

Informatienota voor de Gemeenteraad

Antwoord op schriftelijke vragen Kernachtig Wijchen: Doordacht duurzame diesel?

Collegedatum: 3 september 2024

Kernboodschap

Afvalinzamelaar Dar heeft besloten om vanaf januari 2025 vuilniswagens te laten rijden op biodiesel. Dit omdat de gewenste elektrificatie van het wagenpark op korte termijn niet mogelijk is. Biodiesel wordt als tussentijdse optie gehanteerd. De WDW is in 2020 overgestapt op het gebruik van biodiesel.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen.

1. Kan het college aangeven in hoeverre het gebruik van biodiesel tot hogere kosten leidt en in hoeverre deze hogere kosten worden doorberekend aan onze inwoners middels de afvalstofheffing?

De verwachte meerkosten van het gebruik van HVO-biodiesel voor 2025 in Wijchen is ongeveer €10.000, of ongeveer €0,80 per aansluiting. De kosten worden gedekt door de afvalstoffenheffing.

2. In hoeverre hebben wij als gemeente nog inspraak wanneer leveranciers willen verduurzamen, bijvoorbeeld zoals de DAR heeft gedaan om over te gaan op het gebruik van biodiesel?

Als gemeente hebben wij een inkoop en aanbestedingsbeleid. Afhankelijk van de gunningsvoorwaarden en de weging van de voorwaarden worden de beste opties geselecteerd.

Met betrekking tot dit specifieke besluit: de aandeelhoudersvergadering heeft ingestemd met de verduurzamingsdoelstellingen voor het wagenpark. De gewenste elektrificatie is op korte termijn niet mogelijk. Besloten is om HVO als tussenoplossing te gebruiken.

Voordat de aandeelhouders zijn overgegaan tot besluitvorming op dit onderwerp hebben zij afstemming gezocht met de opdrachtgevers vanwege (mogelijke) gevolgen voor de opdrachtgevers.

3. Is het mogelijk dat leveranciers zomaar kosten voor verduurzaming bij onze inwoners kunnen leggen?

De contractvoorwaarden zijn hierin leidend. Om te komen tot goede contractvoorwaarden hebben wij het inkoop en aanbestedingsbeleid.

4. Kan het college de extra kosten inzichtelijk maken die gemaakt worden door het gebruik van elektrische afvalwagens?

Meer- (of minder) kosten zijn van veel factoren afhankelijk o.a.: type voertuig, aanschafprijs, brandstofkosten, onderhoudskosten. Voor een kraakperswagen zijn de meerkosten op jaarbasis momenteel circa €30.000 hoger (bron: Mobilyze). De komende jaren is de verwachting dat dit kostenverschil minder gaat worden (en afhankelijk van overheidsbeleid) mogelijk zelfs positief uit zou kunnen vallen. Wat de extra kosten voor Wijchen de komende jaren zijn is momenteel niet te zeggen. Dit is mede afhankelijk wanneer de elektrische wagens daadwerkelijk geleverd worden en of/hoeveel deze in onze gemeente ingezet worden.

5. Kan het college aangegeven in hoeverre Wijchen zelf met haar buitendienst overgaat op biodiesel?

De WDW is in 2020 voor al haar voertuigen welke op diesel rijden overgestapt op HVO-biodiesel.

6. In hoeverre maakt de gemeente Wijchen gebruik van groen gas in plaats van aardgas?

Twee voertuigen van de WDW rijden in Wijchen op CNG-gas.

7. Is waterstofgas of biogas onderzocht als alternatieve brandstofbron? Zo ja, wat zijn hiervan de meerkosten en het milieueffect ten opzichte van biodiesel?

De WDW hanteert voor het verduurzamen van haar wagenpark de ladder van duurzame voertuigkeuze. Dit betekent dat we bij de aanschaf van een nieuw voertuig kijken of de meest duurzame brandstof een optie is. Waterstof en elektriciteit zijn momenteel de meest duurzame brandstoffen. Technische eisen en kosten worden daarin meegewogen. Is dat niet mogelijk dat wordt er gekeken naar de daarop volgende duurzame brandstof.

8. Kan het college de kosten inzichtelijk maken wat het per huishouden kost om gebruik te maken van biodiesel?

De brandstofkosten van de 33 voertuigen van de WDW bedragen jaarlijks ca. € 60.000. De WDW koopt zelf haar biodiesel in. De literprijs van biodiesel bedraagt momenteel ca. € 1,50/li. Ze ligt daarmee fors onder de prijs aan de pomp. In 2022 lag de literprijs van HVO biodiesel nog € 0,15 boven de prijs van gewone diesel.