,80	0,80	0,80	0,80
13788	0,80	0,80	0,80	0,80
13789	0,80	0,80	0,80	0,80
13795	0,80	0,80	0,80	0,80
13811	0,80	0,80	0,80	0,80
13820	0,80	0,80	0,80	0,80
13822	0,80	0,80	0,80	0,80
13826	0,80	0,80	0,80	0,80
13833	0,80	0,80	0,80	0,80
13835	0,80	0,80	0,80	0,80
13849	0,80	0,80	0,80	0,80
13852	0,80	0,80	0,80	0,80
13856	0,80	0,80	0,80	0,80
13867	0,80	0,80	0,80	0,80
13868	0,80	0,80	0,80	0,80
13872	0,80	0,80	0,80	0,80
13874	0,80	0,80	0,80	0,80
13885	0,80	0,80	0,80	0,80
13887	0,80	0,80	0,80	0,80
13890	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
13899		4,99	106,69	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13929		6,41	102,03	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13938		5,65	102,04	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13943		6,58	100,56	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13947		3,61	99,45	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13949		17,16	93,14	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13952		8,79	101,15	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13953		6,27	103,62	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13954		7,40	99,62	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13961		5,30	96,90	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13964		2,47	104,63	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13971		36,17	106,87	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13980		4,06	101,12	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13981		5,10	102,96	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13984		6,91	103,63	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13985		2,42	103,05	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13991		7,05	103,75	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13992		4,06	101,95	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13995		6,21	100,03	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13999		7,83	95,01	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14011		15,80	109,13	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14012		6,14	106,67	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14014		6,43	107,24	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14017		5,48	105,15	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14025		4,80	96,91	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14030		6,83	103,81	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14034		4,48	107,25	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14040		8,11	100,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14049		7,72	106,38	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14054		18,80	97,25	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14057		4,73	109,13	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14060		8,92	108,54	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062		4,53	102,42	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14068		9,87	106,45	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14071		7,55	104,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14086		4,26	100,81	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14093		8,46	107,11	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13899	0,80	0,80	0,80	0,80
13929	0,80	0,80	0,80	0,80
13938	0,80	0,80	0,80	0,80
13943	0,80	0,80	0,80	0,80
13947	0,80	0,80	0,80	0,80
13949	0,80	0,80	0,80	0,80
13952	0,80	0,80	0,80	0,80
13953	0,80	0,80	0,80	0,80
13954	0,80	0,80	0,80	0,80
13961	0,80	0,80	0,80	0,80
13964	0,80	0,80	0,80	0,80
13971	0,80	0,80	0,80	0,80
13980	0,80	0,80	0,80	0,80
13981	0,80	0,80	0,80	0,80
13984	0,80	0,80	0,80	0,80
13985	0,80	0,80	0,80	0,80
13991	0,80	0,80	0,80	0,80
13992	0,80	0,80	0,80	0,80
13995	0,80	0,80	0,80	0,80
13999	0,80	0,80	0,80	0,80
14011	0,80	0,80	0,80	0,80
14012	0,80	0,80	0,80	0,80
14014	0,80	0,80	0,80	0,80
14017	0,80	0,80	0,80	0,80
14025	0,80	0,80	0,80	0,80
14030	0,80	0,80	0,80	0,80
14034	0,80	0,80	0,80	0,80
14040	0,80	0,80	0,80	0,80
14049	0,80	0,80	0,80	0,80
14054	0,80	0,80	0,80	0,80
14057	0,80	0,80	0,80	0,80
14060	0,80	0,80	0,80	0,80
14062	0,80	0,80	0,80	0,80
14068	0,80	0,80	0,80	0,80
14071	0,80	0,80	0,80	0,80
14086	0,80	0,80	0,80	0,80
14093	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14103		8,07	108,69	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14105		8,05	104,72	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126		4,28	99,77	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128		6,84	100,65	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133		9,91	95,05	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144		4,69	106,58	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146		9,64	105,15	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147		13,69	106,56	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149		6,35	99,86	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155		11,26	103,01	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14158		8,15	103,86	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14172		8,03	100,84	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14174		6,12	106,61	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21123		13,90	103,15	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21124		6,54	105,89	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14187		7,79	98,47	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14193		12,63	107,32	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14198		7,33	107,36	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14218		9,01	103,79	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14227		5,63	98,57	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14234		5,76	99,15	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14235		7,95	108,28	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14248		2,69	108,92	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281		5,77	98,44	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14290		3,08	107,86	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14313		27,87	106,64	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14322		6,75	108,38	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14325		3,41	108,47	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14328		13,35	107,92	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14333		12,17	108,58	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14334		5,56	109,20	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14348		7,28	108,62	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14349		6,01	108,71	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357		3,62	108,07	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14362		8,79	100,76	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14371		7,10	108,85	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14380		6,72	108,74	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14103	0,80	0,80	0,80	0,80
14105	0,80	0,80	0,80	0,80
14126	0,80	0,80	0,80	0,80
14128	0,80	0,80	0,80	0,80
14133	0,80	0,80	0,80	0,80
14144	0,80	0,80	0,80	0,80
14146	0,80	0,80	0,80	0,80
14147	0,80	0,80	0,80	0,80
14149	0,80	0,80	0,80	0,80
14155	0,80	0,80	0,80	0,80
14158	0,80	0,80	0,80	0,80
14172	0,80	0,80	0,80	0,80
14174	0,80	0,80	0,80	0,80
21123	0,80	0,80	0,80	0,80
21124	0,80	0,80	0,80	0,80
14187	0,80	0,80	0,80	0,80
14193	0,80	0,80	0,80	0,80
14198	0,80	0,80	0,80	0,80
14218	0,80	0,80	0,80	0,80
14227	0,80	0,80	0,80	0,80
14234	0,80	0,80	0,80	0,80
14235	0,80	0,80	0,80	0,80
14248	0,80	0,80	0,80	0,80
14281	0,80	0,80	0,80	0,80
14290	0,80	0,80	0,80	0,80
14313	0,80	0,80	0,80	0,80
14322	0,80	0,80	0,80	0,80
14325	0,80	0,80	0,80	0,80
14328	0,80	0,80	0,80	0,80
14333	0,80	0,80	0,80	0,80
14334	0,80	0,80	0,80	0,80
14348	0,80	0,80	0,80	0,80
14349	0,80	0,80	0,80	0,80
14357	0,80	0,80	0,80	0,80
14362	0,80	0,80	0,80	0,80
14371	0,80	0,80	0,80	0,80
14380	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14389		9,83	100,83	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396		6,39	109,14	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398		6,53	108,92	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14407		4,80	109,08	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14411		6,40	106,50	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425		13,74	108,63	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14431		21,23	107,96	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14444		6,60	108,96	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14446		8,27	107,94	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449		7,78	99,73	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14457		24,76	107,32	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14458		2,17	107,70	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14459		5,84	109,21	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462		8,36	98,70	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14467		6,99	108,60	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14474		4,96	107,96	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14475		6,41	109,31	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14477		9,70	107,86	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14478		10,42	108,13	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14482		9,44	109,29	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489		3,44	107,02	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496		5,57	108,13	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14499		6,72	109,36	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14523		6,20	108,47	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14529		3,39	108,39	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14534		3,04	107,47	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14539		5,59	108,98	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14541		6,89	109,41	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14544		5,15	107,61	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14549		6,44	108,16	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14551		6,59	109,41	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14554		4,24	109,13	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14555		22,06	108,97	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14561		3,44	109,24	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14564		6,35	109,39	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14565		3,83	108,49	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14572		11,33	108,11	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14389	0,80	0,80	0,80	0,80
14396	0,80	0,80	0,80	0,80
14398	0,80	0,80	0,80	0,80
14407	0,80	0,80	0,80	0,80
14411	0,80	0,80	0,80	0,80
14425	0,80	0,80	0,80	0,80
14431	0,80	0,80	0,80	0,80
14444	0,80	0,80	0,80	0,80
14446	0,80	0,80	0,80	0,80
14449	0,80	0,80	0,80	0,80
14457	0,80	0,80	0,80	0,80
14458	0,80	0,80	0,80	0,80
14459	0,80	0,80	0,80	0,80
14462	0,80	0,80	0,80	0,80
14467	0,80	0,80	0,80	0,80
14474	0,80	0,80	0,80	0,80
14475	0,80	0,80	0,80	0,80
14477	0,80	0,80	0,80	0,80
14478	0,80	0,80	0,80	0,80
14482	0,80	0,80	0,80	0,80
14489	0,80	0,80	0,80	0,80
14496	0,80	0,80	0,80	0,80
14499	0,80	0,80	0,80	0,80
14523	0,80	0,80	0,80	0,80
14529	0,80	0,80	0,80	0,80
14534	0,80	0,80	0,80	0,80
14539	0,80	0,80	0,80	0,80
14541	0,80	0,80	0,80	0,80
14544	0,80	0,80	0,80	0,80
14549	0,80	0,80	0,80	0,80
14551	0,80	0,80	0,80	0,80
14554	0,80	0,80	0,80	0,80
14555	0,80	0,80	0,80	0,80
14561	0,80	0,80	0,80	0,80
14564	0,80	0,80	0,80	0,80
14565	0,80	0,80	0,80	0,80
14572	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14575		4,94	107,78	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20692		4,44	103,06	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14580		3,22	108,25	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14593		3,62	108,62	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14603		3,57	108,66	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14605		8,61	109,09	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14607		5,06	108,70	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14613		7,40	108,88	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14628		17,59	107,97	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14630		10,60	108,94	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14634		8,00	102,46	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14635		7,02	112,54	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14637		15,34	108,33	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651		8,47	109,19	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14653		6,67	103,91	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14657		10,14	108,75	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14661		6,93	107,67	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14673		6,40	108,06	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14678		5,28	106,30	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680		6,87	108,62	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681		20,66	107,32	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14687		5,60	106,66	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691		7,21	102,46	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14696		6,52	111,66	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14699		12,90	107,44	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14702		5,14	106,76	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14704		4,74	103,72	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14708		4,60	107,28	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711		3,67	105,75	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712		9,29	103,72	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713		5,35	106,66	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14717		6,01	107,52	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14726		5,79	106,22	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729		6,75	110,64	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14732		5,62	106,33	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734		8,48	109,05	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736		7,58	108,15	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14575	0,80	0,80	0,80	0,80
20692	0,80	0,80	0,80	0,80
14580	0,80	0,80	0,80	0,80
14593	0,80	0,80	0,80	0,80
14603	0,80	0,80	0,80	0,80
14605	0,80	0,80	0,80	0,80
14607	0,80	0,80	0,80	0,80
14613	0,80	0,80	0,80	0,80
14628	0,80	0,80	0,80	0,80
14630	0,80	0,80	0,80	0,80
14634	0,80	0,80	0,80	0,80
14635	0,80	0,80	0,80	0,80
14637	0,80	0,80	0,80	0,80
14651	0,80	0,80	0,80	0,80
14653	0,80	0,80	0,80	0,80
14657	0,80	0,80	0,80	0,80
14661	0,80	0,80	0,80	0,80
14673	0,80	0,80	0,80	0,80
14678	0,80	0,80	0,80	0,80
14680	0,80	0,80	0,80	0,80
14681	0,80	0,80	0,80	0,80
14687	0,80	0,80	0,80	0,80
14691	0,80	0,80	0,80	0,80
14696	0,80	0,80	0,80	0,80
14699	0,80	0,80	0,80	0,80
14702	0,80	0,80	0,80	0,80
14704	0,80	0,80	0,80	0,80
14708	0,80	0,80	0,80	0,80
14711	0,80	0,80	0,80	0,80
14712	0,80	0,80	0,80	0,80
14713	0,80	0,80	0,80	0,80
14717	0,80	0,80	0,80	0,80
14726	0,80	0,80	0,80	0,80
14729	0,80	0,80	0,80	0,80
14732	0,80	0,80	0,80	0,80
14734	0,80	0,80	0,80	0,80
14736	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14737		5,85	106,76	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14739		3,81	108,78	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14742		6,75	106,46	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746		5,95	106,22	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747		6,08	105,73	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14753		2,41	107,76	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14754		4,16	107,86	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14756		4,67	106,51	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14764		6,48	109,25	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14768		8,07	102,45	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14781		10,38	106,13	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14782		9,55	107,81	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783		7,79	108,40	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14785		5,72	106,33	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14786		26,82	108,81	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14792		6,45	102,51	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14793		5,61	109,07	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14799		5,48	105,83	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14800		6,03	106,22	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14801		6,01	109,24	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14802		5,73	106,22	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14807		3,40	108,04	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14811		4,68	108,81	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14812		6,91	108,67	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14813		7,45	108,35	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14819		5,70	104,56	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14821		4,35	113,72	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14827		5,96	105,30	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14828		6,38	106,22	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14829		5,42	104,32	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14833		7,01	110,13	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14834		5,62	108,79	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14836		5,50	106,31	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14839		4,07	111,06	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14840		5,70	114,12	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14843		5,80	114,99	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14846		5,17	107,12	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14737	0,80	0,80	0,80	0,80
14739	0,80	0,80	0,80	0,80
14742	0,80	0,80	0,80	0,80
14746	0,80	0,80	0,80	0,80
14747	0,80	0,80	0,80	0,80
14753	0,80	0,80	0,80	0,80
14754	0,80	0,80	0,80	0,80
14756	0,80	0,80	0,80	0,80
14764	0,80	0,80	0,80	0,80
14768	0,80	0,80	0,80	0,80
14781	0,80	0,80	0,80	0,80
14782	0,80	0,80	0,80	0,80
14783	0,80	0,80	0,80	0,80
14785	0,80	0,80	0,80	0,80
14786	0,80	0,80	0,80	0,80
14792	0,80	0,80	0,80	0,80
14793	0,80	0,80	0,80	0,80
14799	0,80	0,80	0,80	0,80
14800	0,80	0,80	0,80	0,80
14801	0,80	0,80	0,80	0,80
14802	0,80	0,80	0,80	0,80
14807	0,80	0,80	0,80	0,80
14811	0,80	0,80	0,80	0,80
14812	0,80	0,80	0,80	0,80
14813	0,80	0,80	0,80	0,80
14819	0,80	0,80	0,80	0,80
14821	0,80	0,80	0,80	0,80
14827	0,80	0,80	0,80	0,80
14828	0,80	0,80	0,80	0,80
14829	0,80	0,80	0,80	0,80
14833	0,80	0,80	0,80	0,80
14834	0,80	0,80	0,80	0,80
14836	0,80	0,80	0,80	0,80
14839	0,80	0,80	0,80	0,80
14840	0,80	0,80	0,80	0,80
14843	0,80	0,80	0,80	0,80
14846	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14848		3,10	107,48	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14852		6,05	103,67	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14863		8,41	108,97	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14864		5,54	105,93	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14865		4,69	102,45	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14867		5,01	112,06	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14868		4,18	104,48	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14871		4,77	108,06	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14872		6,24	114,25	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14873		5,17	109,98	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14874		9,36	109,07	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14876		5,36	104,96	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14880		5,30	106,21	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14886		12,58	107,38	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14887		6,01	106,13	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14888	perron	7,70	106,90	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14890		0,00	108,72	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14891		5,11	108,93	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14898		3,14	108,85	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14900		7,59	113,68	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14901		5,28	109,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14902		6,54	115,24	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14908		5,94	105,18	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14909		6,75	103,26	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14910		7,39	103,64	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14914		7,24	106,55	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14917		6,05	105,01	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14919		5,28	105,58	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14928		6,02	106,22	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14929		7,19	107,44	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14931		4,87	115,99	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14933		6,40	106,16	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14934		5,43	104,19	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14941		4,58	116,01	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14942		14,52	108,31	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14943		6,96	106,68	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14944		14,34	108,27	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14848	0,80	0,80	0,80	0,80
14852	0,80	0,80	0,80	0,80
14863	0,80	0,80	0,80	0,80
14864	0,80	0,80	0,80	0,80
14865	0,80	0,80	0,80	0,80
14867	0,80	0,80	0,80	0,80
14868	0,80	0,80	0,80	0,80
14871	0,80	0,80	0,80	0,80
14872	0,80	0,80	0,80	0,80
14873	0,80	0,80	0,80	0,80
14874	0,80	0,80	0,80	0,80
14876	0,80	0,80	0,80	0,80
14880	0,80	0,80	0,80	0,80
14886	0,80	0,80	0,80	0,80
14887	0,80	0,80	0,80	0,80
14888	0,80	0,80	0,80	0,80
14890	0,80	0,80	0,80	0,80
14891	0,80	0,80	0,80	0,80
14898	0,80	0,80	0,80	0,80
14900	0,80	0,80	0,80	0,80
14901	0,80	0,80	0,80	0,80
14902	0,80	0,80	0,80	0,80
14908	0,80	0,80	0,80	0,80
14909	0,80	0,80	0,80	0,80
14910	0,80	0,80	0,80	0,80
14914	0,80	0,80	0,80	0,80
14917	0,80	0,80	0,80	0,80
14919	0,80	0,80	0,80	0,80
14928	0,80	0,80	0,80	0,80
14929	0,80	0,80	0,80	0,80
14931	0,80	0,80	0,80	0,80
14933	0,80	0,80	0,80	0,80
14934	0,80	0,80	0,80	0,80
14941	0,80	0,80	0,80	0,80
14942	0,80	0,80	0,80	0,80
14943	0,80	0,80	0,80	0,80
14944	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14946	perron	15,60	107,99	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14948		7,06	108,61	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14951		5,63	106,35	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14954		0,00	108,70	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14955		15,72	107,81	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14956		14,41	105,63	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14957		7,82	107,77	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14958		5,74	105,52	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14959		7,15	106,37	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14963		26,62	104,84	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14964		6,12	120,03	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14965		7,01	103,73	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14966		8,15	104,47	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14972		3,78	116,43	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14973		5,92	104,89	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14976		17,06	108,04	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14979		7,80	104,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14980		6,61	104,60	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14984		5,57	104,95	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14988		17,47	108,14	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14990		19,31	104,84	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14991		6,92	114,83	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14992		5,41	115,64	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993		6,09	108,32	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15001		5,20	105,46	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15005		6,66	111,39	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15007		5,94	107,99	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15009		15,88	108,95	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15012		4,66	105,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15015		8,22	115,65	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016		6,67	109,72	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15018		4,97	120,71	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022		5,39	108,02	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15025		5,81	104,98	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15027		5,25	106,09	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15029		11,97	106,44	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031		5,91	118,71	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14946	0,80	0,80	0,80	0,80
14948	0,80	0,80	0,80	0,80
14951	0,80	0,80	0,80	0,80
14954	0,80	0,80	0,80	0,80
14955	0,80	0,80	0,80	0,80
14956	0,80	0,80	0,80	0,80
14957	0,80	0,80	0,80	0,80
14958	0,80	0,80	0,80	0,80
14959	0,80	0,80	0,80	0,80
14963	0,80	0,80	0,80	0,80
14964	0,80	0,80	0,80	0,80
14965	0,80	0,80	0,80	0,80
14966	0,80	0,80	0,80	0,80
14972	0,80	0,80	0,80	0,80
14973	0,80	0,80	0,80	0,80
14976	0,80	0,80	0,80	0,80
14979	0,80	0,80	0,80	0,80
14980	0,80	0,80	0,80	0,80
14984	0,80	0,80	0,80	0,80
14988	0,80	0,80	0,80	0,80
14990	0,80	0,80	0,80	0,80
14991	0,80	0,80	0,80	0,80
14992	0,80	0,80	0,80	0,80
14993	0,80	0,80	0,80	0,80
15001	0,80	0,80	0,80	0,80
15005	0,80	0,80	0,80	0,80
15007	0,80	0,80	0,80	0,80
15009	0,80	0,80	0,80	0,80
15012	0,80	0,80	0,80	0,80
15015	0,80	0,80	0,80	0,80
15016	0,80	0,80	0,80	0,80
15018	0,80	0,80	0,80	0,80
15022	0,80	0,80	0,80	0,80
15025	0,80	0,80	0,80	0,80
15027	0,80	0,80	0,80	0,80
15029	0,80	0,80	0,80	0,80
15031	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15032		18,92	104,87	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15033		22,74	108,50	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15034		6,38	108,56	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042		15,42	109,08	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15043		6,26	104,63	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15044		6,57	105,43	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15045		4,08	108,95	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15048		6,42	109,13	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15049		4,99	105,92	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15050		33,83	108,92	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15052		6,59	105,95	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15053		8,00	104,46	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15056		4,16	107,94	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15057		6,10	106,16	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15059		36,83	104,89	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15066		26,69	104,81	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15067		6,77	108,34	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068		5,76	109,46	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069		6,04	105,99	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070		6,15	104,97	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15076		6,08	104,92	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15079		3,99	120,65	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15080		4,50	109,08	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081		6,45	106,76	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083		13,29	104,88	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15085		17,52	106,76	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15086		6,49	105,11	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15087		5,83	106,28	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15088		5,97	108,61	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15090		4,80	109,16	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15091		6,73	104,55	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15094		34,06	104,81	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15095		22,81	110,04	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15096		6,92	104,01	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15106		4,13	108,32	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15111		4,42	111,16	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15114		7,12	104,84	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15032	0,80	0,80	0,80	0,80
15033	0,80	0,80	0,80	0,80
15034	0,80	0,80	0,80	0,80
15042	0,80	0,80	0,80	0,80
15043	0,80	0,80	0,80	0,80
15044	0,80	0,80	0,80	0,80
15045	0,80	0,80	0,80	0,80
15048	0,80	0,80	0,80	0,80
15049	0,80	0,80	0,80	0,80
15050	0,80	0,80	0,80	0,80
15052	0,80	0,80	0,80	0,80
15053	0,80	0,80	0,80	0,80
15056	0,80	0,80	0,80	0,80
15057	0,80	0,80	0,80	0,80
15059	0,80	0,80	0,80	0,80
15066	0,80	0,80	0,80	0,80
15067	0,80	0,80	0,80	0,80
15068	0,80	0,80	0,80	0,80
15069	0,80	0,80	0,80	0,80
15070	0,80	0,80	0,80	0,80
15076	0,80	0,80	0,80	0,80
15079	0,80	0,80	0,80	0,80
15080	0,80	0,80	0,80	0,80
15081	0,80	0,80	0,80	0,80
15083	0,80	0,80	0,80	0,80
15085	0,80	0,80	0,80	0,80
15086	0,80	0,80	0,80	0,80
15087	0,80	0,80	0,80	0,80
15088	0,80	0,80	0,80	0,80
15090	0,80	0,80	0,80	0,80
15091	0,80	0,80	0,80	0,80
15094	0,80	0,80	0,80	0,80
15095	0,80	0,80	0,80	0,80
15096	0,80	0,80	0,80	0,80
15106	0,80	0,80	0,80	0,80
15111	0,80	0,80	0,80	0,80
15114	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15115		17,57	111,15	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15129		7,00	105,15	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15130		6,57	108,50	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15131		12,43	107,66	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15132		7,88	104,87	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15133		8,20	104,49	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15135		3,35	108,66	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15139		6,55	105,95	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15141		5,53	106,06	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15143		4,12	104,58	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15145		9,25	106,84	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15146		4,15	108,22	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15147		5,43	110,63	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15149		15,35	108,59	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15153		8,68	108,39	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15154		5,48	114,95	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15157		16,78	108,94	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15160		5,23	104,85	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15164		6,43	104,85	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15165		6,31	108,94	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15166		18,19	104,85	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15168		15,22	104,86	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15171		8,29	104,98	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15173		6,67	105,89	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15174		4,47	105,01	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15176		8,05	104,97	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15177		12,44	104,85	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15180		6,56	113,06	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15183		5,35	117,95	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15189		7,21	104,53	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15192		37,43	104,88	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15196		4,48	105,01	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15201		4,48	104,33	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15207		43,59	112,72	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15208		6,71	104,65	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15211		19,97	110,18	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15212		16,36	113,55	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15115	0,80	0,80	0,80	0,80
15129	0,80	0,80	0,80	0,80
15130	0,80	0,80	0,80	0,80
15131	0,80	0,80	0,80	0,80
15132	0,80	0,80	0,80	0,80
15133	0,80	0,80	0,80	0,80
15135	0,80	0,80	0,80	0,80
15139	0,80	0,80	0,80	0,80
15141	0,80	0,80	0,80	0,80
15143	0,80	0,80	0,80	0,80
15145	0,80	0,80	0,80	0,80
15146	0,80	0,80	0,80	0,80
15147	0,80	0,80	0,80	0,80
15149	0,80	0,80	0,80	0,80
15153	0,80	0,80	0,80	0,80
15154	0,80	0,80	0,80	0,80
15157	0,80	0,80	0,80	0,80
15160	0,80	0,80	0,80	0,80
15164	0,80	0,80	0,80	0,80
15165	0,80	0,80	0,80	0,80
15166	0,80	0,80	0,80	0,80
15168	0,80	0,80	0,80	0,80
15171	0,80	0,80	0,80	0,80
15173	0,80	0,80	0,80	0,80
15174	0,80	0,80	0,80	0,80
15176	0,80	0,80	0,80	0,80
15177	0,80	0,80	0,80	0,80
15180	0,80	0,80	0,80	0,80
15183	0,80	0,80	0,80	0,80
15189	0,80	0,80	0,80	0,80
15192	0,80	0,80	0,80	0,80
15196	0,80	0,80	0,80	0,80
15201	0,80	0,80	0,80	0,80
15207	0,80	0,80	0,80	0,80
15208	0,80	0,80	0,80	0,80
15211	0,80	0,80	0,80	0,80
15212	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15215		5,59	116,16	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15216		4,61	108,66	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15219		18,20	104,89	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224		16,18	105,35	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231		34,87	112,72	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236		7,23	104,25	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15238		19,47	107,51	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241		3,56	107,78	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15243		7,18	104,42	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15244		3,44	105,10	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15248		3,88	118,76	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15250		7,08	103,34	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15253		5,22	103,21	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15257		3,66	106,82	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15258		9,57	109,12	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15260		6,66	105,10	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15264		9,36	105,10	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15267		11,12	109,30	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15270		8,53	114,94	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15272		11,63	109,34	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15277		5,56	109,30	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15279		15,13	107,68	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20706		3,19	112,98	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15280		10,42	106,85	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15287		5,13	104,05	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15288		5,17	110,18	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15290		8,61	105,01	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297		8,50	109,70	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299		11,37	110,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300		12,25	105,35	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15305		13,20	113,55	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309		4,06	110,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317		15,20	108,78	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15319		6,56	121,82	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15323		6,10	108,78	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15326		4,89	109,73	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15328		4,89	109,34	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15215	0,80	0,80	0,80	0,80
15216	0,80	0,80	0,80	0,80
15219	0,80	0,80	0,80	0,80
15224	0,80	0,80	0,80	0,80
15231	0,80	0,80	0,80	0,80
15236	0,80	0,80	0,80	0,80
15238	0,80	0,80	0,80	0,80
15241	0,80	0,80	0,80	0,80
15243	0,80	0,80	0,80	0,80
15244	0,80	0,80	0,80	0,80
15248	0,80	0,80	0,80	0,80
15250	0,80	0,80	0,80	0,80
15253	0,80	0,80	0,80	0,80
15257	0,80	0,80	0,80	0,80
15258	0,80	0,80	0,80	0,80
15260	0,80	0,80	0,80	0,80
15264	0,80	0,80	0,80	0,80
15267	0,80	0,80	0,80	0,80
15270	0,80	0,80	0,80	0,80
15272	0,80	0,80	0,80	0,80
15277	0,80	0,80	0,80	0,80
15279	0,80	0,80	0,80	0,80
20706	0,80	0,80	0,80	0,80
15280	0,80	0,80	0,80	0,80
15287	0,80	0,80	0,80	0,80
15288	0,80	0,80	0,80	0,80
15290	0,80	0,80	0,80	0,80
15297	0,80	0,80	0,80	0,80
15299	0,80	0,80	0,80	0,80
15300	0,80	0,80	0,80	0,80
15305	0,80	0,80	0,80	0,80
15309	0,80	0,80	0,80	0,80
15317	0,80	0,80	0,80	0,80
15319	0,80	0,80	0,80	0,80
15323	0,80	0,80	0,80	0,80
15326	0,80	0,80	0,80	0,80
15328	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15333		17,25	102,56	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15336		5,65	120,77	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15338		7,08	102,70	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15340		12,17	107,20	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15342		24,60	102,56	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15346		12,61	109,74	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15347		16,88	110,25	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15352		4,31	105,13	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15353		16,07	106,27	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15354		6,08	103,58	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15365		8,40	105,61	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15369		13,98	112,21	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15385		13,55	106,95	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15387		11,88	112,74	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15388		8,28	111,89	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15392		9,01	73,64	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15395		6,28	106,99	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15396		12,41	113,02	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15403		8,12	106,92	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15411		12,84	113,61	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15414		19,30	108,07	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15426		21,07	112,57	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15441		7,14	112,57	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D	stationshal	26,40	108,80	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	hotel	30,00	108,80	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F	kantoor	31,20	108,02	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GH	kantoor+woningen	24,00	107,97	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
I	woningen	24,00	107,68	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
I	woningen	31,20	107,90	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A	woningen	28,00	109,05	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	horeca	24,80	108,80	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	horeca	10,00	108,56	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C	stationshal	30,00	108,02	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T1		12,00	107,60	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T2		4,00	107,60	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T3		6,00	105,72	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T4		6,00	105,66	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15333	0,80	0,80	0,80	0,80
15336	0,80	0,80	0,80	0,80
15338	0,80	0,80	0,80	0,80
15340	0,80	0,80	0,80	0,80
15342	0,80	0,80	0,80	0,80
15346	0,80	0,80	0,80	0,80
15347	0,80	0,80	0,80	0,80
15352	0,80	0,80	0,80	0,80
15353	0,80	0,80	0,80	0,80
15354	0,80	0,80	0,80	0,80
15365	0,80	0,80	0,80	0,80
15369	0,80	0,80	0,80	0,80
15385	0,80	0,80	0,80	0,80
15387	0,80	0,80	0,80	0,80
15388	0,80	0,80	0,80	0,80
15392	0,80	0,80	0,80	0,80
15395	0,80	0,80	0,80	0,80
15396	0,80	0,80	0,80	0,80
15403	0,80	0,80	0,80	0,80
15411	0,80	0,80	0,80	0,80
15414	0,80	0,80	0,80	0,80
15426	0,80	0,80	0,80	0,80
15441	0,80	0,80	0,80	0,80
D	0,80	0,80	0,80	0,80
B	0,80	0,80	0,80	0,80
F	0,80	0,80	0,80	0,80
GH	0,80	0,80	0,80	0,80
I	0,80	0,80	0,80	0,80
I	0,80	0,80	0,80	0,80
A	0,80	0,80	0,80	0,80
B	0,80	0,80	0,80	0,80
B	0,80	0,80	0,80	0,80
C	0,80	0,80	0,80	0,80
T1	0,80	0,80	0,80	0,80
T2	0,80	0,80	0,80	0,80
T3	0,80	0,80	0,80	0,80
T4	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
T5		6,00	105,04	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T6		6,00	104,89	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T7		6,00	104,71	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T8		6,00	104,71	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T14		21,00	103,76	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T15		6,00	110,66	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T16		6,00	109,25	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T17		6,00	110,70	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T18		6,00	110,77	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T19		6,00	110,90	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T34		6,00	109,16	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T35		6,00	108,78	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T36		6,00	108,73	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T37		6,00	108,71	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T38		6,00	108,40	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T39		6,00	108,27	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T40		6,00	108,26	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T41		6,00	107,70	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T63		4,00	109,11	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T64		4,00	109,17	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	muur	3,00	109,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T 15098		12,41	111,16	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T 15117		11,55	108,46	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14663		7,88	108,94	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365529	0917100000031183	8,03	108,93	Eigen waarde				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365530	0917100000031184	3,00	108,93	Eigen waarde				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365531	0917100000031185	14,06	108,93	Eigen waarde				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365532	0917100000031186	13,90	108,93	Eigen waarde				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365533	0917100000031187	10,42	108,93	Eigen waarde				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365534	0917100000031188	4,73	108,93	Eigen waarde				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365535	0917100000031189	6,22	108,93	Eigen waarde				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365536	0917100000031190	7,41	108,93	Eigen waarde				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365537	0917100000031191	8,71	108,93	Eigen waarde				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365538	0917100000031192	3,00	108,93	Eigen waarde				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365539	0917100000031193	10,39	108,93	Eigen waarde				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365540	0917100000031194	11,45	108,93	Eigen waarde				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365541	0917100000031195	10,43	108,93	Eigen waarde				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
 IL - spoorsingel Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
T5	0,80	0,80	0,80	0,80
T6	0,80	0,80	0,80	0,80
T7	0,80	0,80	0,80	0,80
T8	0,80	0,80	0,80	0,80
T14	0,80	0,80	0,80	0,80
T15	0,80	0,80	0,80	0,80
T16	0,80	0,80	0,80	0,80
T17	0,80	0,80	0,80	0,80
T18	0,80	0,80	0,80	0,80
T19	0,80	0,80	0,80	0,80
T34	0,80	0,80	0,80	0,80
T35	0,80	0,80	0,80	0,80
T36	0,80	0,80	0,80	0,80
T37	0,80	0,80	0,80	0,80
T38	0,80	0,80	0,80	0,80
T39	0,80	0,80	0,80	0,80
T40	0,80	0,80	0,80	0,80
T41	0,80	0,80	0,80	0,80
T63	0,80	0,80	0,80	0,80
T64	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
T 15098	0,80	0,80	0,80	0,80
T 15117	0,80	0,80	0,80	0,80
14663	0,80	0,80	0,80	0,80
13365529	0,80	0,80	0,80	0,80
13365530	0,80	0,80	0,80	0,80
13365531	0,80	0,80	0,80	0,80
13365532	0,80	0,80	0,80	0,80
13365533	0,80	0,80	0,80	0,80
13365534	0,80	0,80	0,80	0,80
13365535	0,80	0,80	0,80	0,80
13365553	0,80	0,80	0,80	0,80
13365554	0,80	0,80	0,80	0,80
13365555	0,80	0,80	0,80	0,80
13365556	0,80	0,80	0,80	0,80
13365557	0,80	0,80	0,80	0,80
13365530	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
13365531	0917100000031185	3,00	108,93	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13365531	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
3562E5		105,95
356306		90,61
35632F		100,58
356348		107,25
356354		104,66
356376		109,76
35639E		108,44
3563AC		109,10
3563B8		93,13
3563B8		93,13
3563E1		95,05
356438		95,91
35647C		102,96
356490		105,40
3564A3		107,30
3564C1		111,51
3564DB		110,82
3564E0		107,39
3564E6		108,26
3564EF		106,76
3564FB		109,02
356509		106,37
35651F		107,28
35652C		107,84
356537		106,68
356541		107,30
35654E		106,70
35655D		108,48
35656E		106,05
35657B		104,89
356583		107,08
356597		108,14
3565A8		108,02
3565B8		104,74
3565C0		108,40
3565C8		108,78
3565D1		108,57

