

Motie begrotingstekort realisatie spoorlijn Veendam - Stadskanaal

De raad van de gemeente Stadskanaal, in vergadering bijeen op 9 mei 2022;

Constaterende dat:

- De realisatie van de spoorwegverbinding van Veendam naar Stadskanaal ruim 50 miljoen extra gaat kosten op basis van een analyse van ProRail.

Van oordeel zijnde dat:

- Er al jaren beloftes zijn gedaan over de te realiseren spoorverbinding tussen Veendam en Stadskanaal, en dat deze beloftes nagekomen moeten worden;
- Een betrouwbare overheid, in dit geval de Provincie Groningen, zijn afspraken hoort na te komen.

Overwegende dat:

- Een spoorverbinding tussen Veendam en Stadskanaal enorm van economisch belang is voor de regio;
- Een spoorverbinding tussen Veendam en Stadskanaal de bereikbaarheid van onze regio vergroot;
- De spoorverbinding tussen Veendam en Stadskanaal een essentiële verbinding is voor het realiseren van de "Nedersaksenlijn", waarmee de ontsluiting van Noordoost Nederland sterk verbeterd wordt.

Roept het college op om:

- De Provincie Groningen zich te laten houden aan de gemaakte afspraken voor spoorverbinding Veendam en Stadskanaal;
- Er bij de Provincie op aan te dringen te zoeken naar aanvullende middelen, en in ieder geval het beschikbare budget van 62 miljoen euro beschikbaar te houden voor de spoorlijn Veendam-Stadskanaal;
- Waar nodig met de Provincie samen op te trekken voor het verkrijgen van aanvullende middelen, bijvoorbeeld bij het Rijk;
- Hierbij waar nodig de samenwerking te zoeken met de gemeenten die baat hebben bij het realiseren van de spoorverbinding Veendam – Stadskanaal en de Nedersaksenlijn.

En gaat over tot de orde van de dag.

M.H.L. Wiersema
CDA

G. Schipper
PvdA

A. Tamsma
ChristenUnie

L. Huizing
VVD

J. Mellies
Lokaal Betrokken

M. Luijken
SP

H.T. Bieze
Gemeentebelangen

K. Pals
D66