

Onderwerp: Parkeerverordening Dijk en Waard 2025
Zaaknummer: 862843

Advies tafel: De **commissie** is verdeeld over het voorstel van het college en heeft een aantal vragen, met name over de uitvoering. Door de fracties DOP en VVD worden raadsinstrumenten aangekondigd.

De **commissie** adviseert dit voorstel als bespreekstuk te agenderen voor de raad van 22 oktober 2024. De behandeling spitst zich dan toe op de ingediende raadsinstrumenten.

Hoofdlijn discussie Politieke avond

De **commissie** is verdeeld over het voorstel van het college en heeft veel vragen. Voornamelijk over de uitvoering van het parkeerbeleid in de deelnota.

De fracties VVD, 50PLUS en BVNL zijn tegen het voorstel. Meerdere fracties vragen het college om de veranderingen in het parkeerbeleid goed met inwoners en ondernemers te communiceren.

Vergroting vergunninggebied

De fracties Senioren Dijk en Waard en CDA vragen de wethouder hoe het vergunninggebied is opgesteld in het licht van de discussie over het parkeerbeleid. Daar heeft wethouder Langedijk toegezegd geen vergunningparkeren in te voeren in wijken waar geen parkeerproblematiek is. De fractie VVD kondigt een motie aan over de uitbreiding van dit vergunninggebied.

Reactie wethouder

Wethouder **Langedijk** reageert dat er met deelgebieden wordt gewerkt voor het vergunningparkeren. Daarover is ook een brief gestuurd. De indeling van die gebieden zijn tot stand gekomen op basis van informatie en klachten vanuit de buurt en er wordt rekening gehouden met een waterbedeffect. De straal van 800 meter is voor nu een maximum. Daarbij nuanceert wethouder **Langedijk** dat ook de effecten van het parkeerbeleid afgewacht moeten worden.

Overige punten

De fractie DOP kondigt een motie aan om twee verbeteringen door te voeren: het verhogen van de gratis bezoekersuren van 200 naar 300 en het verlagen van de tijd waarop met een vergunning geparkeerd moet worden: van 9.00 – 21.00 naar 9.00 – 19.00.

Door de fractie ChristenUnie wordt gevraagd wat er gebeurt wanneer buurthuizen of kerken in het vergunninggebied vallen. Zij vragen zich met name af of de bereikbaarheid van deze locaties dan wel geborgd blijft.

De fractie D66 pleit voor een tijdige evaluatie van de beleidsuitvoering, zodat de raad ook goed kan bijsturen.

De fractie BVNL vraagt de wethouder hoe de GROEP-lijst tot stand komt. Met name omdat inwoners met eigen oprit geen recht hebben op een parkeervergunning.

De fractie VVD vraagt de wethouder naar de invoering van een blauwe zone voor ondernemers. De fractie 50PLUS vraagt of de genoemde bedragen in stand blijven of verhoogd zullen worden. Tevens vraagt de fractie wat er gebeurt als de raad de verordening niet zou vaststellen.

Reactie wethouder

Wethouder **Langedijk** stelt vast dat er veel vragen over de uitvoering worden gesteld. Hij geeft aan dat er op dit moment hard gewerkt wordt om die uitvoering vorm te geven, maar dat het beleid nog niet lang is vastgesteld. De wethouder vraagt daarom ook om eerst te wachten tot er concrete uitvoering plaatsvindt, voordat er uitvoerig gesleuteld wordt aan de plannen. Ook de communicatie richting inwoners heeft daarin de aandacht. Daar moet wel gewacht worden op concrete plannen die gecommuniceerd kunnen worden. Alle informatie die er nu is, wordt volgens wethouder **Langedijk** wel gedeeld via een website en bewonersbrieven.

Over de motie van DOP geeft de wethouder aan dat er op twee manieren een toename is van vergunningvrij parkeren. De tijden zijn zorgvuldig berekend op basis van gebruik en signalen van inwoners. Over een toename van de 200 gratis bezoekersuren, is wethouder **Langedijk** sympathiek.

Op dit moment zijn er geen buurthuizen of kerken binnen het vergunninggebied. Mocht dat in de toekomst zo zijn, vraagt dat volgens de wethouder praktisch maatwerk.

Over de GROP-lijst geeft wethouder **Langedijk** aan dat dit een complexe uitvoeringskwestie is. De gemeente wil parkeren op eigen grond stimuleren zoals vastgesteld in het parkeerbeleid. De GROP-lijst is daarvoor een instrument.

Wethouder **Langedijk** reageert op de blauwe zones dat de projectwethouders hier mee bezig. Het college neemt daar uiteindelijk een verkeersbesluit over.

Ten slotte reageert wethouder **Langedijk** op de vragen van de fractie 50PLUS. Hij geeft aan dat de bedragen zijn gebaseerd op het parkeerbeleid. Daarin staat ook informatie over indexatie.

De raad stelt jaarlijks de belastingverordeningen vast, waar deze bedragen ook onder vallen.

Daarnaast geeft wethouder **Langedijk** aan dat het beleid niet kan worden uitgevoerd, als de verordening niet wordt vastgesteld door de raad.

Voorzitter, Kees Tesselaar

Commissiegriffier, Boyd de Groot