Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

Aanvullend memo 4 woningen wijziging bestemmingsplan Park Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden



Opdrachtgever	Vereniging Park Onze Woudstee p.a. Parallelweg 26-232 3849 MN Hierden
Contactpersoon	Quita Kuiper info@kuiperoprecht.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2018069
	Versie	Apr.21-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	20 april 2021

Dokter Holtropstraat 97 • 3851 JH • Ermelo• Tel.: 06-533 616 75
Website: www.groenewoldmilieu.nl • e-mail: info@groenewoldmilieu.nl
KvK: 08178662 • BTW: NL001508693B90 • Bank: NL26 INGB 0673 0025 27

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel 3
2. Beschrijving situatie 3
3. Reken- en meetmethode 4
4. Rekenresultaten 4
5. Bijlagen 5

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens

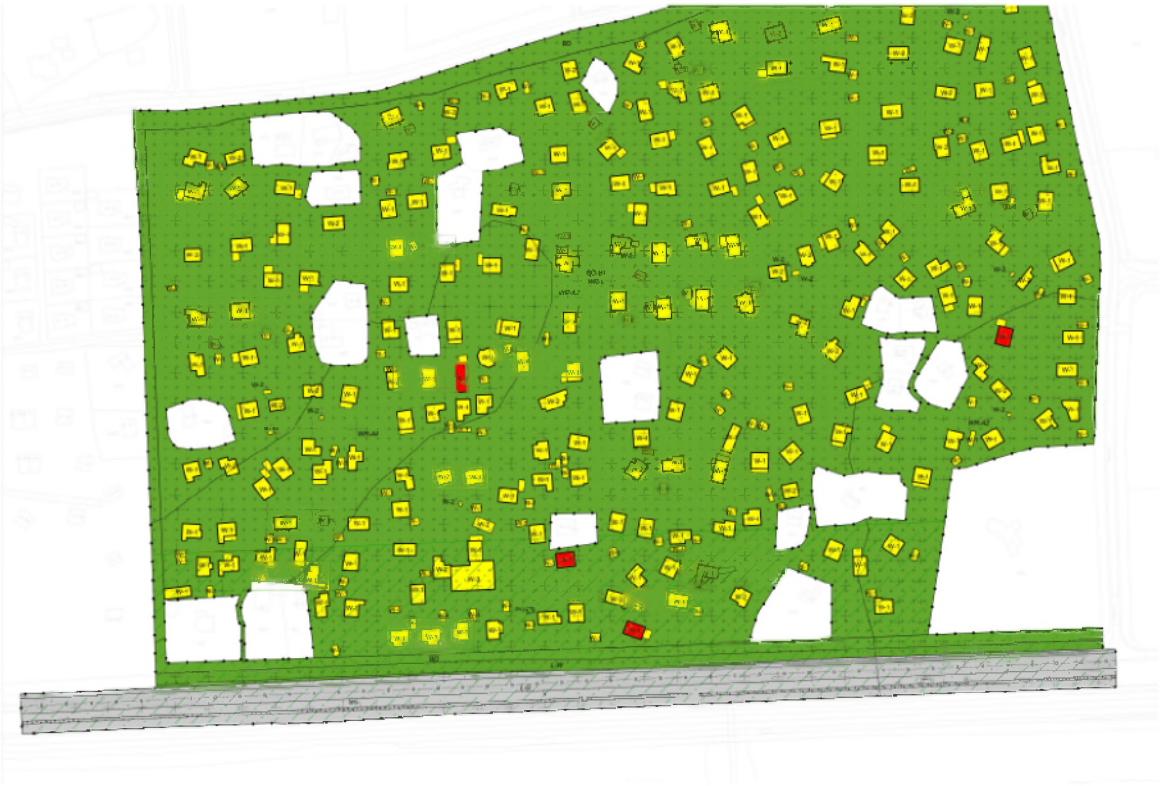
1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt een aanvraag functiewijziging voor van recreatie naar wonen op bungalowpark Onze Woudstee, Parallelweg 26 te Hierden, gemeente Harderwijk. Hiervoor is o.a. een akoestisch onderzoek uitgevoerd (d.d 8 april 2020, versie Apr.20-v5, kenmerk 2018069).

Nu zijn er nog vier woningen bijgekomen die mee willen doen in de transformatie en waarvoor een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd in aansluiting op het genoemde akoestisch onderzoek een berekening te maken van de geluidbelasting op deze vier woningen.

2. Beschrijving situatie

De planlocatie ligt in het buitengebied ten oosten van Harderwijk. Een overzicht is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. In aanvulling op het akoestisch onderzoek gaat het om vier extra woningen. Het gaat om de kavels 26-73D, 26-91, 26-187 en 26-229.



3. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012/rev.2019). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v9.1.1). Dit programma maakt gebruik van het dBVision reken-hart SRMII v.17 voor Weg- en Railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai.

Voor de uitgangspunten en invoergegevens is aangesloten bij de in de inleiding genoemde rapportage.

In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

4. Rekenresultaten

In de figuren en uitdraai in de bijlagen zijn de rekenresultaten weergegeven.

Gezien de afspraken met de gemeente Harderwijk m.b.t. het realiseren van een acceptabel binnenniveau is dan het advies om op de draaiende delen een enkele kierdichting toe te passen en daarnaast geluidgedempte ventilatie. Geluidgedempte ventilatie kan bestaan uit een suskast of susrooster, een muurdemper of een mechanische ventilatievoorziening.

Tabel 1: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het wegverkeer (incl. aftrek) en het railverkeer en na realisatie scherm 6m hoog.
Bijdrage A28 en spoor conform GPP
Cumulatieve belasting L_{cum} in dB (zonder aftrek)
Benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ in dB

Adres	Hw	A28	Parallelw	Zandw	Spoor	L_{cum}	Gak
26-27d	1.5m	48	21	26	43	50	20
	4.5m	52	25	28	47	54	21
29-91	1.5m	48	33	22	45	51	20
	4.5m	53	34	22	48	56	23
26-187	1.5m	49	23	9	50	52	20
	4.5m	53	26	12	51	56	23
26-229	1.5m	51	42	10	53	55	22
	4.5m	53	43	11	55	58	25

De resultaten zijn vergelijkbaar met de andere woningen op het park zoals benoemd in het hoofdrapport. De geluidbelasting vanwege de A28 is na realisatie van het scherm L_{den}= 53 dB of lager (incl. aftrek ex. art. 100 Wgh). Vanwege de andere geluidbronnen wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan..

De volgende hogere waarden zijn nodig:

Woning	26-73D		26-91		26-187		26-229	
	A28	Spoor	A28	Spoor	A28	Spoor	A28	Spoor
Begane grond	48 dB	< 55 dB	48 dB	< 55 dB	49 dB	< 55 dB	51 dB	< 55 dB
1e verdieping	52 dB	< 55 dB	53 dB	< 55 dB	53 dB	< 55 dB	53 dB	55 dB

5. Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens

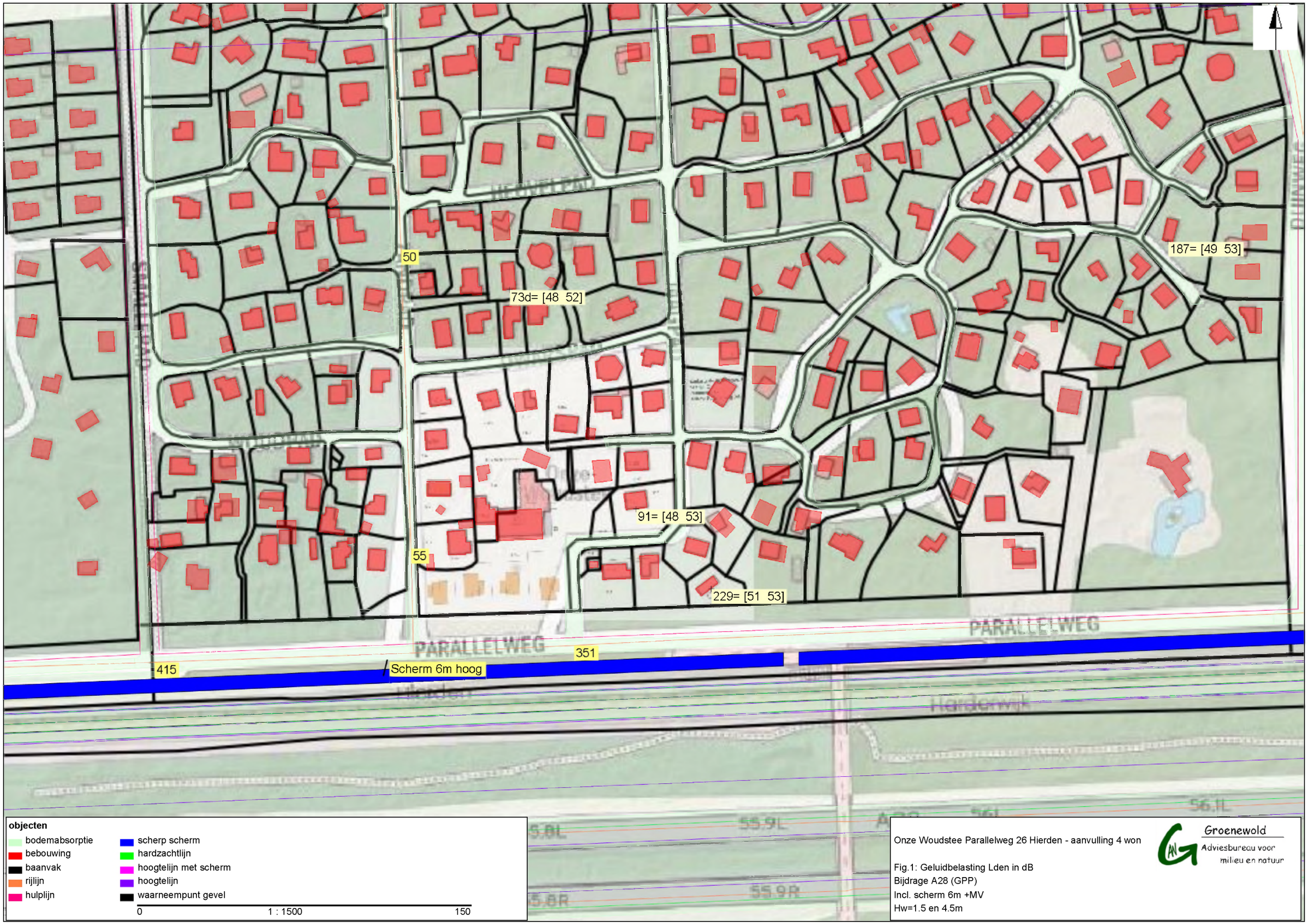
Bijlage 1
Situatieschets

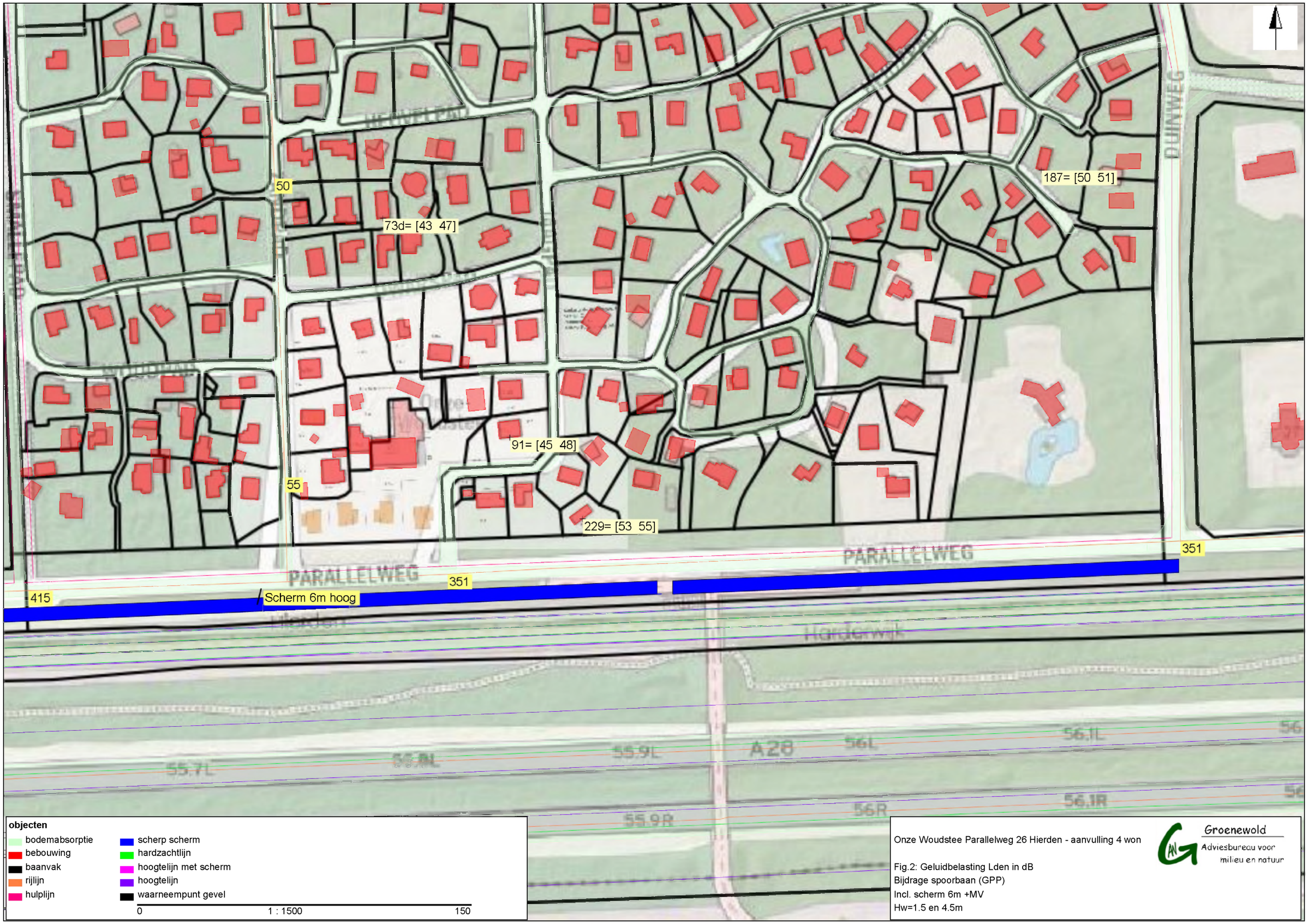




Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten

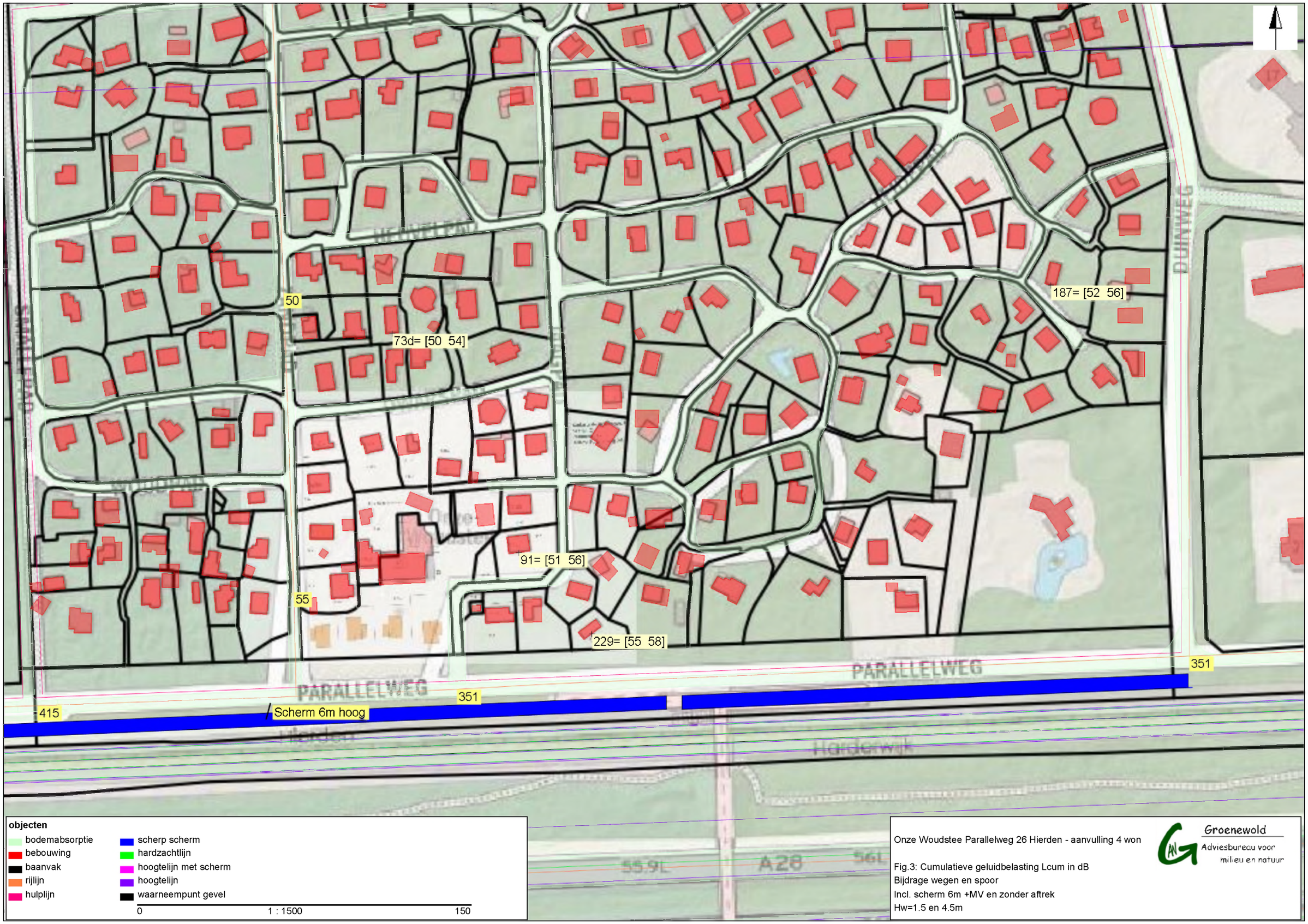

50
73d= [48 52]
187= [49 53]
91= [48 53]
55
229= [51 53]
PARALLELWEG
351
415
Scherm 6m hoog
objecten
bodemabsorptie
bebouwing
baanvak
rijlijn
hulplijn
scherp scherm
hardzachtlijn
hoogtelijn met scherm
hoogtelijn
waarneempunt gevel
0
1 : 1500
150
Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden - aanvulling 4 won
Fig.1: Geluidbelasting Lden in dB
Bijdrage A28 (GPP)
Incl. scherm 6m +MV
Hw=1.5 en 4.5m
Groenewold
Adviesbureau voor
milieu en natuur



Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden - aanvulling 4 won

Fig.2: Geluidbelasting Lden in dB
Bijdrage spoorbaan (GPP)
Incl. scherm 6m +MV
Hw=1.5 en 4.5m

