AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

AMSTELDIJK NOORD 17 AMSTELVEEN

Opdrachtgever:	Adviesbureau BB&E
Projectnr:	BBE029-0001
Datum:	30 september 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

AMSTELDIJK NOORD 17 AMSTELVEEN

Opdrachtgever:	Adviesbureau BB&E
Projectnr:	BBE029-0001
Rapportnr:	20220930-BBE029-AKO-WVL 1.0
Status:	Definitief
Datum:	30 september 2022

Opsteller:
MEV

Verificatie:
RVH

Validatie:
RVH

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 4

2 UITGANGSPUNTEN 5
2.1 Situering 5
2.2 Omschrijving 6
2.3 Verkeersgegevens 6
2.4 Rekenmethode 6

3 TOETSINGSKADER 8
3.1 Wet geluidhinder 8
3.1.1 Algemeen 8
3.1.2 Wegverkeerslawaai 8
3.1.3 Cumulatie 9
3.2 Gemeentelijk geluidbeleid 9
3.3 Goede ruimtelijke ordening 9
3.4 Bouwbesluit 10

4 REKENRESULTATEN 11
4.1 Wet geluidhinder 11
4.2 Goede ruimtelijke ordening 11
4.3 Gemeentelijke geluidbeleid 11

5 CONCLUSIE 12

BIJLAGEN

B1 INDELING PLANGEBIED

B2 AANGELEVERDE GEGEVENS GEMEENTE

B3 INVOERGEGEVENS

B4 REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Adviesbureau BB&E is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een appartementengebouw gelegen aan de Amsteldijk Noord 17 te Amstelveen.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

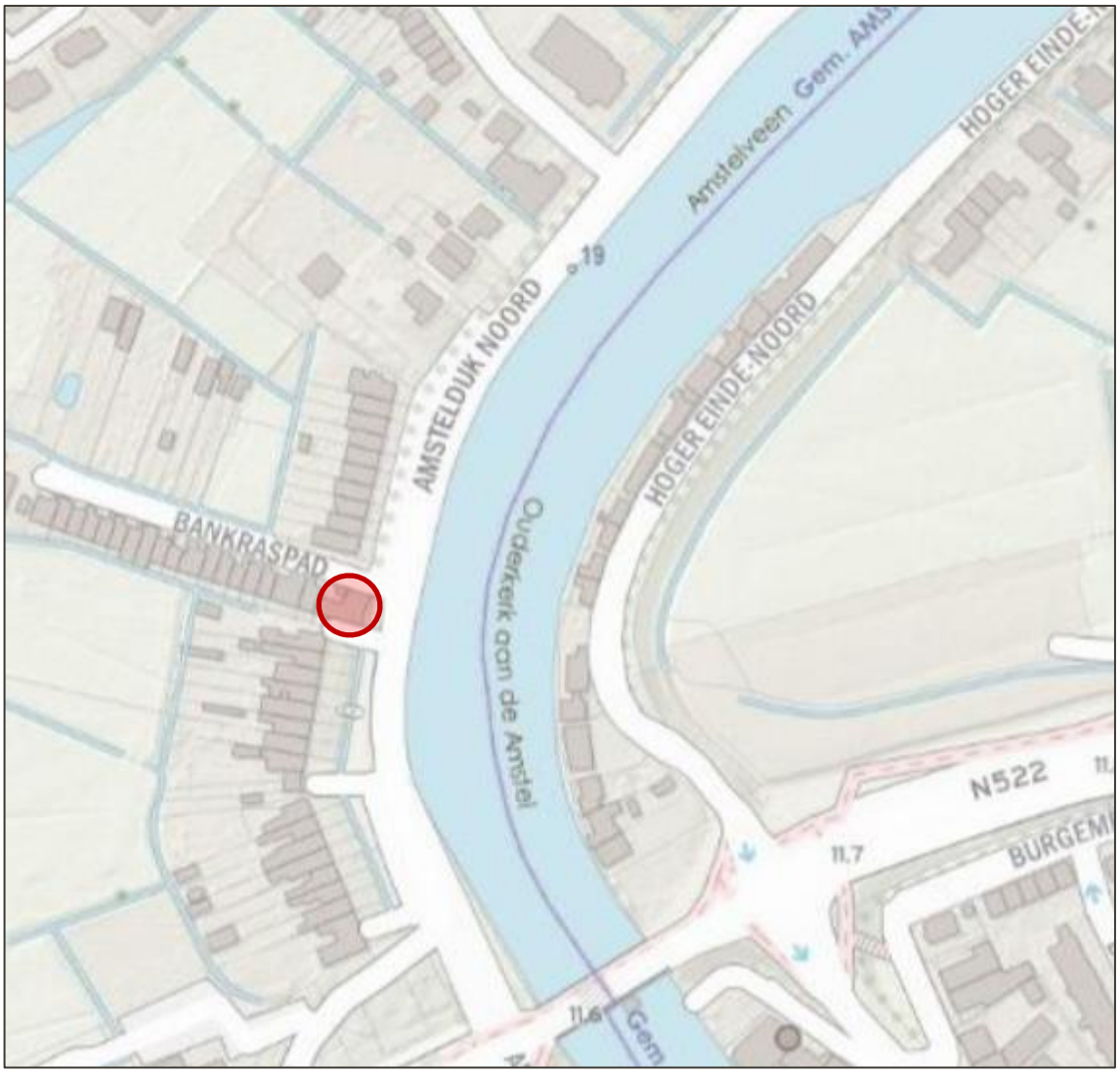
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plan is gelegen, in stedelijk gebied, aan de Amsteldijk Noord te Amstelveen. In onderstaande afbeelding is de ligging van het plan en de omliggende wegen weergegeven.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood kader) en omliggende wegen

Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de N522. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedsfeer van de 30 km/uur-wegen, de Amsteldijk Noord en de Hoger Einde-Noord.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de sloop van de huidige bebouwing aan de Amsteldijk Noord 17 en de realisatie van een appartementengebouw. Het gebouw wordt maximaal 10 meter hoog en heeft 3 bouwlagen en een kelder. In bijlage B1 is de indeling van het plangebied weergegeven.

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de N522, Amsteldijk Noord en de Hoger Einde-Noord zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de verkeerskundige van de gemeente Amstelveen. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2030. De aangeleverde etmaalintensiteiten zijn met 1% (op aangeven van de gemeente) per jaar opgehoogd naar het representatieve peiljaar 2033. De wegdekverhardingen heeft de gemeente Amstelveen niet voor handen, in een worst case situatie is voor de wegdekverharding referentiewegdek aangenomen.

In bijlage B2 zijn de aangereikte gegevens weergegeven. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2033)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Amsteldijk Noord	927-1.576*	Referentiewegdek	30
Hoger Einde - Noord	1.020	Referentiewegdek	30
N522	15.578-19.751*	Referentiewegdek	50
*Per wegvak verschillend			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

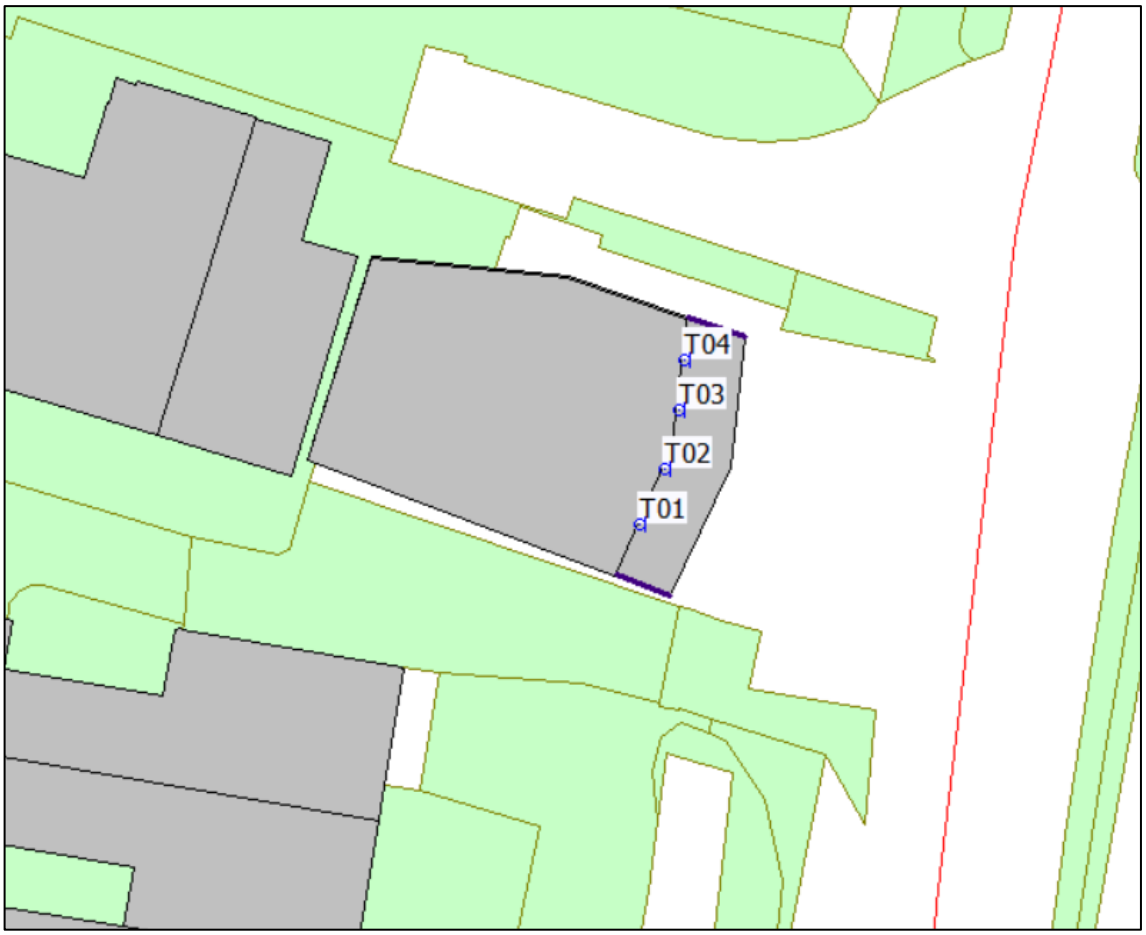
2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.31. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen (B1), de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0.

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het lokale maaiveld ter plaatsen van de oostgevel. De overige gevels zijn dove gevels (geen te openen delen) In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}, in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken 3 of meer rijstroken	200 350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken 3 of 4 rijstroken 5 of meer rijstroken	250 400 600

De N522 is stedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zone breedte 200 meter bedraagt. De overige wegen hoeven niet meegenomen te worden in het akoestisch onderzoek volgens Wet geluidhinder waardoor deze geen zonebreedte hebben.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh). De N345 is buitenstedelijk gelegen waardoor de maximale ontheffingswaarde 53 dB bedraagt (art. 83, lid 1 Wgh)

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het

mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Voor de N345 bedraagt de snelheid minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De regio Amstelland-Meerlanden heeft een Beleidsnota geluid[1] waarde opgesteld. Dit beleid is vastgesteld in maart 2007. In dit beleidsstuk is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh).

[1] Beleidsnota geluid – deelnota Hogere waarde | Regio Amstelland-Meerlanden | Maart 2007

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

De maximale gecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van de N522 bedraagt maximaal 47 dB. De voorkeurgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van het gehele plan gerespecteerd. Extra maatregelen hoeven niet worden beschouwd. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur weg, de Amsteldijk Noord en de Hoger Einde-Noord, en de cumulatieve ongecorrigeerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

30 km/uur-weg

De geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-weg (incl. aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt maximaal

- 51 dB voor de Amsteldijk Noord
- 27 dB voor de Hoger Einde-Noord

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijk worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelasting van de Amsteldijk Noord bedraagt meer dan 48 dB (inclusief aftrek). De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om bronmaatregelen (stiller wegdek) of overdrachtsmaatregelen (afscherming) te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maatregelen die worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB, waarmee een goed woon- en leefklimaat wordt gegarandeerd.

Ten gevolge van de Hoger Einde-Noord bedraagt de geluidbelasting minder dan 48 dB, waarmee kan worden geconcludeerd dat ten gevolge van de Hoger Einde-Noord sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Cumulatie

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal 57 dB. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

4.3 Gemeentelijke geluidbeleid

In het gemeentelijk geluidbeleid zijn voorwaarden opgenomen voor het verlenen van een Hogere waarde. In onderhavige situatie hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd. Het gemeentelijk geluidbeleid is daardoor niet van toepassing.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Adviesbureau BB&E is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een appartementengebouw gelegen aan de Amsteldijk Noord 17 te Amstelveen.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder
De maximale gecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van de N522 bedraagt maximaal 47 dB. De voorkeurgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van hete gehele plan gerespecteerd. Extra maatregelen hoeven niet worden beschouwd en er hoeft geen hoger waarde procedure worden aangevraagd.

