

VRAAG:

ik ben bang dat er iets mis gaat momenteel met de aanleg van de pumptrackbaan. Deze wordt nu bekleed met bitumen terwijl het eigenlijk beton moet zijn. Bij Madness is er veel kennis opgedaan over het type baan en bekleding en daar is uitgelegd dat beton beter en veiliger is. Zou jij met spoed dit kunnen doorgeven aan de betrokkenen? [REDACTED] heeft er veel verstand van en kan uitleg geven. Theo Faber zou destijds contact met hem opnemen maar dat is nooit gebeurd helaas want anders was er nu beton op gekomen.

ANTWOORD:

Tijdens een themabijeenkomst voor raadsleden zijn er twee asfaltvarianten gepresenteerd, waarbij er ook vragen zijn gesteld over een mogelijke variant in beton. In de beantwoording is toen aangegeven dat:

- **Vormtechniek:** Beton is in deze toepassing niet goed in profiel te brengen. Terwijl rechte delen eventueel nog ter plekke gestort zouden kunnen worden, is dit in de bochten niet mogelijk. Daar zouden prefab-elementen nodig zijn, maar die zorgen voor voegen die na verloop van tijd kunnen gaan werken. Dat is vanuit veiligheidsoogpunt ongewenst;
- **Weersinvloeden:** Beton wordt bij nat weer sneller glad, terwijl asfalt het water beter afvoert. Dit speelt met name bij gebruikers met grotere wielen, zoals bij BMX of mountainbike.
- **Praktijk en kosten:** Er zijn in Nederland nauwelijks betonnen pumptrackbanen, met name vanwege de hogere aanlegkosten en bewerkelijkheid. De kosten voor beton liggen ongeveer 2,5 keer hoger dan die voor asfalt (€325 per m² tegenover €125 per m²). Het beschikbare budget laat een betonnen uitvoering daarom ook niet toe.

Kortom: de vrees dat er iets mis gaat is ongegrond, het project wordt precies zo uitgevoerd als gepland. Binnen het budget had beton ook helemaal niet gerealiseerd kunnen worden.

Het gebruikte type asfalt voor de pumptrackbaan is niet te vergelijken met het grovere asfalt zoals dat al in de Aanleg en de Vleijen ligt (hierover is vooraf zoals toegezegd contact geweest met [REDACTED]). Voor de pumptrackbaan is gekozen voor een veel fijnere asfaltsoort. Deze wordt dicht en egaal aangebracht en benadert daarmee de eigenschappen van beton. De baan rolt hierdoor beter en de kans op schaafwonden is kleiner. Tegelijkertijd geldt ook bij beton dat valpartijen tot verwondingen kunnen leiden - dat is helaas niet volledig te voorkomen. Het is belangrijk dat men een helm draagt en ook knie- en elleboogbeschermers zijn aan te raden om verwondingen te voorkomen. Bij de pumptrackbaan wordt dan ook een bord geplaatst dat een helm verplicht is en overige bescherming aangeraden wordt.

Portefeuillehouder voor dit dossier is overigens wethouder IJnsen (welzijn en sport).