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
3565D8		109,50
3565DF		94,14
35660D		100,00
35661B		107,24
35662A		103,39
356639		102,99
356649		106,35
356652		107,10
35665E		107,60
356675		108,63
35668D		107,77
35669B		108,13
3566B3		107,56
3566C2		107,32
3566CF		95,98
3566DC		99,72
3566F4		100,12
35670B		101,48
35671A		106,59
356737		103,85
356742		104,82
35674A		106,19
356754		116,25
35675D		120,87
356766		116,44
356774		116,88
356781		118,11
356797		122,62
3567AA		125,13
3567C0		123,91
3569E4		106,36
356A12		107,06
356A1E		100,35
356A29		106,89
356ACA		104,51
356AD5		109,31
356ADB		110,57

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
356AEA		108,71
356B02		114,11
356B10		114,51
356B1C		103,38
356B24		106,88
356B2C		105,13
356B86		109,10
356B98		108,86
35700D		100,80
35701D		104,74
357028		104,78
35703D		108,84
35704D		96,55
357061		95,66
3572A3		122,07
35731E		121,15
357325		114,46
35732D		112,64
35733A		108,63
35734B		111,24
357350		108,30
35735C		111,74
357366		114,97
357373		116,48
357384		113,54
357396		116,13
357479		96,02
3574AC		95,76
3574B8		95,53
357508		98,74
357580		95,83
357580		95,83
3575A1		95,27
3575A9		94,29
3575B1		96,26
3575CF		95,17
3575DB		97,39

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
3575F0		98,73
35760E		104,79
357624		98,27
35762C		104,68
357633		105,40
35763A		109,99
357895		94,89
35789D		99,32
3578A1		100,12
3578A5		102,65
3578AB		105,38
3578B1		102,08
3578B5		102,93
3578BA		103,15
3578E2		106,34
35790F		100,99
357929		97,33
357952		95,28
35795A		104,15
357AC5		93,53
357AD6		101,97
357ADF		99,09
357AE6		93,40
357B39		115,18
357B42		115,85
357B4F		111,59
357B76		103,94
357B7E		108,18
357BB3		107,99
357BD7		106,13
357BE4		107,82
357BE9		108,35
357C11		105,00
357C1B		107,78
357C24		106,10
357C2C		109,05
357C33		98,17

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
357C3E		103,67
357C4B		104,25
357C59		105,19
357CF3		103,91
357D04		99,58
357D0D		100,40
357D19		106,34
357D25		111,20
357D2F		104,20
357D37		103,60
357D4C		103,92
357D54		103,37
357D67		106,94
357D84		106,66
357D90		107,96
357D9E		109,99
357DA4		111,15
357DAA		110,21
357DB3		107,25
357DB8		104,66
357DBF		104,10
357DC5		105,28
357DCB		106,12
357DD3		111,11
357DDF		110,36
357DEE		107,79
357DFE		107,35
357E04		107,42
357E17		106,51
357E20		107,60
357E2A		98,12
357E3B		104,08
357E67		103,62
357E75		104,72
357E93		107,73
357E9E		109,05
357EAA		106,09

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
357EB1		108,22
357EBA		108,82
357ECB		106,69
357ED2		108,33
357EE3		102,79
357EF3		105,90
357F07		109,42
357F10		108,33
357F15		108,45
357F26		105,43
357F2D		97,39
357F36		97,97
357F3C		99,93
358035		97,17
358044		106,06
35804B		106,38
358050		105,89
358057		106,22
358067		107,67
358079		108,17
358095		109,35
35809F		107,32
3580A5		111,07
3580B8		106,96
3580E5		111,98
3580F2		111,71
358104		107,04
358104		107,04
35811C		126,36
35812D		117,74
358142		113,55
358157		115,08
35815C		118,73
358161		120,98
358171		123,30
358185		122,87
358324		107,38

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
358338		96,76
358338		96,76
358343		96,57
358343		96,57
358352		97,52
358365		98,32
35837B		100,83
358380		99,54
3586AF		101,97
3586B8		100,86
3586CC		102,60
3586DA		100,47
3586ED		100,67
3586FA		100,20
358701		106,04
358705		107,58
35870C		105,35
35871A		98,03
358724		99,99
35873F		107,61
358749		108,39
35875F		107,56
358764		108,59
35876A		106,65
358770		108,79
358778		108,02
358780		101,83
358785		103,64
358797		101,83
35879F		104,99
35883A		107,66
358841		113,80
35888C		118,96
35889C		112,32
3588A1		110,40
3588A6		110,95
3588AF		110,76

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
3588B9		115,81
3588C1		116,54
3588C7		111,73
3588CC		113,34
3588D1		111,67
3588D6		113,38
3588DD		115,51
3588E4		111,57
3588EE		114,96
3588F7		120,65
358908		119,85
358931		127,73
35893B		125,67
358A09		109,75
358A0F		111,60
358A19		109,21
358A24		101,83
358A2F		102,71
358A3B		107,89
358A44		107,53
358A50		99,89
358A58		101,87
358A5F		100,18
358A79		96,99
358A96		99,10
358AA9		109,14
358ABB		107,87
358AC8		108,89
358AD1		109,07
358B1D		111,68
358B23		112,95
358B2A		108,35
358B43		107,46
358B4B		109,62
358C60		112,67
359A47		138,58
35A0D3		106,21

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
35A0DA		104,70
35A0E4		102,28
35A0EA		100,49
35A0F0		104,19
35A0F0		104,19
35A0FE		103,05
35A0FE		103,05
35A112		94,81
35A117		97,80
35A117		97,80
35A125		95,99
35DABB		98,60
35DACB		95,12
35DAD5		98,94
35DADF		98,30
35DAEE		100,51
35DAFB		101,98
35DB04		106,70
35DB99		98,08
35DB9F		94,84
35DCCF		87,44
35E113		99,60
35E117		101,68
35E120		101,27
35E12B		103,74
35E131		105,08
35E139		105,52
35E149		107,01
35E153		107,12
35E15F		102,12
35E1DE		111,76
35E20B		111,54
35E212		111,02
35E219		106,36
35E220		96,48
35E2CC		106,62
35E2D2		108,70

