



MOTIE Kabelgootjes

De gemeenteraad van Bergen op Zoom, op 10 november in vergadering bijeen voor beraadslaging over RVB22-0061 inzake Begroting 2023 en Meerjarenraming 2024-2026,

Constaterende dat:

- Steeds vaker losliggende oplaadkabels op trottoirs aan worden getroffen. Dat te maken heeft met de groei van het elektrisch wagenpark waarbij bewoners zonder eigen oprit en met een huisaansluiting de kabel bij het opladen over de trottoirs leggen.
- Dit gevaarlijke situaties oplevert voor passerende voetgangers.
- Inwoners de mogelijkheid zoeken om aan huis de elektrische auto op te kunnen laden. Dit vaak zeer milieubewuste mensen zijn die naast elektrisch rijden ook hun eigen stroom opwekken met zonnepanelen.

Overwegende dat:

- De komende jaren elektrificatie van het wagenpark sterk zal toenemen en er grote druk gaat ontstaan op het overbelaste elektriciteitsnet;
- Het niet wenselijk is dat door de stad een woud van laadstations het straatbeeld zal gaan bepalen;
- Toegankelijke troititors van groot belang zijn;
- Laadstations soms wel op meer dan vijfhonderd meter afstand liggen en vaak bezet zijn;

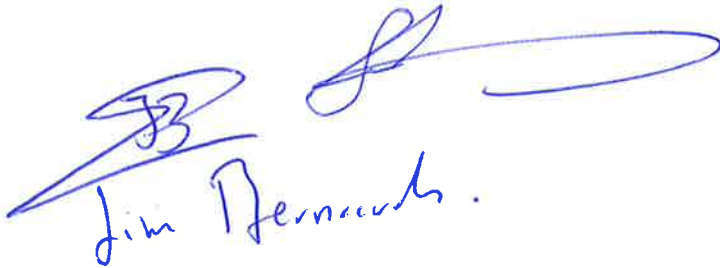
- Bergen op Zoom duurzaamheid en burgerparticipatie hoog in het vaandel heeft staan;
- Elektrische auto's nu al stroom terug kunnen leveren aan woningen;
- Inwoners kunnen worden gestimuleerd om kostenefficiënt eigen stroom op te wekken en daarmee bijdragen aan de klimaatdoelstellingen;

Verzoekt het college;

- De raad bij het beleidskader 2023 een voorstel aan te bieden dat toepassing van ~~kabelgoottels~~ in der gemeente mogelijk maakt;
innovatieve ideeën bij kabelgoottes
- Daarbij te betrekken: de APV regels, de legesverordening, het vergunningstraject, regelgeving openbare ruimte en de toepassingscriteria;
- ~~Haar licht op te steken bij de gemeente Dongen waar dit systeem al is ingevoerd;~~

En gaat over tot de orde van de dag.

VVD Alliantie Groep Dam/Siebelink-CDA


Jim Bernards.

10/11/22
