

Waalre, 26 mei 2024.

Betreft: Advies FB Waalre in deelproject Herinrichting Traverse Noord .

Aan : Projectteam Duurzaamdoorwaalre  
CC : Gemeente Raad Waalre  
Van : Fietzersbond afdeling Waalre

Beste teamleden van Duurzaamdoorwaalre,

Bedankt voor jullie email van 7 mei jl., in reactie op onze email van 6 mei jl. Daarin gaven wij aan dat ons inziens voorbij gegaan wordt over de inbreng en adviezen in het ontwerp door de z.g. stakeholders , waaronder Fietzersbond afdelingen van ZO Brabant.

Onze rol , doelstelling en taak als onbezoldigde vrijwilligers van de Fietzersbond ZO-Brabant afdeling Waalre is primair gericht op veiligheid fietsers ; fietsvriendelijkheid en advies die we bieden vanuit de visie met richtlijnen van de landelijke organisatie van Fietzersbond Nederland en de regio afdeling van Fietzersbond ZO Brabant.

We stellen het dan ook op prijs in jullie reactie van 7 mei jl. te vernemen, dat onze inbreng en advies binnen het projectteam , niet aan voorbij gegaan wordt. Dit ondanks het feit dat wij als Fietzersbond in het ontwerp en huidige verkeerssituatie op dit traject een andere visie ; advies ; oplossing opteren.

FB Waalre heeft echter ook begrip , dat ons advies, “houd de fietser weg van de rijbaan” haaks staat op het uitgangspunt van de Gemeente Raad om in te zetten op vergroening. Begrijpelijk dat deze keuze nu ook voorrang gaat krijgen in het huidige traject van het ontwerp . Daarnaast begrijpen we ook dat vergroening en separate fietspaden door gebrek aan ruimte in het gehele traject (mogelijk)niet samen kunnen gaan.

Neemt niet weg dat er mogelijk meerdere opties zijn om de veiligheid van fietsers te waarborgen en daarmee de snelheid van het gemotoriseerd wegverkeer te verminderen op dit belangrijke traject .

***Fietzersbond afdeling Waalre geeft de volgende opties in overweging:***

- **Breedte rijbaan Bergstraat in 3 gelijke delen**

We hebben in ons advies aangegeven dat de fietsstrook breedte per zijde van 1,7 meter erg smal is. Dit ondanks aanbrengen van een zg “fiets langsmarking”. We nemen aan dat hiermede een “fietsstrook” bedoeld wordt .

Fietzersbond Waalre geeft nu in overweging om de rijbaan Bergstraat breedte van 580 meter in ca 3 gelijke vakken te delen : 2 Fietsstroken van 1,90 meter en de rijbaan breedte van 2 meter. Dit biedt ons inzien meer veiligheid voor fietsers , zeker schoolgaande jeugd die vaak gebruik maken van meer breedte ; 3 fietsers naast elkaar op het fietspad . Ter informatie verwijzen wij website van Fietzersbond NL over fietspaden : link : [Wat is een fietsstrook](#) .

Daarnaast dat op deze fietsstroken een fietssymbool geschilderd wordt. Als toelichting hierbij in de bijlage een 2 foto's van onze buurgemeente Valkenswaard en Riethoven waarin de gelijke weg breedte zo ingericht is.

- **Handhaving snelheid of andere fysieke snelheidsbeperkende maatregelen**

Fietsersbond afdeling Waalre ziet nu , maar vooral na herinrichting Traverse Noord problemen in veiligheid voor de fietsers door de snelheid van de motorvoertuigen op de rijbaan. Dit ondanks het traject een 30 km regiem is . Om de max 30 km snelheid af te dwingen zal wellicht ook andere mogelijkheden bekeken kunnen worden om bewustwording te creëren en het gevaar van te hoge snelheid te beperken.

- ❖ Life elektronische beeldschermen

Een mooi - en effectief voorbeeld is de recent gepubliceerde opvallende methode in Den Dungen. Via een “life elektronisch beeld scherm” kijkt een zorgelijk kijkend jongetje bij te hard rijden naar de bestuurder van het motorvoertuig en bij het houden aan de veilige snelheid een meisje dat positief haar goedkeuring geeft bij het houden aan de snelheid.

Persbericht Omroep Brabant : [Opvallend Verkeersbord](#)

Het is een effectieve middel ter beïnvloeding en geeft signaal naar de berijder van het voertuig , die wellicht dan pas bewust wordt over de snelheid die gereden wordt en het rijgedrag.

- ❖ Plaatsen van snelheid registratie camera's

Een andere mogelijke methode om handhaving van snelheid te bewaken is het plaatsen van camera's. Vele voorbeelden zijn er in Europese steden waaronder Barcelona. Camera's plaatsen langs de weg samen met enkele “dummy camera's “ met waarschuwingsborden over : “uw snelheid wordt continue gemeten” . Dit kan een succesvolle methode zijn en schrikt mogelijk de frequente snelheidsovertreder wel af.

### **Spreekrecht Raadsvergadering besluitvorming 4 juni 2024**

De besluitvorming over definitieve herinrichting traverse Noord wordt op 4 juni as door B&W en de Raad genomen. De Fietsersbond afdeling Waalre wil graag namens [REDACTED] gebruik willen maken van spreekrecht bij aanvang. [REDACTED] wil dan in het kort (5 minuten)toelichting geven over onze rol , visie en het gegeven advies van Fietsersbond regio afdelingen en Fietsersbond Waalre .Daar naast wil [REDACTED] zijn persoonlijke ervaringen delen over het (fiets)verkeer.

Fietsersbond Waalre en onze regioafdelingen van de Fietsersbond ZO Brabant kijken uit naar een veilig- en duurzaam voortzetting van de herinrichting van Traverse Noord. Fietsersbond Waalre ziet voortzetting van onze adviserende rol als een uitdaging , zeker in het kader om Waalre fietsveilig en fietsaantrekkelijk te maken.

Met vriendelijke groet,  
Fietsersbond Waalre