Goede ruimtelijke ordening
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen en de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Voor de 30 km/uur-wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Ter vergelijk worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

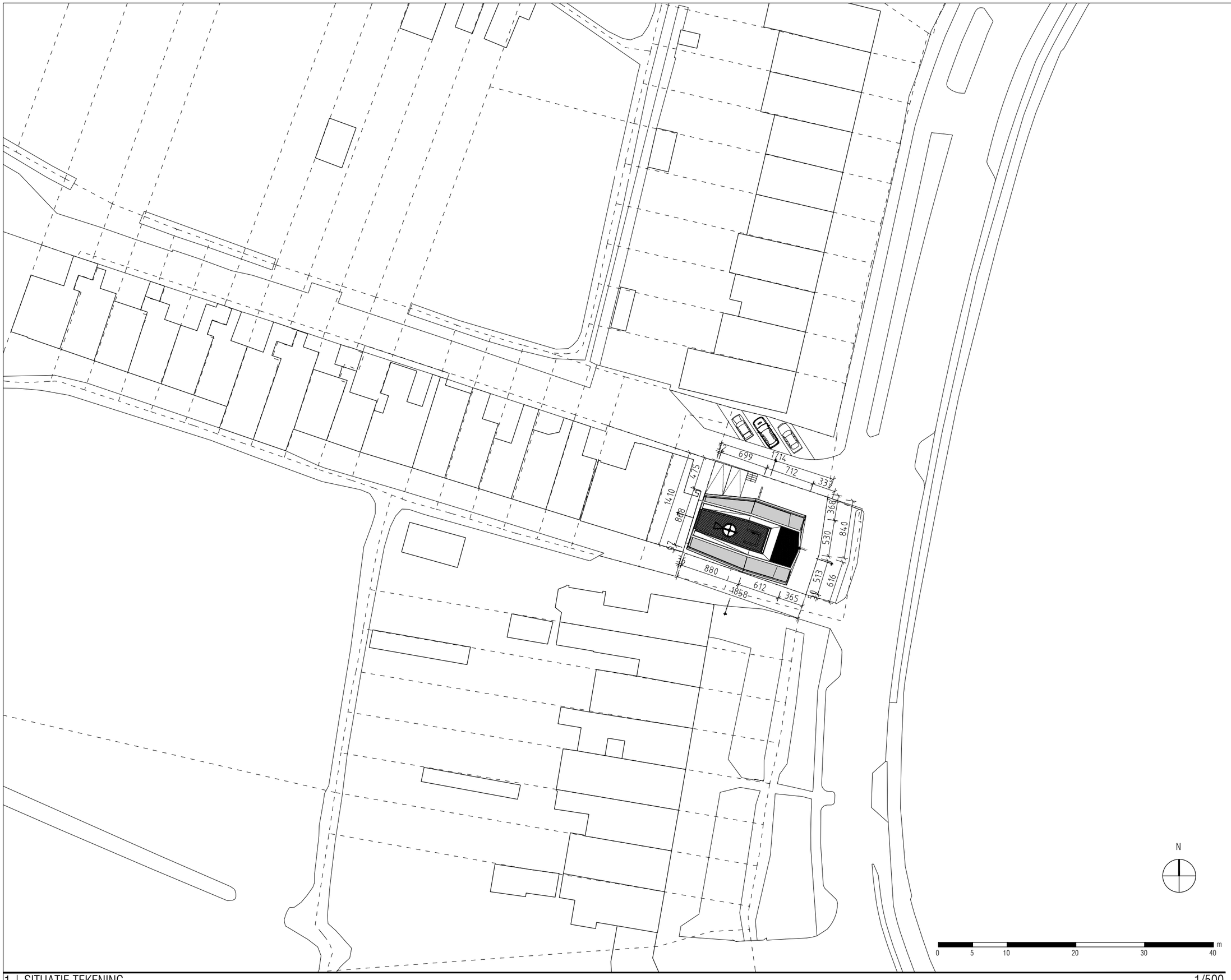
De geluidbelasting van de Amsteldijk Noord bedraagt 51 dB, waarmee de voorkeursgrenswaarde uit Wet geluidhinder niet wordt gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel gerespecteerd. Maatregelen teneinde het verlagen van de geluidbelasting zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren.

Ten gevolge van de Hoger Einde-Noord bedraagt de geluidbelasting minder dan 48 dB, waarmee kan worden geconcludeerd dat ten gevolge van de Hoger Eind-Noord sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal 57 dB.

BIJLAGEN

B1 INDELING PLANGEBIED



NOTITIES

*ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN.

*AANPASSING CONSTRUCTIE ALS GEVOLG VAN INDELING IN OVERLEG MET CONSTRUCTEUR EN KLIMATOLOOG.

PROJECT

AMSTELDIJK NOORD 17

TEKENINGNUMMER: D0-SIT-01
OMSCHRIJVING: SITUATIE

01 - SITUATIE TEKENING

OPDRACHTGEVERS:

ADN B.V.

DATUM:

INDIENING: 20.01.2022
REV01:
REV02:

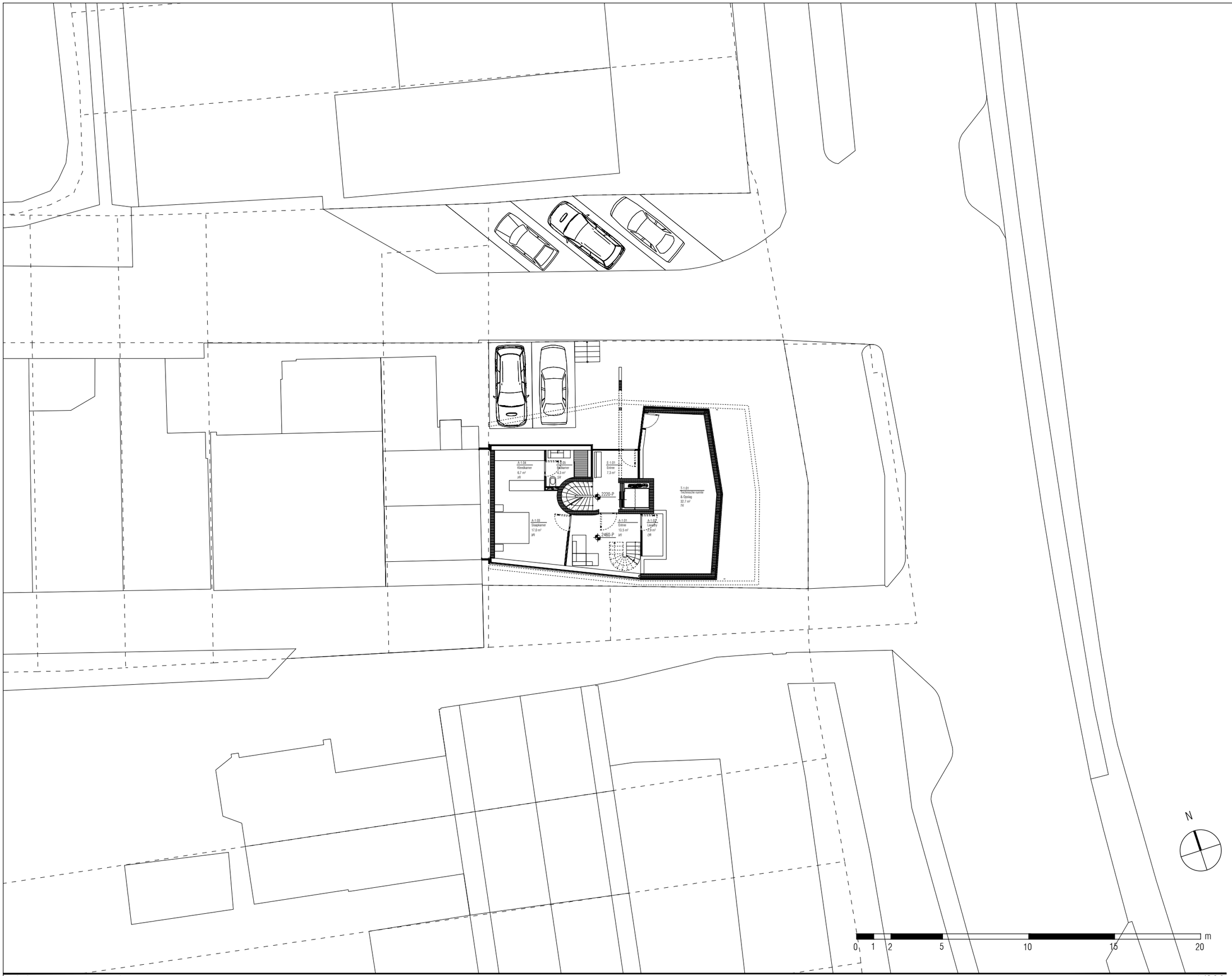
SCHAAL:

1:500

FORMAAT:

ISO A3

AAW AHMET ALATAŞ WORKSHOP
mimarsinan mah. abdülhamithan cad. dere sok. No.48-52
kemerburgaz, eyüp - istanbul, turkey
T:+90 212 360 22 23
F:+90 234 97 37
e-mail: ofis@ahmetalatas.com



2 | SITUATIE TEKENING 1/200

NOTITIES

*ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN.

*AANPASSING CONSTRUCTIE ALS GEVOLG VAN INDELING IN OVERLEG MET CONSTRUCTEUR EN KLIMATOLOOG.

PROJECT

AMSTELDIJK NOORD 17

TEKENINGNUMMER: DO-SIT-02
OMSCHRIJVING: SITUATIE

02 - SITUATIE TEKENING

OPDRACHTGEVERS:

ADN B.V.

DATUM:

INDIENING: 20.01.2022
REV01:
REV02:

SCHAAL:

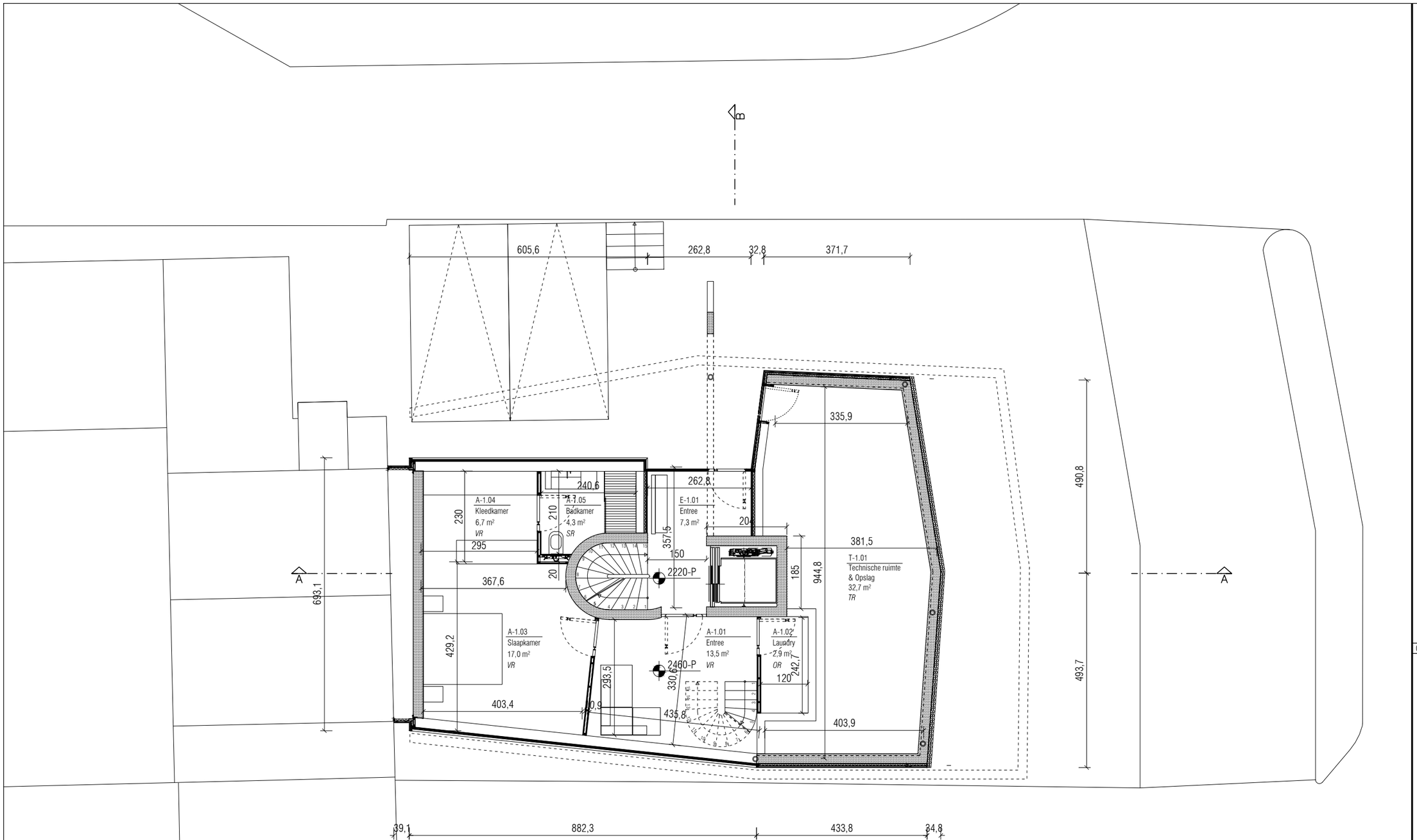
1:200

FORMAAT:

ISO A3

AAW AHMET ALATAŞ WORKSHOP
mimarsinan mah. abdülhamithan cad. dere sok. No.48-52
kemerburgaz, eyüp - istanbul, turkey
T:+90 212 360 22 23
F:+90 234 97 37
e-mail: ofis@ahmetalatas.com

AAW AHMET ALATAŞ WORKSHOP



BVO Bruto Vloer Oppervlak	:	55,9	m²
GO Gebruiks Oppervlak	:	44,5	m²
VR Verblijfsruimte	:	37,2	m²
Bl Bruto Inhoud	:	168,8	m³

Technische ruimte

BVO Bruto Vloer Oppervlak	:	40,1	m²
GO Gebruiks Oppervlak	:	32,7	m²
Bl Bruto Inhoud	:	121,1	m³

N

0 1 2 3 4 5 m

3 | PLATTEGROND KELDER 1/100

NOTITIES

*ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN.

*AANPASSING CONSTRUCTIE ALS GEVOLG VAN INDELING IN OVERLEG MET CONSTRUCTEUR EN KLIMATOLOOG.

RENVOOI

- gevelmetselwerk
- kalkzandsteen
- isolatie
- gevelstucwerk
- lichte scheidingswand
- houtskeletbouw wand
- gewapend beton (i.h.w.)
- prefab beton
- zandcement

PROJECT

AMSTELDIJK NOORD 17

TEKENINGNUMMER: DO-PLG-K1
OMSCHRIJVING: PLATTEGROND

03 - PLATTEGROND KELDER

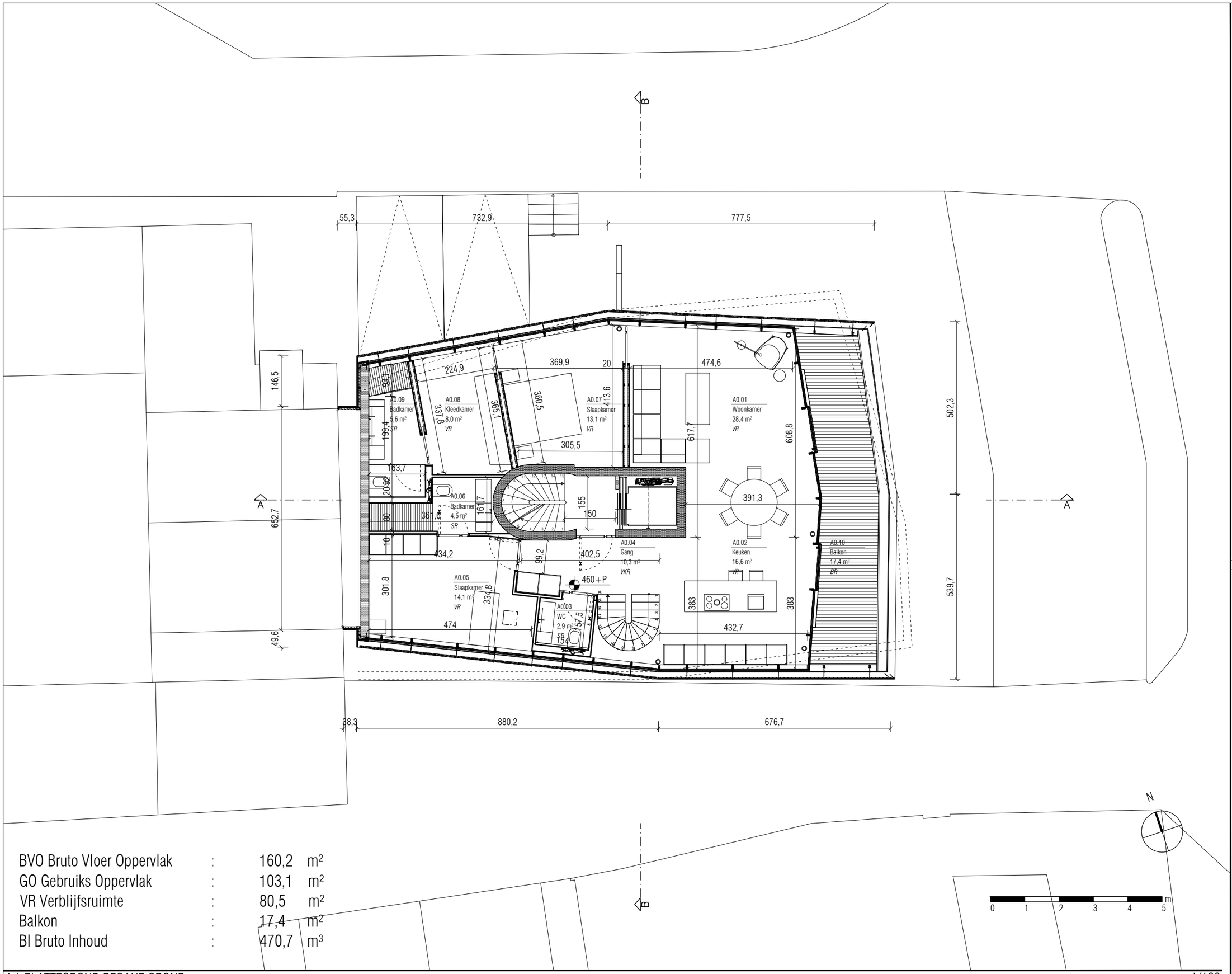
OPDRACHTGEVERS:
ADN B.V.

DATUM:
INDIENING: 20.01.2022
REV01:
REV02:

SCHAAL:
1:100

FORMAAT:
ISO A3

AAW AHMET ALATAŞ WORKSHOP
mimarsinan mah. abdülhamithan cad. dere sok. No.48-52
kemerburgaz, eyüp - istanbul, turkey
T:+90 212 360 22 23
F:+90 234 97 37
e-mail: ofis@ahmetalatas.com



BVO Bruto Vloer Oppervlak	:	160,2	m²
GO Gebruiks Oppervlak	:	103,1	m²
VR Verblijfsruimte	:	80,5	m²
Balkon	:	17,4	m²
Bl Bruto Inhoud	:	470,7	m³

NOTITIES

*ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN.

*AANPASSING CONSTRUCTIE ALS GEVOLG VAN INDELING IN OVERLEG MET CONSTRUCTEUR EN KLIMATOLOOG.

RENVOOI

- gevelmetselwerk
- kalkzandsteen
- isolatie
- gevelstucwerk
- lichte scheidingswand
- houtskeletbouw wand
- gewapend beton (i.h.w.)
- prefab beton
- zandcement

PROJECT

AMSTELDIJK NOORD 17

TEKENINGNUMMER: DO-PLG-00
OMSCHRIJVING: PLATTEGROND

04 - PLATTEGROND BEGANE GROND

OPDRACHTGEVERS:

ADN B.V.

DATUM:

INDIENING: 20.01.2022
REV01:
REV02:

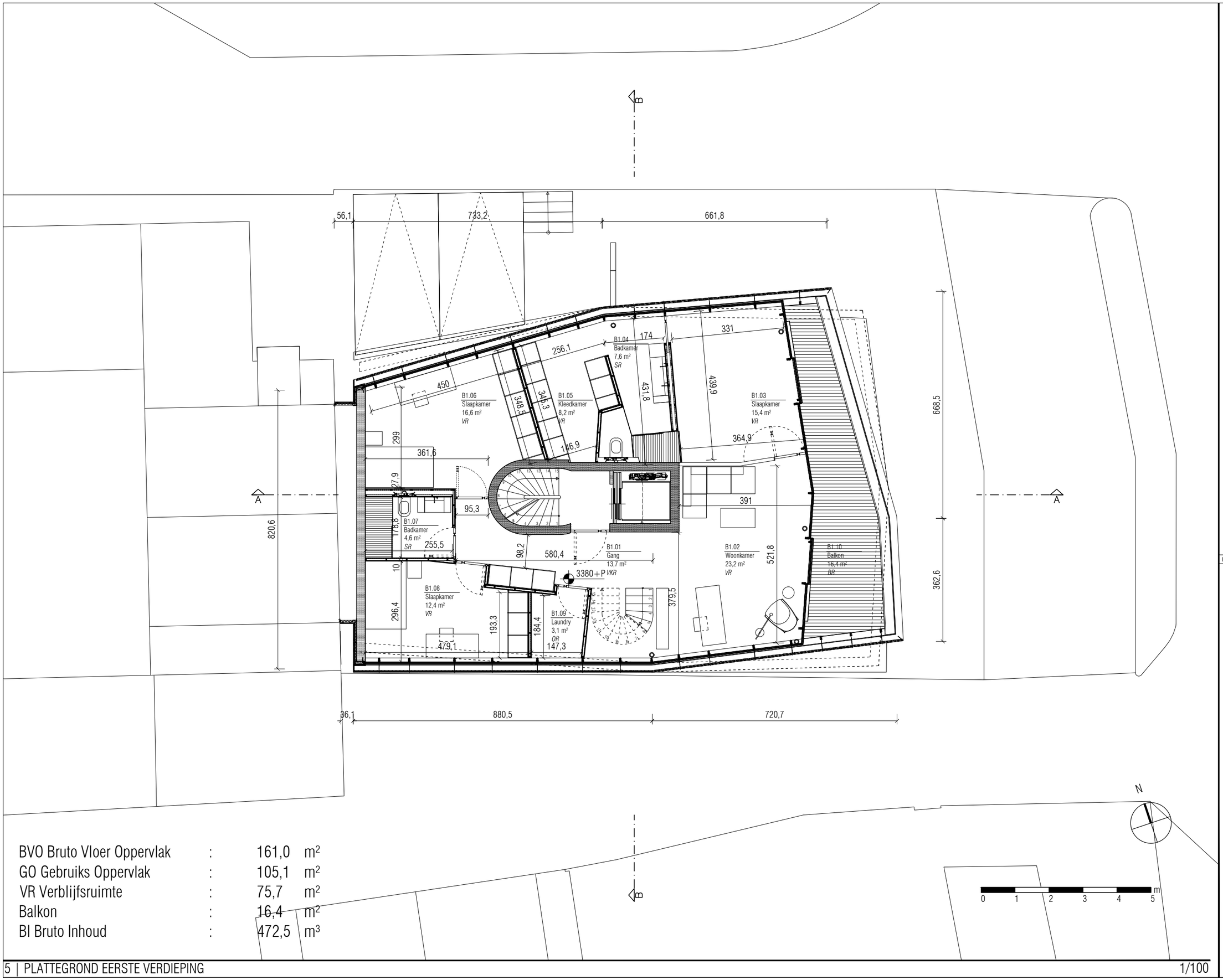
SCHAAL:

1:100

FORMAAT:

ISO A3

AAW AHMET ALATAŞ WORKSHOP
mimarsinan mah. abdülhamithan cad. dere sok. No.48-52
kemerburgaz, eyüp - istanbul, turkey
T:+90 212 360 22 23
F:+90 234 97 37
e-mail: ofis@ahmetalatas.com



BVO Bruto Vloer Oppervlak	:	161,0	m²
GO Gebruiks Oppervlak	:	105,1	m²
VR Verblijfsruimte	:	75,7	m²
Balkon	:	16,4	m²
Bl Bruto Inhoud	:	472,5	m³

N

0 1 2 3 4 5 m

5 | PLATTEGROND EERSTE VERDIEPING 1/100

NOTITIES

*ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN.

*AANPASSING CONSTRUCTIE ALS GEVOLG VAN INDELING IN OVERLEG MET CONSTRUCTEUR EN KLIMATOLOOG.

