# Welkom bij deze informatiesessie

## Spoor & Noord Veluwe Bereikbaar



Commissie ruimte

13 april 2021




# DEELSESSIE B: SPOOR

Henk Doeke van Waveren – NS
Mieke Versprille – gemeente Harderwijk

# Waar staan we nu

- Aanpassen van spoorinfrastructuur bij Harderwijk is noodzakelijk om ruimte te maken voor productstap op Veluwelijn
- Spitssprinter liet begin 2020, voor corona, een sterke groei zien
- Doortrekken IC uit Amersfoort lijkt kansrijk, een stop van de doorgaande IC niet
- Met NS, Prorail en provincie Gelderland in gesprek over keervoorziening bij Harderwijk

- Position paper presenteert onze inzet →



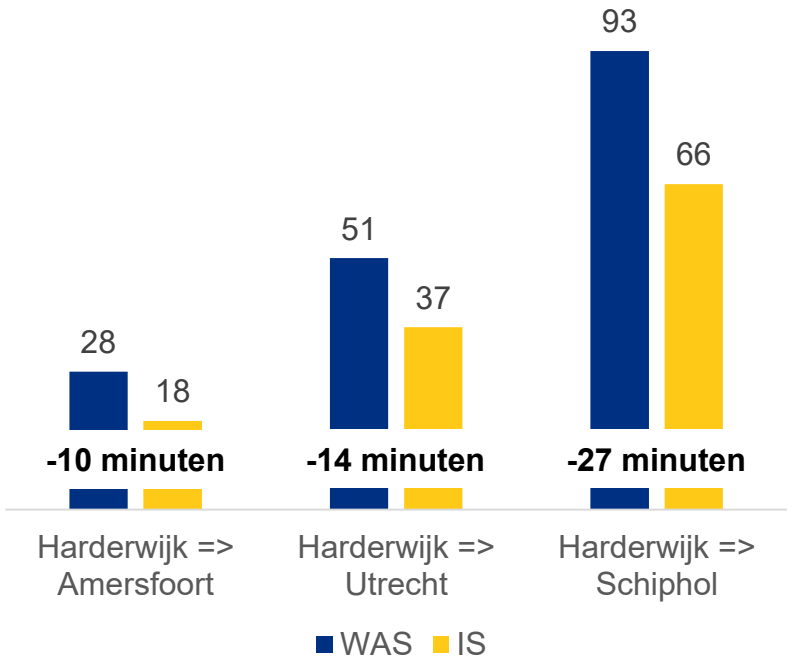
# Lobby tafels

- Opname in TBOV 2040
  - Bouwstenen Harderwijk
- Actief aan OV- en Spoortafel
  - 2021: Corridoruitwerking A28
- Noord-Veluwe Bereikbaar
  - deelproject: IC station Harderwijk
  - deelproject: Verbeteren spoorproduct corridor Amersfoort-Zwolle
- 1 op 1 gesprekken NS, Prorail, provincies, buurgemeenten, ROCOV e.a.



# In 2020 belangrijke stap gezet in bediening Harderwijk: vaker én tot 30 minuten sneller!

- NS rijdt sinds dienstregeling 2020 een spitspendel Harderwijk – Amersfoort*
  - 4 ritten Harderwijk => Amersfoort in de ochtendspits
  - 4 ritten Amersfoort => Harderwijk in de avondspits
  - Ook een stop in Nijkerk
- Door inzet nieuw materieel is de Sprinter Zwolle – Utrecht is ook versneld




* i.v.m. corona rijdt NS sinds 19 oktober de pendel tot nader order niet. Voor corona deed de spitspendel Harderwijk-Amersfoort het conform verwachting goed. NS zag toen een goede bezetting en we zagen dat de bestaande Sprinter rustiger is geworden.

# Er zijn wel beperkingen in de dienstregeling

- Harderwijk heeft geen keervoorziening. Om die reden keert de spitspendel noodgedwongen in Nunspeet
- Vanwege beperkingen in Nunspeet wordt er met een enkel stel gereden
- Daarnaast geldt:
  - In de tegenspits kan de spitspendel geen reizigers meenemen
  - De spitspendel kan niet doorrijden naar Utrecht en/of Zwolle
  - De spitspendel kan niet in een strakke kwartierligging rijden
  - De spitspendel kan niet halteren in Ermelo, Putten, Vathorst en Schothorst
  - In Nunspeet kan niet worden gehalteerd



# Perspectief richting 2030

NS is geen voorstander van een IC-stop in de doorgaande IC

- Stap 1: rijden extra ritten
  - Uitbreiding bedieningsuren vooralsnog niet rendabel.
  - Extra ritten op termijn mogelijk bij voldoende reizigers. Daarbuiten denkbaar met een exploitatiebijdrage

Mits markt

- Stap 2: rijden langere treinen
  - Qua lengte moeten op termijn volwaardige Intercity's gekeerd kunnen worden (wens 330 meter nuttige lengte)
- Stap 3: productdifferentiatie en versnellen Harderwijk – Utrecht
  - Denk bv aan het doortrekken van een Intercity uit Amersfoort als stoppende Intercity naar Harderwijk (i.p.v. de spitspendel)
  - Dit vergt een keervoorziening waar lange Intercity's kunnen keren

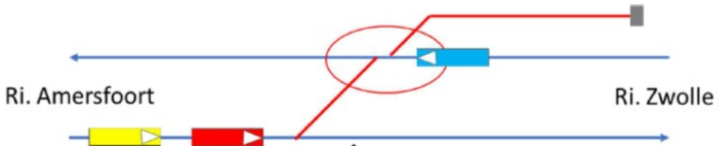
Mits markt mits infra

# Keervoorziening

Er zijn drie opties voor het keren van treinen op de Veluwelijn:

1. Keerspoor Nunspeet in middenligging (upgrade huidige situatie)

2. Keerspoor Harderwijk in zijligging




3. Keerspoor Harderwijk in middenligging
   a. Derde perronspoor
   b. Direct ten NO van ons station






# Dilemma's

| | Keerspoor Harderwijk in zijligging | Keerspoor Harderwijk in middenligging | Keerspoor Nunspeet in middenligging |
|---|---|---|---|
| **Zij-/middenligging** | In zijligging. Niet in alle toekomstige dienstregelingsvarianten bruikbaar en in alle gevallen minder robuust. | In middenligging. In alle gevallen bruikbaar en robuuster. | In middenligging. In alle gevallen bruikbaar en robuuster. |
| **Lengte(beperking)** | Lengtebeperking: 212 (of evt. 275) meter. Niet geschikt om in de toekomst IC's te keren. | Geen lengtebeperking. Ook geschikt voor keren IC's in de toekomst (wens 330 meter nuttige lengte). | Geen lengtebeperking. Ook geschikt voor keren IC's in de toekomst (wens 330 meter nuttige lengte). |
| **Exploitatie** | In exploitatie gunstiger. Minder leegmat. km's. | In exploitatie gunstiger. Minder leegmat. km's. | Meer leegmat. km's |
| **Materieelinzet** | Maakt het zonder extra compositie mogelijk in sprinter meer haltes te bedienen en/of sprinter in tegen-spitsrichting te rijden. | Maakt het zonder extra compositie mogelijk in sprinter meer haltes te bedienen en/of sprinter in tegen-spitsrichting te rijden. | Maakt het zonder extra compositie niet mogelijk in Sprinter meer haltes te bedienen en sprinter in tegen-spitsrichting te rijden. |
| **Toekomstvastheid** | Mogelijk niet toekomstvast. Ligt eventueel in de weg als Harderwijk integraal 3 of 4 sporig wordt. | Toekomstvast. | Toekomstvast. |
| **Investeringskosten** | Orde grootte 5 miljoen euro* | ? (Zeker tientallen miljoenen euro's) | 8-16 miljoen euro* |

* Op basis van indicatieve eerste raming

# Vervolg

- Voorkeur voor keervoorziening in middenligging Harderwijk
- Meekoppelkansen in beeld brengen
- Vervolgstap moet passen binnen het totale spoornetwerk en TBOV 2040 (→ nieuwe regeerakkoord)
- Gezamenlijk vervolg in de ‘Corridoruitwerking A28’ (start april 2021)

gemeente harderwijk

position paper

maart 2021

**WIJ ZETTEN IN OP :**

1. Een Intercitystop in Harderwijk (door de IC die nu keert in Amersfoort door te laten rijden en keren in Harderwijk);
2. Het aanpassen van de spoor infrastructuur (realiseren van een keervoorziening bij station Harderwijk);
3. Het uitbreiden van de sprinters tussen Amersfoort en Zwolle, vaker en twee richtingen op;
4. De ontwikkeling van station Harderwijk als OV knoop voor de regio.

**Samen werken aan een treinaanbod dat past bij Harderwijk en de regio, doe je mee?**

# REGIO HARDERWIJK, BETER BEREIKBAAR PER SPOOR

Lelystad

Lelystad Airport

Zwolle

Zeewolde

Amersfoort

Harderwijk

Veluwelijn = 67 km spoor tussen Amersfoort en Zwolle

Putten

Ermelo

Nunspeet

Apeldoorn

Veluwe

Ontwerp en infographics Studio Ilva

| | 1970 | | 1980 | 1990 | 2000 | 2010 | 2020 | | 2040 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| gemiddelde reisduur uur : minuten | | + extra spitstrein | | | | | | + extra spitssprinter | | |
| Harderwijk en omgeving | 0 : 54 | 0 : 47 | 0 : 40 | 0 : 43 | 0 : 39 | 0 : 51 | 0 : 49 | 0 : 37 | 0 : 35 | Utrecht CS |
| | 1 : 09 | 1 : 09 | 1 : 17 | 1 : 16 | 1 : 14 | 1 : 14 | 1 : 10 | | AMBITIE 0 : 55 | Amsterdam CS |
| | | | | | | 1 : 16 | 1 : 25 | 0 : 59 | AMBITIE 0 : 55 | Amsterdam Zuid |

Aantal inwoners gemeenten Ermelo, Harderwijk, Nunspeet, Putten en Zeewolde

79.114 — 96.697 — 107.691 — 123.699 — 138.953 — 149.721 — 166.000

Het aantal inwoners groeit, maar ook het aantal reizigers !