

Geachte voorzitter en commissieleden en alle aanwezige op de publieke tribune.

De 3 minuten spreektijd die je vandaag krijgt om de commissie te informeren, speelt hierin een grote rol. Want zijn alle nieuwe commissieleden, zeker vanuit landerijk Reek en Schaijk wel voldoende geïnformeerd en door wie ?

Besluitvorming hangt nauw samen met de juiste informatie.

Oktober 2019 De wethouder spreekt uit: De provincie zal de uitslag van het onderzoek N605 respecteren. Dit zal later ook blijken, want zij bepalen immers de spelregels.

Anders gezegd wie betaald bepaald.

Het ingenieurs bureau Witteveen en Bos (die mede het eindrapport tot stand bracht) geeft aan dat de C variant een grootschalige ruimtelijke impact heeft, en niet past in de schaal van Volkel. Wel een bureau inschakelen die de zaken verkeerskundig benaderd, maar geen ruimte krijgt om de omklap verkeerskundig voor Volkel op papier te zetten.

Waarom een leertraject en geen verkeerskundige benadering.

17 juni 2024 was er een inloopavond in het gemeenschapshuis de schakel. Hiervan hebben veel inwoners gebruik gemaakt. Fiets of wandelpaden ontbraken o.a. op de getoonde plattegronden. Een leefomgeving en leefbaarheid, waar we de mond vol van hebben begint of eindigt niet tegen de afrastering van de nieuwe N605.

De Berkenweg - Speekstraat – Zandstraat kunnen mooi in het landschapsplan worden opgenomen met een wandel -of klompen pad. Tot op heden is dit nog niet gelukt.

Er komt 28.400 m2 asfalt in dit mooie gebied te liggen.

Plan Niemenskant was mede de reden van de omklap veilig oversteken. Maar de fietsers uit Odiliapeel moeten zo dadelijk over een rotonde waar ongeveer 10000 auto's en landbouwverkeer per etmaal gaan rijden. Schoolgaande jeugd steekt 2 keer per dag en het gehele schooljaar over. Telkens met de vraag moet ik nu oversteken of wachten. Afspraak was provincie gemeente ieder 50 %. Er is nimmer vooraf gesteld er komt maar een tunnel of brug.

Natuurcompensatie, niet alleen twee wadi's en een wegberm.

Verkeersluw maken de Brabantstraat Leeuwstraat en de Zeelandsedijk waar in een topzomer 365000 bezoekers kwamen. Verkeersluw maken, welke middelen gaan hiervoor ingezet worden, en zijn de aanwonende hierin gehoord.

Geachte commissieleden hierover gaat u volgende week stemmen, hiervoor ligt een budget van bijna 31 miljoen klaar.

Vanavond zoveel opmerkingen, reacties en zorgen.

Er moet nu daadkrachtig ingegrepen worden. Juist de leefbaarheid aan de oostzijde van Volkel staat op het spel.