Groenewold
Adviesbureau voor milieu en natuur



Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden - aanvulling 4 won

Fig.3: Cumulatieve geluidbelasting Lcum in dB
Bijdrage wegen en spoor
Incl. scherm 6m +MV en zonder aftrek
Hw=1.5 en 4.5m

Groenewold
Adviesbureau voor milieu en natuur

Bijlage 3

Uitdraai invoergegevens

Projectgegevens

projectnaam:	Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden - aanvulling 4 woningen	
opdrachtgever:		
adviseur:	AWG	
databaseversie:	911	
situatie:	Onze Woudstee voorkeursvariant Mrt.20	Schermoptimalisatie en conform exploitatiekaart.
uitsnede:	Aanvulling 4 woningen	26-73D, 26-91, 26-187, 26-229

omschrijving	verkeerslawaai	railverkeerslawaai
rekenhart:	17.2.0 (build2) ‹enhart17;rmg2019	17.2.0 (build2) ‹enhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☑	☑
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑	☑
standaard bodemabsorptie:	90 %	90 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	20-04-2021	20-04-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	17:12	17:11
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
61602	14.5	6.0	22		80	dxf:3
61603	14.5	6.0	22		80	dxf:3
61604	14.5	6.0	24		80	dxf:3
61605	14.5	6.0	47		80	dxf:3
61606	14.5	6.0	23		80	dxf:3
61607	14.6	6.1	41		80	dxf:3
61608	14.6	6.1	26		80	dxf:3
61609	14.6	6.1	22		80	dxf:3
61610	14.5	6.0	37		80	dxf:3
61611	14.5	6.0	7		80	dxf:3
61612	14.5	6.0	24		80	dxf:3
61614	14.5	6.0	73		80	dxf:3
61628	14.6	6.1	37		80	dxf:3
61629	14.7	6.2	27		80	dxf:3
61630	15.0	6.5	28		80	dxf:3
61631	14.6	6.1	47		80	dxf:3
61632	14.8	6.3	24		80	dxf:3
61633	14.9	6.4	24		80	dxf:3
61634	14.6	6.1	29		80	dxf:3
61640	15.0	6.5	25		80	dxf:3
61641	15.1	6.6	55		80	dxf:3
61642	15.0	6.5	35		80	dxf:3
61643	15.0	6.5	21		80	dxf:3
61644	15.0	6.5	57		80	dxf:3
61645	12.7	6.7	25		80	dxf:3
61646	12.7	6.7	35		80	dxf:3
61649	15.1	6.6	43		80	dxf:3
61657	15.0	6.5	39		80	dxf:3
61663	14.8	6.3	23		80	dxf:3
61664	15.0	6.5	27		80	dxf:3
61665	15.0	6.5	31		80	dxf:3
61666	14.8	6.3	45		80	dxf:3
61667	15.1	6.6	18		80	dxf:3
61668	15.1	6.6	49		80	dxf:3
61669	15.1	6.6	30		80	dxf:3
61670	14.9	6.4	51		80	dxf:3
61671	15.5	7.0	58		80	dxf:3
61672	15.5	7.0	30		80	dxf:3
61673	15.3	6.8	31		80	dxf:3
61674	14.8	6.3	38		80	dxf:3
61676	15.5	7.0	68		80	dxf:3
61678	14.7	6.2	41		80	dxf:3
61679	14.7	6.2	33		80	dxf:3
61680	14.8	6.3	31		80	dxf:3
61681	14.7	6.2	24		80	dxf:3
61693	14.8	6.3	27		80	dxf:3
61694	14.8	6.3	42		80	dxf:3

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
61696	14.8	6.3	33		80	dxf:3
61697	14.8	6.3	39		80	dxf:3
61700	15.6	7.1	26		80	dxf:3
61701	15.6	7.1	45		80	dxf:3
61702	15.6	7.1	62		80	dxf:3
61703	15.6	7.1	124		80	dxf:3
61704	15.7	7.2	27		80	dxf:3
61708	15.8	7.3	48		80	dxf:3
61709	15.7	7.2	61		80	dxf:3
61710	15.6	7.1	64		80	dxf:3
61711	15.7	7.2	37		80	dxf:3
61828	9.5	6.0	16		80	dxf:4
61829	9.5	6.0	35		80	dxf:4
61830	9.5	6.0	19		80	dxf:4
61831	9.5	6.0	13		80	dxf:4
61832	9.6	6.1	33		80	dxf:4
61833	9.6	6.1	17		80	dxf:4
61834	9.6	6.1	8		80	dxf:4
61835	9.6	6.1	14		80	dxf:4
61836	9.5	6.0	104		80	dxf:4
61837	9.5	6.0	92		80	dxf:4
61838	9.5	6.0	13		80	dxf:4
61839	9.6	6.1	112		80	dxf:4
61840	9.6	6.1	22		80	dxf:4
61841	9.6	6.1	17		80	dxf:4
61843	9.5	6.0	35		80	dxf:4
61844	9.5	6.0	31		80	dxf:4
61845	9.4	5.9	48		80	dxf:4
61846	9.4	5.9	48		80	dxf:4
61847	9.3	5.8	49		80	dxf:4
61848	9.4	5.9	48		80	dxf:4
61849	9.4	5.9	49		80	dxf:4
61850	9.4	5.9	47		80	dxf:4
61851	9.3	5.8	51		80	dxf:4
61854	9.5	6.0	174		80	dxf:4
61855	9.5	6.0	156		80	dxf:4
61875	9.6	6.1	72		80	dxf:4
61876	9.6	6.1	57		80	dxf:4
61877	9.7	6.2	43		80	dxf:4
61878	9.7	6.2	140		80	dxf:4
61879	9.6	6.1	101		80	dxf:4
61880	9.6	6.1	49		80	dxf:4
61881	9.6	6.1	40		80	dxf:4
61885	10.1	6.6	15		80	dxf:4
61886	10.1	6.6	16		80	dxf:4
61887	10.1	6.6	17		80	dxf:4
61888	10.1	6.6	23		80	dxf:4
61889	10.1	6.6	19		80	dxf:4
61890	10.1	6.6	18		80	dxf:4
61891	10.1	6.6	5		80	dxf:4

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
61892	10.1	6.6	22		80	dxf:4
61893	10.1	6.6	21		80	dxf:4
61894	10.1	6.6	5		80	dxf:4
61895	10.1	6.6	22		80	dxf:4
61896	10.2	6.7	26		80	dxf:4
61897	10.2	6.7	10		80	dxf:4
61898	10.2	6.7	22		80	dxf:4
61899	10.2	6.7	15		80	dxf:4
61900	10.1	6.6	37		80	dxf:4
61901	10.1	6.6	17		80	dxf:4
61902	10.1	6.6	29		80	dxf:4
61903	10.0	6.5	9		80	dxf:4
61904	10.0	6.5	14		80	dxf:4
61905	10.0	6.5	34		80	dxf:4
61906	10.0	6.5	47		80	dxf:4
61907	10.0	6.5	11		80	dxf:4
61909	9.9	6.4	105		80	dxf:4
61910	10.1	6.6	17		80	dxf:4
61911	10.1	6.6	11		80	dxf:4
61912	10.1	6.6	6		80	dxf:4
61913	10.1	6.6	18		80	dxf:4
61914	10.1	6.6	16		80	dxf:4
61915	12.6	6.6	16		80	dxf:4
61916	12.6	6.6	16		80	dxf:4
61917	10.1	6.6	22		80	dxf:4
61918	10.1	6.6	21		80	dxf:4
61919	10.2	6.7	21		80	dxf:4
61920	10.2	6.7	18		80	dxf:4
61921	10.1	6.6	16		80	dxf:4
61922	10.2	6.7	16		80	dxf:4
61923	10.2	6.7	23		80	dxf:4
61924	10.2	6.7	17		80	dxf:4
61925	10.1	6.6	21		80	dxf:4
61926	10.2	6.7	6		80	dxf:4
61928	10.0	6.5	12		80	dxf:4
61930	10.1	6.6	10		80	dxf:4
61935	10.0	6.5	17		80	dxf:4
61936	10.1	6.6	22		80	dxf:4
61937	10.0	6.5	19		80	dxf:4
61938	10.0	6.5	8		80	dxf:4
61945	9.9	6.4	30		80	dxf:4
61946	9.9	6.4	9		80	dxf:4
61947	9.9	6.4	23		80	dxf:4
61948	10.0	6.5	9		80	dxf:4
61949	10.2	6.7	24		80	dxf:4
61950	10.2	6.7	10		80	dxf:4
61951	10.1	6.6	20		80	dxf:4
61973	9.9	6.4	20		80	dxf:4
61974	10.0	6.5	11		80	dxf:4
61975	9.8	6.3	6		80	dxf:4

