Beste Dominique,

In antwoord op jouw rondvraag het volgende:

In het bestuurlijk overleg van 31 maart 2021 tussen de gemeente Bergen op Zoom en waterschap Brabantse Delta is de problematiek rondom het Schippersvliet te spraken gekomen.

Baggeren:
In het najaar van 2021 wordt het Schippersvliet gebaggerd. Het waterschap neemt de kosten van de werkzaamheden voor haar rekening en de gemeente heeft de ontvangstplicht als aanliggende eigenaar van de bagger. Het baggeren van het Schippervliet heeft als primair doel dat het Schippersvliet weer voldoende watervoerend wordt. Bijkomend voordeel kan zijn dat de waterkwaliteit verbetert. De waterkwaliteit in het Schippersvliet en de zijsloten wordt grotendeels bepaald door de waterkwaliteit van de Binnenschelde. De zijsloten van Schippersvliet zijn particulier eigendom van de aanwonende.
Uit de veldmetingen blijkt dat de zijwatergangen behoorlijk aan het verlanden zijn. Het wel of niet baggeren van de zijwatergangen betreft een handhavingskwestie waar het waterschap voor aan de lat staat. In het voorbereidingstraject van stedelijk baggeren heeft de gemeente Bergen op Zoom vaker aangegeven richting het waterschap om in ogenschouw te nemen om de aanwonende van de zijwatergangen in de voorbereiding te betreken.
Op dit moment heeft één bewoner het waterschap zelf benaderd om mee te kunnen liften met de baggerwerkzaamheden. Het waterschap gaat met de betreffende bewoner in overleg. De mogelijkheid zal door het waterschap worden aangereikt om mee te kunnen liften met de baggerwerkzaamheden, maar de extra kosten zijn voor de eigenaren zelf.

De gemeente zal het betrekken van de aanwonende nogmaals onder de aandacht brengen bij het waterschap.

Beschoeiing:
Vanuit het project Sloten, Oevers en Dijken op Orde (SODO) van het waterschap zijn er diverse aandachtspunten (ook aan c.q. langs het Schippersvliet) voor wat betreft beschoeiingen. Deze worden in het lopende proces inzichtelijk gemaakt.

Vaarsnelheid:
De gemeente is bevoegd gezag voor wat betreft de vaarsnelheid. Op 19-10-2020 is een overleg belegd met het waterschap, de gemeente en 3 bewoners. Afgesproken werd om de APV aan te passen met de doorvoering van een (vaar)snelheidsbeperking op het Schippersvliet. Rondom het zomerreces zal een raadvoorstel met de aangepaste APV over vaartuigen worden voorgelegd. Voor de korte termijn zal de gemeente twee borden plaatsen langs het Schippersvliet m.b.t. de vaarsnelheid. Deze zullen voor halverwege mei geplaatst zijn.
Aandachtspunt blijft de handhaving, ook bij aanpassing van de APV. Recent is een boot van Handhaving achter een te hard varende boot aan gegaan en hier zijn klachten op gekomen van bewoners in het kader van prioritering.