RENVOOI

- gevelmetselwerk
- kalkzandsteen
- isolatie
- gevelstucwerk
- lichte scheidingswand
- houtskeletbouw wand
- gewapend beton (i.h.w.)
- prefab beton
- zandcement

PROJECT

AMSTELDIJK NOORD 17

TEKENINGNUMMER: DO-PLG-01
OMSCHRIJVING: PLATTEGROND

05 - PLATTEGROND EERSTE VERDIEPING

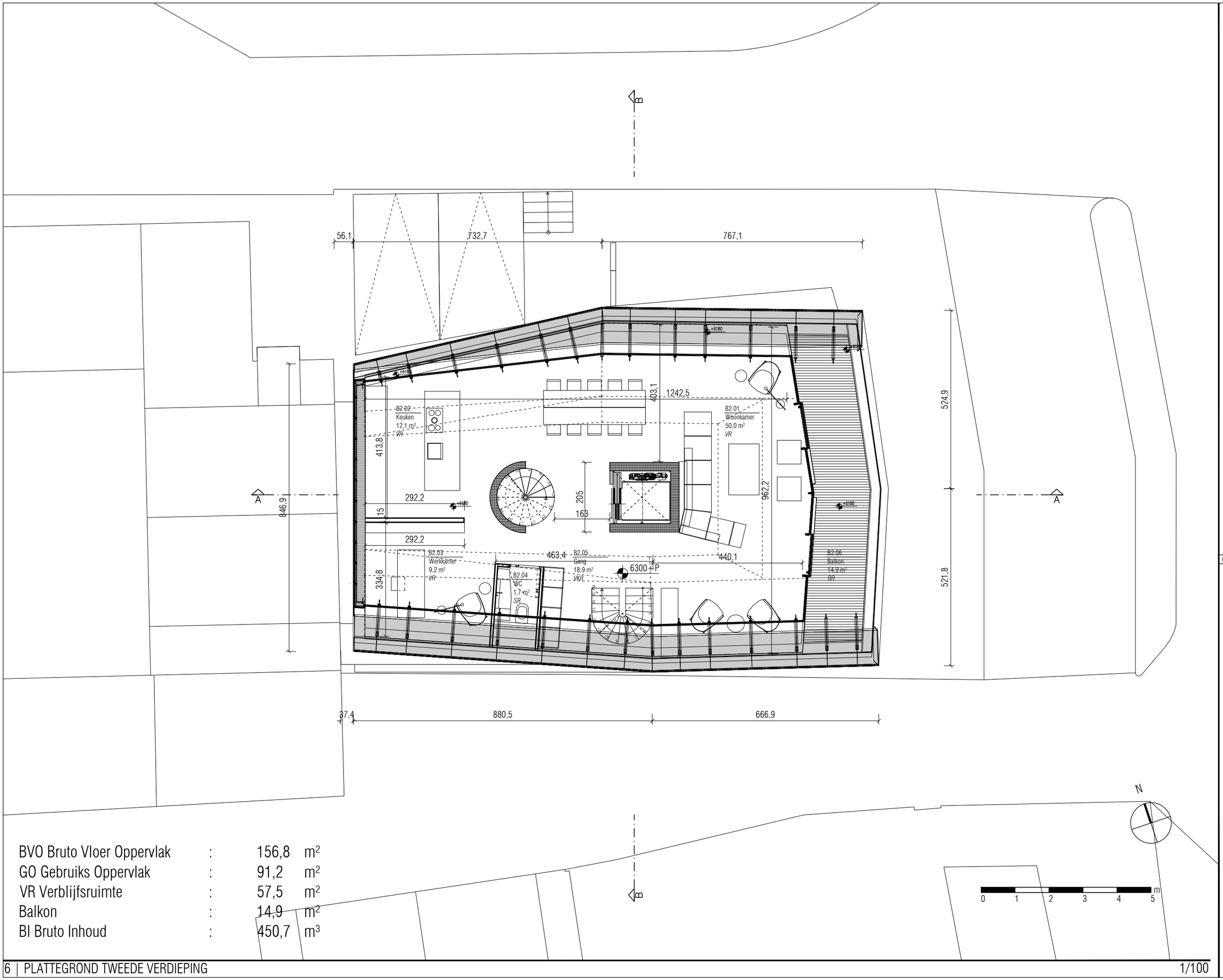
OPDRACHTGEVERS:
ADN B.V.

DATUM:
INDIENING: 20.01.2022
REV01:
REV02:

SCHAAL:
1:100

FORMAAT:
ISO A3

AAW AHMET ALATAŞ WORKSHOP
mimarsinan mah. abdülhamithan cad. dere sok. No.48-52
kemerburgaz, eyüp - istanbul, turkey
T:+90 212 360 22 23
F:+90 234 97 37
e-mail: ofis@ahmetalatas.com



BVO Bruto Vloer Oppervlak	:	156,8	m²
GO Gebruiks Oppervlak	:	91,2	m²
VR Verblijfsruimte	:	57,5	m²
Balkon	:	14,9	m²
Bl Bruto Inhoud	:	450,7	m³

NOTITIES

*ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN.

*AANPASSING CONSTRUCTIE ALS GEVOLG VAN INDELING IN OVERLEG MET CONSTRUCTEUR EN KLIMATOLOOG.

RENVOOI

- gevelmetselwerk
- kalkzandsteen
- isolatie
- gevelstucwerk
- lichte scheidingswand
- houtskeletbouw wand
- gewapend beton (i.h.w.)
- prefab beton
- zandcement

PROJECT

AMSTELDIJK NOORD 17

TEKENINGNUMMER: D0-PLG-02
OMSCHRIJVING: PLATTEGROND

06 - PLATTEGROND TWEEDE VERDIEPING

OPDRACHTGEVERS:

ADN B.V.

DATUM:

INDIENING: 20.01.2022
REV01:
REV02:

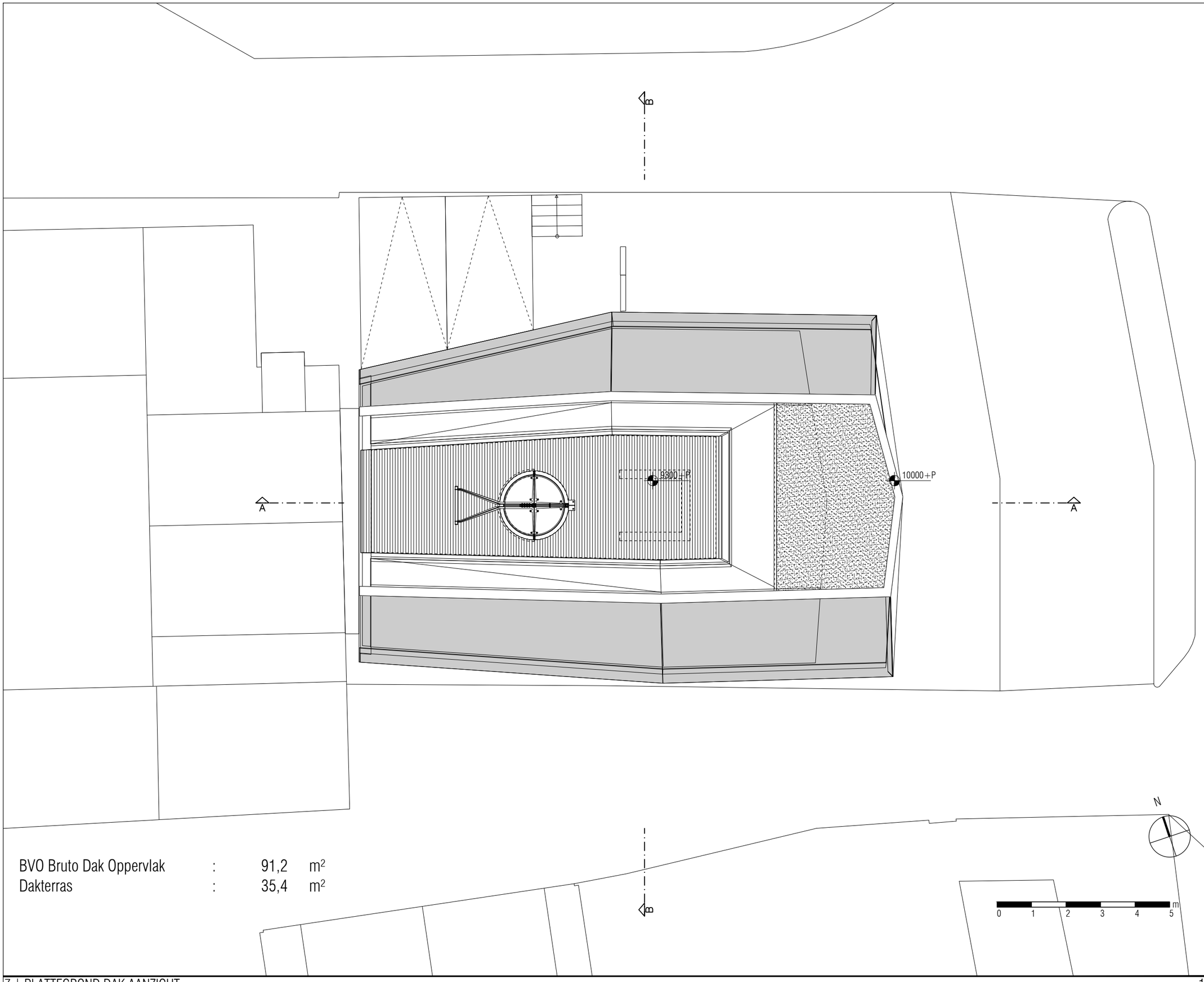
SCHAAL:

1:100

FORMAAT:

ISO A3

AAW AHMET ALATAŞ WORKSHOP
mimarsinan mah. abdülhamithan cad. dere sok. No.48-52
kemerburgaz, eyüp - istanbul, turkey
T:+90 212 360 22 23
F:+90 234 97 37
e-mail: ofis@ahmetalatas.com



BVO Bruto Dak Oppervlak : 91,2 m²
Dakterras : 35,4 m²

NOTITIES

*ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN.

*AANPASSING CONSTRUCTIE ALS GEVOLG VAN INDELING IN OVERLEG MET CONSTRUCTEUR EN KLIMATOLOOG.

RENVOOI

- gevelmetselwerk
- kalkzandsteen
- isolatie
- gevelstucwerk
- lichte scheidingswand
- houtskeletbouw wand
- gewapend beton (i.h.w.)
- prefab beton
- zandcement

PROJECT

AMSTELDIJK NOORD 17

TEKENINGNUMMER: D0-PLG-D1
OMSCHRIJVING: PLATTEGROND

07 - PLATTEGROND DAK AANZICHT

OPDRACHTGEVERS:

ADN B.V.

DATUM:

INDIENING: 20.01.2022
REV01:
REV02:

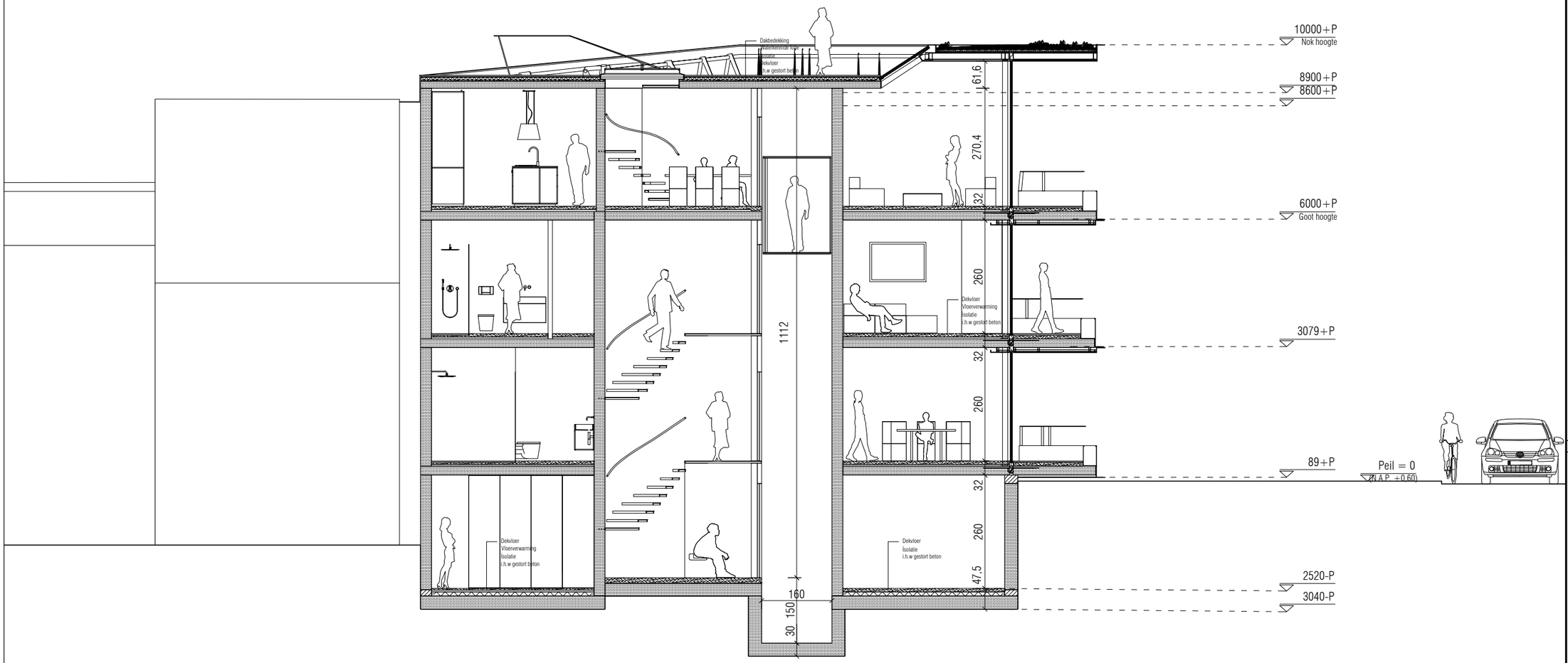
SCHAAL:

1:100

FORMAAT:

ISO A3

AAW AHMET ALATAŞ WORKSHOP
mimarsinan mah. abdülhamithan cad. dere sok. No.48-52
kemerburgaz, eyüp - istanbul, turkey
T:+90 212 360 22 23
F:+90 234 97 37
e-mail: ofis@ahmetalatas.com



NOTITIES

*ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN.

*AANPASSING CONSTRUCTIE ALS GEVOLG VAN INDELING IN OVERLEG MET CONSTRUCTEUR EN KLIMATOLOOG.

RENVOOI

- gevelmetselwerk
- kalkzandsteen
- isolatie
- gevelstucwerk
- lichte scheidingswand
- houtskeletbouw wand
- gewapend beton (i.h.w.)
- prefab beton
- zandcement

PROJECT

AMSTELDIJK NOORD 17

TEKENINGNUMMER: DO-DSN-AA
OMSCHRIJVING: DOORSNEDE

08 - DOORSNEDE AA

OPDRACHTGEVERS:

ADN B.V.

DATUM:

INDIENING: 20.01.2022
REV01:
REV02:

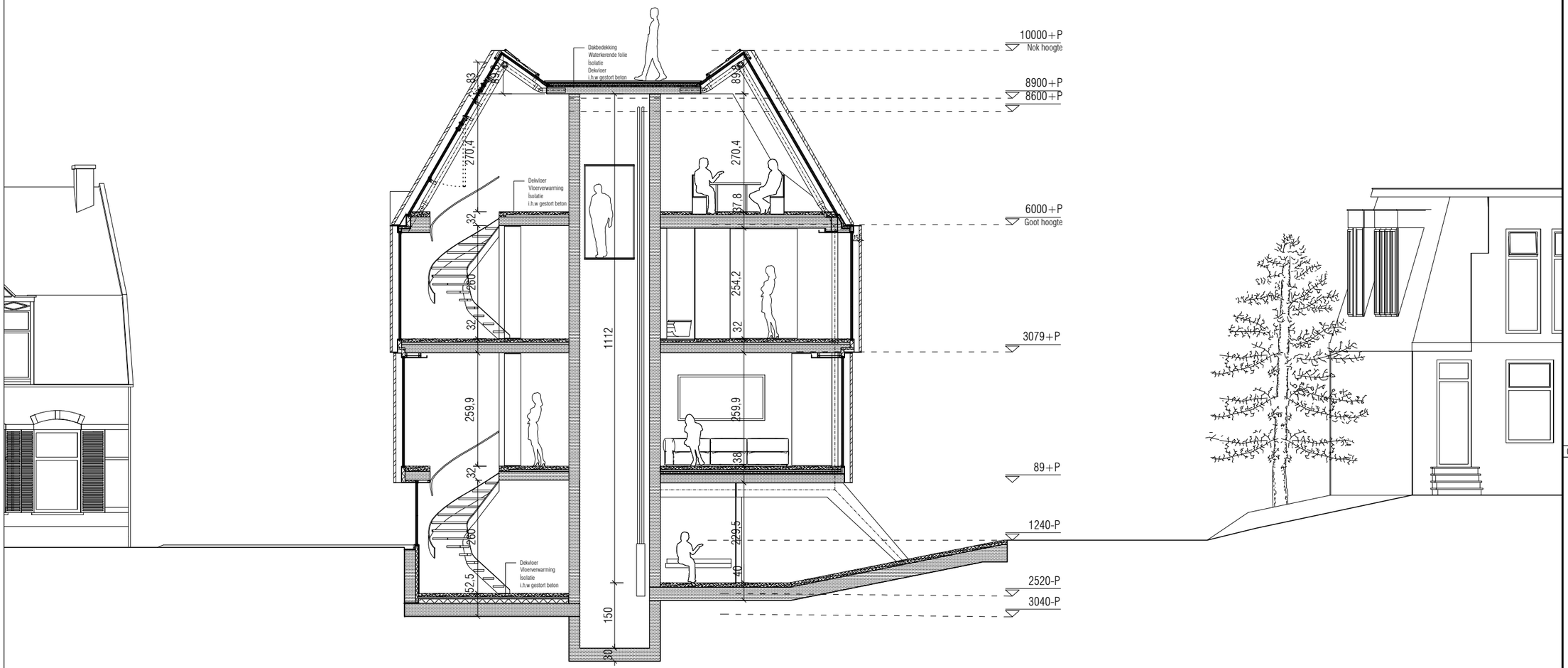
SCHAAL:

1:100

FORMAAT:

ISO A3

AAW AHMET ALATAŞ WORKSHOP
mimarsinan mah. abdülhamithan cad. dere sok. No.48-52
kemerburgaz, eyüp - istanbul, turkey
T:+90 212 360 22 23
F:+90 234 97 37
e-mail: ofis@ahmetalatas.com



NOTITIES

*ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN.

*AANPASSING CONSTRUCTIE ALS GEVOLG VAN INDELING IN OVERLEG MET CONSTRUCTEUR EN KLIMATOLOOG.

RENVOOI

- gevelmetselwerk
- kalkzandsteen
- isolatie
- gevelstucwerk
- lichte scheidingswand
- houtskeletbouw wand
- gewapend beton (i.h.w.)
- prefab beton
- zandcement

PROJECT

AMSTELDIJK NOORD 17

TEKENINGNUMMER: DO-DSN-BB
OMSCHRIJVING: DOORSNEDE

09 - DOORSNEDE BB

OPDRACHTGEVERS:

ADN B.V.

DATUM:

INDIENING: 20.01.2022
REV01:
REV02:

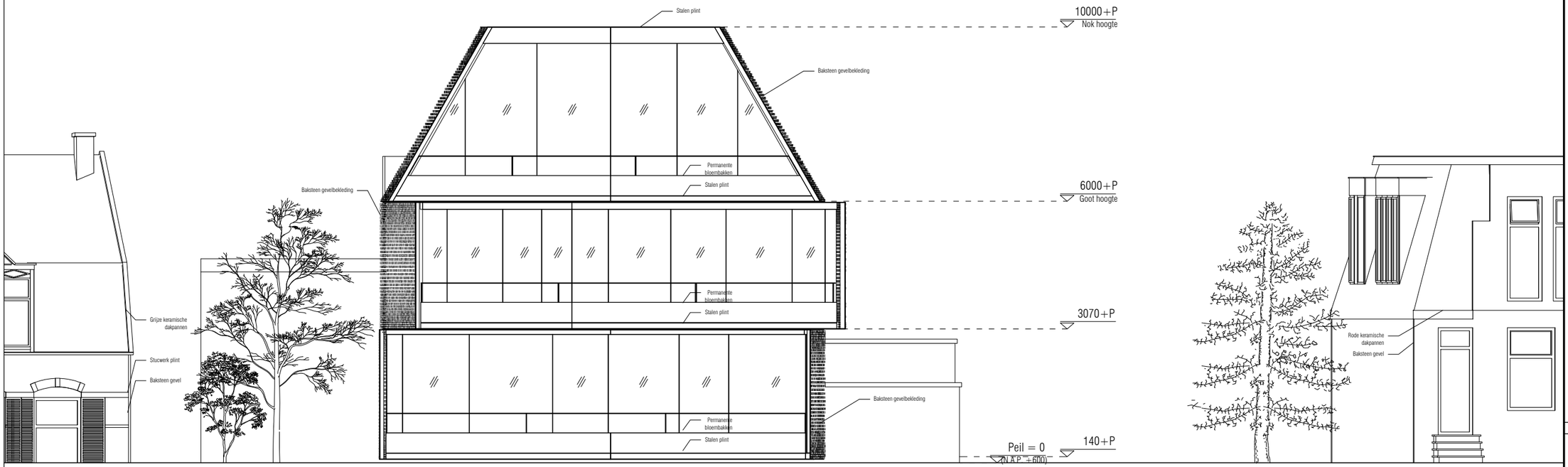
SCHAAL:

1:100

FORMAAT:

ISO A3

AAW AHMET ALATAŞ WORKSHOP
mimarsinan mah. abdülhamithan cad. dere sok. No.48-52
kemerburgaz, eyüp - istanbul, turkey
T:+90 212 360 22 23
F:+90 234 97 37
e-mail: ofis@ahmetalatas.com



NOTITIES

*ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN.

*AANPASSING CONSTRUCTIE ALS GEVOLG VAN INDELING IN OVERLEG MET CONSTRUCTEUR EN KLIMATOLOOG.

RENVOOI

- gevelmetselwerk
- kalkzandsteen
- isolatie
- gevelstucwerk
- lichte scheidingswand
- houtskeletbouw wand
- gewapend beton (i.h.w.)
- prefab beton
- zandcement

PROJECT

AMSTELDIJK NOORD 17

TEKENINGNUMMER: DO-GVL-01
OMSCHRIJVING: GEVEL

10 - OOST GEVEL

OPDRACHTGEVERS:

ADN B.V.

DATUM:

INDIENING: 20.01.2022
REV01:
REV02:

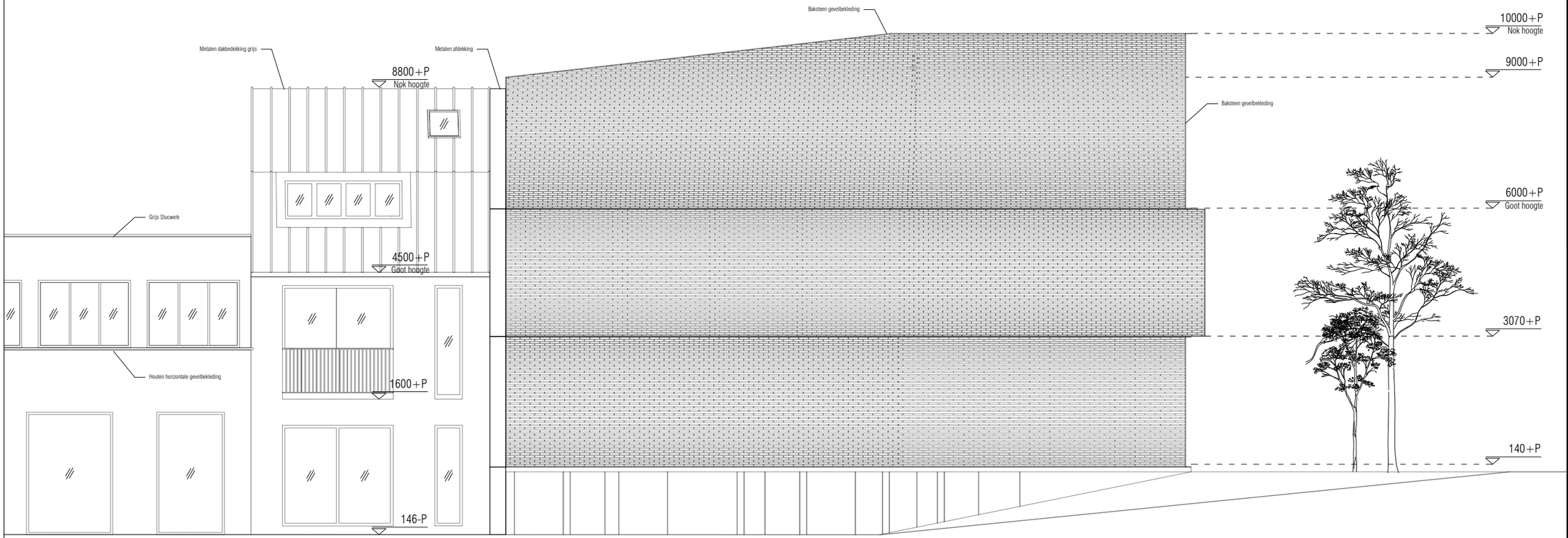
SCHAAL:

1:100

FORMAAT:

ISO A3

AAW AHMET ALATAŞ WORKSHOP
mimarsinan mah. abdülhamithan cad. dere sok. No.48-52
kemerburgaz, eyüp - istanbul, turkey
T:+90 212 360 22 23
F:+90 234 97 37
e-mail: ofis@ahmetalatas.com



NOTITIES

*ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN.

*AANPASSING CONSTRUCTIE ALS GEVOLG VAN INDELING IN OVERLEG MET CONSTRUCTEUR EN KLIMATOLOOG.

RENVOOI

- gevelmetselwerk
- kalkzandsteen
- isolatie
- gevelstucwerk
- lichte scheidingswand
- houtskeletbouw wand
- gewapend beton (i.h.w.)
- prefab beton
- zandcement

PROJECT

AMSTELDIJK NOORD 17

TEKENINGNUMMER: DO-GVL-02
OMSCHRIJVING: GEVEL

11 - ZUID GEVEL

OPDRACHTGEVERS:

ADN B.V.

