GEMEENTERAAD ARNHEM

Amendement

Datum raadsvergadering:	12 april 2023
Nummer amendement:	**23A08**
Zaaknummer:	712078
Status	AANGENOMEN
Onderwerp:	Startnotitie participatie Duurzaam Mobiliteitsplan en Parkeerbeleid

Titel:

Verrijking startnotitie duurzaam Mobiliteitsplan en Parkeerbeleid

Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden stellen de volgende wijziging voor:

De genoemde uitgangspunten op pagina 3 van het document ‘Startnotitie participatie Duurzaam Mobiliteitsplan en Parkeerbeleid' als volgt te wijzigen:

1. Uitgangspunt ‘In de verdeling van de schaarse ruimte op straat komt eerst de voetganger, dan de fietser, dan het openbaar vervoer en vervolgens pas de auto.’
   wordt:
   ‘In de verdeling van de schaarse ruimte op straat komt eerst de voetganger, dan de fietser, dan het openbaar vervoer en vervolgens pas de auto. Hierbij blijven we oog houden voor degenen die afhankelijk zijn van de auto.’

2. Uitgangspunt ‘Maximumsnelheden op wegen van 70 kilometer per uur worden teruggebracht naar 50 kilometer per uur. In de bebouwde kom is 30 kilometer per uur het uitgangspunt.’
   wordt:
   ‘Maximumsnelheden op wegen van 70 kilometer per uur worden teruggebracht naar 50 kilometer per uur. In de bebouwde kom is 30 kilometer per uur het uitgangspunt. Hierbij houden we rekening met de doorstroming en het belang daarvan wordt meegenomen bij de uitwerking van plannen voor onderhoud en herinrichting.’

3. Uitgangspunt ‘Openbaar vervoer knooppunten zijn strategische plekken om veel woningen te bouwen. Om dit mogelijk te maken verlagen we de parkeernorm naar nul voor nieuwbouwprojecten in en rond de binnenstad of dichtbij een ov-knooppunt.
   wordt:
   ‘Openbaar vervoer knooppunten zijn strategische plekken om veel woningen te bouwen. Om dit mogelijk te maken verlagen we de parkeernorm naar nul voor nieuwbouwprojecten in en rond de binnenstad of dichtbij een ov-knooppunt. Hierbij houden we uiteraard rekening met de doelgroepen waarvoor wordt gebouwd.

4. Aan de lijst met uitgangspunten op pagina 3 worden de volgende uitgangspunten toegevoegd:

Arnhem GEMEENTE

a. ‘We verminderen het aantal straatparkeerplaatsen in de binnenstad. Waar deze plekken vrij komen, willen we autoparkeerplaatsen vervangen door fietsparkeerplaatsen, ruimte om te spelen en extra groen.'
b. ‘Aan de rand van de stad komt een verwijssysteem dat het aantal vrije parkeerplaatsen aangeeft.’
c. ‘De transferia in zuid en noord worden aantrekkelijker gemaakt.’
d. ‘Het openbaar vervoer in Arnhem moet worden verbeterd. Goed openbaar vervoer is in onze ogen noodzakelijk.’
e. ‘We zien de voordelen van ‘leefstraten’ waar de auto te gast is en gaan hiermee desgewenst samen met wijken aan de slag.’

Toelichting:

Bovenstaand amendement is bedoeld als verrijking van de startnotitie en geeft verdere kaders mee die relevant zijn.

Indieners:

Yazid Ait Chrif - PvdA
Kiki Groot - Arnhem Centraal
Joris Brandts - D66
Muriel Simonis - GroenLinks
Marlies Neutkens - Volt

Arnhem GEMEENTE

Amendement "Verrijking startnotitie duurzaam Mobiliteitsplan en Parkeerbeleid" (23A08)

GROENLINKS ARNHEM	D66 Arnhem	VVD Arnhem	Partij voor de Dieren Arnhem
Coenders	Loor	Pape	De Groot
Simonis	Kemperman	Maref	Eliëns
Prinsen	Brandts	Eppich	Hogenhout
De Boef	Heemskerk	Kumas	SP
Dayioğlu	Zwijnepoel	Van Engelenburg	Elfrink
Quint	PvdA	Arnhem Centraal	Dobbe
Noomen	Visser	Van der Laak	CDA Arnhem
Burger Belang Arnhem	Aït Chrif	Manders	Koorn
Wiggers	Van Munster	Groot	Van den Broek
Volt	DENK	Kraaijenbrink	Partij voor de Vrijheid Arnhem
Scholten	Usta	Christen Unie Arnhem	Verheij
Neutkens	Bal	Nede	Luurssen

Voor: 24 Tegen: 14 Totaal: 38

Gemeente Arnhem