



Concept



Structuurontwerp openbare ruimte



Het nieuwe culturele gezicht van Zutphen

Een iconisch gezicht



Wat staat vast



Details waar we aan denken



Hier gaat het om



Zutphen

honzehof
THEATRE

bulten
PODIUM 1910 1911

BU de bieb

centrum voor de kunsten
muzenhof

BURO
SRO

Hanzehuis



Hanzehuis staat het nieuwe culturele gezicht van Zutphen. De openbare ruimte om dit gebouw staat in het teken van ontmoeten en het zo aangenaam en eenvoudig mogelijk toegankelijk maken van het gebouw. De ruimte voor het gebouw heeft een open en groene uitstraling. Zodoende is de hoofdentree goed zichtbaar. Het groen voor het gebouw koppelt de twee andere deelgebieden aan elkaar zodat er één aantrekkelijk verblijfsgebied ontstaat. Een terras aan de oostzijde ligt de verbinding tussen het gebouw en de Hanzeluin met buitenpodium. Aan de andere zijde krijgt de buitensociëteit weer een ruime, voornamelijk groene voorruimte zoals vroeger. Het verblijfsgebied loopt langs het spoor door naar de Hanzabid met eerst de logistieke zone van het Hanzehuis en daarna een sportweide. Hier ligt een aanlegsteiger die het mogelijk maakt om met bootjes of kano's over de vestinggrachten te varen.

Hier is!



Hanzetuin



In deze foto
wordt de
historische
vorm van de
wal herleid

De wal is een
historisch
monument

De wal is een
historisch
monument

De wal is een
historisch
monument

De wal is een
historisch
monument

De wal is een
historisch
monument

De wal is een
historisch
monument

Hanzetuin (vesting en Slingerbos)

Bij de andere entree naar het Hanzehuis, vanaf de rotonde Coshooarsingel – Deventerweg, staat eveneens verblijf, groen en historie centraal. Het voormalige parkachtige vestingwerk met slingerbos blijft behouden en wordt in ere hersteld. Centraal in het park ligt een wal in de kenmerkende driehoekige vorm van de vesting. Aan de binnenzijde van deze wal is ruimte voor een buitenpodium. De taluds van de wal vormen een natuurlijke tribune. Met landschapskunst wordt de historie verder zichtbaar gemaakt. In het park liggen diverse paden die gebaseerd zijn op de aanwezige structuur. Het pad van het slingerbos staat daarin centraal met aansluitend daarop een nieuwe verbinding met brug over het water richting het parkeerterrein bij de Hanzehal. Zo ontstaat een aantrekkelijke route richting het Hanzehuis. De Coshooarsingel wordt ingericht als verblijfsgebied met een aantrekkelijke wandel- en fietsroute richting het Hanzehuis. Aan de parkzijde is ruimte gereserveerd voor fietsparkeren en parkeren voor mindervaliden. De inritten naar de bestaande woningen blijven gehandhaafd evenals de langspaarkeerplaatsen voor de woningen.

Concept

Zutphen

BURO SRO

Park Walraadshof



Park Walraadshof

Dit deelgebied betreft het gedeelte van de Coehoornsingel langs het spoor richting de buitensociëteit. Dit was vroeger de oprijtu naar de buitensociëteit met een fraai parkachtig gebied langs het spoor. In het schiedsonderzoek wordt deze voornamelijk uit het Hanzehuis met groene kwaliteit hersteld. De Coehoornsingel wordt ingericht als verblijfsgebied. Hier komt een aantrekkelijke wandel- en fietsroute richting het Hanzehuis vanuit het centrum en vanuit een (nieuwe) parkeervoorziening aan de overzijde van het spoor. Deze parkeervoorziening is bereikbaar via een passerelle over het spoor. De inritten naar de bestaande woningen blijven gehandhaafd evenals de langspaarplaatsen voor gemonitiseerd verkeer op termijn alleen toegankelijk voor omwonenden en logistiek verkeer voor het Hanzehuis. De auto ontsluiting en het parkeren voor het Hanzehuis én de Hanzehuis verloopt dan via een nog te onderzoeken andere route.

Concept

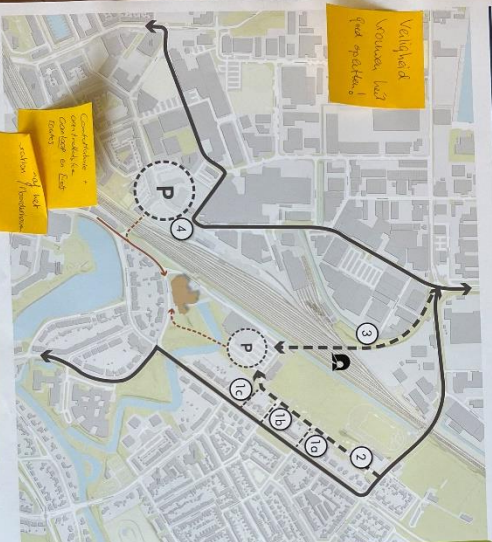
Zurphen

BURO
USRO

Het Houtenhuis is sinds een culturele hotspot waar mensen vanuit de stad en de regio naar toe willen gaan. De stads-zijten gericht zijn op lopen en fietsen of in combinatie met het openbaar vervoer. Men wil deze verspreiden komen of in combinatie met andere landelijke parken in de regio zoals het landelijke verbindingspark naar andere landelijke parken in de stad zoals het historische centrum en het centrum. De wijk wordt hier op de gebieds voorbeeld van een landelijk landschap van ingang van wijk en in Oudewijk, en het centrum van het Houtenhuis is het centrum. De stads-zijten ook van oriëntatie van het Houtenhuis is het centrum. De stads-zijten ook van oriëntatie van het Houtenhuis is het centrum.



