



OMGEVING

RAPPORTAGE

onderzoek stikstofdepositie

Sportlaan

Montfort

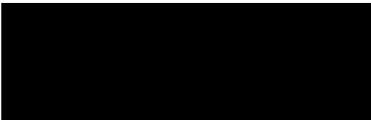


## Rapport onderzoek stikstofdepositie

### Sportlaan, Montfort

|               |                                                                 |
|---------------|-----------------------------------------------------------------|
| Opdrachtgever | Gemeente Roerdalen<br>Schaapsweg 20<br>6077 CG Sint Odiliënberg |
|---------------|-----------------------------------------------------------------|

|               |               |
|---------------|---------------|
| Rapportnummer | 23995.003     |
| Versienummer  | D2            |
| Status        | Definitief    |
| Datum         | 19 maart 2024 |

|                        |                                                                                    |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Opsteller <sup>1</sup> |  |
| Kwaliteitscontrole     |                                                                                    |

---

<sup>1</sup> AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

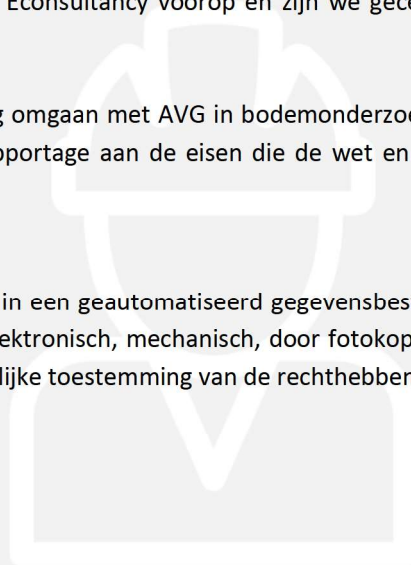
#### CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA\*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

#### RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



## INHOUDSOPGAVE

|                                                               |   |
|---------------------------------------------------------------|---|
| SAMENVATTING .....                                            | 1 |
| 1 INLEIDING .....                                             | 2 |
| 2 TOETSINGSKADER.....                                         | 3 |
| 3 UITGANGSPUNTEN .....                                        | 3 |
| 3.1 Aanlegfase.....                                           | 3 |
| 3.2 Gebruiksfase.....                                         | 6 |
| 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING.....                      | 8 |
|                                                               |   |
| Bijlage 1. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase .....   | 1 |
| Bijlage 2. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase ..... | 2 |

## SAMENVATTING

Aan de Sportlaan te Montfort is men voornemens 12 flexwoningen te realiseren. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

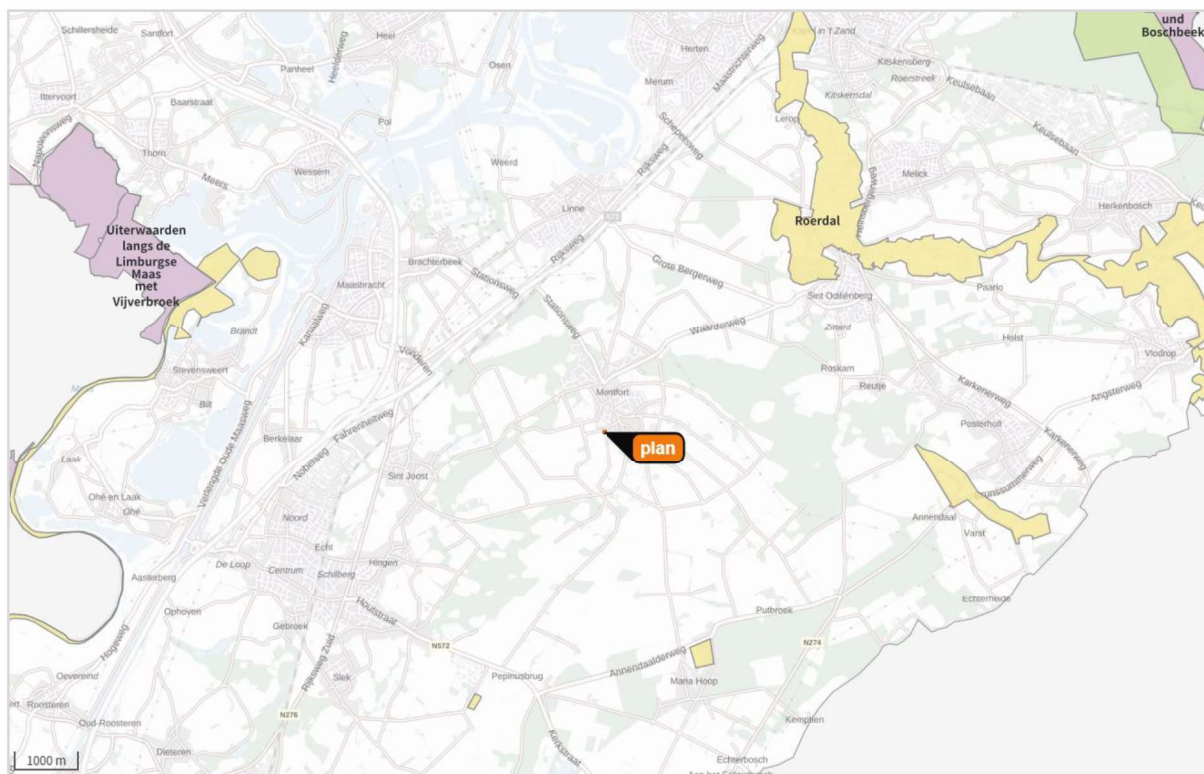
De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De relevante emissies van stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) en ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de constructie. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2023.1.2). Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden als gevolg van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

## 1 INLEIDING

Aan de Sportlaan te Montfort is men voornemens 12 flexwoningen te realiseren. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In figuur 1.1 is de situering van het plan en de nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Roerdal' ligt op circa 3,8 kilometer afstand het meest nabij het plan.

## 2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Het beoogde plan mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) op het oppervlak van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

## 3 UITGANGSPUNTEN

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen nabijgelegen beschermde natuurgebieden. De projecteffecten van beide fases dienen inzichtelijk te worden gemaakt.

### 3.1 Aanlegfase

Met het plan wordt de bouw van 12 flexwoningen mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) en ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de constructie. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling en zal circa één jaar duren. Voor de berekening van de aanlegfase is peiljaar 2024 gehanteerd.

#### Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens voor de aanlegfase zijn, in overleg met de opdrachtgever, gebaseerd op invoergegevens van vergelijkbare bij Econsultancy bekende getallen. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op het in AERIUS Calculator opgenomen kengetallen. Het dieselverbruik in combinatie met het verbruik van AdBlue is gebaseerd op onderzoek van TNO in opdracht van het RIVM<sup>2</sup>. Voor de aanlegfase is de inzet van de in tabel 3.1 opgenomen mobiele werktuigen voorzien. Voor overig (klein) materieel wordt uitsluitend gebruik gemaakt van elektrisch aangedreven werktuigen. Het aantal draaiuren betreft alle tijd dat de motor van het werktuig aan staat, dus ook de tijd dat het werktuig stationair staat te draaien.

---

<sup>2</sup> TNO, AUB: een robuuste schatting van  $\text{NO}_x$  en  $\text{NH}_3$  uitstoot van mobiele werktuigen, 10 december 2021.

Tabel 3.1 Inzet mobiele werktuigen.

| werkzaamheden | werktuig           | stageklasse    | bouwjaar  | vermogen [kW] | draaiuren [u/j] | brandstofverbruik [l/j] | AdBlue [l/j] |
|---------------|--------------------|----------------|-----------|---------------|-----------------|-------------------------|--------------|
| bouwrijp      | graafmachine       | IV             | v.a. 2014 | 75-560        | 80              | 800                     | 40           |
| bouwrijp      | heistelling        | IV             | v.a. 2014 | 75-560        | 12              | 300                     | 15           |
| bouw          | hijskraan          | IV             | v.a. 2014 | 75-560        | 120             | 1200                    | 60           |
| bouw          | betonstorter       | IV             | v.a. 2014 | 75-560        | 24              | 240                     | 12           |
| afbouw        | bestratingsmachine | IV             | v.a. 2014 | 75-560        | 24              | 144                     | 7            |
| afbouw        | trilplaat          | benzine 4-takt | -         | -             | 24              | 24                      | -            |

### Verkeersbewegingen

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Op basis van soortgelijke projecten wordt verwacht dat er voor de gehele aanlegfase 1.000, 100 en 100 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen plaatsvinden.

De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is een volledige ontsluiting in noordoostelijke richting, richting de Marktstraat gehanteerd. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie<sup>3</sup>, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'

De Marktstraat fungeert als algemene ontsluitingsweg voor Montfort. De Marktstraat is aangesloten aan de Stationsweg, die op zichzelf weer aangesloten is op de Rijksweg en de A2/A73. De etmaalintensiteit op de Marktstraat zal derhalve vele malen hoger zijn de verkeersgeneratie van het plan. In de regel is het rij- en stopgedrag, binnen de bebouwde kom, na respectievelijk 50 en 150 meter voor licht en (middel)zwaar verkeer niet meer te onderscheiden van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Het verkeer is nu voor circa 430 meter gemodelleerd op de openbare weg. Daarmee is het rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden van het heersende verkeer.

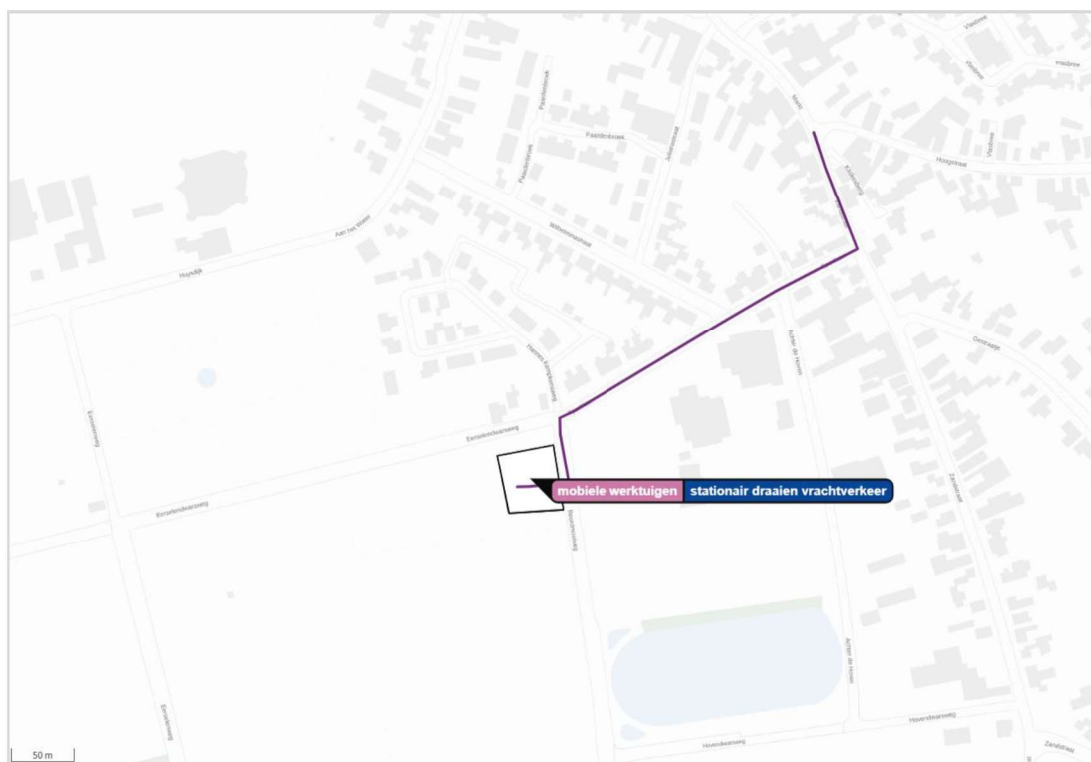
<sup>3</sup> Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator.

### Stationair draaien vrachtverkeer

Tijdens het laden en lossen van materialen bestaat de kans dat er vrachtwagens binnen het bouwterrein stationair draaien. De bijbehorende emissies zijn gesimuleerd op basis van de rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer<sup>4</sup>. Hierbij is uitgegaan van de emissiefactor voor “verkeer stad stagnerend” welke voor middelzwaar en zwaar vrachtverkeer respectievelijk 67,94 en 80,67 gram NO<sub>x</sub> per uur en 0,69 en 0,90 gram NH<sub>3</sub> per uur bedraagt<sup>5</sup>. In onderhavig onderzoek wordt er vervolgens van uitgegaan dat elke vrachtwagen per locatiebezoek 15 minuten stationair draait. In de praktijk zal de totale stationaire tijd minder zijn, aangezien de vrachtwagens hun motoren doorgaans zullen uitschakelen.

Op basis van het totaal aantal vrachtwagens dat de planlocatie zal aandoen (50 middelzware en 50 zware vrachtwagens), de gemiddelde tijd dat de vrachtwagens stationair zullen draaien (15 minuten) en bovenstaande emissiefactoren bedraagt de totale emissie ten gevolge van het stationair draaien van het vrachtverkeer binnen het bouwterrein 1,86 kg NO<sub>x</sub> en 0,02 kg NH<sub>3</sub>.

In figuur 3.1 zijn de emissiebronnen van de aanlegfase weergegeven. De paarse lijnbron betreft de emissies van het bouwverkeer op de openbare weg.



Figuur 3.1 Emissiebronnen aanlegfase.

<sup>4</sup> BIJ12, Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer, januari 2022, bijlage: 202201 Emissiefactoren voor de berekening stationaire emissie wegverkeer.

<sup>5</sup> emissiefactoren voor peiljaar 2024.

## 3.2 Gebruiksfas

Met het plan wordt de realisatie van 12 flexwoningen mogelijk gemaakt. De nieuwbouw zal niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) en ammoniak (NH<sub>3</sub>) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. De benodigde gegevens voor de gebruiksfase zijn in overleg met de opdrachtgever bepaald en aangevuld op basis van de in AERIUS Calculator opgenomen kentallen. Voor de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van het rekenjaar opvolgend aan de aanlegfase (2025).

### Verkeersbewegingen

De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Roerdalen is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een niet stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.2 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van 12 flexwoningen (sociale huurwoningen) opgenomen.

Tabel 3.2 Verkeersgeneratie plan.

| functie             | plan        | eenheid  | verkeersgeneratie per eenheid |     | verkeersgeneratieplan |      |      |
|---------------------|-------------|----------|-------------------------------|-----|-----------------------|------|------|
|                     |             |          | min                           | max | min                   | max  | gem  |
| huur, huis, sociaal | 12 woningen | 1 woning | 5,2                           | 6   | 62,4                  | 72,0 | 67,2 |

Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het totale plan 72,0 verkeersbewegingen per weekdag, waarvan 2% is opgenomen als middelzwaar vrachtverkeer. Voor de ontsluiting van het verkeer wordt verwezen naar paragraaf 3.1.

In figuur 3.2 is de emissiebron tijdens het toekomstig gebruik weergegeven. De paarse lijnbron betreft de emissies van het verkeer dat van en naar de flexwoningen beweegt.



Figuur 3.2 Emissiebron gebruiksfase.

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2023.1.2). In bijlage 1 en 2 zijn de AERIUS-berekeningen van respectievelijk de aanlegfase en de gebruiksfase opgenomen.

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden als gevolg van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

## Bijlage 1. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Econsutlancy  
Sportlaan,  
- Montfort

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

-  
aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RuMmKYU4Nyr3  
18 maart 2024, 13:27  
Wnb-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

|           |                         |                         |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| 2024      | 0,7 kg/j                | 30,7 kg/j               |

Resultaten

aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

|                  |         |        |
|------------------|---------|--------|
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

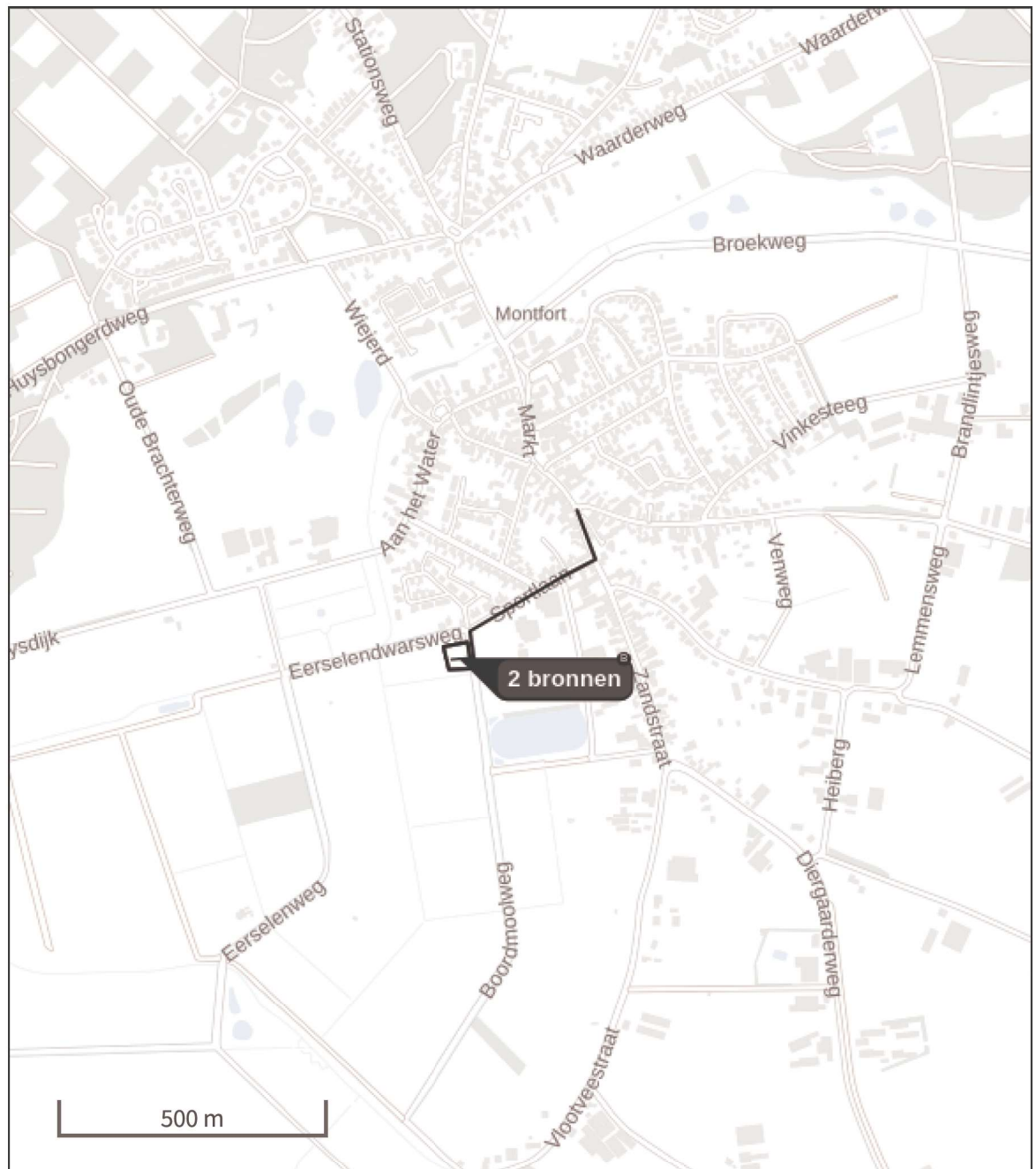


aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   mobiele werktuigen          | 0,6 kg/j                | 28,3 kg/j               |
| <b>2</b> Anders...   Anders...   stationair draaien vrachtverkeer                                 | 20,0 g/j                | 1,9 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 11,9 g/j                | 0,5 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

