



Gemeente Rotterdam

Griffie

Annotatie

Raadscommissie voor Energietransitie,
Duurzaamheid, Economie en Mobiliteit

Secretariaat: Griffie

Van: Wilco de Bel

E-mail: w.debel@griffie.rotterdam.nl

Telefoon: (010) 267 3513 / 06 820 999 18

Aan: Commissie Energietransitie,
Duurzaamheid, Economie en Mobiliteit

Bezoekadres: Stadhuis
Coolingsingel 40 Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Betreft: Parkeerbeleid, stand van zaken

(ten behoeve van overlegvergadering 20 januari
2021)

Datum: 15 januari 2021

1. Doel van de bespreking

De bespreking van het parkeerbeleid is geagendeerd op verzoek van de commissie. Dit n.a.v. diverse signalen vanuit de stad over de invoering van betaald parkeren in bepaalde wijken.

Daarnaast staan 2 afdoeningsvoorstellen van moties op de agenda ter advisering.

2. Voorgeschiedenis

Op [15 mei 2019](#) is in de commissie EDEM gesproken over o.a.(parkeer)overlast op het Noordereiland, n.a.v. een Regeling van werkzaamheden op [7 maart 2019](#).

Op 16 mei 2019 is hierover een 2-minutendebat gehouden, waarbij 2 moties zijn aangenomen: Overlast Noordereiland ([19bb16131](#)) en Parkeren Noordereiland ([19bb16133](#)). Naar aanleiding daarvan is betaald parkeren ingevoerd per 1 januari 2020.

Op [22 januari 2020](#) is gesproken over de Nota betaald parkeren in Rotterdam gesproken in de commissie (raad [20 februari 2020](#))

3. Te bespreken stukken

- Afdoeningsvoorstel motie-Van Groningen e.a. over “Bezint eer gij begint” 20bb2497 (20bb25549) d.d. 15 december 2020 ;
- Afdoeningsvoorstel motie-Achbar e.a. over “Stop en shop zone rondom Afrikaandermarkt” 20bb1656 (20bb1656) d.d.12 mei 2020;

Hierbij betrekken:

- *Beantwoording vragen Achbar over Betaald parkeren in Rotterdam - Feijenoord (20bb4482) d.d. 29 april 2020;*
- *Afschrift brief Wijkraad Vreewijk over gevraagd advies inzake betaald parkeren in Vreewijk (20bb14574) d.d.24 september 2020;*
- *Burgerbrief over evaluatie Parkeerbeleid Rotterdam - Vreewijk (21bb50);*
- *Afschrift brief GC Hillegersberg-Schiebroek over gevraagd advies inz. venstertijden, onderzoek invoering betaal parkeren in het Kleiwegkwartier (20bb14597) d.d. 16 september 2020;*
- *Collegebrief over invoering betaald parkeren Kleiwegkwartier (Hillegersberg - Schiebroek) (20bb15841) d.d. 17 november 2020;*

- *Afschrift brief van GC Hillegersberg-Schiebroek over ongevraagd adviesterugkoppeling venstertijden Kleiwegkwartier (20bb17494) d.d. 19 november 2020;*
- *Afschrift brief Wijkraad Bloemhof over ongevraagd advies inzake onderzoek parkeertijden (20bb17218) d.d. 16 november 2020;*
- *Collegebrief over uitvoeringsbesluit parkeren Rotterdam 2021 (20bb18094) d.d. 9 december 2020;*
- *Brief van VVE Delftsche Poort over stijging parkeerkosten Sint-Jacobstraat (20bb19028) d.d. 16 december 2020;*
- *Beantwoording vragen Segers - Hoogendoorn over 243% stijging in parkeerlasten in coronatijd (21bb79) d.d. 14 januari 2021.*

4. Aandachtspunten

Begin 2020 is het beleid betaald parkeren iets aangepast t.o.v. het Parkeerplan 2016-2018, dit vooral n.a.v. perikelen rond invoering betaald parkeren in bepaalde gebieden, zoals het Noordereiland.

