

Paragraaf	Pagina	Aanpassing
Hoofddorp	23	Aantal inwoners (76.000) actualiseren naar 'ongeveer 80.000'
Hoofddorp	23	Victoriapark noemen bij aankomende woonwijken
Nieuw-Vennep	26	Verwijderen: 'heeft een groeisput doorgemaakt etc' Toevoegen: Nieuw-Vennep maakt de komende tien jaar een volgende groeisput door, het aantal inwoners groeit daardoor naar ongeveer 40.000.
Regionale samenwerking	33	ZWASH vervangen door Multimodaal Toekomstbeeld 2040
Gezondheid	43	Gezond en Actief Leven Akkoord (2023) noemen bij Nationaal Preventie-akkoord
Gezondheid	47	Beleidskader Koersvast vervangen door 'Algemeen beleidskader sociaal domein: Meedoen mogelijk maken in Haarlemmermeer'
Milieukwaliteit: geluid	50	Zin: "Het gecumuleerde geluidsniveau zou de beleving van geluid voor onze inwoners weer moeten geven." aanpassen naar "Het gecumuleerde geluidsniveau is een methode om de beleving van geluid van onze inwoners weer te geven."
		Laatste alinea over ultrafijn stof vervangen door: “Wat betreft lokale bronnen zijn wegverkeer en vliegverkeer verreweg de belangrijkste eigen bronnen van de vervuiling van de luchtkwaliteit op leefniveau. Een vliegveld trekt veel wegverkeer aan dat een negatieve bijdrage levert aan lokale luchtverontreiniging. Daarnaast veroorzaakt het vliegverkeer ultrafijn stof. Een onderzoek van TNO uit 2014 wijst uit dat vliegverkeer op Schiphol leidt tot verhoogde concentraties ultrafijn stof in gebieden rondom de luchthaven. Met name opstijgende vliegtuigen stoten onvoorstelbaar veel kleine deeltjes uit: evenveel als 1 miljoen vrachtwagens (TNO, 2014).
		Afgelopen jaren heeft het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) drie deelonderzoeken verricht naar de gezondheidseffecten van blootstelling aan ultrafijn stof. Uit een deelonderzoek van het RIVM (2019) naar effecten van ultrafijn stof op korte termijn blijkt, dat de blootstelling aan ultrafijn stof rond Schiphol een kortdurend effect kan hebben op de gezondheid. Op zulke dagen hebben kinderen meer last van luchtwegklachten zoals kortademigheid en piepende ademhaling. Uit het laatste deelonderzoek van het RIVM (2022) bleek dat langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van vliegverkeer mogelijk effect op het hart- en vaatstelsel heeft. In gebieden met hoge concentraties zijn bijvoorbeeld meer mensen medicijnen tegen hartaandoeningen gaan gebruiken dan in gebieden met lage concentraties. Daarnaast is blootstelling aan ultrafijn stof bij zwangere vrouwen mogelijk nadelig voor de ontwikkeling van het ongeboren kind. De resultaten van de laatste deelstudie naar langetermijneffecten (2022) versterken eerdere conclusies van de Gezondheidsraad en vergroten het inzicht in mogelijke effecten van ultrafijn stof op de gezondheid. Omdat er heel weinig eerder onderzoek is gedaan, is onderzoek bij andere grote (internationale) vliegvelden wel nodig om de conclusies verder te kunnen verstevigen.”
Milieukwaliteit: Lucht	54	
Milieukwaliteit: lucht	54	voetnoot over longditunaal onderzoek verwijderen.
Milieukwaliteit: lucht	55	eerste alinea: '1 januari 2022' wijzigen naar '1 januari 2024'
		Paarse kader over ultrafijn stof vervangen door: “Ultrafijn stof concentraties veroorzaakt door vliegverkeer blijken relatief hoog te zijn in de omgeving van Schiphol. Dit heeft negatieve effecten op de gezondheid van inwoners. Het RIVM heeft een meerjarig onderzoeksprogramma uitgevoerd (2018-2022) naar de gezondheidseffecten van ultrafijn stof rond Schiphol. Uit eerste deelonderzoeken (2019) naar effecten van ultrafijn stof op korte termijn blijkt dat de blootstelling aan ultrafijn stof rond Schiphol een kortdurend effect kan hebben op de gezondheid. Op zulke dagen hebben kinderen meer last van luchtwegklachten, zoals kortademigheid en piepende ademhaling. Het RIVM geeft aan dat in de derde deelstudie indicatief bewijs is gevonden dat langdurige blootstelling aan ultrafijn stof uit de luchtvaart leidt tot effecten op het hart- en vaatstelsel en geboorte-uitkomsten.
		De Gezondheidsraad heeft in september 2021 een advies uitgebracht aan de overheid over ultrafijn stof. De resultaten van het onderzoek naar langetermijneffecten versterken eerdere conclusies van de Gezondheidsraad en vergroten het inzicht in mogelijke effecten van ultrafijn stof op de gezondheid. Omdat er heel weinig eerder onderzoek is gedaan, is onderzoek bij andere grote (internationale) vliegvelden nodig om de conclusies verder te kunnen verstevigen.”
Milieukwaliteit: lucht	57	
Milieukwaliteit: bodem	64	verwijzen naar nieuwe Nota Bodembeheer
Veiligheid	67	Veiligheidsanalyse 2018 - 2021 en Integraal Veiligheidsplan 2023 - 2026 opnemen
Water en klimaat	75	Programma Riolering en Stedelijk Water opnemen ipv GRP
Water en klimaat	75	Klimaatadaptatiebeleid opnemen
Landschap, groen en recre	80	Link Visie Polderlinten toevoegen in plaats van link naar beleidskader Polderlinten
Landschap, groen en recre	83	Link naar Visie Landschap en recreatie toevoegen
Verdichtingsvisie	88	Link naar Verdichtingsvisie toevoegen
Erfgoed	93	kaart met monumenten aanpassen

Landbouw	98 Link naar Visie Landschap en Recreatie aanpassen
Luchthaven en Luchtvaart	108 blok 'Luchtvaart en de coronacrisis' verwijderen, vervangen door afbeelding
Luchthaven en Luchtvaart	109 Zinnen: "De coronacrisis heeft grote gevolgen voor de luchtvaartsector. Zie het kader voor een toelichting hierop." verwijderen
Luchthaven en Luchtvaart	111 Zinnen over corona onder 'Veiligheid en bereikbaarheid' verwijderen
Luchthaven en Luchtvaart	111 Alinea over corona onder 'capaciteit' verwijderen
Luchthaven en Luchtvaart	112 Alinea over leefbaarheid en gezondheid op deze pagina is dubbel met die op 113: verwijderen
Luchthaven en Luchtvaart	114 Alinea over parallele Kaagbaan schrappen
Mobiliteit	121 Toevoegen Investeringsagenda Mobiliteit
Mobiliteit	121 Toevoegen Verkeersstructuurplan Hoofddorp en Verkeersstructuurplan Nieuw-Vennep
Mobiliteit	Zin: 'Het doel is om op basis van een adaptieve agenda tot maatregelen te komen, waarmee we vormgeven aan het motto ‘eerst bewegen, dan bouwen’ en geven we invulling aan de tien ambities zoals geformuleerd in de Mobiliteitsvisie.' aanpassen naar: 'Op basis van de Netwerkstudie is 121 de Adaptieve Agenda Mobiliteit opgesteld.'
Mobiliteit	Eerste alinea onder 'Wat is daarvoor nodig' aanpassen naar: 'Hiervoor hebben we onze woningbouwprogrammering in beeld gebracht en ons economisch programma. De mobiliteitsopgave die hierbij hoort is opgenomen in de programmering voor mobiliteit in de Adaptieve Agenda Mobiliteit. De milieueffecten die mobiliteit meebrengt, zoals geluid, uitstoot (stikstof, fijnstof, CO2) hebben invloed op leefbaarheid, gezondheid en economie. Per jaar kijken we wat we kunnen uitvoeren. De projecten nemen we op in ons Uitvoeringsprogramma Mobiliteit. Hiermee geven we vorm aan het motto ‘eerst bewegen, dan bouwen’ en geven we invulling aan de tien ambities zoals geformuleerd in de Mobiliteitsvisie.'
Maatschappelijke voorzien	142 Verwijzing naar Actualisatie Integraal Huisvestingsplan 2022 opnemen onder 'wat is daarvoor nodig'
Doorwerking en uitvoering	151 tekst onderbouwing financiële bijdrage