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
61976	9.8	6.3	8		80	dxf:4
61977	9.9	6.4	12		80	dxf:4
61978	9.9	6.4	28		80	dxf:4
61979	10.2	6.7	18		80	dxf:4
61980	10.1	6.6	31		80	dxf:4
61981	10.1	6.6	20		80	dxf:4
61982	10.1	6.6	13		80	dxf:4
61983	10.0	6.5	16		80	dxf:4
61984	10.0	6.5	11		80	dxf:4
61985	10.0	6.5	13		80	dxf:4
61986	10.0	6.5	20		80	dxf:4
61987	10.0	6.5	18		80	dxf:4
61988	9.8	6.3	11		80	dxf:4
61989	9.9	6.4	37		80	dxf:4
61990	9.9	6.4	25		80	dxf:4
61991	9.8	6.3	13		80	dxf:4
61992	9.9	6.4	29		80	dxf:4
61993	10.1	6.6	25		80	dxf:4
61994	10.1	6.6	13		80	dxf:4
61995	10.0	6.5	26		80	dxf:4
61996	9.9	6.4	23		80	dxf:4
61997	10.0	6.5	21		80	dxf:4
61998	9.9	6.4	20		80	dxf:4
61999	10.0	6.5	24		80	dxf:4
62000	10.1	6.6	29		80	dxf:4
62001	10.2	6.7	14		80	dxf:4
62002	9.8	6.3	23		80	dxf:4
62008	9.7	6.2	23		80	dxf:4
62009	9.8	6.3	15		80	dxf:4
62010	9.8	6.3	21		80	dxf:4
62011	9.8	6.3	15		80	dxf:4
62012	9.8	6.3	26		80	dxf:4
62013	9.8	6.3	8		80	dxf:4
62014	9.8	6.3	14		80	dxf:4
62015	9.8	6.3	26		80	dxf:4
62016	9.8	6.3	13		80	dxf:4
62017	9.8	6.3	12		80	dxf:4
62049	10.6	7.1	20		80	dxf:4
62050	10.6	7.1	15		80	dxf:4
62051	10.6	7.1	21		80	dxf:4
62052	10.6	7.1	25		80	dxf:4
62053	10.7	7.2	15		80	dxf:4
62054	10.7	7.2	11		80	dxf:4
62057	10.7	7.2	35		80	dxf:4
62153	9.5	6.0	25		80	dxf:14
62154	9.5	6.0	52		80	dxf:14
62155	9.6	6.1	51		80	dxf:14
62156	9.5	6.0	73		80	dxf:14
62157	9.5	6.0	113		80	dxf:14
62158	9.5	6.0	140		80	dxf:14

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
62159	9.6	6.1	27		80	dxf:14
62160	9.5	6.0	118		80	dxf:14
62161	9.5	6.0	135		80	dxf:14
62162	9.5	6.0	119		80	dxf:14
62163	9.5	6.0	59		80	dxf:14
62164	9.4	5.9	22		80	dxf:14
62165	9.5	6.0	26		80	dxf:14
62166	9.4	5.9	158		80	dxf:14
62167	9.5	6.0	40		80	dxf:14
62168	9.5	6.0	58		80	dxf:14
62169	9.5	6.0	70		80	dxf:14
62175	9.5	6.0	23		80	dxf:14
62176	9.6	6.1	145		80	dxf:14
62177	9.6	6.1	21		80	dxf:14
62178	9.6	6.1	34		80	dxf:14
62182	9.5	6.0	165		80	dxf:14
62183	9.5	6.0	37		80	dxf:14
62186	9.6	6.1	146		80	dxf:14
62187	9.5	6.0	156		80	dxf:14
62203	9.6	6.1	118		80	dxf:14
62204	9.6	6.1	154		80	dxf:14
62205	9.6	6.1	74		80	dxf:14
62206	9.8	6.3	73		80	dxf:14
62207	9.8	6.3	28		80	dxf:14
62208	9.8	6.3	52		80	dxf:14
62209	9.6	6.1	39		80	dxf:14
62210	9.8	6.3	38		80	dxf:14
62211	9.7	6.2	126		80	dxf:14
62212	10.0	6.5	29		80	dxf:14
62213	9.8	6.3	141		80	dxf:14
62214	9.6	6.1	106		80	dxf:14
62215	9.7	6.2	113		80	dxf:14
62216	9.6	6.1	109		80	dxf:14
62217	9.6	6.1	109		80	dxf:14
62218	9.6	6.1	89		80	dxf:14
62225	9.6	6.1	118		80	dxf:14
62226	9.6	6.1	61		80	dxf:14
62228	9.7	6.2	116		80	dxf:14
62229	9.7	6.2	146		80	dxf:14
62230	9.9	6.4	109		80	dxf:14
62231	9.9	6.4	99		80	dxf:14
62232	9.8	6.3	136		80	dxf:14
62233	9.7	6.2	146		80	dxf:14
62234	9.7	6.2	135		80	dxf:14
62236	9.7	6.2	135		80	dxf:14
62237	10.0	6.5	48		80	dxf:14
62238	10.0	6.5	32		80	dxf:14
62239	10.0	6.5	25		80	dxf:14
62240	10.1	6.6	20		80	dxf:14
62241	10.1	6.6	36		80	dxf:14

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
62242	10.1	6.6	27		80	dxf:14
62243	10.1	6.6	22		80	dxf:14
62244	10.2	6.7	43		80	dxf:14
62245	10.2	6.7	38		80	dxf:14
62246	10.2	6.7	24		80	dxf:14
62247	10.1	6.6	54		80	dxf:14
62248	10.1	6.6	39		80	dxf:14
62249	10.1	6.6	25		80	dxf:14
62250	10.1	6.6	25		80	dxf:14
62251	10.0	6.5	16		80	dxf:14
62252	10.0	6.5	76		80	dxf:14
62253	9.9	6.5	117		80	dxf:14
62254	10.0	6.5	16		80	dxf:14
62255	9.9	6.4	57		80	dxf:14
62256	10.0	6.5	34		80	dxf:14
62257	10.0	6.5	84		80	dxf:14
62258	9.9	6.4	15		80	dxf:14
62260	10.1	6.6	24		80	dxf:14
62261	10.1	6.6	24		80	dxf:14
62262	10.2	6.7	32		80	dxf:14
62263	10.1	6.6	20		80	dxf:14
62264	10.1	6.6	29		80	dxf:14
62265	10.1	6.6	40		80	dxf:14
62266	12.6	6.6	28		80	dxf:14
62267	12.7	6.7	23		80	dxf:14
62268	12.7	6.7	19		80	dxf:14
62269	12.7	6.7	29		80	dxf:14
62270	10.2	6.7	33		80	dxf:14
62271	10.1	6.6	24		80	dxf:14
62272	12.7	6.7	34		80	dxf:14
62273	12.6	6.6	21		80	dxf:14
62274	12.6	6.6	23		80	dxf:14
62275	12.6	6.6	23		80	dxf:14
62276	12.7	6.7	28		80	dxf:14
62277	12.6	6.6	22		80	dxf:14
62278	12.6	6.6	28		80	dxf:14
62279	10.2	6.7	19		80	dxf:14
62280	10.2	6.7	24		80	dxf:14
62281	12.7	6.7	23		80	dxf:14
62282	10.2	6.7	24		80	dxf:14
62283	10.2	6.7	24		80	dxf:14
62284	12.7	6.7	24		80	dxf:14
62287	10.1	6.6	22		80	dxf:14
62288	10.0	6.5	59		80	dxf:14
62289	10.1	6.6	22		80	dxf:14
62297	10.1	6.6	22		80	dxf:14
62298	10.0	6.5	17		80	dxf:14
62299	10.1	6.6	17		80	dxf:14
62302	9.8	6.3	10		80	dxf:14
62303	10.0	6.5	76		80	dxf:14

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
62304	10.0	6.5	34		80	dxf:14
62305	9.9	6.5	31		80	dxf:14
62307	10.2	6.7	30		80	dxf:14
62308	10.2	6.7	32		80	dxf:14
62309	10.2	6.7	33		80	dxf:14
62329	10.0	6.5	29		80	dxf:14
62330	9.9	6.4	61		80	dxf:14
62331	10.0	6.5	24		80	dxf:14
62332	9.8	6.3	35		80	dxf:14
62333	9.8	6.3	13		80	dxf:14
62334	10.0	6.5	22		80	dxf:14
62335	10.0	6.5	22		80	dxf:14
62336	10.1	6.6	19		80	dxf:14
62337	9.8	6.3	43		80	dxf:14
62338	9.8	6.3	15		80	dxf:14
62339	10.1	6.6	32		80	dxf:14
62340	10.0	6.5	31		80	dxf:14
62341	10.1	6.6	31		80	dxf:14
62342	10.2	6.7	38		80	dxf:14
62343	9.9	6.4	24		80	dxf:14
62345	9.9	6.4	29		80	dxf:14
62346	9.8	6.3	25		80	dxf:14
62348	9.8	6.3	15		80	dxf:14
62349	9.7	6.2	52		80	dxf:14
62354	9.8	6.3	47		80	dxf:14
62355	9.8	6.3	23		80	dxf:14
62356	9.8	6.3	29		80	dxf:14
62357	9.8	6.3	20		80	dxf:14
62360	9.9	6.4	34		80	dxf:14
62361	9.8	6.3	20		80	dxf:14
62379	9.8	6.3	23		80	dxf:14
62380	9.8	6.3	27		80	dxf:14
62385	10.6	7.1	23		80	dxf:14
62386	10.6	7.1	28		80	dxf:14
62388	10.6	7.1	21		80	dxf:14
62389	10.8	7.3	29		80	dxf:14
62449	14.4	6.4	65		80	
62450	9.9	6.4	104		80	
62809	9.1	6.1	35		80	
63327	12.7	6.7	35		80	
63328	12.6	6.6	37		80	
63329	12.6	6.6	37		80	
63330	12.6	6.6	20		80	
63331	12.6	6.6	24		80	
63332	12.6	6.6	20		80	
63333	12.7	6.7	24		80	
63334	12.7	6.7	27		80	
63335	12.6	6.6	24		80	
63336	12.6	6.6	24		80	
63337	12.6	6.6	19		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63338	12.6	6.6	33		80	
63339	12.6	6.6	33		80	
63340	12.6	6.6	31		80	
63341	12.6	6.6	35		80	
63342	12.6	6.6	24		80	
63343	12.7	6.7	29		80	
63344	12.7	6.7	31		80	
63345	12.7	6.7	31		80	
63346	12.7	6.7	31		80	
63347	12.7	6.7	30		80	
63348	12.7	6.7	31		80	
63349	12.7	6.7	31		80	
63350	12.7	6.7	30		80	
63351	12.7	6.7	31		80	
63352	12.7	6.7	31		80	
63353	12.7	6.7	31		80	
63354	12.7	6.7	31		80	
63355	12.7	6.7	30		80	
63356	12.7	6.7	31		80	
63357	0.0	6.6	22		80	
63358	0.0	6.6	24		80	
63362	12.7	6.7	34	16	80	51 dB
63363	12.7	6.7	31		80	52 dB
63364	12.9	6.9	35		80	53 dB
63365	12.9	6.9	28		80	53 dB
63366	12.7	6.7	28		80	52 dB
63367	12.7	6.7	27		80	52 dB
63368	13.0	7.0	27		80	52 dB
63369	12.8	6.8	25		80	51 dB
63370	12.8	6.8	55		80	53 dB
63371	13.0	7.0	73		80	dxf:7
63372	12.8	6.8	41		80	
63373	12.7	6.7	40		80	53 dB
63374	13.0	7.0	31		80	53 dB
63375	12.7	6.7	27		80	53 dB
63376	12.8	6.8	25		80	53 dB
63377	12.7	6.7	27		80	niet
63378	12.9	6.9	37		80	52 dB
63379	12.9	6.9	37		80	53 dB
63380	12.9	6.9	30		80	53 dB
63381	12.8	6.8	32		80	
63382	12.8	6.8	33		80	dxf:16
63383	12.8	6.8	35		80	dxf:16
63384	12.8	6.8	23		80	53 dB
63385	12.8	6.8	26		80	53 dB
63386	12.9	6.9	43		80	53 dB
63387	12.7	6.7	43		80	53 dB
63388	9.3	6.8	18		80	
63389	12.8	6.8	34		80	52 dB
63390	12.8	6.8	24		80	53 dB

