[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 2 november 2025 15:28
Aan: Griffie Terschelling
Onderwerp: Parkeerbeleidsplan Oud West - Terschelling 2025 20235 (Terschellinger Toegang)

Categorieën: [redacted]

[redacted]

Geachte leden van de Raadscommissie, 2 november 2025.

Hierbij los ik mijn belofte in van 15 oktober j.l. om in 2e termijn te reageren op bovengenoemd onderwerp.
In sommige opzichten zal de inhoud van deze brief de vorige van 14 oktober j.l. overlappen,(zaaknummer 521672).
Ik ontkom er niet aan U te herinneren aan de destijds formeel bevestigde gemaakte afspraken tussen de Gemeente en bewoners
van de Molenstraat waarbij dezen de parkeervergunning kregen met een universele sleutel teneinde de parkeervakken te gebruiken.
Wij zijn als bewoners daar nog steeds blij mee: een enkeling houdt zich niet aan deze reeds lang bestaande overeenkomst en dat
geeft dan voeding aan de grieven van anderen die buiten deze afspraken vallen en om deze overeenkomst dan maar te beëindigen.
U begrijpt dat dan degenen - het merendeel- de dupe worden van de enkele "spelbreker".

In de afgelopen jaren is er door mij meermaals via een rondschrijven aan alle vergunninghouders gewezen op dit foutieve
handelen, wat mij niet altijd in dank is afgenomen. Omdat handhaving niet merkbaar is en ook niet nodig zou moeten zijn
kan dit nonchalante handelen tot nog toe doorgaan. Toch blijft per saldo eenzelfde aantal parkeerplekken in deze straat gelijk
en kunnen overgebleven plekken bijvoorbeeld en bij voorkeur gebruikt worden door bewoners die in de aangrenzende straten
wonen en nu geen parkeerplek dicht bij huis hebben. Per adres 1 ontheffing .Dan hoeft niemand in dit zeer compacte deel van dit gedeelte
van oud west rond te gaan rijden op zoek naar een parkeerplek die zo dicht mogelijk bij de woning misschien gevonden wordt.
Dus ter voorkoming van dit "Zoekverkeer" is dit geschreven ,want dat is ongewenst en ter vereenvoudiging van controle op parkeren in de Molenstraat.
In het voorwoord van Wethouder Wassink worden al in algemene zin relevante opmerkingen en ruime gedachtegangen opgeschreven .
Als we inderdaad mogelijkheden aan ons voorbij laten gaan komen we niet verder .

Want waarom een op zich aantrekkelijk dorp minder mooi maken voor de badgasten ten faveure van zoveel mogelijk auto's.
Men komt hier met een bepaald beeld en wordt geconfronteerd met een groot beslag op openbare ruimte.
Uitstallingen van winkels vallen niet onder het parkeerbeleid ,maar raakt daar wel aan. Het wordt steeds krapper in dit oude deel van het

dorp en het is wellicht ook wel eens goed daar aandacht aan te besteden. Men weet de winkels en horeca best wel te vinden; daarvoor hoeft niet
een deel van je assortiment op straat te staan.Jammer dat dit proces steeds verder gaat met allerlei sandwichborden en dergelijke.

Terugkomend op het onderwerp parkeren is onder andere de groenstrook bij de Werkhaven genoemd. Die lokatie laat mogelijkheden over waar ik het volgende over denk met inachtneming van de leefbaarheid van de bewoners van de van Heusdenweg.
Mijn voorstel is te onderzoeken of het mogelijk is daar een grotere aaneengesloten parkeerruimte te creëren.

Een halfopen "garage" waarbij het fietspad daar gewoon kan blijven of iets verlegd wordt. Neem de oplossing van het Rijksmuseum even voor u
in gedachte. Vloeren van bijvoorbeeld stelconplaten , verticale pilaren als in lawinegalerijen , en een gesloten dak dat gebruikt kan worden voor sportende
passagiers van de bruine vloot en het publiek uit de jachthaven.
Nu wordt er 's avonds en ook overdag op de WB kade en Ventweg gesport en dat levert gevaarlijke situaties op. Het grote voordeel van deze uitvoering is dat op korte afstand van het oude dorp veel parkeerruimte en speelgelegenheid ontstaat.

Wel dient er een strook achter de huizen gereserveerd te blijven. Voor het verslechteren van het uitzicht vanuit deze woningen naar de haven
hoeft men niet bang te zijn ;de huizen staan hoger en met een bijvoorbeeld groen dak met aangepaste begroeiing kan heel veel parkeerruimte
gerealiseerd worden; samenvoegen van de reeds bestaande parkeerruimte geeft nog meer capaciteits mogelijkheden.
Ter voorkoming van ongewenst langdurig parkeren kan met een parkeermodus zoals men dat ook in steden ziet ondervangen worden evenals de Bouw- en exploitatiekosten .

Bijkomend voordeel is dat er ruimte ontstaat op de parkeerterreinen Zwarteweg en Veerhaven voor eilanders die daar dan kunnen blijven staan
voor een bezoek aan het vasteland of bezoek aan dit dorp.
Het onderwerp of probleem met het zware verkeer van de Veerhaven kan door het niet kunnen bereiken van de Werkhaven van de NoordNederland
niet doorgaan .Idealiter zou dit natuurlijk naar de lokatie "het Lichtje" verplaatst dienen te worden. Aan- en afvoer van het vrachtverkeer merkt men dan niet
meer. Dit botst weer met Nature 2000.
Afwegen van mogelijkheden en fantaseren over mogelijkheden of omgekeerd ; het blijft moeilijk en alles hangt samen met de beschikbare financiële
middelen .Zelf ben ik ervan overtuigd dat een nieuwe damwand in oostelijke richting bijvoorbeeld 2 meter over de hele lengte van de haven tot aan de aansluiting bij het bestaande fietspad een oplossing is . Het huidige looppad wordt dan fietspad; lijkt me een aanzienlijke verbetering.

Ik wil mijn bijdrage niet al te lang te lang te maken ,er zijn nog genoeg zaken en onderwerpen die aandacht behoeven.
Met vriendelijke groet,
[redacted]