Veiligheid
vrouwen heel
goed opstellen!



URS BURO

Zurphen

Heeft u nog ideeën, vragen of opmerkingen?

 Plak een sticker!

Waar zou u de Wilhelminafontein willen zien?



 Plak een sticker!

Hoe kunnen we de toneeloren verbeteren?



Tropen langs de toren



Afslaan van de toren



Boscood op het dak van de toren



Rooftop op het dak van de toren



Lichtpunt op de toren



Vernieuwingsplan van de toren



3D schieding op de toren



3D schieding op de toren



Schrijf en plak hier uw overige ideeën, vragen of opmerkingen

[illegible]

Om het post-keizerlijke optreden de Habsburgers om de Slaven op de beoogde autostrade voor het centrum van de wereld te verbinden, te onderbreken, werd de eerste "Kongress der Slaven" in 1908 in Brussel gehouden. Het was de eerste keer dat Slaven van alle landen van de wereld bijeen kwamen. Het was de eerste keer dat Slaven van alle landen van de wereld bijeen kwamen. Het was de eerste keer dat Slaven van alle landen van de wereld bijeen kwamen.

Alle risicosituaties-varianten hebben grote consequenties. De huidige route kent nu veel problemen voor de bereikbaarheid van voortgangspunten en fietsers en machti niet met de omlijsting voor de binnenstad. Varianten 1 en 2 hebben consequenties voor de leefbaarheid van bewoners. Variant 3 en 4 zijn duur. Nader onderzoek is nodig om de haalbaarheid van de verschillende ontblijfsvarianten te verkennen.

Concept





Stap 1 - Hanzehuis



Stap 2 - Hanzetuin



Stap 3 - Walraadshof en ontsluiting



Stap 4 - Coëhoornsingel, sportpark en passerelle

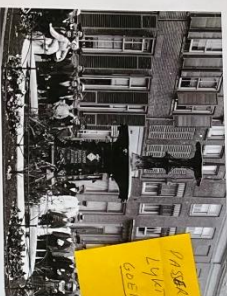
Het toekomstbeeld in vier stappen

concept

Zuiphen

BURO **USRO**

Park Walraadshof



PAARLE
Lijkt op
goed plan

Geen
voetgangers-
overgang
aan de
overgang
aan de
overgang



Geen
voetgangers-
overgang
aan de
overgang
aan de
overgang

Park Walraadshof

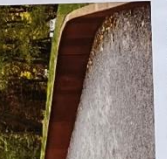
Dit deelgebied betreft het gedeelte van de Coehoornsingel langs het spoor richting de buitensociëteit. Dit was vroeger de oprijlaan naar de buitensociëteit met een fraai parkachtig gebied langs het spoor. In het schetsontwerp wordt deze voornamelijk entree naar het Hanzehuis met groene kwaliteit hersteld. De Coehoornsingel wordt ingericht als verblijfsgebied. Hier komt een aantrekkelijke wandel- en fietsroute richting het Hanzehuis vanuit het centrum en vanuit een (nieuwe) parkeervoorziening aan de overzijde van het spoor. Deze parkeervoorziening is bereikbaar via een passerelle over het spoor. De inritten naar de bestaande woningen blijven gehandhaafd, evenals de langsparkerplaatsen voor de woningen. De bestaande parkeervakken langs het spoor gaan weg. De Coehoornsingel is voor gemotoriseerd verkeer op termijn alleen toegankelijk voor omwonenden en logistiek verkeer voor het Hanzehuis. De auto ontsluiting en het parkeren voor het Hanzehuis en de Hanzehof verloopt dan via een nog te onderzoeken andere route.

Concept

Zuiphen

BURO
SRO

Hanzetuin



Dit is een van de
bestaande gebouwen

aan de
aanpak van de
aanpak van de



Hanzetuin (vesting en Slingerbos)

Bij de andere entree naar het Hanzehuis, vanaf de rondo de Coehoorsingel – Deventerweg, staat eveneens verblijf, groen en historie centraal. Het voormalige parkachtige vestingwerk met slingerbos blijft behouden en wordt in ere hersteld. Centraal in het park ligt een wal in de kenmerkende driehoekige vorm van de vesting. Aan de binnenzijde van deze wal is ruimte voor een buitenpodium. De taluds van de wal vormen een natuurlijke tribune. Met landschapskunst wordt de historie verder zichtbaar gemaakt. In het park liggen diverse paden die gebaseerd zijn op de aanwezige structuur. Het pad van het slingerbos staat daarin centraal met aansluitend daarop een nieuwe verbinding met brug over het water richting het parkeerterrein bij de Hanzehal. Zo ontstaat een aantrekkelijke route richting het Hanzehuis. De Coehoorsingel wordt ingericht als verblijfsgebied met een aantrekkelijke wandel- en fietsroute richting het Hanzehuis. Aan de parkzijde is ruimte gereserveerd voor fietsparkeren en parkeren voor mindervaliden. De inritten naar de bestaande woningen blijven gehandhaafd evenals de langspaarplaatsen voor de woningen.

Concept