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63391	12.8	6.8	19		80	dxf:16
63392	12.7	6.7	37		80	53 dB
63393	9.3	6.8	14		80	
63394	12.8	6.8	35		80	53 dB
63395	12.8	6.8	40		80	53 dB
63396	13.0	7.0	31		80	52 dB
63397	12.8	6.8	31		80	53 dB
63398	12.8	6.8	26		80	53 dB
63399	12.7	6.7	28		80	52 dB
63400	12.8	6.8	22		80	53 dB
63401	12.8	6.8	9		80	53 dB
63402	12.9	6.9	24		80	dxf:16
63404	12.8	6.8	24		80	53 dB
63405	13.0	7.0	19		80	dxf:16
63406	9.2	6.7	7		80	
63408	13.0	7.0	25		80	dxf:16
63409	9.4	6.9	9		80	
63410	12.8	6.8	26		80	52 dB
63411	12.7	6.7	24		80	51 dB
63412	12.9	6.9	27		80	53 dB
63413	12.8	6.8	28		80	53 dB
63414	12.8	6.8	30		80	53 dB
63415	12.8	6.8	29		80	53 dB
63416	12.9	6.9	48		80	51 dB
63417	13.0	7.0	26		80	52 dB
63418	12.9	6.9	29		80	53 dB
63419	12.7	6.7	19		80	52 dB
63420	12.7	6.7	27		80	dxf:16
63421	12.8	6.8	30		80	51 dB
63422	12.8	6.8	24		80	51 dB
63423	12.9	6.9	22		80	53 dB
63424	12.9	6.9	30		80	53 dB
63425	12.9	6.9	31		80	53 dB
63426	12.8	6.8	27		80	53 dB
63427	12.8	6.8	28		80	53 dB
63428	12.9	6.9	32		80	53 dB
63429	12.8	6.8	30		80	53 dB
63430	12.8	6.8	41		80	53 dB
63433	12.9	6.9	27		80	53 dB
63434	12.9	6.9	30		80	53 dB
63435	12.9	6.9	24		80	dxf:16
63436	12.9	6.9	26		80	52 dB
63437	12.9	6.9	28		80	53 dB
63438	9.4	6.9	9		80	
63439	12.9	6.9	20		80	53 dB
63440	12.9	6.9	32		80	53 dB
63441	12.9	6.9	26		80	53 dB
63442	12.9	6.9	25		80	53 dB
63443	13.0	7.0	18		80	dxf:16
63444	12.9	6.9	20		80	dxf:16

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63445	12.9	6.9	31		80	51 dB
63446	9.4	6.9	7		80	
63447	13.0	7.0	29		80	53 dB
63448	12.9	6.9	35		80	53 dB
63449	13.0	7.0	31		80	52 dB
63450	9.2	6.7	18		80	
63451	12.8	6.8	25		80	53 dB
63454	12.7	6.7	30		80	51 dB
63455	12.8	6.8	26		80	52 dB
63456	12.9	6.9	38		80	53 dB
63457	12.9	6.9	29		80	53 dB
63458	12.8	6.8	28		80	53 dB
63460	12.8	6.8	32		80	52 dB
63461	12.8	6.8	21		80	niet
63462	12.7	6.7	28		80	53 dB
63463	12.8	6.8	21		80	53 dB
63464	12.8	6.8	28		80	53 dB
63465	12.9	6.9	35		80	53 dB
63466	12.9	6.9	35		80	53 dB
63467	13.0	7.0	33		80	53 dB
63468	12.9	6.9	30		80	51 dB
63469	12.9	6.9	34		80	dxf:16
63470	13.0	7.0	27		80	53 dB
63471	13.0	7.0	30		80	53 dB
63472	13.0	7.0	35		80	53 dB
63473	12.9	6.9	41		80	53 dB
63474	12.9	6.9	29		80	dxf:16
63475	12.9	6.9	33		80	53 dB
63476	12.9	6.9	23		80	53 dB
63477	13.0	7.0	25		80	53 dB
63478	12.8	6.8	45		80	53 dB
63479	12.8	6.8	42		80	52 dB
63480	12.7	6.7	32		80	niet
63481	12.8	6.8	27		80	53 dB
63482	12.8	6.8	29		80	53 dB
63483	13.0	7.0	32		80	53 dB
63484	12.8	6.8	28		80	52 dB
63485	12.9	6.9	44		80	53 dB
63486	12.8	6.8	35		80	53 dB
63487	12.8	6.8	38		80	dxf:16
63488	12.8	6.8	40		80	53 dB
63489	12.8	6.8	28		80	51 dB
63490	12.8	6.8	28		80	53 dB
63491	12.8	6.8	31		80	53 dB
63492	12.8	6.8	38		80	niet
63493	13.0	7.0	43		80	52 dB
63494	12.9	6.9	29		80	52 dB
63496	0.0	0.0	29		80	dxf:29
63497	12.7	6.7	28		80	niet
63498	12.8	6.8	27		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63499	12.9	6.9	32		80	53 dB
63500	12.9	6.9	27		80	dxf:29
63501	12.9	6.9	26		80	53 dB
63502	12.7	6.7	33		80	53 dB
63503	9.3	6.8	16		80	
63504	12.7	6.7	35		80	52 dB
63505	12.7	6.7	26		80	53 dB
63506	12.7	6.7	34		80	53 dB
63507	12.7	6.7	26		80	53 dB
63508	12.8	6.8	40		80	53 dB
63509	13.0	7.0	40		80	52 dB
63510	12.7	6.7	35		80	53 dB
63511	12.8	6.8	40		80	52 dB
63512	12.7	6.7	36		80	53 dB
63513	9.3	6.8	14		80	
63514	9.2	6.7	13		80	
63515	9.2	6.7	16		80	
63518	9.3	6.8	14		80	
63519	9.3	6.8	20		80	
63520	9.3	6.8	20		80	
63524	9.5	7.0	16		80	
63526	9.4	6.9	14		80	
63527	9.4	6.9	19		80	
63530	9.3	6.8	13		80	
63534	9.3	6.8	14		80	
63535	9.3	6.8	18		80	
63536	9.3	6.8	16		80	
63537	9.3	6.8	10		80	
63538	9.3	6.8	16		80	
63539	9.4	6.9	13		80	
63540	9.4	6.9	14		80	
63541	9.4	6.9	12		80	
63542	9.4	6.9	12		80	
63543	9.5	7.0	15		80	
63544	9.4	6.9	12		80	
63545	9.4	7.0	13		80	
63548	9.3	6.8	9		80	
63549	9.3	6.8	14		80	
63550	9.3	6.8	14		80	
63551	9.3	6.8	10		80	
63552	9.3	6.8	14		80	
63553	9.3	6.8	11		80	
63554	12.8	6.8	27		80	53 dB
63555	9.3	6.8	45	rw	80	
63556	13.0	7.0	35		80	53 dB
63557	13.0	7.0	26		80	53 dB
63558	12.8	6.8	21		80	52 dB
63559	12.8	6.8	27		80	50 dB
63560	12.8	6.8	27		80	51 dB
63561	12.9	6.9	29		80	dxf:29

