

23bb1977 3



GEMEENTERAAD  
VERGADERING VAN  
23 MAART 2023  
VERWORPEN

**MOTIE**

*Waarde in beeld*

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 23 maart 2023, ter bespreking van de zienswijze naar aanleiding van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau Luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport (RTHA),

**constaterende dat**

- er een nieuw luchthavenbesluit voor Rotterdam The Hague Airport (RTHA) zal worden voorgelegd aan de minister;
- een nieuw luchthavenbesluit de toekomst van RTHA voor meerdere jaren inkadert;

**overwegende dat**

- een nieuw luchthavenbesluit onder andere wordt onderbouwd met een Milieueffectrapportage (MER), alsook een in Rotterdam uitgevoerd draagvlakonderzoek;
- er naast milieueffecten en draagvlak ook een economische onderbouwing bijgevoegd moet worden die ingaat op de vervoersprognoses, de bedrijfseconomische haalbaarheid van de luchthavenexploitatie, en de maatschappelijk-economische betekenis van de luchthaven(ontwikkeling);
- daarbij wordt verwacht dat de richtlijnen worden gevolgd die thans uitgewerkt worden voor MKBA's in de luchtvaart;
- deze eisen expliciet vermeld staat in de vigerende luchtvaartnota 2020-2050 van november 2020 (pag. 82)

**verzoekt het college**

- in de zienswijze op de Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD) toe te voegen dat de gemeente Rotterdam een maatschappelijke kosten-baten analyse (MKBA) een noodzakelijk onderdeel acht van het geheel aan onderbouwingen bij de aanvraag van een nieuwe luchthavenbesluit, zoals ook verwoord in de vigerende luchtvaartnota

en gaat over tot de orde van de dag.

René Segers-Hoogendoorn  
CDA Rotterdam

Marvin Biljoen  
GroenLinks Rotterdam

Imane Elfilali  
Volt Rotterdam

Voor: CDA,  
Groenlinks, Volt,  
PvdA, PvdD,  
BIJ1, 50PLUS,  
ChristenUnie