DATUM:

INDIENING: 20.01.2022
REV01:
REV02:

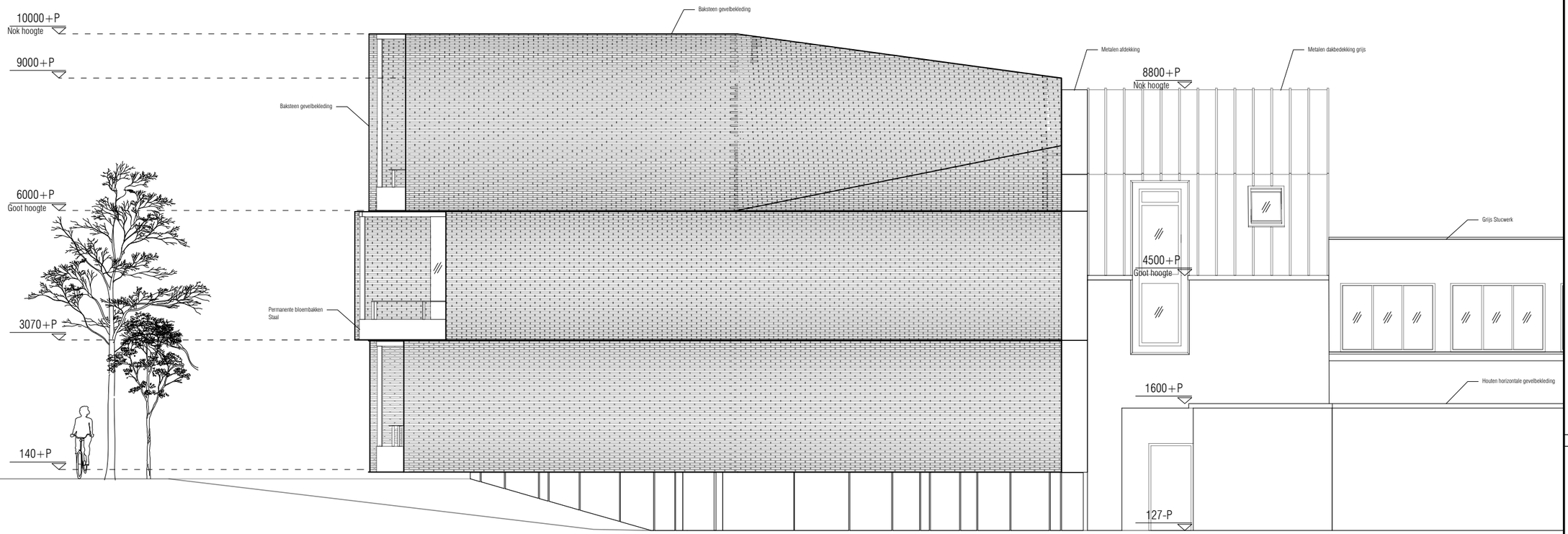
SCHAAL:

1:100

FORMAAT:

ISO A3

AAW AHMET ALATAŞ WORKSHOP
mimarsinan mah. abdülhamithan cad. dere sok. No.48-52
kemerburgaz, eyüp - istanbul, turkey
T:+90 212 360 22 23
F:+90 234 97 37
e-mail: ofis@ahmetalatas.com



NOTITIES

*ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN.

*AANPASSING CONSTRUCTIE ALS GEVOLG VAN INDELING IN OVERLEG MET CONSTRUCTEUR EN KLIMATOLOOG.

RENVOOI

- gevelmetselwerk
- kalkzandsteen
- isolatie
- gevelstucwerk
- lichte scheidingswand
- houtskeletbouw wand
- gewapend beton (i.h.w.)
- prefab beton
- zandcement

PROJECT

AMSTELDIJK NOORD 17

TEKENINGNUMMER: DO-GVL-03
OMSCHRIJVING: GEVEL

12 - NOORD GEVEL

OPDRACHTGEVERS:

ADN B.V.

DATUM:

INDIENING: 20.01.2022
REV01:
REV02:

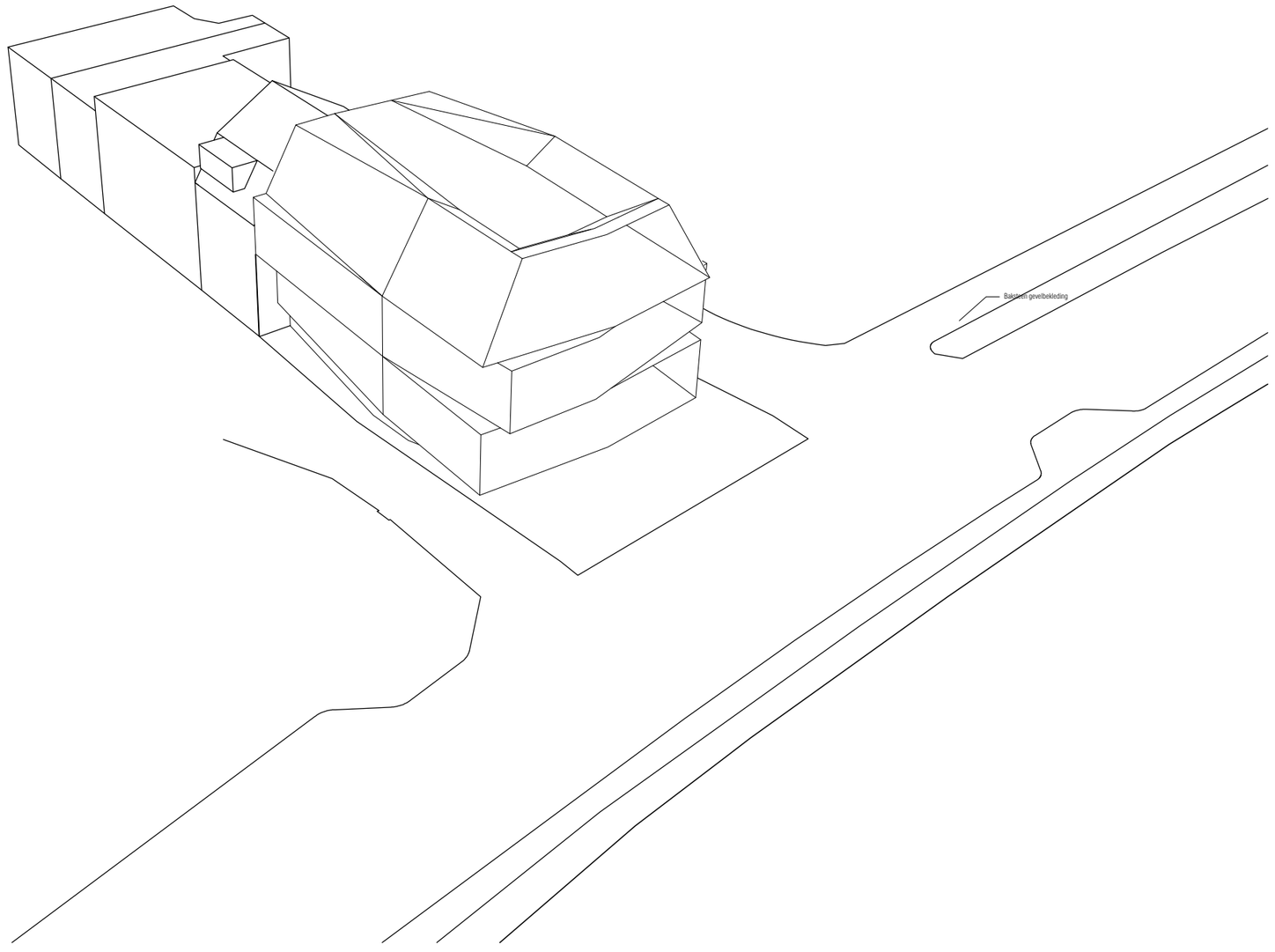
SCHAAL:

1:100

FORMAAT:

ISO A3

AAW AHMET ALATAŞ WORKSHOP
mimarsinan mah. abdülhamithan cad. dere sok. No.48-52
kemerburgaz, eyüp - istanbul, turkey
T:+90 212 360 22 23
F:+90 234 97 37
e-mail: ofis@ahmetalatas.com



Totaal

BVO Bruto Vloer Oppervlak	:	574,0	m^2
GO Gebruiks Oppervlak	:	384,0	m^2
VR Verblijfsruimte	:	250,9	m^2
BI Bruto Inhoud	:	1655,0	m^3

PARKEERNORM AMSTELVEEN : 4

NOTITIES

*ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN.

*AANPASSING CONSTRUCTIE ALS GEVOLG VAN INDELING IN OVERLEG MET CONSTRUCTEUR EN KLIMATOLOOG.

RENVOOI

- gevelmetselwerk
- kalkzandsteen
- isolatie
- gevelstucwerk
- lichte scheidingswand
- houtskeletbouw wand
- gewapend beton (i.h.w.)
- prefab beton
- zandcement

PROJECT

AMSTELDIJK NOORD 17

TEKENINGNUMMER: DO-INF-01
OMSCHRIJVING: INFORMATIE

13 - PROJECT INFORMATIE

OPDRACHTGEVERS:
ADN B.V.

DATUM:
INDIENING: 20.01.2022
REV01:
REV02:

SCHAAL:
1:100

FORMAAT:
ISO A3

AAW AHMET ALATAŞ WORKSHOP
mimarsinan mah. abdülhamithan cad. dere sok. No.48-52
kemerburgaz, eyüp - istanbul, turkey
T:+90 212 360 22 23
F:+90 234 97 37
e-mail: ofis@ahmetalatas.com

B2 AANGELEVERDE GEGEVENS GEMEENTE

Maura Evers

Aan: Maura Evers
Onderwerp: FW: verkeersgegevens tbv koestisch onderzoek wegverkeerslawaai Amsteldijk Noord 17 Amstelveen

Van: Gilissen, Paul <p.gilissen@amstelveen.nl>
Verzonden: vrijdag 9 september 2022 13:21
Aan: Maura Evers <mev@kragten.nl>
CC: Witteman, Jacqueline <j.witteman@amstelveen.nl>
Onderwerp: RE: verkeersgegevens tbv koestisch onderzoek wegverkeerslawaai Amsteldijk Noord 17 Amstelveen

Beste Maura,

Hierbij de gevraagde gegevens.

Verkeersintensiteiten ten behoeve van het geluidsonderzoek project Amsteldijk Noord 17 te Amstelveen

De intensiteiten hieronder betreffen mvt./etmaal op werkdagbasis.
Gebruikte software: OmniTRANS Next Analytics Noord-Holland Zuid 3.1
Gebruikt model: 2030: NZH3.1 2030TH juni 2022

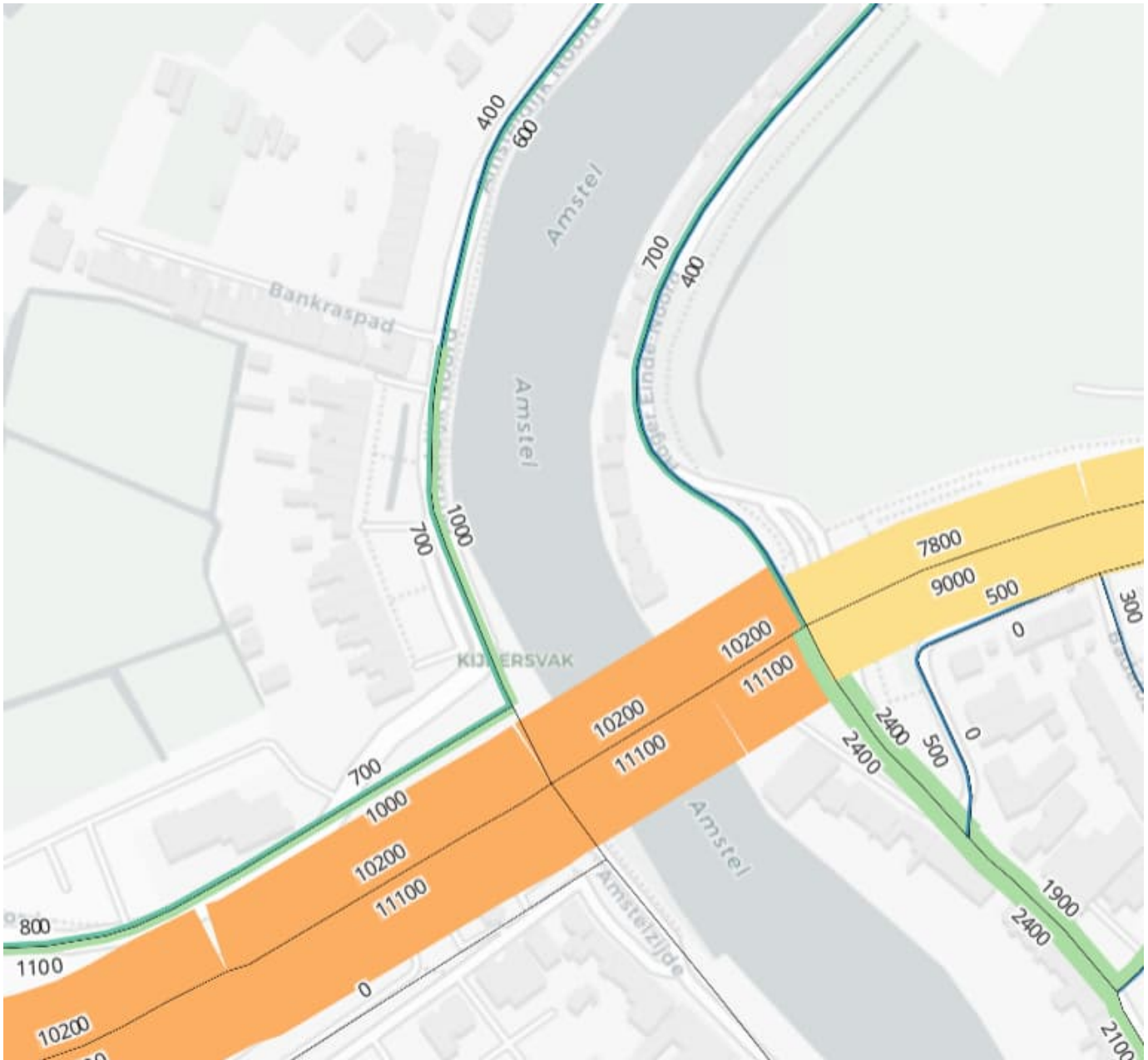
De intensiteiten zijn gecorrigeerd op basis van geplande ontwikkelingen en naar boven afgerond op honderdtallen.
Voor cijfers van planjaren na 2030 kan gebruik gemaakt worden van een correctiefactor van 1% per jaar.