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
35E2D9		105,71
35E2E0		106,74
35E2F3		103,35
35E2F9		111,08
35E300		114,35
35E30B		109,63
35E311		107,72
35E316		106,23
35E31C		104,68
35E323		105,61
35E328		106,33
35E32E		106,30
35E337		106,58
35E541		102,69
35E547		98,22
35E54D		98,16
35E556		102,63
35E55C		94,61
35E560		98,83
35E767		100,52
35E770		96,18
35E792		138,90
35E79E		122,36
35E7A4		124,34
35E7AC		114,46
35E7B1		115,23
35E7B8		113,65
35E7BE		113,17
35E7C4		108,68
35E7C9		110,64
35E7CD		115,26
35E7D9		114,39
35E8E6		96,92
35E920		106,22
35E927		106,33
35E92C		105,06
35E93B		105,19

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
35E943		105,91
35E94B		104,30
35E956		116,52
35EB33		100,77
35EB39		105,11
35EE01		93,40
35EE16		95,84
35F612		84,27
35F61A		84,28
35F61A		84,28
35F632		88,74
35F642		97,71
35F648		99,12
35F64D		98,03
35F65C		98,40
35F662		98,17
35F675		101,68
35F68E		106,70
35F69A		97,33
35F6A5		102,95
35F6B8		97,81
35F6D1		95,95
35F6D5		95,78
36AC75		93,86
36AC7E		93,86
36AC95		91,47
36ACA1		92,90
36ACC2		94,46
36BCB7		91,78
36BCD6		92,43
36BF29		83,94
36BF29		83,94
36BF57		80,35
36BF65		84,36
36C929		97,09
36C967		93,26
36C9AD		98,40

Invoergegevens emplacement

Model: LAeq Emplacement (1)
IL - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
36C9B5		102,95
36C9B5		102,95
36C9C2		97,81
36C9C2		97,81
36C9E4		98,17
36CA42		91,95
36CA5B		99,36
36CA89		85,37
36CAE6		96,61
36CAF7		96,85
36CAFD		97,93
36CB04		97,09
36CB0B		96,85
36CB3F		85,00
36CB5E		81,90
36CB65		84,18
36DCE7		97,90
36DCF2		100,60
36E693		88,45
37F6E3		93,13
37F6E3		93,13
001		108,00
003		108,00
358035		97,17
356509		106,37
002		--
004		--
35F68E		102,95
3565DF		94,14
356541		107,30
35656E		106,05
35F6B8		97,81
3569E4		106,36

Geluidbelasting Spoorsingel agv emplacement

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq Emplacement (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	1_v1	196524,99	322567,07	1,50	44,16	45,81	38,33	50,81	73,11
01_B	1_v2	196524,99	322567,07	5,00	44,72	46,37	39,61	51,37	72,62
01_C	1_v3	196524,99	322567,07	8,00	45,88	47,53	40,96	52,53	72,98
01_D	1_v4	196524,99	322567,07	11,00	47,06	48,71	41,75	53,71	73,18
02_A	1_v1	196524,46	322558,51	1,50	47,28	48,93	42,44	53,93	77,30
02_B	1_v2	196524,46	322558,51	5,00	47,48	49,14	43,36	54,14	76,61
02_C	1_v3	196524,46	322558,51	8,00	48,70	50,35	44,45	55,35	76,71
02_D	1_v4	196524,46	322558,51	11,00	49,87	51,52	45,00	56,52	76,63
024a_A	Controlepunt milieuvergunning	196547,34	322536,60	5,00	47,04	48,69	43,33	53,69	76,51
024a_B	Controlepunt milieuvergunning	196547,34	322536,60	7,50	48,01	49,67	44,17	54,67	76,62
03_A	1_v1	196535,53	322570,49	1,50	28,46	30,17	27,06	37,06	64,33
03_B	1_v2	196535,53	322570,49	5,00	28,30	29,95	27,18	37,18	63,82
03_C	1_v3	196535,53	322570,49	8,00	29,44	31,08	28,69	38,69	65,21
03_D	1_v4	196535,53	322570,49	11,00	31,83	33,49	31,00	41,00	66,89
04_A	2_v1	196530,63	322552,61	1,50	47,20	48,86	42,55	53,86	77,39
04_B	2_v2	196530,63	322552,61	5,00	47,42	49,08	43,45	54,08	76,66
04_C	2_v3	196530,63	322552,61	8,00	48,63	50,29	44,47	55,29	76,75
04_D	2_v4	196530,63	322552,61	11,00	49,79	51,45	45,05	56,45	76,77
05_A	2_v1	196541,32	322564,94	1,50	28,62	30,40	27,10	37,10	64,01
05_B	2_v2	196541,32	322564,94	5,00	28,59	30,25	27,05	37,05	63,85
05_C	2_v3	196541,32	322564,94	8,00	30,10	31,78	28,19	38,19	64,49
05_D	2_v4	196541,32	322564,94	11,00	32,90	34,53	30,90	40,90	66,91
06_A	3_v1	196537,14	322546,37	1,50	47,07	48,73	42,46	53,73	77,24
06_B	3_v2	196537,14	322546,37	5,00	47,30	48,96	43,43	53,96	76,58
06_C	3_v3	196537,14	322546,37	8,00	48,50	50,16	44,41	55,16	76,69
06_D	3_v4	196537,14	322546,37	11,00	49,65	51,31	44,99	56,31	76,80
07_A	3_v1	196547,41	322559,11	1,50	28,79	30,63	27,28	37,28	63,79
07_B	3_v2	196547,41	322559,11	5,00	28,78	30,55	27,12	37,12	62,34
07_C	3_v3	196547,41	322559,11	8,00	30,31	32,00	28,25	38,25	63,74
07_D	3_v4	196547,41	322559,11	11,00	32,86	34,50	30,89	40,89	67,00
08_A	4_v1	196543,60	322540,18	1,50	46,93	48,59	42,35	53,59	77,05
08_B	4_v2	196543,60	322540,18	5,00	47,14	48,80	43,37	53,80	76,49
08_C	4_v3	196543,60	322540,18	8,00	48,32	49,99	44,37	54,99	76,66
08_D	4_v4	196543,60	322540,18	11,00	49,47	51,13	44,98	56,13	76,89
09_A	4_v1	196553,84	322552,95	1,50	28,49	30,31	26,78	36,78	63,63
09_B	4_v2	196553,84	322552,95	5,00	28,41	30,25	27,26	37,26	62,23
09_C	4_v3	196553,84	322552,95	8,00	28,83	30,52	27,63	37,63	62,98
09_D	4_v4	196553,84	322552,95	11,00	31,42	33,16	30,43	40,43	66,29
11_A	5_v1	196550,31	322533,76	1,50	46,74	48,39	41,96	53,39	76,76
11_B	5_v2	196550,31	322533,76	5,00	46,95	48,60	43,21	53,60	76,50
11_C	5_v3	196550,31	322533,76	8,00	48,10	49,75	44,21	54,75	76,68
11_D	5_v4	196550,31	322533,76	11,00	49,22	50,88	44,89	55,88	77,05
12_D	5_v4	196563,33	322541,66	11,00	31,79	33,66	31,71	41,71	69,05
13_A	5_v1	196560,02	322531,46	1,50	44,65	46,28	39,59	51,28	73,34
13_B	5_v2	196560,02	322531,46	5,00	45,25	46,89	41,44	51,89	74,30
13_C	5_v3	196560,02	322531,46	8,00	46,38	48,03	42,46	53,03	74,71
13_D	5_v4	196560,02	322531,46	11,00	47,44	49,11	43,26	54,11	75,73
14_A	6_v1	196570,20	322535,78	1,50	44,10	45,74	39,36	50,74	73,03
14_B	6_v2	196570,20	322535,78	5,00	44,26	45,89	40,54	50,89	73,50
14_C	6_v3	196570,20	322535,78	8,00	45,30	46,94	41,70	51,94	73,99
16_A	6_v1	196563,87	322550,92	1,50	27,29	29,07	26,08	36,08	63,59
16_B	6_v2	196563,87	322550,92	5,00	27,10	28,90	26,37	36,37	61,69
16_C	6_v3	196563,87	322550,92	8,00	28,69	30,42	27,84	37,84	63,47
17_A	7_v1	196577,74	322538,94	1,50	44,75	46,39	39,49	51,39	73,24
17_B	7_v2	196577,74	322538,94	5,00	44,52	46,16	40,29	51,16	73,11
17_C	7_v3	196577,74	322538,94	8,00	45,24	46,89	41,34	51,89	73,56
18_A	7_v1	196578,57	322548,27	1,50	28,98	30,72	27,31	37,31	65,62
18_B	7_v2	196578,57	322548,27	5,00	30,07	31,83	30,76	40,76	65,72
18_C	7_v3	196578,57	322548,27	8,00	31,37	33,14	30,06	40,06	66,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Spoorsingel agv emplacement

Rapport: Resultatentabel
Model: LAeq Emplacement (1)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19_A	7_v1	196571,44	322554,19	1,50	27,05	28,97	26,17	36,17	63,68
19_B	7_v2	196571,44	322554,19	5,00	26,85	28,77	26,48	36,48	61,82
19_C	7_v3	196571,44	322554,19	8,00	29,37	31,20	28,42	38,42	63,79
20_A	Willemstraat 97 / 99	196563,60	322579,66	1,50	29,09	30,89	27,93	37,93	65,95
20a_B	Willemstraat 97 / 99	196583,05	322593,76	5,00	29,90	31,87	29,92	39,92	65,55
20a_C	Willemstraat 97 / 99	196583,05	322593,76	8,00	31,58	33,46	31,09	41,09	66,12
21_A	Willemstraat 91	196569,27	322568,49	1,50	28,27	30,15	27,29	37,29	65,47
22_A	Willemstraat 85 (doof)	196590,50	322559,09	1,50	28,42	30,18	26,92	36,92	64,60
22_B	Willemstraat 85 (doof)	196590,50	322559,09	5,00	35,60	37,23	30,94	42,23	65,46
23_A	Robroekergats 77 / 79 (doof)	196584,63	322553,02	1,50	29,00	30,77	27,13	37,13	64,96
23_B	Robroekergats 77 / 79 (doof)	196584,63	322553,02	5,00	33,07	34,80	31,41	41,41	67,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Piekgeluiden Spoorsingel agv emplacement

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmex Emplacement(1)
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	1_v1	196524,99	322567,07	1,50	44,85	44,85	44,85
01_B	1_v2	196524,99	322567,07	5,00	44,35	44,35	44,35
01_C	1_v3	196524,99	322567,07	8,00	44,89	44,89	44,89
01_D	1_v4	196524,99	322567,07	11,00	45,71	45,71	45,71
02_A	1_v1	196524,46	322558,51	1,50	44,97	44,97	44,97
02_B	1_v2	196524,46	322558,51	5,00	44,49	44,49	44,49
02_C	1_v3	196524,46	322558,51	8,00	45,07	45,07	45,07
02_D	1_v4	196524,46	322558,51	11,00	45,91	45,91	45,91
024a_A	Controlepunt milieuvergunning	196547,34	322536,60	5,00	51,97	51,97	51,97
024a_B	Controlepunt milieuvergunning	196547,34	322536,60	7,50	51,72	51,72	51,72
03_A	1_v1	196535,53	322570,49	1,50	43,12	43,12	43,12
03_B	1_v2	196535,53	322570,49	5,00	42,59	42,59	42,59
03_C	1_v3	196535,53	322570,49	8,00	41,29	41,29	41,29
03_D	1_v4	196535,53	322570,49	11,00	41,79	41,79	41,79
04_A	2_v1	196530,63	322552,61	1,50	43,02	43,02	43,02
04_B	2_v2	196530,63	322552,61	5,00	42,30	42,30	42,30
04_C	2_v3	196530,63	322552,61	8,00	42,92	42,92	42,92
04_D	2_v4	196530,63	322552,61	11,00	43,73	43,73	43,73
05_A	2_v1	196541,32	322564,94	1,50	42,87	42,87	42,87
05_B	2_v2	196541,32	322564,94	5,00	42,47	42,47	42,47
05_C	2_v3	196541,32	322564,94	8,00	41,09	41,09	41,09
05_D	2_v4	196541,32	322564,94	11,00	41,56	41,56	41,56
06_A	3_v1	196537,14	322546,37	1,50	47,07	47,07	47,07
06_B	3_v2	196537,14	322546,37	5,00	45,59	45,59	45,59
06_C	3_v3	196537,14	322546,37	8,00	45,78	45,78	45,78
06_D	3_v4	196537,14	322546,37	11,00	46,78	46,78	46,78
07_A	3_v1	196547,41	322559,11	1,50	41,86	41,86	41,86
07_B	3_v2	196547,41	322559,11	5,00	41,32	41,32	41,32
07_C	3_v3	196547,41	322559,11	8,00	40,89	40,89	40,89
07_D	3_v4	196547,41	322559,11	11,00	41,31	41,31	41,31
08_A	4_v1	196543,60	322540,18	1,50	50,16	50,16	50,16
08_B	4_v2	196543,60	322540,18	5,00	49,84	49,84	49,84
08_C	4_v3	196543,60	322540,18	8,00	49,77	49,77	49,77
08_D	4_v4	196543,60	322540,18	11,00	50,49	50,49	50,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Piekgeluiden Spoorsingel agv emplacement

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz Emplacement(1)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	4_v1	196553,84	322552,95	1,50	41,10	41,10	41,10
09_B	4_v2	196553,84	322552,95	5,00	44,69	44,69	44,69
09_C	4_v3	196553,84	322552,95	8,00	39,30	39,30	39,30
09_D	4_v4	196553,84	322552,95	11,00	40,84	40,84	40,84
11_A	5_v1	196550,31	322533,76	1,50	50,53	50,53	50,53
11_B	5_v2	196550,31	322533,76	5,00	50,02	50,02	50,02
11_C	5_v3	196550,31	322533,76	8,00	49,76	49,76	49,76
11_D	5_v4	196550,31	322533,76	11,00	50,26	50,26	50,26
12_D	5_v4	196563,33	322541,66	11,00	40,73	40,73	40,73
13_A	5_v1	196560,02	322531,46	1,50	41,15	41,15	41,15
13_B	5_v2	196560,02	322531,46	5,00	40,72	40,72	40,72
13_C	5_v3	196560,02	322531,46	8,00	40,53	40,53	40,53
13_D	5_v4	196560,02	322531,46	11,00	40,92	40,92	40,92
14_A	6_v1	196570,20	322535,78	1,50	45,10	45,10	45,10
14_B	6_v2	196570,20	322535,78	5,00	44,89	44,89	44,89
14_C	6_v3	196570,20	322535,78	8,00	44,69	44,69	44,69
16_A	6_v1	196563,87	322550,92	1,50	42,62	42,62	42,62
16_B	6_v2	196563,87	322550,92	5,00	42,53	42,53	42,53
16_C	6_v3	196563,87	322550,92	8,00	42,47	42,47	42,47
17_A	7_v1	196577,74	322538,94	1,50	40,63	40,63	40,63
17_B	7_v2	196577,74	322538,94	5,00	40,20	40,20	40,20
17_C	7_v3	196577,74	322538,94	8,00	39,95	39,95	39,95
18_A	7_v1	196578,57	322548,27	1,50	41,01	41,01	41,01
18_B	7_v2	196578,57	322548,27	5,00	40,46	40,46	40,46
18_C	7_v3	196578,57	322548,27	8,00	39,92	39,92	39,92
19_A	7_v1	196571,44	322554,19	1,50	40,48	40,48	40,48
19_B	7_v2	196571,44	322554,19	5,00	43,29	43,29	43,29
19_C	7_v3	196571,44	322554,19	8,00	51,71	51,71	51,71
20_A	Willemstraat 97 / 99	196563,60	322579,66	1,50	41,10	41,10	41,10
20a_B	Willemstraat 97 / 99	196583,05	322593,76	5,00	46,16	46,16	46,16
20a_C	Willemstraat 97 / 99	196583,05	322593,76	8,00	54,03	54,03	54,03
21_A	Willemstraat 91	196569,27	322568,49	1,50	42,52	42,52	42,52
22_A	Willemstraat 85 (doof)	196590,50	322559,09	1,50	38,56	38,56	38,56
22_B	Willemstraat 85 (doof)	196590,50	322559,09	5,00	38,22	38,22	38,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Piekgeluiden Spoorsingel agv emplacement

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz Emplacement(1)
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
23_A	Robroekergats 77 / 79 (doof)	196584,63	322553,02	1,50	42,21	42,21	42,21	
23_B	Robroekergats 77 / 79 (doof)	196584,63	322553,02	5,00	41,83	41,83	41,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Je ziet in het overzicht per lijn het aantal passages per uur en per dag.

Per uur hebben we **67** busbewegingen en **811** per dag.

Als we daar de materieelritten nog toevoegen (dat zijn de 'lege' aan- en afvoerritten vanuit/naar busstalling CBS-weg)

dan komt het dagtotaal op **873** busbewegingen per werkdag.

Busbewegingen werkdag Busstation Heerlen			
Lijn	Frequentie Spits	Totaal +/- Dag	
20a	4	60	
20b	4	60	
21a	2	30	
21b	2	30	
22a	2	30	
22b	2	30	
23a	2	30	
23b	2	30	
24a	2	24	
24b	2	24	
25	2	30	
26	2	30	
29a	2	30	
29b	2	30	
40a	4	60	
40b	4	60	
44a	2	30	
44b	2	30	
52a	2	30	
52b	2	30	
55a	1	15	
55b	1	15	
58a	2	24	
58b	2	24	
620a	2	5	
620b	1	1	
621	2	2	
629	1	1	
631a	2	5	
631b	1	5	
647	1	1	
655a	1	3	
655b	1	2	
Totaal aantal bussen	67	811	
Excl. MAT- ritten	+/- Per uur	+/- Per dag	
	Incl. MAT- ritten	+/- 62 per dag	873

lijn	etmaal	dag	avond	nacht	aankomst	perron	vertrek	ri.
20a	60	48	8	4	III	F	VII	Brunssum
20b	60	48	8	4	I	C	VII	Kerkrade
21a	30	24	4	2	III	E	VII	Hoensbroek
21b	30	24	4	2	VII	G	VII	AC
22a	30	24	4	2	II	B	V	Ubach
22b	30	24	4	2	II	A	V	
23a	30	24	4	2	II	D	VII	Zuyderland
23b	30	24	4	2	I	B	V	Ubach
24a	24	20	4	0	III	E	VII	Hoensbroek
24b	24	20	4	0	VII	G	VII	Roda
25	30	24	4	2	I	B	V	Kerkrade
26	30	24	4	2	II	C	VII	Kerkrade
29a	30	24	4	2	I	B	V	Kerkrade
29b	30	24	4	2	II	B	VI	Heerlen
40a	60	48	8	4	VII	G	VII	Roda
40b	60	48	8	4	III	E	VII	Hoensbroek
44a	30	24	4	2	VII	G	VII	AC
44b	30	24	4	2	VII	G	VII	
52a	30	24	4	2	VII	G	VII	Meerssen
52b	30	24	4	2	III	E	VII	
55a	15	12	3	0	VII	G	VII	Gulpen
55b	15	12	3	0	VII	G	VII	
58a	24	20	4	0	III	F	VII	
58b	24	20	4	0	III	F	VII	
620a	5	5	0	0	I	C	VII	Stadion
620b	1	1	0	0	I	C	VII	
621	2	2	0	0	VII	G	VII	HS
629	1	1	0	0	VII	G	V	HS
631a	5	5	0	0	I	D	VII	Beek
631b	5	5	0	0	I	D	VII	
647	1	1	0	0	III	F	VII	
655a	3	3	0	0	VII	G	VII	Gulpen
655b	2	2	0	0	VII	G	VII	
remise	62	48	9	5	VII	G	VII	
totaal		705	119	49				
per uur		58,75	29,75	6,125				

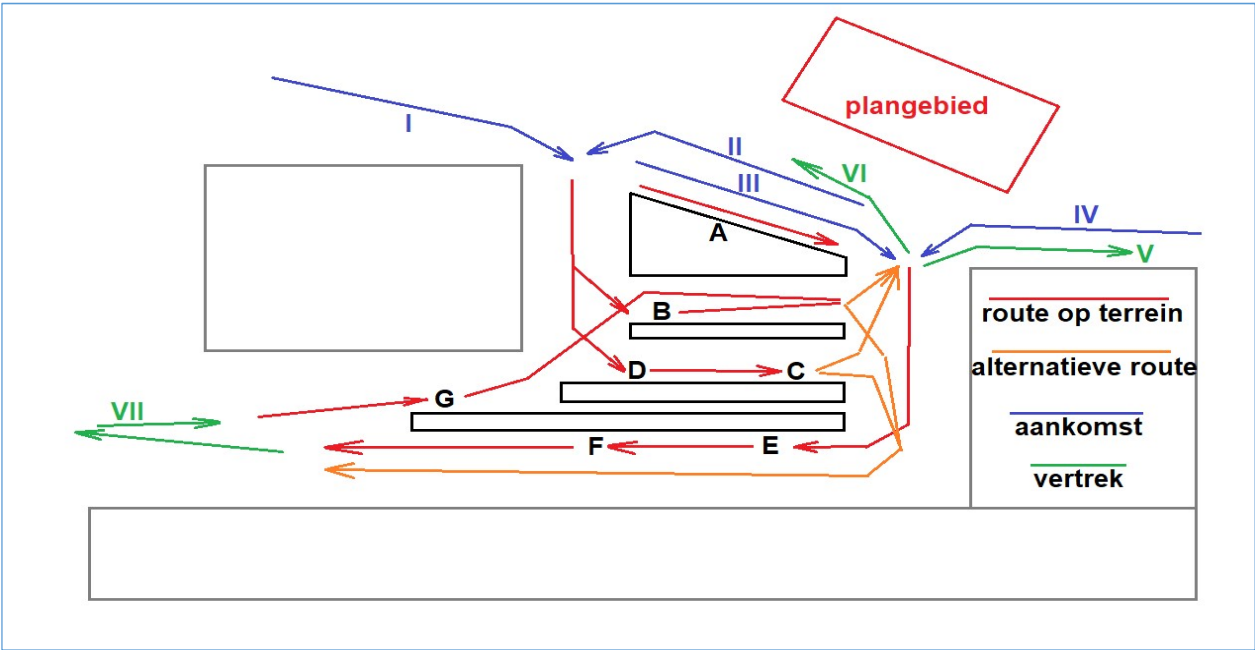
Lw	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	tot
rijden	-	72,3	77	78,9	83	86	82,5	76,4	67,2	89,86
stoppen	-	69,2	73,4	78,7	79,1	78,7	78,9	77,9	73,9	86,27
stationair	-	73,4	75	84,9	83	85,1	81,1	74,3	64,3	90,19
vertrekken	-	72,3	86	86,3	89,4	86,9	87,5	82,8	78,9	94,82

indirecte hinder				
route	dag	avond	nacht	
I	136	20	10	aankomst
II	120	20	10	aankomst
III	205	36	12	aankomst
IV	0	0	0	aankomst
V	121	20	10	vertrek
VI	24	4	2	vertrek
VII	804	138	54	(niet relevant)
totaal	1410	238	98	
check	1410	238	98	

## bussen	dag	avond	nacht
A	24	4	2
B	120	20	10
C	78	12	6
D	34	4	2
E	116	20	8
F	89	16	4
G	244	43	17

aan/af	dag	avond	nacht
A	0,067	0,011	0,006
B	0,333	0,056	0,028
C	0,217	0,033	0,017
D	0,094	0,011	0,006
E	0,322	0,056	0,022
F	0,247	0,044	0,011
G	0,678	0,119	0,047

stationair	dag	avond	nacht
A	0,400	0,067	0,033
B	2,000	0,333	0,167
C	1,300	0,200	0,100
D	0,567	0,067	0,033
E	1,933	0,333	0,133
F	1,483	0,267	0,067
G	4,067	0,717	0,283



BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN

Verpakkingswinkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	1_v1	196524,83	322567,25	1,50	34,05	--	--	34,05	
01_B	1_v2	196524,83	322567,25	5,00	33,45	--	--	33,45	
01_C	1_v3	196524,83	322567,25	8,00	32,41	--	--	32,41	
01_D	1_v4	196524,83	322567,25	11,00	30,88	--	--	30,88	
02_A	1_v1	196524,27	322558,35	1,50	24,21	--	--	24,21	
02_B	1_v2	196524,27	322558,35	5,00	24,03	--	--	24,03	
02_C	1_v3	196524,27	322558,35	8,00	23,40	--	--	23,40	
02_D	1_v4	196524,27	322558,35	11,00	22,71	--	--	22,71	
03_A	1_v1	196535,33	322570,34	1,50	9,02	--	--	9,02	
03_B	1_v2	196535,33	322570,34	5,00	10,06	--	--	10,06	
03_C	1_v3	196535,33	322570,34	8,00	10,03	--	--	10,03	
03_D	1_v4	196535,33	322570,34	11,00	11,29	--	--	11,29	
04_A	2_v1	196530,48	322552,40	1,50	18,86	--	--	18,86	
04_B	2_v2	196530,48	322552,40	5,00	19,22	--	--	19,22	
04_C	2_v3	196530,48	322552,40	8,00	18,92	--	--	18,92	
04_D	2_v4	196530,48	322552,40	11,00	18,58	--	--	18,58	
05_A	2_v1	196541,19	322564,73	1,50	5,43	--	--	5,43	
05_B	2_v2	196541,19	322564,73	5,00	6,25	--	--	6,25	
05_C	2_v3	196541,19	322564,73	8,00	5,99	--	--	5,99	
05_D	2_v4	196541,19	322564,73	11,00	5,96	--	--	5,96	
06_A	3_v1	196536,98	322546,18	1,50	14,38	--	--	14,38	
06_B	3_v2	196536,98	322546,18	5,00	16,06	--	--	16,06	
06_C	3_v3	196536,98	322546,18	8,00	16,13	--	--	16,13	
06_D	3_v4	196536,98	322546,18	11,00	15,90	--	--	15,90	
07_A	3_v1	196547,18	322558,99	1,50	2,96	--	--	2,96	
07_B	3_v2	196547,18	322558,99	5,00	6,86	--	--	6,86	
07_C	3_v3	196547,18	322558,99	8,00	6,52	--	--	6,52	
07_D	3_v4	196547,18	322558,99	11,00	6,63	--	--	6,63	
08_A	4_v1	196543,45	322539,99	1,50	11,08	--	--	11,08	
08_B	4_v2	196543,45	322539,99	5,00	13,57	--	--	13,57	
08_C	4_v3	196543,45	322539,99	8,00	14,07	--	--	14,07	
08_D	4_v4	196543,45	322539,99	11,00	13,91	--	--	13,91	
09_A	4_v1	196553,64	322552,80	1,50	3,15	--	--	3,15	
09_B	4_v2	196553,64	322552,80	5,00	5,30	--	--	5,30	
09_C	4_v3	196553,64	322552,80	8,00	5,25	--	--	5,25	
09_D	4_v4	196553,64	322552,80	11,00	5,47	--	--	5,47	
11_A	5_v1	196550,20	322533,53	1,50	8,81	--	--	8,81	
11_B	5_v2	196550,20	322533,53	5,00	11,71	--	--	11,71	
11_C	5_v3	196550,20	322533,53	8,00	12,74	--	--	12,74	
11_D	5_v4	196550,20	322533,53	11,00	12,63	--	--	12,63	
12_D	5_v4	196563,22	322541,09	11,00	5,62	--	--	5,62	
13_A	5_v1	196559,88	322531,54	1,50	3,45	--	--	3,45	
13_B	5_v2	196559,88	322531,54	5,00	5,54	--	--	5,54	
13_C	5_v3	196559,88	322531,54	8,00	5,59	--	--	5,59	
13_D	5_v4	196559,88	322531,54	11,00	5,06	--	--	5,06	
14_A	6_v1	196569,30	322535,54	1,50	3,35	--	--	3,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verpakkingswinkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	6_v2	196569,30	322535,54	5,00	5,38	--	--	5,38
14_C	6_v3	196569,30	322535,54	8,00	5,85	--	--	5,85
16_A	6_v1	196563,82	322551,04	1,50	0,77	--	--	0,77
16_B	6_v2	196563,82	322551,04	5,00	3,68	--	--	3,68
16_C	6_v3	196563,82	322551,04	8,00	4,61	--	--	4,61
17_A	7_v1	196577,53	322538,99	1,50	2,62	--	--	2,62
17_B	7_v2	196577,53	322538,99	5,00	4,59	--	--	4,59
17_C	7_v3	196577,53	322538,99	8,00	5,30	--	--	5,30
18_A	7_v1	196578,29	322548,13	1,50	-4,08	--	--	-4,08
18_B	7_v2	196578,29	322548,13	5,00	-1,38	--	--	-1,38
18_C	7_v3	196578,29	322548,13	8,00	-3,36	--	--	-3,36
19_A	7_v1	196571,32	322554,28	1,50	5,34	--	--	5,34
19_B	7_v2	196571,32	322554,28	5,00	7,72	--	--	7,72
19_C	7_v3	196571,32	322554,28	8,00	8,51	--	--	8,51
21a_A	Willemstraat 91	196570,75	322571,47	1,50	13,09	--	--	13,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verpakkingswinkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	1_v1	196524,83	322567,25	1,50	72,95	--	--
01_B	1_v2	196524,83	322567,25	5,00	72,38	--	--
01_C	1_v3	196524,83	322567,25	8,00	71,19	--	--
01_D	1_v4	196524,83	322567,25	11,00	69,85	--	--
02_A	1_v1	196524,27	322558,35	1,50	62,38	--	--
02_B	1_v2	196524,27	322558,35	5,00	62,70	--	--
02_C	1_v3	196524,27	322558,35	8,00	62,53	--	--
02_D	1_v4	196524,27	322558,35	11,00	62,31	--	--
03_A	1_v1	196535,33	322570,34	1,50	48,14	--	--
03_B	1_v2	196535,33	322570,34	5,00	49,44	--	--
03_C	1_v3	196535,33	322570,34	8,00	49,62	--	--
03_D	1_v4	196535,33	322570,34	11,00	50,64	--	--
04_A	2_v1	196530,48	322552,40	1,50	55,44	--	--
04_B	2_v2	196530,48	322552,40	5,00	57,26	--	--
04_C	2_v3	196530,48	322552,40	8,00	56,48	--	--
04_D	2_v4	196530,48	322552,40	11,00	56,53	--	--
05_A	2_v1	196541,19	322564,73	1,50	44,36	--	--
05_B	2_v2	196541,19	322564,73	5,00	45,37	--	--
05_C	2_v3	196541,19	322564,73	8,00	45,25	--	--
05_D	2_v4	196541,19	322564,73	11,00	45,43	--	--
06_A	3_v1	196536,98	322546,18	1,50	53,25	--	--
06_B	3_v2	196536,98	322546,18	5,00	55,20	--	--
06_C	3_v3	196536,98	322546,18	8,00	54,67	--	--
06_D	3_v4	196536,98	322546,18	11,00	54,63	--	--
07_A	3_v1	196547,18	322558,99	1,50	42,17	--	--
07_B	3_v2	196547,18	322558,99	5,00	47,52	--	--
07_C	3_v3	196547,18	322558,99	8,00	47,41	--	--
07_D	3_v4	196547,18	322558,99	11,00	47,20	--	--
08_A	4_v1	196543,45	322539,99	1,50	47,72	--	--
08_B	4_v2	196543,45	322539,99	5,00	50,81	--	--
08_C	4_v3	196543,45	322539,99	8,00	52,61	--	--
08_D	4_v4	196543,45	322539,99	11,00	52,46	--	--
09_A	4_v1	196553,64	322552,80	1,50	45,18	--	--
09_B	4_v2	196553,64	322552,80	5,00	47,10	--	--
09_C	4_v3	196553,64	322552,80	8,00	47,21	--	--
09_D	4_v4	196553,64	322552,80	11,00	47,47	--	--
11_A	5_v1	196550,20	322533,53	1,50	45,48	--	--
11_B	5_v2	196550,20	322533,53	5,00	48,61	--	--
11_C	5_v3	196550,20	322533,53	8,00	52,06	--	--
11_D	5_v4	196550,20	322533,53	11,00	51,44	--	--
12_D	5_v4	196563,22	322541,09	11,00	47,52	--	--
13_A	5_v1	196559,88	322531,54	1,50	39,43	--	--
13_B	5_v2	196559,88	322531,54	5,00	41,37	--	--
13_C	5_v3	196559,88	322531,54	8,00	41,30	--	--
13_D	5_v4	196559,88	322531,54	11,00	40,74	--	--
14_A	6_v1	196569,30	322535,54	1,50	45,36	--	--
14_B	6_v2	196569,30	322535,54	5,00	47,08	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verpakkingswinkel

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunt
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_C	6_v3	196569,30	322535,54	8,00	47,76	--	--
16_A	6_v1	196563,82	322551,04	1,50	40,16	--	--
16_B	6_v2	196563,82	322551,04	5,00	42,92	--	--
16_C	6_v3	196563,82	322551,04	8,00	45,97	--	--
17_A	7_v1	196577,53	322538,99	1,50	44,61	--	--
17_B	7_v2	196577,53	322538,99	5,00	46,33	--	--
17_C	7_v3	196577,53	322538,99	8,00	47,19	--	--
18_A	7_v1	196578,29	322548,13	1,50	37,76	--	--
18_B	7_v2	196578,29	322548,13	5,00	41,03	--	--
18_C	7_v3	196578,29	322548,13	8,00	39,42	--	--
19_A	7_v1	196571,32	322554,28	1,50	45,88	--	--
19_B	7_v2	196571,32	322554,28	5,00	48,56	--	--
19_C	7_v3	196571,32	322554,28	8,00	48,92	--	--
21a_A	Willemstraat 91	196570,75	322571,47	1,50	55,05	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

busstation

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	1_v1	196524,83	322567,25	1,50	40,89	37,62	31,35	42,62	
01_B	1_v2	196524,83	322567,25	5,00	43,01	39,69	33,42	44,69	
01_C	1_v3	196524,83	322567,25	8,00	44,11	40,78	34,39	45,78	
01_D	1_v4	196524,83	322567,25	11,00	44,93	41,64	35,20	46,64	
02_A	1_v1	196524,27	322558,35	1,50	45,20	41,96	35,69	46,96	
02_B	1_v2	196524,27	322558,35	5,00	47,40	44,11	37,81	49,11	
02_C	1_v3	196524,27	322558,35	8,00	47,86	44,57	38,21	49,57	
02_D	1_v4	196524,27	322558,35	11,00	48,13	44,84	38,47	49,84	
03_A	1_v1	196535,33	322570,34	1,50	25,90	22,53	16,18	27,53	
03_B	1_v2	196535,33	322570,34	5,00	27,82	24,45	18,12	29,45	
03_C	1_v3	196535,33	322570,34	8,00	28,80	25,36	19,05	30,36	
03_D	1_v4	196535,33	322570,34	11,00	30,83	27,62	20,98	32,62	
04_A	2_v1	196530,48	322552,40	1,50	45,23	42,07	35,62	47,07	
04_B	2_v2	196530,48	322552,40	5,00	47,55	44,35	37,90	49,35	
04_C	2_v3	196530,48	322552,40	8,00	48,02	44,80	38,33	49,80	
04_D	2_v4	196530,48	322552,40	11,00	48,12	44,89	38,43	49,89	
05_A	2_v1	196541,19	322564,73	1,50	25,44	21,98	15,74	26,98	
05_B	2_v2	196541,19	322564,73	5,00	27,21	23,76	17,53	28,76	
05_C	2_v3	196541,19	322564,73	8,00	28,60	25,14	18,86	30,14	
05_D	2_v4	196541,19	322564,73	11,00	30,84	27,49	21,01	32,49	
06_A	3_v1	196536,98	322546,18	1,50	45,06	41,89	35,39	46,89	
06_B	3_v2	196536,98	322546,18	5,00	47,39	44,20	37,72	49,20	
06_C	3_v3	196536,98	322546,18	8,00	47,86	44,63	38,16	49,63	
06_D	3_v4	196536,98	322546,18	11,00	47,96	44,72	38,26	49,72	
07_A	3_v1	196547,18	322558,99	1,50	25,94	22,72	16,21	27,72	
07_B	3_v2	196547,18	322558,99	5,00	27,78	24,55	18,06	29,55	
07_C	3_v3	196547,18	322558,99	8,00	29,29	26,07	19,51	31,07	
07_D	3_v4	196547,18	322558,99	11,00	31,48	28,26	21,60	33,26	
08_A	4_v1	196543,45	322539,99	1,50	44,85	41,66	35,13	46,66	
08_B	4_v2	196543,45	322539,99	5,00	47,04	43,83	37,35	48,83	
08_C	4_v3	196543,45	322539,99	8,00	47,57	44,30	37,86	49,30	
08_D	4_v4	196543,45	322539,99	11,00	47,66	44,40	37,95	49,40	
09_A	4_v1	196553,64	322552,80	1,50	25,60	22,31	15,87	27,31	
09_B	4_v2	196553,64	322552,80	5,00	27,61	24,32	17,90	29,32	
09_C	4_v3	196553,64	322552,80	8,00	29,19	25,88	19,45	30,88	
09_D	4_v4	196553,64	322552,80	11,00	31,92	28,57	22,13	33,57	
11_A	5_v1	196550,20	322533,53	1,50	44,19	40,95	34,46	45,95	
11_B	5_v2	196550,20	322533,53	5,00	46,25	43,01	36,56	48,01	
11_C	5_v3	196550,20	322533,53	8,00	46,85	43,54	37,14	48,54	
11_D	5_v4	196550,20	322533,53	11,00	46,98	43,68	37,26	48,68	
12_D	5_v4	196563,22	322541,09	11,00	34,52	30,93	24,95	35,93	
13_A	5_v1	196559,88	322531,54	1,50	36,24	33,13	26,30	38,13	
13_B	5_v2	196559,88	322531,54	5,00	38,34	35,28	28,41	40,28	
13_C	5_v3	196559,88	322531,54	8,00	39,10	35,99	29,18	40,99	
13_D	5_v4	196559,88	322531,54	11,00	39,98	36,74	30,11	41,74	
14_A	6_v1	196569,30	322535,54	1,50	38,30	35,04	28,49	40,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

busstation

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14_B	6_v2	196569,30	322535,54	5,00	40,27	37,01	30,49	42,01	
14_C	6_v3	196569,30	322535,54	8,00	41,35	38,05	31,57	43,05	
16_A	6_v1	196563,82	322551,04	1,50	24,92	21,63	15,24	26,63	
16_B	6_v2	196563,82	322551,04	5,00	26,80	23,52	17,13	28,52	
16_C	6_v3	196563,82	322551,04	8,00	29,14	25,78	19,46	30,78	
17_A	7_v1	196577,53	322538,99	1,50	37,91	34,69	28,06	39,69	
17_B	7_v2	196577,53	322538,99	5,00	40,00	36,77	30,17	41,77	
17_C	7_v3	196577,53	322538,99	8,00	41,28	38,04	31,46	43,04	
18_A	7_v1	196578,29	322548,13	1,50	26,11	23,01	16,24	28,01	
18_B	7_v2	196578,29	322548,13	5,00	28,33	25,21	18,49	30,21	
18_C	7_v3	196578,29	322548,13	8,00	30,88	27,81	21,04	32,81	
19_A	7_v1	196571,32	322554,28	1,50	25,11	21,82	15,35	26,82	
19_B	7_v2	196571,32	322554,28	5,00	27,10	23,81	17,36	28,81	
19_C	7_v3	196571,32	322554,28	8,00	29,77	26,30	20,05	31,30	
21a_A	Willemstraat 91	196570,75	322571,47	1,50	27,19	23,79	17,49	28,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

busstation

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_C - 1_v3
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_C	1_v3	196524,27	322558,35	8,00	47,86	44,57	38,21	49,57	66,06
A		196468,84	322580,02	0,75	30,64	27,63	21,61	32,63	58,26
A3	wegrijden	196504,46	322544,78	1,00	34,29	31,21	25,57	36,21	56,82
G via VII		196353,24	322548,60	0,75	39,67	36,92	29,88	41,92	56,81
B		196464,44	322582,63	0,75	34,71	31,70	25,68	36,70	55,15
E		196524,99	322523,17	0,75	34,27	31,41	24,42	36,41	54,79
F		196525,33	322523,67	0,75	33,15	30,47	21,44	35,47	54,78
C / D		196464,09	322582,38	0,75	34,21	30,53	24,51	35,53	54,53
G via V		196353,24	322548,61	0,75	13,49	--	--	13,49	54,37
A2	stationair	196502,07	322547,05	1,00	37,24	34,25	28,16	39,25	52,01
E3	wegrijden	196477,86	322513,06	1,00	35,56	32,73	25,66	37,73	51,27
C3	wegrijden	196489,66	322521,61	1,00	33,68	30,27	24,39	35,27	51,11
D3	wegrijden	196465,47	322529,09	1,00	27,65	23,10	17,46	28,10	48,71
B3	wegrijden	196466,26	322538,76	1,00	33,06	30,09	24,07	35,09	48,63
A1	afremmen	196499,52	322549,48	1,00	25,08	22,00	16,36	27,00	47,61
C2	stationair	196491,16	322521,93	1,00	37,30	33,94	27,92	38,94	46,95
F3	wegrijden	196447,05	322520,79	1,00	30,07	27,34	18,31	32,34	46,93
E2	stationair	196485,13	322510,56	1,00	37,48	34,61	27,62	39,61	45,41
D2	stationair	196461,83	322530,00	1,00	31,25	26,75	20,66	31,75	44,51
B2	stationair	196462,74	322539,66	1,00	36,29	23,23	27,27	37,27	44,07
F2	stationair	196452,40	322520,79	1,00	34,71	32,03	23,02	37,03	43,79
C1	afremmen	196488,66	322522,61	1,00	25,11	21,70	15,82	26,70	42,54
G3	wegrijden	196423,29	322538,64	1,00	28,41	25,66	18,58	30,66	41,52
E1	afremmen	196488,32	322508,86	1,00	25,51	22,68	15,61	27,68	41,22
D1	afremmen	196457,62	322530,80	1,00	18,99	14,44	8,80	19,44	40,05
F1	afremmen	196457,40	322518,75	1,00	22,97	20,24	11,21	25,24	39,83
B1	afremmen	196459,43	322540,72	1,00	24,04	21,07	15,05	26,07	39,61
G2	stationair	196419,54	322539,55	1,00	29,98	27,21	20,17	32,21	35,45
G1	afremmen	196416,70	322540,01	1,00	17,38	14,63	7,55	19,63	30,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

