BOOMM Inspreektekst van 8 maart 2023 door E. Boekwijt

Samenvatting van mijn inspreektekst namens BOOMM

Betreffende de verkeersproblematiek in Mook en Molenhoek nav recente onderzoek door SWECO

- Wij kunnen ons grotendeels vinden in de bevindingen en aanbevelingen in het SWECO rapport
- De getallen wijzen erop, dat nergens in de gemeente Mook of Molenhoek grenzen qua geluidsoverlast en luchtkwaliteit worden overschreden
- Sinds het vorige verkeersonderzoek van 2013 is de verkeersstroom nauwelijks toegenomen
- Nu vinden automobilisten diverse routes door de gemeente ri N 271, waardoor het verkeer zich natuurlijkerwijs al verdeeld over en langs diverse woonwijken: Fair share
- Geen nieuwe infrastructuur aanleggen om een niet objectiveerbaar verkeersprobleem op te lossen: dus GEEN weg 5a door de Spoorzone
- Geen verkeersstromen verplaatsen naar andere delen van de gemeente: Het waterbedfenomeen: niets oplossen maar veschuiven
- Spaar de natuur, voor eens en altijd, en wijzig de bestemming van de Spoorzone van Industrie in Natuurgebied, maak van station Mook - Molenhoek het groenste Station van Nederland, zoals staat genoemd in de Startnotitie Ecozone Molenhoek
- Daardoor krijgen we niet dat over een paar jaar alweer plan 5a op-popt als een duveltje uit een doosje, maak aan die jarenlange discussie en onrust een einde, door de Knoop NU door te hakken: de Spoorzone krijgt als bestemming natuur, dus na 20 jaar gesteggel definitief 5a van de baan: NO WAY 5A !
- BOOMM gaat leefbaarheid van alle inwoners van de gemeente conform onze naam: Belangengroep Onze Omgeving Mook en Molenhoek
- Het bruggetje over het spoor moet zsm aangepakt worden voor de veiligheid van wandelaars en fietsers