Etmaalverdeling 7-19u – 19-23u – 23-7u: 80% - 15% - 5%
Verhouding weekdag/werkdag: 0,9
Verdeling middelzwaar - zwaar: 85% - 15%

Maximum snelheden:
N522: 50 km/u
Amsteldijk Noord: 30 km/u
Hoger Einde-Noord: 30 km/u

Over verhardingstypes heb ik helaas geen informatie beschikbaar

mvt/etmaal:


Amstel
Bankraspad
Amstelzijde
400
600
700
400
700
1000
7800
9000
500
0
300
10200
11100
2400
500
0
700
1000
10200
11100
800
1100
0
10200
1900
2400
2100

Percentage vrachtverkeer:



Met vriendelijke groet,

Paul Gilissen

sr. adviseur verkeer
afdeling Projecten en Advies
team Beleid en Advies

Gemeente Amstelveen/Aalsmeer
020-5404210
06-47157954

Van: Maura Evers <mev@kragten.nl>
Verzonden: donderdag 8 september 2022 14:54
Aan: Witteman, Jacqueline <j.witteman@amstelveen.nl>
Onderwerp: verkeersgegevens tbv koestisch onderzoek wegverkeerslawaai Amsteldijk Noord 17 Amstelveen

Beste Jacqueline Witteman

We hebben opdracht voor een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai met betrekking tot nieuw te bouwen woning(en) aan de Amsteldijk Noord 17 te Amstelveen. (zie afbeelding)



Ik zou graag voor de Amsteldijk Noord, de N522 en de Hoger Einde-Noord de volgende informatie ontvangen;

- Intensiteiten etmaalintensiteit (weekdag) 2032 danwel (recente) tellingen en aan te houden groeipercentage, indien geen intensiteiten voorhanden zijn kunt u dan een schatting geven.
- Verkeersverdelingen: uurverdeling, licht/middel/zwaar en dag/avond/nacht
- Wegdekverharding
- Toegestane maximale snelheid

Alvast bedankt voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Maura Evers

kragten

locatie Roermond
Schoolstraat 8
6049 BN Herten
Postbus 14
6040 AA Roermond

locatie 's-Hertogenbosch
Hambakenwetering 5-J
5231 DD 's-Hertogenbosch
Postbus 2309
5202 CH 's-Hertogenbosch

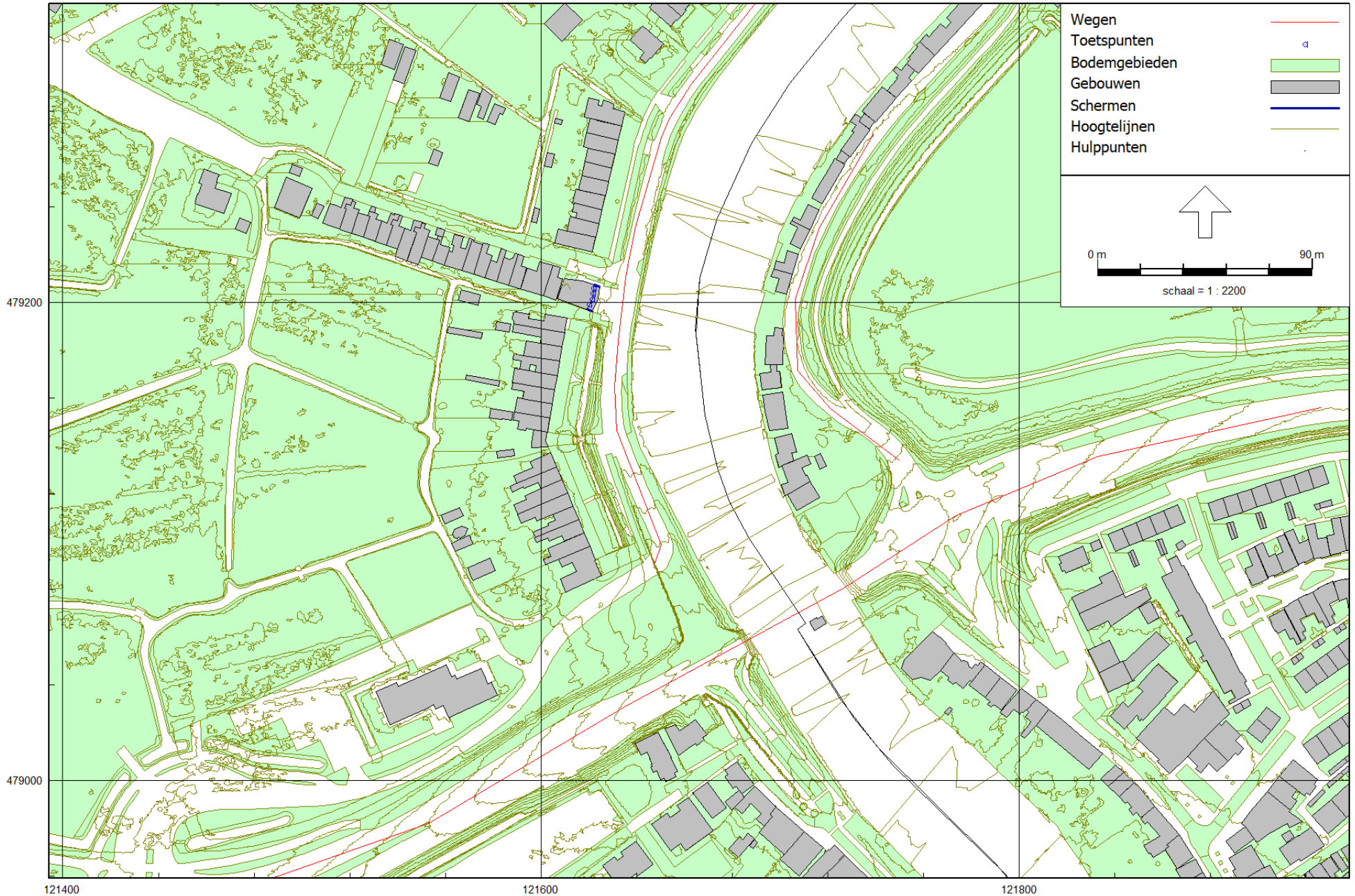
tel direct: +31 88 33 66 303
tel algemeen: +31 88 33 66 333
teams: mev@kragten.nl
website: www.kragten.nl

B3 INVOERGEGEVENS

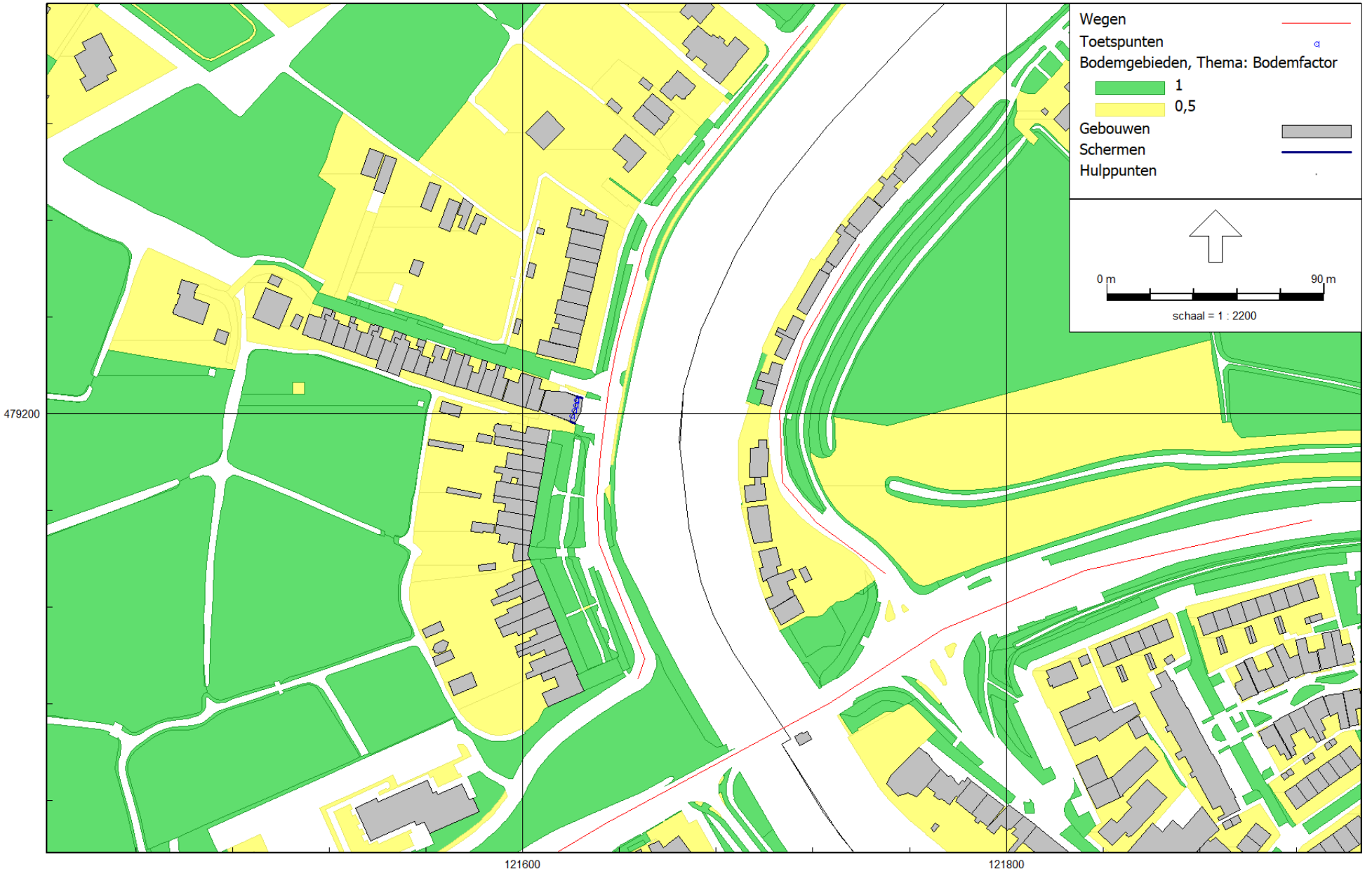
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	mev op 29-9-2022
Laatst ingezien door	mev op 30-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar



Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel

Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
N522 1	N522 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
N522 2	N522 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Hoger Eind	Hoger Einde - Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Amstel 1	Amsteldijk Noord1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Amstel 2	Amsteldijk Noord 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
N522 1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15578,15	6,67	3,75	0,63	--
N522 2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19750,87	6,67	3,75	0,63	--
Hoger Eind	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1019,99	6,67	3,75	0,63	--
Amstel 1	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	927,27	6,67	3,75	0,63	--
Amstel 2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1576,36	6,67	3,75	0,63	--

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
N522 1	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	7,65	7,65	7,65	--	1,35	1,35	1,35	--	--	--	--	--
N522 2	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,80	6,80	6,80	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--
Hoger Eind	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,55	2,55	2,55	--	0,45	0,45	0,45	--	--	--	--	--
Amstel 1	--	--	--	--	69,00	69,00	69,00	--	26,35	26,35	26,35	--	4,65	4,65	4,65	--	--	--	--	--
Amstel 2	--	--	--	--	80,00	80,00	80,00	--	17,00	17,00	17,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
N522 1	945,55	531,60	89,31	--	79,49	44,69	7,51	--	14,03	7,89	1,32	--	86,02	93,58	100,60
N522 2	1211,99	681,41	114,48	--	89,58	50,36	8,46	--	15,81	8,89	1,49	--	86,82	94,31	101,24
Hoger Eind	65,99	37,10	6,23	--	1,73	0,98	0,16	--	0,31	0,17	0,03	--	73,07	77,01	85,54
Amstel 1	42,68	23,99	4,03	--	16,30	9,16	1,54	--	2,88	1,62	0,27	--	78,66	83,79	94,40
Amstel 2	84,11	47,29	7,94	--	17,87	10,05	1,69	--	3,15	1,77	0,30	--	79,45	84,43	94,85