busstation

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_A	1_v1	196524,27	322558,35	1,50	42,67	39,74	33,18	44,74	
02_B	1_v2	196524,27	322558,35	5,00	43,03	40,09	33,49	45,09	
04_A	2_v1	196530,48	322552,40	1,50	42,38	39,44	32,91	44,44	
04_B	2_v2	196530,48	322552,40	5,00	42,75	39,81	33,24	44,81	
06_A	3_v1	196536,98	322546,18	1,50	42,23	39,28	32,83	44,28	
08_A	4_v1	196543,45	322539,99	1,50	42,63	39,66	33,33	44,66	
02_C	1_v3	196524,27	322558,35	8,00	42,63	39,70	33,07	44,70	
06_B	3_v2	196536,98	322546,18	5,00	42,53	39,58	33,11	44,58	
08_B	4_v2	196543,45	322539,99	5,00	42,79	39,83	33,46	44,83	
11_A	5_v1	196550,20	322533,53	1,50	42,35	39,36	33,14	44,36	
04_C	2_v3	196530,48	322552,40	8,00	42,42	39,48	32,89	44,48	
06_C	3_v3	196536,98	322546,18	8,00	42,19	39,24	32,74	44,24	
11_B	5_v2	196550,20	322533,53	5,00	42,53	39,55	33,29	44,55	
08_C	4_v3	196543,45	322539,99	8,00	42,41	39,44	33,04	44,44	
02_D	1_v4	196524,27	322558,35	11,00	42,11	39,18	32,52	44,18	
04_D	2_v4	196530,48	322552,40	11,00	41,92	38,99	32,36	43,99	
11_C	5_v3	196550,20	322533,53	8,00	42,18	39,20	32,90	44,20	
08_D	4_v4	196543,45	322539,99	11,00	41,89	38,93	32,50	43,93	
06_D	3_v4	196536,98	322546,18	11,00	41,69	38,74	32,21	43,74	
11_D	5_v4	196550,20	322533,53	11,00	41,69	38,71	32,39	43,71	
01_B	1_v2	196524,83	322567,25	5,00	39,49	36,58	29,72	41,58	
01_A	1_v1	196524,83	322567,25	1,50	38,22	35,31	28,53	40,31	
01_C	1_v3	196524,83	322567,25	8,00	38,86	35,95	29,10	40,95	
13_A	5_v1	196559,88	322531,54	1,50	38,59	35,58	29,52	40,58	
13_B	5_v2	196559,88	322531,54	5,00	39,00	35,98	29,91	40,98	
01_D	1_v4	196524,83	322567,25	11,00	38,64	35,73	28,86	40,73	
13_C	5_v3	196559,88	322531,54	8,00	38,76	35,75	29,66	40,75	
13_D	5_v4	196559,88	322531,54	11,00	38,42	35,41	29,31	40,41	
14_B	6_v2	196569,30	322535,54	5,00	36,11	33,10	26,96	38,10	
14_C	6_v3	196569,30	322535,54	8,00	36,04	33,03	26,89	38,03	
14_A	6_v1	196569,30	322535,54	1,50	34,62	31,62	25,51	36,62	
17_B	7_v2	196577,53	322538,99	5,00	33,81	30,80	24,65	35,80	
17_C	7_v3	196577,53	322538,99	8,00	33,82	30,82	24,66	35,82	
17_A	7_v1	196577,53	322538,99	1,50	31,48	28,47	22,34	33,47	
12_D	5_v4	196563,22	322541,09	11,00	28,15	25,19	18,67	30,19	
21a_A	Willemstraat 91	196570,75	322571,47	1,50	22,52	19,58	12,91	24,58	
18_C	7_v3	196578,29	322548,13	8,00	23,98	20,98	14,77	25,98	
03_D	1_v4	196535,33	322570,34	11,00	23,45	20,52	13,70	25,52	
18_B	7_v2	196578,29	322548,13	5,00	23,42	20,42	14,21	25,42	
19_C	7_v3	196571,32	322554,28	8,00	22,76	19,78	13,02	24,78	
03_C	1_v3	196535,33	322570,34	8,00	22,37	19,44	12,67	24,44	
09_D	4_v4	196553,64	322552,80	11,00	22,62	19,65	13,22	24,65	
03_A	1_v1	196535,33	322570,34	1,50	19,66	16,72	10,02	21,72	
03_B	1_v2	196535,33	322570,34	5,00	21,84	18,91	12,15	23,91	
19_A	7_v1	196571,32	322554,28	1,50	18,87	15,90	9,24	20,90	
19_B	7_v2	196571,32	322554,28	5,00	20,96	18,00	11,32	23,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

busstation

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
07_D	3_v4	196547,18	322558,99	11,00	22,13	19,16	12,58	24,16	
05_D	2_v4	196541,19	322564,73	11,00	21,70	18,75	11,99	23,75	
16_C	6_v3	196563,82	322551,04	8,00	21,17	18,23	11,58	23,23	
07_A	3_v1	196547,18	322558,99	1,50	18,76	15,81	9,25	20,81	
05_C	2_v3	196541,19	322564,73	8,00	20,97	18,03	11,33	23,03	
07_B	3_v2	196547,18	322558,99	5,00	20,73	17,79	11,20	22,79	
05_A	2_v1	196541,19	322564,73	1,50	18,59	15,64	9,02	20,64	
07_C	3_v3	196547,18	322558,99	8,00	20,95	18,00	11,37	23,00	
18_A	7_v1	196578,29	322548,13	1,50	18,36	15,38	9,03	20,38	
09_A	4_v1	196553,64	322552,80	1,50	18,52	15,57	9,08	20,57	
05_B	2_v2	196541,19	322564,73	5,00	20,44	17,50	10,83	22,50	
09_C	4_v3	196553,64	322552,80	8,00	20,82	17,87	11,34	22,87	
09_B	4_v2	196553,64	322552,80	5,00	20,41	17,46	10,96	22,46	
16_B	6_v2	196563,82	322551,04	5,00	20,02	17,07	10,49	22,07	
16_A	6_v1	196563,82	322551,04	1,50	17,76	14,81	8,27	19,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

parkeren

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	1_v1	196524,83	322567,25	1,50	46,80	42,34	37,29	47,34	
21_A	Willemstraat 91	196569,29	322568,43	1,50	42,93	38,47	33,42	43,47	
01_B	1_v2	196524,83	322567,25	5,00	42,48	38,02	32,97	43,02	
19_A	7_v1	196571,32	322554,28	1,50	41,96	37,50	32,45	42,50	
03_A	1_v1	196535,33	322570,34	1,50	41,16	36,70	31,65	41,70	
03_B	1_v2	196535,33	322570,34	5,00	40,76	36,30	31,25	41,30	
19_B	7_v2	196571,32	322554,28	5,00	40,56	36,10	31,05	41,10	
07_A	3_v1	196547,18	322558,99	1,50	40,28	35,82	30,77	40,82	
05_A	2_v1	196541,19	322564,73	1,50	40,03	35,57	30,52	40,57	
07_B	3_v2	196547,18	322558,99	5,00	39,98	35,52	30,47	40,52	
01_C	1_v3	196524,83	322567,25	8,00	39,95	35,49	30,44	40,49	
16_A	6_v1	196563,82	322551,04	1,50	39,60	35,14	30,09	40,14	
03_C	1_v3	196535,33	322570,34	8,00	39,85	35,39	30,34	40,39	
05_B	2_v2	196541,19	322564,73	5,00	39,85	35,39	30,34	40,39	
16_B	6_v2	196563,82	322551,04	5,00	39,59	35,13	30,08	40,13	
09_A	4_v1	196553,64	322552,80	1,50	39,33	34,87	29,82	39,87	
19_C	7_v3	196571,32	322554,28	8,00	39,29	34,83	29,78	39,83	
05_C	2_v3	196541,19	322564,73	8,00	39,25	34,79	29,74	39,79	
07_C	3_v3	196547,18	322558,99	8,00	39,23	34,77	29,72	39,77	
09_B	4_v2	196553,64	322552,80	5,00	39,22	34,76	29,71	39,76	
16_C	6_v3	196563,82	322551,04	8,00	39,02	34,56	29,51	39,56	
03_D	1_v4	196535,33	322570,34	11,00	38,78	34,32	29,27	39,32	
20_A	Willemstraat 97 / 99	196563,60	322579,66	1,50	38,52	34,06	29,01	39,06	
09_C	4_v3	196553,64	322552,80	8,00	38,62	34,16	29,11	39,16	
05_D	2_v4	196541,19	322564,73	11,00	38,50	34,04	28,99	39,04	
07_D	3_v4	196547,18	322558,99	11,00	38,47	34,01	28,96	39,01	
01_D	1_v4	196524,83	322567,25	11,00	38,01	33,55	28,50	38,55	
09_D	4_v4	196553,64	322552,80	11,00	37,96	33,50	28,45	38,50	
21a_A	Willemstraat 91	196570,75	322571,47	1,50	35,26	30,80	25,75	35,80	
23_B	Robbroekergats 77 / 79 (doof)	196584,52	322552,98	5,00	33,15	28,69	23,64	33,69	
23_A	Robbroekergats 77 / 79 (doof)	196584,52	322552,98	1,50	31,89	27,43	22,38	32,43	
20a_C	Willemstraat 97 / 99	196583,05	322593,76	8,00	31,04	26,58	21,53	31,58	
22_A	Willemstraat 85 (doof)	196590,49	322559,11	1,50	29,39	24,93	19,88	29,93	
20a_B	Willemstraat 97 / 99	196583,05	322593,76	5,00	30,30	25,84	20,79	30,84	
22_B	Willemstraat 85 (doof)	196590,49	322559,11	5,00	28,55	24,09	19,04	29,09	
12_D	5_v4	196563,22	322541,09	11,00	25,24	20,78	15,73	25,78	
18_C	7_v3	196578,29	322548,13	8,00	21,00	16,54	11,49	21,54	
18_B	7_v2	196578,29	322548,13	5,00	20,99	16,53	11,48	21,53	
02_A	1_v1	196524,27	322558,35	1,50	18,42	13,96	8,91	18,96	
18_A	7_v1	196578,29	322548,13	1,50	17,02	12,56	7,51	17,56	
02_B	1_v2	196524,27	322558,35	5,00	18,20	13,74	8,69	18,74	
02_C	1_v3	196524,27	322558,35	8,00	17,59	13,13	8,08	18,13	
02_D	1_v4	196524,27	322558,35	11,00	17,14	12,68	7,63	17,68	
04_A	2_v1	196530,48	322552,40	1,50	14,38	9,92	4,87	14,92	
04_B	2_v2	196530,48	322552,40	5,00	14,91	10,45	5,40	15,45	
04_C	2_v3	196530,48	322552,40	8,00	14,88	10,42	5,37	15,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

parkeren

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
06_A	3_v1	196536,98	322546,18	1,50	13,44	8,98	3,93	13,98	
06_C	3_v3	196536,98	322546,18	8,00	14,58	10,12	5,07	15,12	
04_D	2_v4	196530,48	322552,40	11,00	14,57	10,11	5,06	15,11	
06_B	3_v2	196536,98	322546,18	5,00	14,32	9,86	4,81	14,86	
06_D	3_v4	196536,98	322546,18	11,00	14,25	9,79	4,74	14,79	
08_C	4_v3	196543,45	322539,99	8,00	13,91	9,45	4,40	14,45	
14_A	6_v1	196569,30	322535,54	1,50	12,08	7,62	2,57	12,62	
08_A	4_v1	196543,45	322539,99	1,50	12,18	7,72	2,67	12,72	
08_D	4_v4	196543,45	322539,99	11,00	13,61	9,15	4,10	14,15	
13_A	5_v1	196559,88	322531,54	1,50	11,50	7,04	1,99	12,04	
14_B	6_v2	196569,30	322535,54	5,00	13,57	9,11	4,06	14,11	
08_B	4_v2	196543,45	322539,99	5,00	13,54	9,08	4,03	14,08	
13_B	5_v2	196559,88	322531,54	5,00	13,41	8,95	3,90	13,95	
14_C	6_v3	196569,30	322535,54	8,00	13,40	8,94	3,89	13,94	
17_A	7_v1	196577,53	322538,99	1,50	11,66	7,20	2,15	12,20	
11_A	5_v1	196550,20	322533,53	1,50	11,34	6,88	1,83	11,88	
11_C	5_v3	196550,20	322533,53	8,00	13,30	8,84	3,79	13,84	
13_D	5_v4	196559,88	322531,54	11,00	13,30	8,84	3,79	13,84	
13_C	5_v3	196559,88	322531,54	8,00	13,23	8,77	3,72	13,77	
17_B	7_v2	196577,53	322538,99	5,00	13,05	8,59	3,54	13,59	
11_D	5_v4	196550,20	322533,53	11,00	13,08	8,62	3,57	13,62	
11_B	5_v2	196550,20	322533,53	5,00	13,05	8,59	3,54	13,59	
17_C	7_v3	196577,53	322538,99	8,00	13,01	8,55	3,50	13,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

