



memo aan de gemeenteraad

aan de gemeenteraad
dossiernummer 5381
onderwerp invulling motie Intieme vaarroute

van het college van burgemeester en wethouders
datum 31 augustus 2021

Memo

In de raadsvergadering van 14 juli 2021 heeft de gemeenteraad de motie Intieme vaarroute van de raad aangenomen. Dit betekent onder meer dat er direct een sluis bij de aanleg van de peilscheiding bij de Turfmarkt wordt gerealiseerd. De investeringen worden meegenomen in het concerninvesteringsplan en de kapitaallasten in de begroting. De motie gaat uit van subsidies voor de sluis en een bijdrage van het Hoogheemraadschap van Rijnland.

De Intieme Vaarroute is de naam van het plan om de kleine waterwegen langs de Haven en de Gouwe te ontsluiten voor kleine vaartuigen. Dat kan bereikt worden door bruggen op te hogen, overkluizingen af te breken en hier en daar een nieuwe verbinding aan te brengen. (bron: Gouda sterk aan de IJssel).

Bij het aannemen van de motie is de gemeenteraad uitgegaan van een aantal financiële uitgangspunten over de kosten van de sluis en over de beschikbaarheid van cofinanciering. Afgelopen weken is verder uitgewerkt wat de financiële consequenties zijn.

Financieel overzicht aanleg van een sluis in Turfmarkt

In het raadsmemo Invulling motie doorvaarbaarheid (dossier 5065) van 18 mei 2021 zijn de meerkosten voor het meteen doorvaarbaar aanleggen van de peilscheiding en de voor- en nadelen van deze keuze opgenomen. Onderstaand de kostenraming op basis van dit schetsontwerp. Uitgaande van de meerkosten (die voor rekening van Gouda komen) betreft de benodigde basisinvestering € 500.000.

tabel 1: kostenramingen verschillende varianten (bedragen exclusief btw)

Locatie	Variant		Bouw kosten	Engineering kosten	Overige kosten	Totaal
Turfmarkt	Gemaal en vaste peilscheiding		€ 490.000,-	€ 100.000,-	€ 100.000,-	€ 680.000,-
	Gemaal en doorvaarbare peilscheiding		€ 841.000,-	€ 170.000,-	€ 170.000,-	€ 1.180.000,-
		Verschil				€ 500.000,-

Uitgaande van een afschrijvingstermijn van 40 jaar is de kapitaallast dan € 23.750 voor het eerste jaar.

In het raadsmemo Invulling motie doorvaarbaarheid is genoemd dat er ook rekening gehouden moet worden met nautische voorwaarden: zoals veiligheidsvoorzieningen, (o.a. signalering), wijze van verantwoorde bediening en ruimte voor wachtplaatsen in de Gouwe. Deze nautische voorzieningen zijn nu verder uitgewerkt waardoor er nu een volledig beeld van de financiële consequenties wordt geschetst.

	Eenmalige kosten	Jaarlijks
Hogere bouwkosten	€ 500.000	€ 23.750
Nautische voorzieningen	€ 377.500	€ 18.000
- Aanleg wachtplaats		
- Aanbrengen remmingswerken		
- Kabel-en leidingwerk		
- Aanbrengen scheepvaartseinen		
- Leveren en aanbrengen E-installatie incl. besturing en bedieningspaneel (lokale bediening)		
Dagelijks onderhoud	-	€ 12.500
Bediening sluis	-	0
Groot onderhoud	-	€ 47.500
Totaal	€ 877.500	€ 101.750

De kosten van bediening zijn in bovenstaand kostenoverzicht niet meegenomen, omdat er wordt uitgegaan dat deze door vrijwilligers wordt uitgevoerd, zoals tijdens behandeling van de motie als uitgangspunt werd genomen. Daarbij geldt de kanttekening dat, in het geval dat vrijwilligers deze taken geheel of gedeeltelijk op zich nemen, er met de bediening nu nog onvoorziene (structurele) uitgaven zijn gemoeid.

Subsidies

Vanuit de Subsidieregeling Waterrecreatie Zuid-Holland 2021 kan mogelijk een subsidie voor de aanleg van de sluis van maximaal € 50.000 verkregen worden. Een beroep op de Subsidieregeling Waterrecreatie Zuid-Holland ligt vanuit strategisch perspectief niet voor de hand, daar deze concurrerend zou zijn met de vanuit de gemeente Gouda en Bodegraven-Reeuwijk afgelopen jaar gevoerde lobby voor een subsidie uit dezelfde regeling voor de elektrificatie van de vaarverbinding Gouda-Reeuwijk v.v. De verantwoordelijk gedeputeerde heeft uitgedragen de subsidiemiddelen goed te willen spreiden over de diverse regio's.

Daarnaast heeft het college conform de motie het Hoogheemraadschap van Rijnland met klem verzocht € 100.000 bij te dragen in de aanlegkosten. Het hoogheemraadschap neemt hier op korte termijn een beslissing over. Het is niet waarschijnlijk dat zij deze bijdrage zullen doen, omdat Overeenkomstig artikel 98 lid 1 van de Waterschapswet een waterschap geen geld uitgeven aan (vaarwegbeheer)taken die niet expliciet zijn toebedeeld aan hen.

Heroverwegen keuze

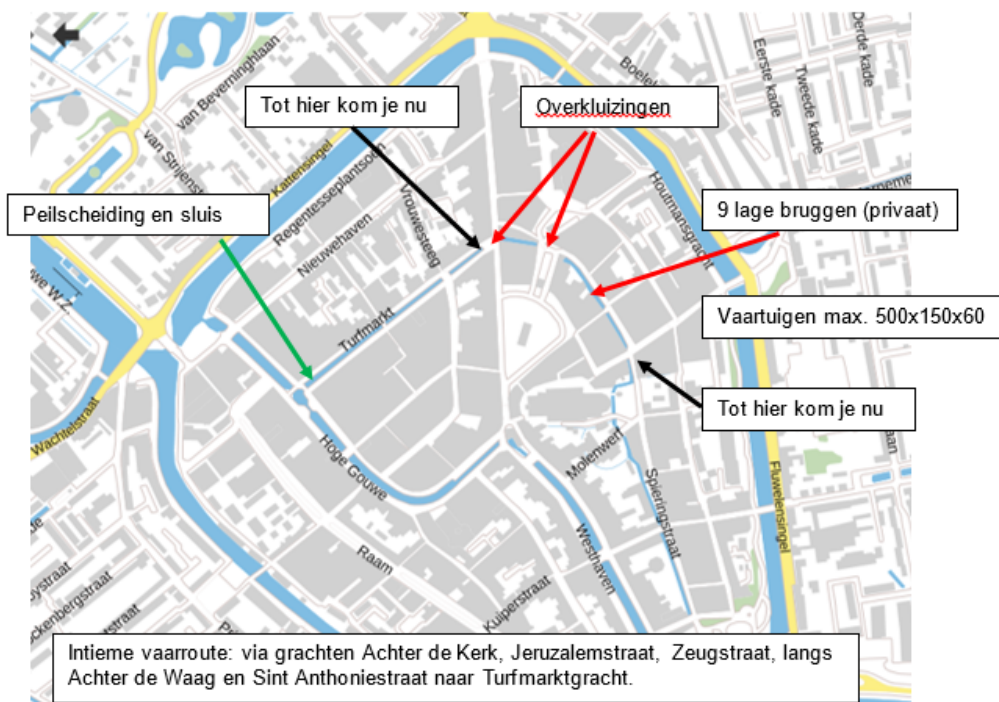
Gezien feit dat de investeringskosten met deze nieuwe informatie veel hoger zijn dan voorzien bij het vaststellen van de motie adviseert college de raad om deze motie te heroverwegen en dit op korte termijn te bespreken in een commissievergadering.

Negatief advies college wordt versterkt.

Het college vindt het vervelend dat in dit stadium de financiële consequenties van de nautische voorzieningen zijn uitgewerkt en zo hoog uitvallen. Maar met deze informatie wordt het advies van college steviger.

Met de aanleg van een doorvaarbare peilscheiding vermijdt de gemeente nieuwe obstakels voor de doorvaarbaarheid van het water in de binnenstad. De gemeente investeert echter ook in een sluis in een doodlopende gracht. De grootste knelpunten in het vaarrondje blijven de overkluizingen van de Kleiweg-Hoogstraat en Achter de Waag, aan beide kanten van het Korte Zeugwater. Zoals aangegeven in het raadsmemo heeft de constructie van de overkluizing Achter de Waag nog een restlevensduur van minstens 15 jaar.

De verwachting is dan ook dat deze investering minimaal 15 jaar nauwelijks tot niet gebruikt kan en zal worden terwijl de sluisvoorziening wel beheer en onderhoud vraagt dit wel een beslag legt op de beperkte financiële middelen van de gemeente.



Afsluitend

Waterrecreatie heeft een belangrijk rol in Gouda. En kansen die waterrecreatie biedt moeten benut worden. In het raadsmemo Gouda leeft met water (dossier 5264) van 29 juni 2021 is toegelicht welke kansen nu benut worden en welke mogelijkheden er in de toekomst zijn om de ambitie van de watervisie te realiseren conform de motie Gouda leeft met water van 20 oktober 2020.