In de raadscommissie vergadering 21 januari 2025 mbt Wagenpark zijn 3 vragen gesteld waarop nog zou worden terug gekomen.

CU: Wat zijn extra onderhoudskosten als we de aanschaf zouden kunnen uitsmeren over 4-5 jaar ipv 3?

Een exact bedrag per jaar is lastig te plannen.
Na 12 jaar intensief gebruik zijn een aantal voertuigen technisch echt af. Het betreft vooral werk auto's die gebruikt worden in de openbare ruimte.
Er worden korte stukken mee gereden, veel stoppen, motor aan / uit. Heel veel in en uitstappen op een dag. Versnellingsbakken, koppakkingen, deuren, hendels, stoelen, alles is wel op en kapot.
Reparatie van deze bescherming en overige zaken kost al €5000,- per voertuig.
Voor een beeld van deze issues, nodigen wij u graag uit om dit persoonlijk te bekijken op de rayonpost.

Een aantal personen auto's die de kantoormedewerkers gebruiken kunnen echt nog wel even door. Door de corona situatie en het vele thuiswerken zijn deze auto's minder intensief gebruikt.

Het streven is natuurlijk om de voertuigen, ongeacht de financiële levensduur, zo lang mogelijk efficiënt en effectief in te zetten en hierna pas te vervangen.
Met dit voorstel wordt over minimaal 3 jaar gespreid, maar de spreiding kan groter worden, omdat er altijd operationeel getoetst wordt of een voertuig daadwerkelijk vervangen moet worden. Dit past ook op deze manier in de aanbestedingsstrategie, waar geen aankoopverplichting in staat. Middels dit raadsvoorstel wordt een begin gemaakt met een veel betere toekomstige spreiding en planning van investeringen in benodigd wagenpark, na de grootscheepse investering in 2013.

De onderhoudskosten om voertuigen die eigenlijk niet meer mee kunnen, effectief en efficiënt in te zetten staan niet in verhouding tot wat het oplevert aan langere levensduur.

Hoorn Lokaal: Hoe zit het met de investering in bomen als het gehele budget "Ontwikkelingen" vanuit kader wordt ingezet voor wagenpark?

In de stelpost Ontwikkelingen kadernota is rekening gehouden met een bedrag voor onderhoud aan en vervanging van bomen. Als de vervanging van het wagenpark, volgens het voorliggend raadsvoorstel, gespreid wordt over minimaal 3 jaar dan zitten er tot en met 2027 genoeg middelen in de stelpost ontwikkelingen om ook de nodige kosten met betrekking tot de bomen te dekken. De kapitaallasten volgen immers de daadwerkelijke investering per jaar. Voor de periode hierna zal geprioriteerd of bijgestort moeten worden.
In de nieuwe nota kapitaalgoederen, die opgesteld wordt, zal ook de structurele investering in bomen en groen geborgd worden.

SOHO: Welke wagens zijn al aangeschaft en hoe gefinancierd (oa handhaving)?

Er zijn twee voertuigen aanschaft omdat deze total loss waren. Deze voertuigen staan los van de huidige aanbesteding en zijn 1 op 1 vervangen. De vervanging is gedekt vanuit het beschikbare investeringsplafond.
De voertuigen van handhaving staan apart vermeld en worden door handhaving geleased. Deze voertuigen zijn dusdanig specifiek dat gekozen is voor lease.
De scanauto is aangeschaft en betaald vanuit parkeren middels door de raad beschikbaar gesteld budget .

Ik hoop hiermee uw resterende vragen te hebben beantwoord.

Dick Bennis