parkeren

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: plan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
05_A	2_v1	196541,19	322564,73	1,50	86,07	86,07	86,07	96,07	
07_A	3_v1	196547,18	322558,99	1,50	85,58	85,58	85,58	95,58	
09_A	4_v1	196553,64	322552,80	1,50	85,08	85,08	85,08	95,08	
03_A	1_v1	196535,33	322570,34	1,50	84,95	84,95	84,95	94,95	
16_A	6_v1	196563,82	322551,04	1,50	83,87	83,87	83,87	93,87	
19_A	7_v1	196571,32	322554,28	1,50	82,56	82,56	82,56	92,56	
07_B	3_v2	196547,18	322558,99	5,00	80,90	80,90	80,90	90,90	
21_A	Willemstraat 91	196569,29	322568,43	1,50	80,83	80,83	80,83	90,83	
05_B	2_v2	196541,19	322564,73	5,00	80,86	80,86	80,86	90,86	
09_B	4_v2	196553,64	322552,80	5,00	80,82	80,82	80,82	90,82	
16_B	6_v2	196563,82	322551,04	5,00	80,69	80,69	80,69	90,69	
03_B	1_v2	196535,33	322570,34	5,00	80,08	80,08	80,08	90,08	
19_B	7_v2	196571,32	322554,28	5,00	79,86	79,86	79,86	89,86	
09_C	4_v3	196553,64	322552,80	8,00	78,61	78,61	78,61	88,61	
16_C	6_v3	196563,82	322551,04	8,00	78,61	78,61	78,61	88,61	
07_C	3_v3	196547,18	322558,99	8,00	78,60	78,60	78,60	88,60	
05_C	2_v3	196541,19	322564,73	8,00	78,40	78,40	78,40	88,40	
19_C	7_v3	196571,32	322554,28	8,00	77,88	77,88	77,88	87,88	
03_C	1_v3	196535,33	322570,34	8,00	77,47	77,47	77,47	87,47	
09_D	4_v4	196553,64	322552,80	11,00	77,16	77,16	77,16	87,16	
07_D	3_v4	196547,18	322558,99	11,00	77,09	77,09	77,09	87,09	
05_D	2_v4	196541,19	322564,73	11,00	76,65	76,65	76,65	86,65	
03_D	1_v4	196535,33	322570,34	11,00	75,63	75,63	75,63	85,63	
20_A	Willemstraat 97 / 99	196563,60	322579,66	1,50	74,80	74,80	74,80	84,80	
21a_A	Willemstraat 91	196570,75	322571,47	1,50	69,97	69,97	69,97	79,97	
22_A	Willemstraat 85 (doof)	196590,49	322559,11	1,50	67,61	67,61	67,61	77,61	
23_B	Robroekergats 77 / 79 (doof)	196584,52	322552,98	5,00	67,86	67,86	67,86	77,86	
22_B	Willemstraat 85 (doof)	196590,49	322559,11	5,00	67,76	67,76	67,76	77,76	
23_A	Robroekergats 77 / 79 (doof)	196584,52	322552,98	1,50	66,54	66,54	66,54	76,54	
20a_B	Willemstraat 97 / 99	196583,05	322593,76	5,00	66,21	66,21	66,21	76,21	
20a_C	Willemstraat 97 / 99	196583,05	322593,76	8,00	66,03	66,03	66,03	76,03	
18_C	7_v3	196578,29	322548,13	8,00	60,55	60,55	60,55	70,55	
18_B	7_v2	196578,29	322548,13	5,00	60,46	60,46	60,46	70,46	
12_D	5_v4	196563,22	322541,09	11,00	59,63	59,63	59,63	69,63	
18_A	7_v1	196578,29	322548,13	1,50	55,78	55,78	55,78	65,78	
01_C	1_v3	196524,83	322567,25	8,00	53,39	53,39	53,39	63,39	
01_D	1_v4	196524,83	322567,25	11,00	52,32	52,32	52,32	62,32	
01_B	1_v2	196524,83	322567,25	5,00	51,44	51,44	51,44	61,44	
01_A	1_v1	196524,83	322567,25	1,50	50,04	50,04	50,04	60,04	
14_A	6_v1	196569,30	322535,54	1,50	49,19	49,19	49,19	59,19	
17_A	7_v1	196577,53	322538,99	1,50	48,94	48,94	48,94	58,94	
14_B	6_v2	196569,30	322535,54	5,00	49,96	49,96	49,96	59,96	
17_C	7_v3	196577,53	322538,99	8,00	49,88	49,88	49,88	59,88	
17_B	7_v2	196577,53	322538,99	5,00	49,87	49,87	49,87	59,87	
14_C	6_v3	196569,30	322535,54	8,00	49,70	49,70	49,70	59,70	
06_A	3_v1	196536,98	322546,18	1,50	48,65	48,65	48,65	58,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

parkeren

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: plan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
08_B	4_v2	196543,45	322539,99	5,00	49,23	49,23	49,23	59,23	
08_A	4_v1	196543,45	322539,99	1,50	48,37	48,37	48,37	58,37	
04_A	2_v1	196530,48	322552,40	1,50	48,05	48,05	48,05	58,05	
08_C	4_v3	196543,45	322539,99	8,00	49,04	49,04	49,04	59,04	
06_B	3_v2	196536,98	322546,18	5,00	48,92	48,92	48,92	58,92	
06_C	3_v3	196536,98	322546,18	8,00	48,70	48,70	48,70	58,70	
11_A	5_v1	196550,20	322533,53	1,50	47,68	47,68	47,68	57,68	
08_D	4_v4	196543,45	322539,99	11,00	48,58	48,58	48,58	58,58	
11_B	5_v2	196550,20	322533,53	5,00	48,54	48,54	48,54	58,54	
13_D	5_v4	196559,88	322531,54	11,00	48,54	48,54	48,54	58,54	
02_A	1_v1	196524,27	322558,35	1,50	47,11	47,11	47,11	57,11	
04_B	2_v2	196530,48	322552,40	5,00	48,48	48,48	48,48	58,48	
04_C	2_v3	196530,48	322552,40	8,00	48,29	48,29	48,29	58,29	
04_D	2_v4	196530,48	322552,40	11,00	48,08	48,08	48,08	58,08	
06_D	3_v4	196536,98	322546,18	11,00	48,00	48,00	48,00	58,00	
02_B	1_v2	196524,27	322558,35	5,00	47,88	47,88	47,88	57,88	
13_A	5_v1	196559,88	322531,54	1,50	46,67	46,67	46,67	56,67	
02_C	1_v3	196524,27	322558,35	8,00	47,75	47,75	47,75	57,75	
11_C	5_v3	196550,20	322533,53	8,00	47,72	47,72	47,72	57,72	
13_B	5_v2	196559,88	322531,54	5,00	47,65	47,65	47,65	57,65	
02_D	1_v4	196524,27	322558,35	11,00	47,61	47,61	47,61	57,61	
13_C	5_v3	196559,88	322531,54	8,00	47,48	47,48	47,48	57,48	
11_D	5_v4	196550,20	322533,53	11,00	47,43	47,43	47,43	57,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

parkeren

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
21a_A	Willemstraat 91	196570,75	322571,47	1,50	81,78	81,78	81,78	91,78	
23_A	Robroekergats 77 / 79 (doof)	196584,52	322552,98	1,50	73,79	73,79	73,79	83,79	
23_B	Robroekergats 77 / 79 (doof)	196584,52	322552,98	5,00	73,03	73,03	73,03	83,03	
20_A	Willemstraat 97 / 99	196563,60	322579,66	1,50	72,99	72,99	72,99	82,99	
22_A	Willemstraat 85 (doof)	196590,49	322559,11	1,50	72,12	72,12	72,12	82,12	
22_B	Willemstraat 85 (doof)	196590,49	322559,11	5,00	71,84	71,84	71,84	81,84	
21_A	Willemstraat 91	196569,29	322568,43	1,50	71,69	71,69	71,69	81,69	
19_A	7_v1	196571,32	322554,28	1,50	70,93	70,93	70,93	80,93	
19_B	7_v2	196571,32	322554,28	5,00	70,81	70,81	70,81	80,81	
09_A	4_v1	196553,64	322552,80	1,50	70,50	70,50	70,50	80,50	
09_B	4_v2	196553,64	322552,80	5,00	70,55	70,55	70,55	80,55	
19_C	7_v3	196571,32	322554,28	8,00	70,30	70,30	70,30	80,30	
09_C	4_v3	196553,64	322552,80	8,00	70,09	70,09	70,09	80,09	
07_A	3_v1	196547,18	322558,99	1,50	69,69	69,69	69,69	79,69	
07_B	3_v2	196547,18	322558,99	5,00	69,75	69,75	69,75	79,75	
09_D	4_v4	196553,64	322552,80	11,00	69,69	69,69	69,69	79,69	
07_C	3_v3	196547,18	322558,99	8,00	69,00	69,00	69,00	79,00	
05_A	2_v1	196541,19	322564,73	1,50	68,34	68,34	68,34	78,34	
05_B	2_v2	196541,19	322564,73	5,00	68,62	68,62	68,62	78,62	
07_D	3_v4	196547,18	322558,99	11,00	68,39	68,39	68,39	78,39	
16_A	6_v1	196563,82	322551,04	1,50	68,35	68,35	68,35	78,35	
18_B	7_v2	196578,29	322548,13	5,00	68,24	68,24	68,24	78,24	
16_B	6_v2	196563,82	322551,04	5,00	68,23	68,23	68,23	78,23	
05_C	2_v3	196541,19	322564,73	8,00	67,96	67,96	67,96	77,96	
18_A	7_v1	196578,29	322548,13	1,50	67,80	67,80	67,80	77,80	
16_C	6_v3	196563,82	322551,04	8,00	67,63	67,63	67,63	77,63	
18_C	7_v3	196578,29	322548,13	8,00	67,57	67,57	67,57	77,57	
03_B	1_v2	196535,33	322570,34	5,00	67,41	67,41	67,41	77,41	
03_A	1_v1	196535,33	322570,34	1,50	66,78	66,78	66,78	76,78	
05_D	2_v4	196541,19	322564,73	11,00	67,12	67,12	67,12	77,12	
03_C	1_v3	196535,33	322570,34	8,00	66,78	66,78	66,78	76,78	
03_D	1_v4	196535,33	322570,34	11,00	66,01	66,01	66,01	76,01	
20a_C	Willemstraat 97 / 99	196583,05	322593,76	8,00	63,03	63,03	63,03	73,03	
20a_B	Willemstraat 97 / 99	196583,05	322593,76	5,00	61,88	61,88	61,88	71,88	
12_D	5_v4	196563,22	322541,09	11,00	56,05	56,05	56,05	66,05	
01_C	1_v3	196524,83	322567,25	8,00	48,80	48,80	48,80	58,80	
01_D	1_v4	196524,83	322567,25	11,00	47,57	47,57	47,57	57,57	
17_A	7_v1	196577,53	322538,99	1,50	46,87	46,87	46,87	56,87	
01_B	1_v2	196524,83	322567,25	5,00	47,04	47,04	47,04	57,04	
01_A	1_v1	196524,83	322567,25	1,50	45,17	45,17	45,17	55,17	
17_B	7_v2	196577,53	322538,99	5,00	46,97	46,97	46,97	56,97	
17_C	7_v3	196577,53	322538,99	8,00	46,53	46,53	46,53	56,53	
14_A	6_v1	196569,30	322535,54	1,50	45,54	45,54	45,54	55,54	
14_B	6_v2	196569,30	322535,54	5,00	46,08	46,08	46,08	56,08	
13_A	5_v1	196559,88	322531,54	1,50	44,08	44,08	44,08	54,08	
14_C	6_v3	196569,30	322535,54	8,00	45,65	45,65	45,65	55,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

parkeren

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_A	1_v1	196524,27	322558,35	1,50	43,61	43,61	43,61	53,61	
04_A	2_v1	196530,48	322552,40	1,50	43,73	43,73	43,73	53,73	
06_A	3_v1	196536,98	322546,18	1,50	43,92	43,92	43,92	53,92	
13_B	5_v2	196559,88	322531,54	5,00	45,39	45,39	45,39	55,39	
06_B	3_v2	196536,98	322546,18	5,00	45,30	45,30	45,30	55,30	
06_C	3_v3	196536,98	322546,18	8,00	45,12	45,12	45,12	55,12	
13_D	5_v4	196559,88	322531,54	11,00	44,99	44,99	44,99	54,99	
11_A	5_v1	196550,20	322533,53	1,50	43,03	43,03	43,03	53,03	
04_B	2_v2	196530,48	322552,40	5,00	44,83	44,83	44,83	54,83	
06_D	3_v4	196536,98	322546,18	11,00	44,76	44,76	44,76	54,76	
04_C	2_v3	196530,48	322552,40	8,00	44,61	44,61	44,61	54,61	
02_B	1_v2	196524,27	322558,35	5,00	44,54	44,54	44,54	54,54	
13_C	5_v3	196559,88	322531,54	8,00	44,49	44,49	44,49	54,49	
08_B	4_v2	196543,45	322539,99	5,00	44,48	44,48	44,48	54,48	
11_B	5_v2	196550,20	322533,53	5,00	44,45	44,45	44,45	54,45	
02_C	1_v3	196524,27	322558,35	8,00	44,43	44,43	44,43	54,43	
08_A	4_v1	196543,45	322539,99	1,50	42,84	42,84	42,84	52,84	
04_D	2_v4	196530,48	322552,40	11,00	44,28	44,28	44,28	54,28	
02_D	1_v4	196524,27	322558,35	11,00	44,22	44,22	44,22	54,22	
08_C	4_v3	196543,45	322539,99	8,00	44,22	44,22	44,22	54,22	
08_D	4_v4	196543,45	322539,99	11,00	43,97	43,97	43,97	53,97	
11_C	5_v3	196550,20	322533,53	8,00	43,66	43,66	43,66	53,66	
11_D	5_v4	196550,20	322533,53	11,00	43,43	43,43	43,43	53,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