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63562	12.9	6.9	31		20	53 dB
63563	12.8	6.8	33		80	52 dB
63564	12.9	6.9	27		80	53 dB
63565	12.9	6.9	24		80	dxf:29
63566	12.9	6.9	27		80	53 dB
63567	12.9	6.9	29		80	53 dB
63568	12.9	6.9	24		80	dxf:29
63569	12.8	6.8	26		80	53 dB
63570	12.8	6.8	32		80	53 dB
63571	9.2	6.7	13		80	
63572	9.5	7.0	11		80	
63573	9.4	6.9	23		80	
63574	9.2	6.7	21		80	
63576	9.4	6.9	21		80	
63577	12.8	6.8	48		80	dxf:29
63578	12.7	6.7	37		80	53 dB
63579	12.8	6.8	26		80	53 dB
63580	12.7	6.7	27		80	52 dB
63581	12.9	6.9	27		80	52 dB
63582	9.4	6.9	26		80	
63583	12.9	6.9	29		80	51 dB
63584	13.0	7.0	35		80	53 dB
63585	9.3	6.8	28		80	
63586	12.9	6.9	31		80	53 dB
63587	12.9	6.9	44		80	53 dB
63588	13.0	7.0	38		80	53 dB
63589	12.8	6.8	34		80	53 dB
63591	12.8	6.8	33		80	53 dB
63592	12.9	6.9	31		80	53 dB
63593	12.8	6.8	33		80	52 dB
63594	12.9	6.9	37		80	52 dB
63595	9.3	6.8	18		80	
63596	12.8	6.8	30	73d	80	
63597	12.9	6.9	24		80	dxf:30
63598	12.8	6.8	34		80	53 dB
63599	12.9	6.9	28		80	52 dB
63600	13.0	7.0	33		80	52 dB
63601	13.0	7.0	28		80	53 dB
63602	13.0	7.0	43		80	53 dB
63603	13.0	7.0	32		80	53 dB
63604	12.9	6.9	31		80	52 dB
63605	13.0	7.0	34		80	50 dB
63606	12.9	6.9	32		80	50 dB
63607	12.9	6.9	31		80	51 dB
63608	12.8	6.8	37		80	53 dB
63609	12.8	6.8	28		80	53 dB
63610	12.8	6.8	38		80	53 dB
63611	12.9	6.9	24		80	53 dB
63612	12.8	6.8	31		80	53 dB
63613	12.8	6.8	30		80	53 dB

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63614	12.8	6.8	37		80	52 dB
63615	12.8	6.8	46		80	53 dB
63616	12.8	6.8	30	64	80	53 dB
63617	12.8	6.8	31		80	52 dB
63618	12.8	6.8	32		80	53 dB
63619	12.9	6.9	38		80	51 dB
63620	12.9	6.9	30		80	53 dB
63621	12.9	6.9	30		80	51 dB
63622	12.9	6.9	39		80	53 dB
63623	12.9	6.9	55		80	52 dB
63624	12.9	6.9	36		80	52 dB
63625	12.9	6.9	31		80	53 dB
63626	12.9	6.9	27		80	53 dB
63627	12.9	6.9	28		80	53 dB
63628	12.9	6.9	35		80	51 dB
63629	12.9	6.9	30		80	53 dB
63630	13.0	7.0	26		80	53 dB
63631	13.0	7.0	30		80	53 dB
63632	12.9	6.9	32		80	dxf:30
63633	12.9	6.9	51		80	53 dB
63634	12.8	6.8	35		80	53 dB
63635	12.8	6.8	18		80	50 dB
63636	12.8	6.8	26		80	53 dB
63637	12.7	6.7	38		80	52 dB
63638	12.8	6.8	47		80	53 dB
63639	12.8	6.8	36		80	53 dB
63640	12.8	6.8	38		80	53 dB
63641	12.7	6.7	37		80	niet
63643	12.8	6.8	40		80	51 dB
63644	12.9	6.9	35		80	51 dB
63645	12.8	6.8	31		80	53 dB
63646	12.8	6.8	35		80	51 dB
63647	12.7	6.7	41		80	51 dB
63648	13.0	7.0	35		80	53 dB
63649	12.9	6.9	40		80	51 dB
63650	12.9	6.9	32		80	49 dB
63651	12.8	6.8	33		80	53 dB
63652	12.7	6.7	32		80	53 dB
63653	12.8	6.8	44		80	53 dB
63654	12.8	6.8	44		80	53 dB
63655	12.9	6.9	34		80	53 dB
63656	13.0	7.0	44		80	52 dB
63658	12.9	6.9	27		80	52 dB
63659	12.9	6.9	25		80	53 dB
63660	12.8	6.8	22		80	dxf:30
63661	12.8	6.8	23		80	53 dB
63662	13.0	7.0	27		80	52 dB
63663	12.9	6.9	25		80	53 dB
63664	13.0	7.0	29		80	53 dB
63667	12.9	6.9	26		80	52 dB

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63669	2.5	0.0	13		80	
63670	2.5	0.0	13		80	
63671	2.5	0.0	12		80	
63673	9.5	6.9	12		80	
63675	9.4	7.0	14		80	
63680	12.8	6.8	28		80	53 dB
63681	12.8	6.8	30		80	53 dB

Schermen

					reflectie [%]		schermverhogingen														zwevend	gekoppeld	
nr	z,gem	m,gem	lengte	type	links	rechts															vl/rl	il	kenmerk
561	12.8	6.8	363	scherp	80	80	0.0	-6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	
564	12.9	6.9	227	scherp	80	80	0.0	-6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
67898	0.0	6.8 Onze Woudstee	73d gevel			73d	RL	totaal (0)	1	1.5	39.76	39.25	34.47	42.67		42.67	44.47		44.47	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	4.5	43.57	43.08	38.40	46.55		46.55	48.40		48.40	--	--	--
							RL	totaal (0)	2	1.5	41.16	40.65	35.84	44.06		44.06	45.84		45.84	--	--	--
							RL	totaal (0)	2	4.5	47.69	47.18	42.32	50.56		50.56	52.32		52.32	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	1.5	47.96	45.51	41.84	50.04		50	51.84		52	47.96	45.51	41.84
							VL	totaal (0)	1	4.5	51.83	49.40	45.65	53.88		54	55.65		56	51.83	49.40	45.65
							VL	totaal (0)	2	1.5	48.02	45.58	41.89	50.10		50	51.89		52	48.02	45.58	41.89
							VL	totaal (0)	2	4.5	52.28	49.86	46.06	54.32		54	56.06		56	52.28	49.86	46.06
							VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.84	45.42	41.81	49.97	2	48	51.81	2	50	47.84	45.42	41.81
							VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.74	49.33	45.62	53.83	2	52	55.62	2	54	51.74	49.33	45.62
							VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.91	45.49	41.86	50.03	2	48	51.86	2	50	47.91	45.49	41.86
							VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.20	49.80	46.03	54.26	2	52	56.03	2	54	52.20	49.80	46.03
							VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.57	22.48	14.82	25.74	5	21	25.57	5	21	25.57	22.48	14.82
							VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.51	26.46	18.75	29.68	5	25	29.51	5	25	29.51	26.46	18.75
							VL	Parallelweg (2)	2	1.5	25.35	22.27	14.61	25.52	5	21	25.35	5	20	25.35	22.27	14.61
							VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.09	26.03	18.33	29.26	5	24	29.09	5	24	29.09	26.03	18.33
							VL	(3)	1	1.5	-8.02	-10.53	-18.35	-99.00	5	-104	-8.02	5	-13	-8.02	-10.53	-18.35
							VL	(3)	1	4.5	-1.97	-4.48	-12.31	-99.00	5	-104	-1.97	5	-7	-1.97	-4.48	-12.31
							VL	(3)	2	1.5	-8.37	-10.88	-18.70	-99.00	5	-104	-8.37	5	-13	-8.37	-10.88	-18.70
							VL	(3)	2	4.5	-2.75	-5.26	-13.08	-99.00	5	-104	-2.75	5	-8	-2.75	-5.26	-13.08
							VL	(4)	1	1.5	15.03	12.27	4.33	15.29	5	10	15.03	5	10	15.03	12.27	4.33
							VL	(4)	1	4.5	20.19	17.45	9.51	20.47	5	15	20.19	5	15	20.19	17.45	9.51
							VL	(4)	2	1.5	14.61	11.86	3.92	14.88	5	10	14.61	5	10	14.61	11.86	3.92
							VL	(4)	2	4.5	19.83	17.09	9.15	20.11	5	15	19.83	5	15	19.83	17.09	9.15
							VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	31.10	27.65	18.79	30.80	5	26	31.10	5	26	31.10	27.65	18.79
							VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	33.42	29.93	21.03	33.10	5	28	33.42	5	28	33.42	29.93	21.03
							VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	31.09	27.64	18.78	30.79	5	26	31.09	5	26	31.09	27.64	18.78
							VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	33.38	29.90	21.00	33.06	5	28	33.38	5	28	33.38	29.90	21.00
67899	0.0	6.9 Onze Woudstee	91 gevel			91	RL	totaal (0)	1	1.5	42.19	41.69	36.94	45.12		45.12	46.94		46.94	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	4.5	45.15	44.66	40.02	48.15		48.15	50.02		50.02	--	--	--
							RL	totaal (0)	2	1.5	56.43	55.89	50.78	59.16		59.16	60.89		60.89	--	--	--
							RL	totaal (0)	2	4.5	57.88	57.34	52.31	60.64		60.64	62.34		62.34	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	1.5	48.18	45.71	41.89	50.17		50	51.89		52	48.18	45.71	41.89
							VL	totaal (0)	1	4.5	53.69	51.28	47.37	55.68		56	57.37		57	53.69	51.28	47.37
							VL	totaal (0)	2	1.5	54.79	52.38	48.41	56.75		57	58.41		58	54.79	52.38	48.41
							VL	totaal (0)	2	4.5	56.81	54.40	50.53	58.82		59	60.53		61	56.81	54.40	50.53
							VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.77	45.34	41.75	49.90	2	48	51.75	2	50	47.77	45.34	41.75
							VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.54	51.14	47.32	55.58	3	53	57.32	2	55	53.54	51.14	47.32
							VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.73	52.33	48.39	56.71	4	53	58.39	2	56	54.73	52.33	48.39
							VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.76	54.35	50.51	58.78	2	57	60.51	2	59	56.76	54.35	50.51
							VL	Parallelweg (2)	1	1.5	37.33	34.44	26.59	37.55	5	33	37.33	5	32	37.33	34.44	26.59
							VL	Parallelweg (2)	1	4.5	38.65	35.75	27.89	38.86	5	34	38.65	5	34	38.65	35.75	27.89
							VL	Parallelweg (2)	2	1.5	35.71	32.84	24.96	35.93	5	31	35.71	5	31	35.71	32.84	24.96
							VL	Parallelweg (2)	2	4.5	37.24	34.35	26.47	37.45	5	32	37.24	5	32	37.24	34.35	26.47
							VL	(3)	1	1.5	-3.10	-5.57	-13.53	-99.00	5	-104	-3.10	5	-8	-3.10	-5.57	-13.53
							VL	(3)	1	4.5	-1.15	-3.63	-11.56	-99.00	5	-104	-1.15	5	-6	-1.15	-3.63	-11.56
							VL	(3)	2	1.5	-4.05	-6.51	-14.49	-99.00	5	-104	-4.05	5	-9	-4.05	-6.51	-14.49
							VL	(3)	2	4.5	-2.41	-4.88	-12.86	-99.00	5	-104	-2.41	5	-7	-2.41	-4.88	-12.86
							VL	(4)	1	1.5	12.34	9.70	1.73	12.66	5	8	12.34	5	7	12.34	9.70	1.73

