

Aan burgemeester en wethouders van de gemeente
Doesburg,

Gemeente Doesburg
ingek.

21 OKT 2022

op

Doesburg, 12 oktober 2022

Betreft: Parkeerbeleid

Geacht college,

Gemeente Doesburg	
reg. nr.	
cluster	
ingek.	21 OKT. 2022
klass. nr.	
Archiveren	ja nee

Op 20 september mochten wij in De Gelderlander lezen welke ideeën er leven over het toekomstige parkeerbeleid van de gemeente Doesburg. Wij maken ons hierover grote zorgen en vragen daar met deze brief uw aandacht voor.

Uit het artikel maken we op dat het niet de intentie is parkeervergunningen van binnenstadbewoners in te nemen ten gunste van bezoekers. We begrijpen dat het gaat om het verkorten van de wachtlijst. Bij voorkeur komt nieuw parkeerbeleid hieraan tegemoet, maar de huidige plannen schieten hun doel voorbij met schade aan het welbevinden van bewoners.

We zijn het roerend eens met de Wijkraad Binnenstad dat vergunningen voor bewoners van de binnenstad voor gebruik per straat afgegeven moeten worden. Dit bevordert de sociale controle en daarmee een ordelijk en correct gebruik van de aanwezige parkeervoorzieningen.

Op basis van de inventarisatie die deze zomer heeft plaatsgevonden zou nu per straat duidelijk moeten zijn welke concrete knelpunten er bestaan. We willen daar graag over geïnformeerd worden om te kunnen meedenken over concrete oplossingen voor de wachtlijst-problematiek.

Tegen ogenschijnlijk simpele oplossingen waarbij bewoners met een eigen 'garage' niet langer in aanmerking komen voor een parkeervergunning maken we ernstig bezwaar om de volgende redenen:

- Niet elke grote schuur aan of achter een huis is te beschouwen als een garage bedoeld voor het parkeren van auto's

- De 'garages' staan op dit moment natuurlijk niet leeg, maar zijn in gebruik. Ze bieden plaats aan aanhangers, vuilcontainers, fietsen, kinderwagens en dergelijke. Andere zijn verbouwd tot keuken, bieden plaats aan wasmachine - en droger of fungeren als hobbyruimte dan wel werkplaats.
- Veel garages beschikken vanwege het beschermd stadsgezicht niet over praktische garagedeuren, maar over houten deuren die alleen naar binnen geopend kunnen worden. De bruikbare binnenruimte wordt daardoor beperkt.
- In smalle straten met daarin aanwezige obstakels vergt het in-en uitrijden van een garage grote behoedzaamheid, met vaak veel steken (voor sommige oudere bewoners is dit niet meer te doen). De (smalle) straat blijft daardoor relatief lang geblokkeerd met hinder voor ander verkeer.
- Huishoudens met meer dan 1 auto kunnen bewust hebben geïnvesteerd in een huis mét garage in de wetenschap dat nooit meer dan 1 parkeervergunning wordt verstrekt. Het nu innemen van die vergunning voelt als bijzonder unfair.
- Een garage in de oude binnenstad kan geschikt zijn voor het stallen van motorvoertuigen die incidenteel worden gebruikt, maar voor dagelijks gebruik van een gezinsauto is het geen alternatief voor één parkeervergunning per huishouden.
- Het afnemen van vergunningen voor mensen met een garage zal ongetwijfeld betekenen dat er extra beslag wordt gelegd op de nu vaak al overbelaste parkeerterreinen buiten de singels.
- Het ligt toch veel meer voor de hand om eventuele knelpunten van bewoners op te lossen door de plaatsen voor bezoekers aan de binnenstad te beperken? Zijn de Doesburgse straten in de eerste plaats voor de Doesburgers die hier permanent wonen of voor de bezoekers die een dagje komen kijken?

Wij, bewoners van de Koepoortstraat, Heilige Geeststeeg en Philippus Gastelaarsstraat, vertrouwen op een zorgvuldige besluitvorming over eventuele wijziging van het parkeerbeleid, waarbij aan onze zorgen tegemoet wordt gekomen.

2

A