In hoofdlijnen zijn dit de wijzigingen:

- Nieuwe werkwijze invoeren betaald parkeren, bij parkeerdruk boven 90% wordt betaald parkeren ingevoerd zonder draagvlakmeting.
- Tussen 80% en 90% wordt een draagvlakmeting onder bewoners en ondernemers uitgevoerd, advies van hulpdiensten en van de gebiedscommissie gevraagd en bouwontwikkelingen meegenomen. Deze zaken worden afgewogen in de besluitvorming door het college.
- Ook kleine uitbreidingen (enkele straten) kunnen zonder draagvlakmeting worden ingevoerd.
- Vergunningenplafonds kunnen worden ingesteld, ná invoering betaald parkeren, zodat een evt. 2^e auto bij aanvang invoering niet (meteen) hoeft te worden weggedaan.
- Seizoensgebonden verginningen worden onderzocht.
- In enkele sectoren worden plaatsen voor vergunninghouders omgezet in reguliere parkeerplaatsen (met tijdsbeperking).
- Vergunningen plafond kan worden verlaagd bij parkeerdruk boven 90% (indien de druk door vergunninghouders wordt veroorzaakt). Bij wachtlijsten krijgen aanvragers voor de eerste vergunning voorrang boven de 2^e vergunning.
- Indien de hoge druk niet door vergunninghouders wordt veroorzaakt kan tot verruiming van de venstertijden worden besloten

Motie bezint eer ge begint

In de afdoening van de motie wordt een uiteenzetting gegeven van het beleid, de stappen die worden ondernomen en hoe dit in de praktijk uitwerkt (Carnisse, Feijenoord), in de bijlage wordt dit schematisch weergegeven.

Motie Stop en shop zone rondom Afrikaandermarkt

Het college heeft het gevraagde onderzoek uitgevoerd en constateert dat er voldoende parkeercapaciteit is en dat uitbreiding van de stop en shop zone niet nodig is.

Openstaande motie

Datum Nummer	Indiener Partij	Titel Motie <i>Stand van zaken</i> Afdoening	Verwachte datum afdoening Portefeuillehouder
11-07-2019 19bb19091	V.P.G. Karremans VVD	Oost, West, thuis best <i>Tussenbericht 19bb025647 d.d. 20-12-2019</i>	30-06-2020 J. Bokhove

Openstaande toezegging

Datum Nummer	Titel Portefeuillehouder	Tekst <i>Stand van zaken</i> Afdoening	Verwachte datum afdoening
05-06-2020 20bb7105	Jaarstukken 2019 – prognose vermindering parkeerplaatsen J. Bokhove	De wethouder stuurt langere termijn prognose van nog te verwijderen parkeerplekken. <i>Tussenbericht 20bb9013 d.d. 15-07-2020</i> <i>Tussenbericht 20bb18357 d.d. 17-12-2020</i>	31-03-2021

Verder zijn er door verschillende fractie vragen gesteld over de handhaving, n.a.v. berichten in de media. Deze vragen zijn nog niet beantwoord en vallen buiten de bespreking.

Titel	Datum vraag	Raadslid	Partij	Portefeuillehouder
21bb314 Bezwaar indienen tegen parkeerboetes loont	12-01-2021	B. van Drunen,	Leefbaar Rotterdam	J. Bokhove (Wethouder)
21bb322 Aanvullende vragen over onterechte boetes scanauto's	13-01-2021	S.F. Lammering, D.P.A. Tak	PvdA	J. Bokhove (Wethouder)
21bb417 Aanvullende vragen over Rotterdamse parkeerboetes en de menselijke maat	15-01-2021	N. Arsieni, F. Achbar	D66, DENK	J. Bokhove (Wethouder)

5. Financiële consequenties

n.v.t.

6. Overige relevante informatie

- Collegebrief d.d. 17 december 2019 over nota betaald parkeren in Rotterdam ([19bb23226](#))

- Collegebrief d.d. 11 december 2019 over tarievenoverzicht straatparkeren Rotterdam 2020 ([19bb24450](#))
- Parkeerplan 2016-2018 "Parkeren in beweging" (geamendeerd vastgesteld [29 september 2016](#))
- Motie VdBorn over kaders en draagvlak parkeerbeleid ([03gr1784](#); 3 juli 2003)
- Motie-Bruijn De buurt bestuurt... en parkeert daarna zijn auto ([11gr3798](#))
- Wethoudersbrief d.d. 9 december 2019 over overlast Noordereiland ([19bb24126](#))

7. Verdere procedure

Raadsbehandeling is niet voorzien. U wordt gevraagd te adviseren over de afdoening van de 2 moties.

Eventuele nieuwe moties kunnen worden ingediend in een 2-minutendebat in de raad van 28 januari 2021.