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	(4)	1	4.5	15.52	12.90	4.93	15.85	5	11	15.52	5	11	15.52	12.90	4.93
								VL	(4)	2	1.5	8.75	6.15	-1.83	9.09	5	4	8.75	5	4	8.75	6.15	-1.83
								VL	(4)	2	4.5	11.76	9.14	1.17	12.09	5	7	11.76	5	7	11.76	9.14	1.17
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	27.34	23.93	15.11	27.07	5	22	27.34	5	22	27.34	23.93	15.11
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	27.78	24.34	15.50	27.49	5	22	27.78	5	23	27.78	24.34	15.50
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	25.87	22.46	13.65	25.60	5	21	25.87	5	21	25.87	22.46	13.65
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	26.29	22.86	14.03	26.01	5	21	26.29	5	21	26.29	22.86	14.03
67900	0.0	6.9 Onze Woudstee	229	gevel			229	RL	totaal (0)	1	1.5	50.17	49.64	44.65	52.96		52.96	54.65		54.65	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.4	52.59	52.07	47.19	55.44		55.44	57.19		57.19	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	64.48	63.94	58.87	67.22		67.22	68.94		68.94	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.4	66.54	66.00	60.97	69.30		69.30	71.00		71.00	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.94	49.40	44.89	53.56		54	54.89		55	51.94	49.40	44.89
								VL	totaal (0)	1	4.4	54.92	52.43	48.22	56.71		57	58.22		58	54.92	52.43	48.22
								VL	totaal (0)	2	1.5	60.35	57.93	53.92	62.28		62	63.92		64	60.35	57.93	53.92
								VL	totaal (0)	2	4.4	61.25	58.82	54.91	63.22		63	64.91		65	61.25	58.82	54.91
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.44	48.01	44.32	52.52	2	51	54.32	2	52	50.44	48.01	44.32
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.4	54.05	51.63	47.90	56.12	3	53	57.90	2	56	54.05	51.63	47.90
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	60.20	57.79	53.86	62.18	2	60	63.86	2	62	60.20	57.79	53.86
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.4	61.11	58.69	54.86	63.13	2	61	64.86	2	63	61.11	58.69	54.86
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	46.58	43.75	35.80	46.81	5	42	46.58	5	42	46.58	43.75	35.80
								VL	Parallelweg (2)	1	4.4	47.50	44.66	36.71	47.72	5	43	47.50	5	43	47.50	44.66	36.71
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	45.73	42.90	34.95	45.96	5	41	45.73	5	41	45.73	42.90	34.95
								VL	Parallelweg (2)	2	4.4	46.46	43.62	35.66	46.68	5	42	46.46	5	41	46.46	43.62	35.66
								VL	(3)	1	1.5	-7.74	-10.25	-18.06	-99.00	5	-104	-7.74	5	-13	-7.74	-10.25	-18.06
								VL	(3)	1	4.4	-3.54	-6.08	-13.80	-99.00	5	-104	-3.54	5	-9	-3.54	-6.08	-13.80
								VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	(3)	2	4.4	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	(4)	1	1.5	11.82	9.21	1.24	12.16	5	7	11.82	5	7	11.82	9.21	1.24
								VL	(4)	1	4.4	15.00	12.41	4.44	15.35	5	10	15.00	5	10	15.00	12.41	4.44
								VL	(4)	2	1.5	1.47	-1.06	-9.07	1.84	5	-3	1.47	5	-4	1.47	-1.06	-9.07
								VL	(4)	2	4.4	5.75	3.17	-4.82	6.10	5	1	5.75	5	1	5.75	3.17	-4.82
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.75	12.22	3.35	15.41	5	10	15.75	5	11	15.75	12.22	3.35
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.4	16.75	13.21	4.35	16.41	5	11	16.75	5	12	16.75	13.21	4.35
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	5.15	1.48	-7.38	4.75	5		5.15	5		5.15	1.48	-7.38
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.4	7.45	3.82	-5.04	7.07	5	2	7.45	5	2	7.45	3.82	-5.04
67902	0.0	7.0 Onze Woudstee	187	gevel			187	RL	totaal (0)	1	1.5	46.83	46.30	41.25	49.59		49.59	51.30		51.30	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	48.35	47.83	42.89	51.17		51.17	52.89		52.89	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	50.96	50.43	45.35	53.71		53.71	55.43		55.43	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	52.49	51.97	46.96	55.28		55.28	56.97		56.97	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.14	46.73	42.97	51.20		51	52.97		53	49.14	46.73	42.97
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.86	50.45	46.69	54.92		55	56.69		57	52.86	50.45	46.69
								VL	totaal (0)	2	1.5	50.91	48.52	44.63	52.92		53	54.63		55	50.91	48.52	44.63
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.91	51.50	47.67	55.94		56	57.67		58	53.91	51.50	47.67
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.10	46.69	42.96	51.18	2	49	52.96	2	51	49.10	46.69	42.96
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.83	50.42	46.68	54.90	2	53	56.68	2	55	52.83	50.42	46.68
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	50.89	48.50	44.62	52.91	2	51	54.62	2	53	50.89	48.50	44.62
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.89	51.49	47.66	55.92	3	53	57.66	2	56	53.89	51.49	47.66
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	27.99	25.12	17.21	28.20	5	23	27.99	5	23	27.99	25.12	17.21
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.46	27.57	19.68	30.67	5	26	30.46	5	25	30.46	27.57	19.68
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	26.98	24.10	16.20	27.19	5	22	26.98	5	22	26.98	24.10	16.20
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.62	26.72	18.84	29.83	5	25	29.62	5	25	29.62	26.72	18.84
								VL	(3)	1	1.5	13.33	10.53	2.58	13.57	5	9	13.33	5	8	13.33	10.53	2.58

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	(3)	1	4.5	14.66	11.88	3.94	14.91	5	10	14.66	5	10	14.66	11.88	3.94
									VL	(3)	2	1.5	13.32	10.52	2.58	13.56	5	9	13.32	5	8	13.32	10.52	2.58
									VL	(3)	2	4.5	14.64	11.86	3.92	14.89	5	10	14.64	5	10	14.64	11.86	3.92
									VL	(4)	1	1.5	16.83	14.25	6.27	17.18	5	12	16.83	5	12	16.83	14.25	6.27
									VL	(4)	1	4.5	22.23	19.67	11.68	22.59	5	18	22.23	5	17	22.23	19.67	11.68
									VL	(4)	2	1.5	16.06	13.45	5.48	16.40	5	11	16.06	5	11	16.06	13.45	5.48
									VL	(4)	2	4.5	21.89	19.32	11.33	22.24	5	17	21.89	5	17	21.89	19.32	11.33
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.27	10.58	1.72	13.86	5	9	14.27	5	9	14.27	10.58	1.72
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.71	14.17	5.41	17.39	5	12	17.71	5	13	17.71	14.17	5.41
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	13.96	10.28	1.45	13.56	5	9	13.96	5	9	13.96	10.28	1.45
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.37	13.84	5.11	17.06	5	12	17.37	5	12	17.37	13.84	5.11

