

Marken, 4 mrt 2026

Geacht college van B&W en geachte leden van de gemeenteraad,

De Eilandraad heeft met belangstelling het conceptraadsbesluit en de amendementen gelezen inzake de aanpassing van de parkeertarieven op Marken en de voorgenomen intensivering van de handhaving. Wij zijn blij te zien dat er een brede steun van VVD, CDA, WN en JW is voor dit conceptraadsbesluit. Wij constateren echter investeren in voorzieningen op Marken, zoals de aanpassingen aan het toiletgebouw en de gastvrouw/heer, niet langer expliciet in de stukken is opgenomen. Ook het aanpassen van de lokale verkeerssituatie om goede handhaving mogelijk te maken wordt niet meer benoemd. Ter voorkoming van onduidelijkheid en mogelijke teleurstelling bij de inwoners van Marken, willen wij onze uitgangspunten en verwachtingen normaal helder met u te delen.

De Eilandraad gaat ervan uit dat het college voornemens is de parkeertarieven aan te passen en deze ook actief te gaan handhaven. Wij steunen het voornemen om de tarieven te aan te passen conform hetgeen in het conceptraadsbesluit staat. Ook steunen wij het amendement van de VVD over de timing van de inwerkingtreding van de nieuwe de tarieven. We vragen wel om heldere afspraken te maken over het daadwerkelijk aanpassen van de tarieven in de parkeermeters en de daaropvolgende daadwerkelijk inwerkingtreding. Ons inziens moet dit voor 1 april afgerond zijn. Daarbij is het essentieel, om goede handhaving mogelijk te maken, dat de voorgestelde aanpassingen van de plaatselijke verkeerssituatie, zoals het verwijderen van de kiss and ride voor touringcars, ook voor 1 april uitgevoerd worden. Onder "100% controle" handhaving verstaan wij dat bij aanvang van het toeristenseizoen (april en mei) dagelijks toezicht wordt gehouden op het parkeerterrein, gedurende de tijden waarop touringcars Marken aandoen. Conform de richtlijnen uit het Convenant Toerisme 2.0 betreft dit de periode tussen 08.00 en 19.00 uur. De aanwezigheid van handhavers dient mede gericht te zijn op het aanspreken van buschauffeurs op de geldende afspraken, zodat de buschauffeurs een parkeerkaart kopen.

Wij willen daarbij nadrukkelijk benadrukken dat het uitschrijven van boetes op zichzelf geen structurele oplossing vormt. En indien een handhaver overgaat tot beboeting, vloeien de opbrengsten daarvan niet perse naar de gemeente. Voor verkeerd parkeren wordt een verkeersboete uitgeschreven en deze wordt geïnt door het CJIB. Dit betekent dus geen directe financiële bijdrage aan de gemeentelijke middelen. Voor het niet betalen van parkeergeld wordt een naheffingsaanslag parkeerbelasting uitgeschreven, deze komt wel ten goede van de gemeentelijke middelen. In dit licht verzoeken wij het college te overwegen of het actief verkopen van parkeerkaartjes een effectiever en doelmatiger alternatief is. Een dergelijke aanpak zal als constructiever en klantvriendelijker worden ervaren, terwijl de opbrengsten ten goede komen aan de gemeente. Wij verzoeken u daarom te bezien of beboeting dan wel het actief verkopen van parkeerkaartjes de meest passende en structureel doelmatige oplossing is. Dit staat ons inziens al het bovenstaande niet in de weg, aanpassen tarieven en handhaven, het zal een optimalisatie zijn van het beleid. En beide kunnen parallel plaats vinden.



Wij zien graag dat in het definitieve raadsbesluit expliciet aandacht wordt besteed aan investeringen op Marken. De in eerdere voorstellen benoemde gastvrouw/heer, waar de gemeente een budget van €12.000 voor wilde reserveren, lezen wij nu niet meer terug in dit conceptraadsbesluit. Deze persoon zou op termijn eventueel belast kunnen worden met het verstrekken van parkeerkaartjes, waardoor inzet van een BOA niet meer nodig is hiervoor. Daarnaast achten wij investeringen in de sanitaire voorzieningen noodzakelijk. Toiletten dienen zodanig te worden aangepast dat bezoekers op een hygiënische en waardige wijze gebruik kunnen maken van deze faciliteiten. Daarbij pleiten wij voor de mogelijkheid tot pinbetaling bij de entree of het plaatsen van een wisselautomaat voor de muntsloten op de toiletdeur.

Samenvattend:

- Wij steunen het voorstel voor het aanpassen parkeertarieven;
- Wij steunen het voorstel voor handhaving van het parkeerbeleid;
- Wij vragen expliciet te maken wat “100% controle” handhaven volgens de gemeente inhoud;
- Wij vragen de gemeente de juiste keuze te maken in aanpak, beboeten of parkeerkaarten verkopen, zodat het ook optimaal bijdraagt aan de gemeentelijke middelen;
- Wij vragen te bevestigen dat er nog steeds geïnvesteerd gaat worden in een gastvrouw/heer en het toiletgebouw.

Wij vertrouwen erop dat u bovenstaande overwegingen betreft bij uw verdere besluitvorming en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Namens de Eilandraad en de Werkgroep Toerisme.

Sander Foppen
Voorzitter Eilandraad

