

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 18 februari 2025

Nummer 4187

Onderwerp Raadsbrief beantwoording schriftelijke vragen fractie CDA Parkeeroverlast Voorburg-West

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Aanleiding

Op 20 januari 2025 heeft de CDA fractie schriftelijke vragen ingediend over de parkeeroverlast in Voorburg West. In deze raadsbrief worden de schriftelijke vragen van de CDA fractie beantwoord.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

De fractie CDA LV stelt:

Eind vorig jaar bereikte de CDA-fractie Leidschendam-Voorburg geluiden over parkeeroverlast in Voorburg-West door inwoners van de Binckhorst. Het Krantje publiceerde er op 2 januari jl. over. En eerder, op 19 december 2024, berichtte het Algemeen Dagblad dat de gemeente Den Haag een parkeertarief ad 276,41 per maand voor een parkeerplek heft. Met het gratis parkeren in onze gemeente gaat dat een onevenredige druk op de parkeervoorzieningen in wijken rondom de Binckhorst opleveren, zoals in Voorburg-West. Deze ontwikkelingen brengen de CDA-fractie tot de volgende vragen:

1. Is het college bekend met parkeeroverlast in Voorburg-West door inwoners van de Binckhorst?

Ja, het college is bekend met de huidige parkeerdruk in de wijk Voorburg-West. Uit een recente parkeerdrukmeting blijkt dat de gemiddelde parkeerdruk 's nachts 106% is. Uit die parkeerdrukmeting kwam ook naar voren dat er enkele auto's geregistreerd staan op een woonadres in de Binckhorst. Hiervoor geldt de nuancering dat deze auto's zich concentreren in een beperkt aantal straten in Voorburg-West op loopafstand van de Maanweg op de Binckhorst.

2. Is het correct dat op de Binckhorst een parkeertarief wordt geheven van 276,41 euro per maand per parkeerplek?

De tarieven voor de huur van een inbandige parkeerplaats in Den Haag variëren tussen de € 150 en € 450 per parkeerplaats per maand. Op de Binckhorst liggen de tarieven in het onderste deel van deze bandbreedte. Het college sluit niet uit dat deze tarieven in de toekomst hoger worden.

3. Is het college met het college van de gemeente Den Haag in gesprek over de parkeersituatie in de Binckhorst en Voorburg-West en wat is daarbij de inzet van het college?

Ja, het college is in gesprek met de gemeente Den Haag over (gezamenlijke) opgaven die de gemeentegrens overstijgen. Dat geldt zeker voor mobiliteit en bereikbaarheid. Het college werkt nauw samen bij de planvorming voor de Vlietlijn. Daarnaast vraagt het college in contacten met de gemeente Den Haag steeds aandacht voor de effecten die gebiedsontwikkelingen met grote aantal woningen hebben op Leidschendam-Voorburg en andere buurgemeenten. Tegelijkertijd onderkent het college dat Den Haag een relatief groot deel van de regionale woningbouwopgave voor haar rekening neemt en daarmee bijdraagt aan vermindering van de druk op de regionale woningmarkt.

4. Maakt het college het college van de gemeente Den Haag duidelijk dat het niet van goed 'naberschap' getuigt om problemen af te wentelen op wijken in buurgemeenten? Wat is het standpunt van het college van Den Haag hierin en welke maatregelen treft het om de parkeeroverlast door inwoners van de Binckhorst in wijken in Voorburg tegen te gaan?

Het college onderkent de impact van de ontwikkeling van de Binckhorst op Voorburg-West en neemt de signalen van de inwoners ter harte. Maar het college wil niet spreken in termen van 'het afwentelen van problemen'. Beide gemeenten zetten in op een mobiliteitstransitie in wijken met een stedelijk karakter, die een goede uitgangspositie hebben voor verplaatsingen te voet, per fiets en in het openbaar vervoer (de 15 minutenstad) en waarin het verblijfsklimaat van de openbare ruimte verbetert door méér ruimte voor groen en spelen en minder ruimte voor de privéauto op straat. De Vlietlijn is een goed voorbeeld van de nauwe samenwerking tussen beide gemeenten. Daarnaast neemt het college zijn eigen verantwoordelijkheid door in maart 2025 een plan te presenteren voor parkeerregulering in Voorburg-West in combinatie met stimulering van deelautogebruik. Zie verder het antwoord op vraag 5.

5. Welke maatregelen treft het college, of is ons college voornemens te treffen, om de parkeeroverlast in Voorburg-West door inwoners van de Binckhorst tegen te gaan?

Het college bereidt een plan voor dat in maart 2025 wordt gepresenteerd. Het college gaat daarbij uit van een bredere opgave. Het vertrekpunt is de Nota Parkeerbeleid 2021. Deze hanteert bij een te hoge parkeerdruk in een gebied (meer dan 90%) als volgorde voor handelen: 1) beter benutten, 2) reguleren, 3) meer plekken realiseren.

Het college staat een aanpak voor ogen waarbij de eerste stap (beter benutten) zal bestaan uit het bevorderen van parkeren op eigen terrein van inwoners (indien inwoners een garage n/of oprit hebben) en het stimuleren van deelautogebruik. Bij dat laatste hoort het actief benaderen van aanbieders van deelauto's en het aanwijzen van parkeerplaatsen voor deelautogebruikers in Voorburg-West.

Voor de tweede stap (reguleren) beoogt het college een aanpak waarbij parkeren door inwoners van *buiten* Voorburg-West wordt ontmoedigd. Dat kan in de vorm van blauwe zones (als instrument nu al mogelijk) en/of in de vorm van vergunningparkeren (als instrument mogelijk indien de

gemeenteraad instemt met de Ontwerpverordening vergunningparkeren 2026 die het college recent heeft aangeboden).

Parkeerdruk ontstaat niet alleen door auto's van buiten de wijk. Ook het parkeren van een tweede, derde of soms zelfs vierde auto van huishoudens in Voorburg-West veroorzaakt parkeerdruk. In Voorburg-West heeft 40% van de inwoners op één adres twee of meer auto's. Het college overweegt daarom beperkingen te gaan opleggen voor het aantal ontheffingen dat kan worden aangevraagd.

In Voorburg-West zijn ook winkels, andere voorzieningen en mkb'ers te vinden. Dat is voor een aangenaam woonklimaat met nabije wijkvoorzieningen (de 15 minutenstad) belangrijk. Het college zal in het plan dat in voorbereiding is, rekening houden met bezoekersparkeren.

6. Is het college daarbij bereid, zoals nu wordt uitgewerkt voor de wijken rond The Mall of the Netherlands, daarbij te kijken naar de mogelijkheid om in wijken rond de Binckhorst, zoals Voorburg-West, vergunning parkeren in te voeren? Zo nee, waarom niet?

Ja. De Ontwerpverordening vergunningparkeren 2026 heeft een gemeentebreed karakter. Als de Raad deze verordening vaststelt, kunnen vervolgens gebieden worden aangewezen waar vergunningparkeren een verstandig middel is. Het college wil echter in alle gevallen een bredere aanpak optuigen die niet alleen regulering van parkeren behelst maar ook andere bevordering van duurzame en gezonde manieren van reizen en een aantrekkelijke openbare ruimte waarin de auto minder dominant is.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester