

Sinds 13 jaar woon ik in de flats aan de Thomas Jeffersonlaan met uitzicht op de verkeerskruising Schaapweg – Gen. Spoorlaan. Op dit verkeerspunt hebben we een aardig gemiddelde van zo'n 3 aanrijdingen per maand. Aanrijdingen waarvan de klap dikwijls boven het geluid van de TV of radio in mijn huis gaat. Aanrijdingen alwaar de hulpdiensten voor moeten komen. Dan heb ik het niet over de kleinere aanrijdingen die de verkeersdeelnemers onderling oplossen.

De afgelopen 13 jaar heb ik de gesprekken tussen de Rijswijkse overheid en buurtgenoten gevolgd via de Rijswijkse media, het internet en gesprekken in de buurt. Ik voelde mee met mijn buurtgenoten die mijn inziens iedere keer met het bekende z.g. kluitje het riet werden ingestuurd.

Redenen als “een rotonde hindert het openbaar vervoer en het vrachtvervoer”, “drempels hinderen de hulpdiensten” en “tussen zebrapaden dienen uiterste afstanden te zijn”.

Even ter verduidelijking: de Schaapweg heeft al 3 later aangelegde rotondes. Die hinderen het OV en het vrachtverkeer niet?

Als ex-chauffeur van de ambulance weet ik dat drempels de hulpdiensten niet hinderen, mits we maar weten wáár ze liggen. **Kwestie van binnenkort even een goede communicatie tussen gemeente en meldkamer.**

Ik heb in Haaglanden (in de omgeving van Rijswijk) voldoende zebrapaden gezien met soms wel drié in één straat!

Werkelijke **goedkope** oplossing voor het probleem Gen.
Spoorlaan – Schaapweg: **maak van deze prachtige racebocht (!) een T-splitsing met voorrang vanaf rechts, de Gen.**

Spoorlaan. Het verkeer vanaf de Gen. Spoorlaan moet dan meer afremmen, dus plaats voor de kruising een lichte drempel. Het verkeer op de Schaapweg ook een lichte drempel voor de kruising om racen te voorkomen en **m.i. zijn de problemen voor onze buurt opgelost.**

Als buschauffeurs van lijn23 nu inmiddels hun bus verlaten in de avondspits om medeweggebruikers uit te kafferen, overtredingen maken om dit verkeerspunt sneller te kunnen passeren, dan moet er wel heel wat gebeuren / gebeurt zijn in het verleden eer zij dat doen!

U allen hier aanwezig hebben, als het goed is, mijn mail d.d. 4 december in uw bezit alwaar wat meer informatie omtrent deze kwestie. Om vanavond uw kostbare tijd te sparen wil ik u het voorstel doen om binnenkort bij mij in de auto rijdend de verkeerssituatie van alle kanten te bekijken en van mijn kant te becommentariëren / uit te leggen.

Ik dank u voor uw aandacht en wacht besluiten af omtrent deze Rijswijkse kwestie.

Namens de **VvE Th.Jeffersonlaan/Kennedylaan**, de **Huurdersvereniging Th.Jeffersonlaan/Kennedylaan**, de **Bewoners Organisatie Steenvoorde Noord**, maar ook vele **particuliere bewoners privé.**