## aanlegfase, Rekenjaar 2024

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                                |                                                    |                        |           |                    |                 |              |
|--------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam                           | mobiele<br>werktuigen                              | NO <sub>x</sub>        | 28,3 kg/j |                    |                 |              |
| Locatie                        | X:194078,28<br>Y:348224,79                         | NH <sub>3</sub>        | 0,6 kg/j  |                    |                 |              |
| Oppervlakte                    | 0,22 ha                                            |                        |           |                    |                 |              |
| Naam                           | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie      |
| graafmachine (bouwrijp)        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 800 l/j                | 80 u/j    | 40 l/j             | NO <sub>x</sub> | 8,4 kg/j     |
|                                |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j     |
| heistelling (bouwrijp)         | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 300 l/j                | 12 u/j    | 15 l/j             | NO <sub>x</sub> | 3,1 kg/j     |
|                                |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 72,0 g/j     |
| hijskraan (bouw)               | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 1200 l/j               | 120 u/j   | 60 l/j             | NO <sub>x</sub> | 12,6<br>kg/j |
|                                |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j     |
| betonstorter (bouw)            | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 240 l/j                | 24 u/j    | 12 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,5 kg/j     |
|                                |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 57,6 g/j     |
| bestratingsmachine<br>(afbouw) | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 144 l/j                | 24 u/j    | 7 l/j              | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j     |
|                                |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 34,6 g/j     |
| trilplaat (afbouw)             | alle werktuigen op benzine,<br>4takt               | 24 l/j                 |           |                    | NO <sub>x</sub> | 96,0 g/j     |
|                                |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |

## 2 Anders... | Anders...

|                      |                                  |                |          |                 |          |
|----------------------|----------------------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | stationair draaien vrachtverkeer | Uittreedhoogte | 0,0 m    | NO <sub>x</sub> | 1,9 kg/j |
|                      |                                  | Warmteinhoud   | 0,000 MW | NH <sub>3</sub> | 20,0 g/j |
| Locatie              | X:194078,28<br>Y:348224,8        | Spreiding      | 0 m      |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,22 ha                          |                |          |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                  |                |          |                 |          |
| Temporele variatie   | Continue Emissie                 |                |          |                 |          |

## 3 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | bouwverkeer                   | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:194222,71 Y:348344,41       | Type scherm               | -       | NO <sub>2</sub> | 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 467,55 m                      | Hoogte                    | -       | NH <sub>3</sub> | 11,9 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                             |                           |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                       |                           |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                           |         |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 1.000,0 /jaar             | 0,0 %   |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 100,0 /jaar               | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 100,0 /jaar               | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2\_20240307\_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2\_d2f5f75faf\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

## Bijlage 2. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Econsutlancy  
Sportlaan,  
- Montfort

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

-  
gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RrbhDpBBYem3  
18 maart 2024, 13:27  
Wnb-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

|           |                         |                         |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| 2025      | 0,1 kg/j                | 3,7 kg/j                |

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

|                  |         |        |
|------------------|---------|--------|
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Verkeersnetwerk | 0,1 kg/j                | 3,7 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

## gebruiksfase, Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

|                           |                               |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | verkeer                       | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,7 kg/j                 |
| Locatie                   | X:194240,52 Y:348354,96       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,6 kg/j |
| Lengte                    | 426,17 m                      | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                             |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                       |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 70,6 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,4 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2\_20240307\_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2\_d2f5f75faf\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