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

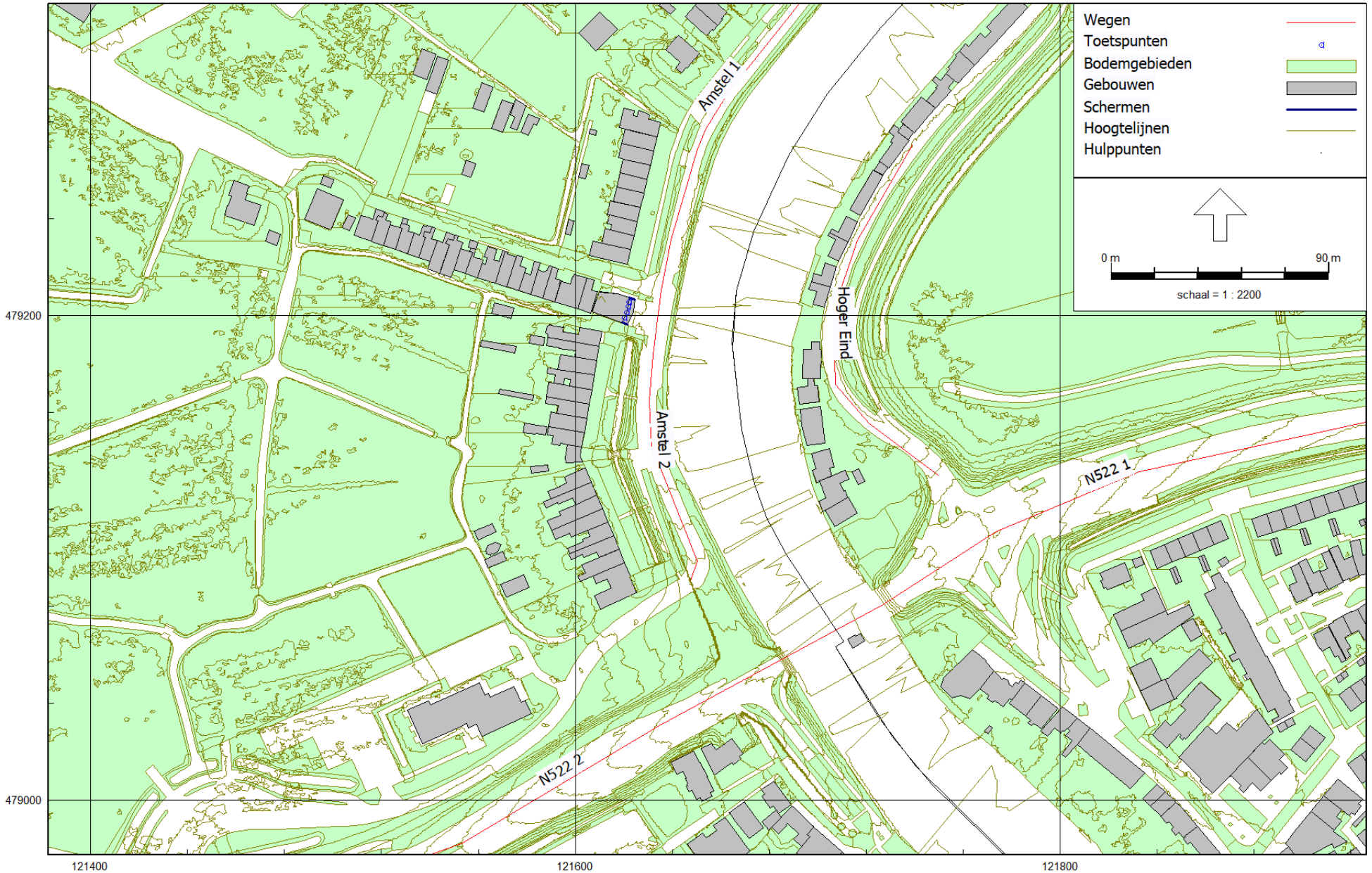
Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
N522 1	104,50	110,44	107,15	100,43	91,55	83,52	91,08	98,10	102,00	107,94	104,65	97,93	89,05	75,77
N522 2	105,36	111,41	108,09	101,36	92,33	84,32	91,81	98,74	102,86	108,91	105,59	98,86	89,83	76,57
Hoger Eind	88,34	93,77	90,79	84,15	77,05	70,57	74,51	83,03	85,84	91,27	88,29	81,65	74,55	62,82
Amstel 1	91,51	95,87	94,10	87,75	84,87	76,16	81,28	91,90	89,01	93,37	91,60	85,25	82,37	68,41
Amstel 2	92,73	97,35	95,29	88,88	85,41	76,95	81,93	92,35	90,23	94,85	92,79	86,38	82,91	69,20

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
N522 1	83,33	90,35	94,25	100,19	96,90	90,18	81,30	--	--	--	--	--	--
N522 2	84,06	90,99	95,12	101,16	97,85	91,12	82,09	--	--	--	--	--	--
Hoger Eind	66,77	75,29	78,10	83,53	80,54	73,90	66,80	--	--	--	--	--	--
Amstel 1	73,54	84,15	81,26	85,62	83,85	77,51	74,62	--	--	--	--	--	--
Amstel 2	74,18	84,61	82,48	87,10	85,04	78,63	75,16	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N522 1	--	--
N522 2	--	--
Hoger Eind	--	--
Amstel 1	--	--
Amstel 2	--	--

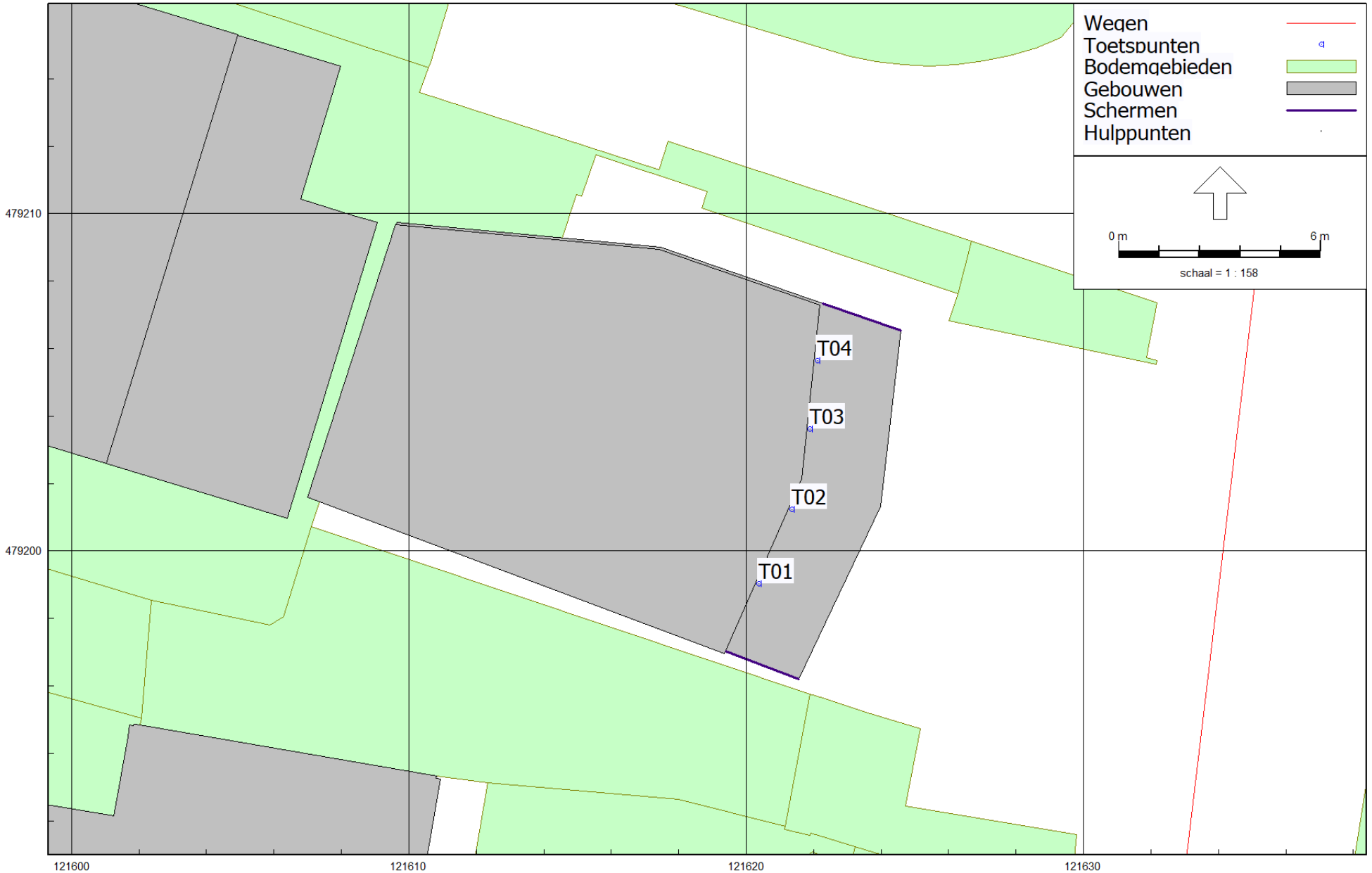


Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel

Wegen

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		-0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02		-0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03		-0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04		-0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel

Rekenpunten

B4 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoger Einde - Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		121620,37	479199,02	1,50	27,66	25,16	17,41	28,12
T01_B		121620,37	479199,02	4,50	29,06	26,56	18,81	29,52
T01_C		121620,37	479199,02	7,50	30,46	27,96	20,21	30,92
T02_A		121621,35	479201,24	1,50	28,53	26,03	18,28	28,99
T02_B		121621,35	479201,24	4,50	29,80	27,30	19,55	30,26
T02_C		121621,35	479201,24	7,50	31,08	28,58	20,83	31,54
T03_A		121621,90	479203,61	1,50	27,68	25,18	17,43	28,14
T03_B		121621,90	479203,61	4,50	29,07	26,57	18,83	29,53
T03_C		121621,90	479203,61	7,50	30,49	27,99	20,24	30,95
T04_A		121622,11	479205,64	1,50	28,73	26,23	18,48	29,19
T04_B		121622,11	479205,64	4,50	30,06	27,56	19,82	30,52
T04_C		121622,11	479205,64	7,50	31,40	28,90	21,16	31,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amsteldijk Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		121620,37	479199,02	1,50	54,25	51,75	44,00	54,71
T01_B		121620,37	479199,02	4,50	55,21	52,71	44,97	55,67
T01_C		121620,37	479199,02	7,50	54,87	52,37	44,62	55,33
T02_A		121621,35	479201,24	1,50	55,00	52,50	44,76	55,46
T02_B		121621,35	479201,24	4,50	55,47	52,97	45,22	55,93
T02_C		121621,35	479201,24	7,50	55,13	52,63	44,88	55,59
T03_A		121621,90	479203,61	1,50	54,84	52,34	44,59	55,30
T03_B		121621,90	479203,61	4,50	54,97	52,47	44,73	55,43
T03_C		121621,90	479203,61	7,50	54,58	52,08	44,33	55,04
T04_A		121622,11	479205,64	1,50	53,84	51,34	43,59	54,30
T04_B		121622,11	479205,64	4,50	55,07	52,57	44,82	55,53
T04_C		121622,11	479205,64	7,50	54,78	52,28	44,53	55,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N522
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		121620,37	479199,02	1,50	47,75	45,25	37,50	48,21
T01_B		121620,37	479199,02	4,50	47,69	45,19	37,44	48,15
T01_C		121620,37	479199,02	7,50	48,58	46,08	38,33	49,04
T02_A		121621,35	479201,24	1,50	49,52	47,02	39,28	49,98
T02_B		121621,35	479201,24	4,50	49,55	47,05	39,30	50,01
T02_C		121621,35	479201,24	7,50	50,37	47,87	40,12	50,83
T03_A		121621,90	479203,61	1,50	49,52	47,02	39,27	49,98
T03_B		121621,90	479203,61	4,50	50,05	47,55	39,80	50,51
T03_C		121621,90	479203,61	7,50	50,99	48,49	40,74	51,45
T04_A		121622,11	479205,64	1,50	49,57	47,07	39,32	50,03
T04_B		121622,11	479205,64	4,50	51,27	48,76	41,02	51,72
T04_C		121622,11	479205,64	7,50	51,99	49,49	41,75	52,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		121620,37	479199,02	1,50	55,14	52,63	44,89	55,59
T01_B		121620,37	479199,02	4,50	55,93	53,43	45,68	56,39
T01_C		121620,37	479199,02	7,50	55,80	53,30	45,55	56,26
T02_A		121621,35	479201,24	1,50	56,09	53,59	45,85	56,55
T02_B		121621,35	479201,24	4,50	56,47	53,97	46,22	56,93
T02_C		121621,35	479201,24	7,50	56,39	53,89	46,14	56,85
T03_A		121621,90	479203,61	1,50	55,96	53,46	45,71	56,42
T03_B		121621,90	479203,61	4,50	56,19	53,69	45,95	56,65
T03_C		121621,90	479203,61	7,50	56,17	53,67	45,92	56,63
T04_A		121622,11	479205,64	1,50	55,23	52,73	44,98	55,69
T04_B		121622,11	479205,64	4,50	56,59	54,09	46,34	57,05
T04_C		121622,11	479205,64	7,50	56,63	54,13	46,38	57,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen