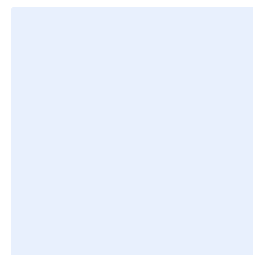


## Lijst Mulder Damme

### Motie /amendement Art 44 RvO



Datum indiening<sup>1</sup>: 28-11-2017

Naam indiener: Debby Mulder Damme

**Onderwerp:** Mobiliteitsvisie (voorheen gemeentelijk verkeer en vervoersplan)

De gemeenteraad van Landsmeer in vergadering bijeen op: 30-11-2017

**Constaterende dat**, de gemeente Landsmeer expertise in huis heeft gehaald (bureau BonoTraffics BV) om een gedegen mobiliteitsvisie op te stellen die reikt tot en met 2020. Dit is nodig omdat ons dorp letterlijk en figuurlijk in beweging is. Een goede visie kan leiden tot een verbetering van kwaliteit op het gebied van o.a. leefbaarheid, gezondheid en veiligheid. Een andere functie van een mobiliteitsvisie is dat wij als raad prioriteiten kunnen aangeven waar we vooral de zwaartekracht willen hebben en bij de begroting gezamenlijk een ruim budget kunnen gaan begroten.

-De mobiliteitsvisie 2017 hoofdzakelijk in algemeenheden is geschreven, waardoor er ruimte voor de raad overblijft om nadere invullingen mee te geven. Uiteindelijk is het een stuk van de raad.

-Er meerdere kruispunten of T-splitsingen als gevaarlijk worden ervaren en ook zijn

**Overwegende dat**, op bladzijde 11 en 15 alleen gesproken wordt over kruispunt Scheepsbouwersweg – Zuideinde en Het Lint in algemene zin en de uitleg op blz 27 niet leidt tot een duidelijke oplossing,

-We het kruispunt Dorpsstraat / Burgemeesterpostweg / van Beekstraat een gevaarlijk kruispunt vinden waar meer aandacht aan besteed moet worden

-De T splitsing Sportlaan / Dorpsstraat en het laantje waar veel fietsers in en uitgaan als gevaarlijk wordt ervaren en waarschijnlijk ook is

-De T splitsing M.L. Kingstraat / Zuideinde de nodige aandacht mag krijgen

---

<sup>1</sup> Moties bij voorkeur aanleveren bij de griffie vóór 12:00 uur op de dag voorafgaand aan de raadsvergadering.

-De T splitsing Raadhuisstraat / Dorpsstraat vraagt om een gedegen oplossing omdat met name de bus en vrachtverkeer daar voor gevaarlijke situaties zorgt

-Overwegende dat, op blz 40 en blz 45 een passieve houding wordt beschreven als het gaat om het terugdringen van hinder en onveilige situaties veroorzaakt door bussen en vrachtauto's door frequentie en grote,

Besluit:

Punt 1 van het concept raadsbesluit als volgt te wijzigen

**Het ontwerp mobiliteitsvisie vast te stellen met de volgende toevoeging dat:**

- A) Kruispunt Dorpsstraat – van Beekstraat – Burg.Postweg in de mobiliteitsvisie aan te merken als probleempunt
- B) T-splitsing Raadhuisstraat – Dorpsstraat in de mobiliteitsvisie aan te merken als probleempunt
- C) T-splitsing M.L. Kingstraat – Zuideinde in de mobiliteitsvisie aan te merken als probleempunt
- D) T-splitsing Sportlaan – Dorpsstraat in de mobiliteitsvisie aan te merken als probleempunt
- E) T-splitsing Herculesweg -Dorpsstraat in de mobiliteitsvisie aan te merken als probleempunt

---

**En gaat over tot de orde van de dag,**

Fractie/ Ondertekening

Lijst Debby Mulder Damme