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
284	6.9	4868	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	50201000	56721000	734	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	140	n	12.15	140	n	0.00	140	n	2.43	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	140	n	0.00	140	n	1.26	140	n	0.00	140	n	0.30	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.39	90	n	0.00	40	j	9.16	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	7.25	140	n	0.02	140	n	6.17	140	n	0.00	140	n	1.52	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	140	n	8.84	140	n	0.00	140	n	1.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
341	6.2	81	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	51765000	51846000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.08	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	135	n	0.28	119	n	0.22	135	n	0.80	119	n	0.00	135	n	0.16	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	135	n	0.00	119	n	13.20	135	n	0.00	119	n	1.47	135	n	0.45	119	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	135	n	0.71	119	n	0.00	135	n	0.61	119	n	0.00	135	n	0.15	119	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	135	n	1.44	119	n	0.00	135	n	1.22	119	n	0.00	135	n	0.36	119	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	135	n	7.15	119	n	0.01	135	n	6.11	119	n	0.03	135	n	1.67	119	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	135	n	0.00	119	n	9.56	135	n	0.00	119	n	1.24	135	n	0.28	119	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
342	6.4	100	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	51846000	51946000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.08	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	135	n	0.28	120	n	0.22	135	n	0.80	120	n	0.00	135	n	0.16	120	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	135	n	0.00	120	n	13.20	135	n	0.00	120	n	1.47	135	n	0.45	120	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	135	n	0.71	120	n	0.00	135	n	0.61	120	n	0.00	135	n	0.15	120	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	135	n	1.44	120	n	0.00	135	n	1.22	120	n	0.00	135	n	0.36	120	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	135	n	7.15	120	n	0.01	135	n	6.11	120	n	0.03	135	n	1.67	120	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	135	n	0.00	120	n	9.56	135	n	0.00	120	n	1.24	135	n	0.28	120	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
343	6.4	19	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	51946000	51965000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.08	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	135	n	0.28	121	n	0.22	135	n	0.80	121	n	0.00	135	n	0.16	121	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	135	n	0.00	121	n	13.20	135	n	0.00	121	n	1.47	135	n	0.45	121	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	135	n	0.71	121	n	0.00	135	n	0.61	121	n	0.00	135	n	0.15	121	n	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	135	n	1.44	121	n	0.00	135	n	1.22	121	n	0.00	135	n	0.36	121	n	
			4	3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	135	n	7.15	121	n	0.01	135	n	6.11	121	n	0.03	135	n	1.67	121	n	
			8	4 icm-4	reizigers	o	11.08	135	n	0.00	121	n	9.56	135	n	0.00	121	n	1.24	135	n	0.28	121	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.36	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.30	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n	
344	6.5	81	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					51965000			52046000	741	0.0	0=gemiddeld		0.0			0.0		0.0	1.5
						Dag								Avond					Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.08	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	137	n	0.28	121	n	0.22	137	n	0.80	121	n	0.00	137	n	0.16	121	n	
			2	1 icm-3	reizigers	o	15.51	137	n	0.00	121	n	13.20	137	n	0.00	121	n	1.47	137	n	0.45	121	n	
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	137	n	0.71	121	n	0.00	137	n	0.61	121	n	0.00	137	n	0.15	121	n	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	137	n	1.44	121	n	0.00	137	n	1.22	121	n	0.00	137	n	0.36	121	n	
			4	3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	137	n	7.15	121	n	0.01	137	n	6.11	121	n	0.03	137	n	1.67	121	n	
			8	4 icm-4	reizigers	o	11.08	137	n	0.00	121	n	9.56	137	n	0.00	121	n	1.24	137	n	0.28	121	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.36	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.30	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n	
345	6.6	100	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					52046000			52146000	741	0.0	0=gemiddeld		0.0			0.0		0.0	1.5
						Dag								Avond					Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	137	n	0.00	123	n	0.00	137	n	0.08	123	n	0.00	137	n	0.00	123	n	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	137	n	0.28	123	n	0.22	137	n	0.80	123	n	0.00	137	n	0.16	123	n	
			2	1 icm-3	reizigers	o	15.51	137	n	0.00	123	n	13.20	137	n	0.00	123	n	1.47	137	n	0.45	123	n	
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	137	n	0.71	123	n	0.00	137	n	0.61	123	n	0.00	137	n	0.15	123	n	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	137	n	1.44	123	n	0.00	137	n	1.22	123	n	0.00	137	n	0.36	123	n	
			4	3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	137	n	7.15	123	n	0.01	137	n	6.11	123	n	0.03	137	n	1.67	123	n	
			8	4 icm-4	reizigers	o	11.08	137	n	0.00	123	n	9.56	137	n	0.00	123	n	1.24	137	n	0.28	123	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.36	137	n	0.00	123	n	0.00	137	n	0.00	123	n	0.00	137	n	0.00	123	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.30	137	n	0.00	123	n	0.00	137	n	0.00	123	n	0.00	137	n	0.00	123	n	
346	6.7	19	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					52146000			52165000	741	0.0	0=gemiddeld		0.0			0.0		0.0	1.5
						Dag								Avond					Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.08	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	137	n	0.28	124	n	0.22	137	n	0.80	124	n	0.00	137	n	0.16	124	n	
			2	1 icm-3	reizigers	o	15.51	137	n	0.00	124	n	13.20	137	n	0.00	124	n	1.47	137	n	0.45	124	n	
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	137	n	0.71	124	n	0.00	137	n	0.61	124	n	0.00	137	n	0.15	124	n	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	137	n	1.44	124	n	0.00	137	n	1.22	124	n	0.00	137	n	0.36	124	n	
			4	3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	137	n	7.15	124	n	0.01	137	n	6.11	124	n	0.03	137	n	1.67	124	n	
			8	4 icm-4	reizigers	o	11.08	137	n	0.00	124	n	9.56	137	n	0.00	124	n	1.24	137	n	0.28	124	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.36	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.30	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
347	6.8	133	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52165000	52298000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.08	124	n	0.00	138	n	0.00	124	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	138	n	0.28	124	n	0.22	138	n	0.80	124	n	0.00	138	n	0.16	124	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	138	n	0.00	124	n	13.20	138	n	0.00	124	n	1.47	138	n	0.45	124	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	138	n	0.71	124	n	0.00	138	n	0.61	124	n	0.00	138	n	0.15	124	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	138	n	1.44	124	n	0.00	138	n	1.22	124	n	0.00	138	n	0.36	124	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	138	n	7.15	124	n	0.01	138	n	6.11	124	n	0.03	138	n	1.67	124	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	138	n	0.00	124	n	9.56	138	n	0.00	124	n	1.24	138	n	0.28	124	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.00	124	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.00	124	n
348	6.8	48	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52298000	52346000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.08	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	138	n	0.28	125	n	0.22	138	n	0.80	125	n	0.00	138	n	0.16	125	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	138	n	0.00	125	n	13.20	138	n	0.00	125	n	1.47	138	n	0.45	125	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	138	n	0.71	125	n	0.00	138	n	0.61	125	n	0.00	138	n	0.15	125	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	138	n	1.44	125	n	0.00	138	n	1.22	125	n	0.00	138	n	0.36	125	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	138	n	7.15	125	n	0.01	138	n	6.11	125	n	0.03	138	n	1.67	125	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	138	n	0.00	125	n	9.56	138	n	0.00	125	n	1.24	138	n	0.28	125	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n
349	6.9	19	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52346000	52365000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.08	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	138	n	0.28	126	n	0.22	138	n	0.80	126	n	0.00	138	n	0.16	126	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	138	n	0.00	126	n	13.20	138	n	0.00	126	n	1.47	138	n	0.45	126	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	138	n	0.71	126	n	0.00	138	n	0.61	126	n	0.00	138	n	0.15	126	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	138	n	1.44	126	n	0.00	138	n	1.22	126	n	0.00	138	n	0.36	126	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	138	n	7.15	126	n	0.01	138	n	6.11	126	n	0.03	138	n	1.67	126	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	138	n	0.00	126	n	9.56	138	n	0.00	126	n	1.24	138	n	0.28	126	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n
350	6.9	133	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52365000	52498000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	126	n	0.00	139	n	0.08	126	n	0.00	139	n	0.00	126	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	0.28	126	n	0.22	139	n	0.80	126	n	0.00	139	n	0.16	126	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	139	n	0.00	126	n	13.20	139	n	0.00	126	n	1.47	139	n	0.45	126	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	139	n	0.71	126	n	0.00	139	n	0.61	126	n	0.00	139	n	0.15	126	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	139	n	1.44	126	n	0.00	139	n	1.22	126	n	0.00	139	n	0.36	126	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4 3 goederen	goederen	o 5.24 90 n 0.00 40 j		6.86 90 n		0.00 40 j		8.28 90 n		0.00 40 j			
			5 4 de-loc	goederen	o 0.06 90 n 0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		0.03 90 n		0.00 40 j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.13 90 n 0.00 40 j		0.28 90 n		0.00 40 j		0.34 90 n		0.00 40 j			
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 139 n 7.15 126 n		0.01 139 n		6.11 126 n		0.03 139 n		1.67 126 n			
			8 4 icm-4	reizigers	o 11.08 139 n 0.00 126 n		9.56 139 n		0.00 126 n		1.24 139 n		0.28 126 n			
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.36 139 n 0.00 126 n		0.00 139 n		0.00 126 n		0.00 139 n		0.00 126 n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.30 139 n 0.00 126 n		0.00 139 n		0.00 126 n		0.00 139 n		0.00 126 n			
351	7.0	48	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	52498000	52546000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5
					Dag		Avond				Nacht					
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop			
			1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 139 n 0.00 127 n		0.00 139 n		0.08 127 n		0.00 139 n		0.00 127 n			
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.06 139 n 0.28 127 n		0.22 139 n		0.80 127 n		0.00 139 n		0.16 127 n			
			2 1 icm-3	reizigers	o 15.51 139 n 0.00 127 n		13.20 139 n		0.00 127 n		1.47 139 n		0.45 127 n			
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j		0.00 90 n		0.00 40 j		0.03 90 n		0.00 40 j			
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.00 139 n 0.71 127 n		0.00 139 n		0.61 127 n		0.00 139 n		0.15 127 n			
			3 4 mddm	reizigers	o 0.00 139 n 1.44 127 n		0.00 139 n		1.22 127 n		0.00 139 n		0.36 127 n			
			4 3 goederen	goederen	o 5.24 90 n 0.00 40 j		6.86 90 n		0.00 40 j		8.28 90 n		0.00 40 j			
			5 4 de-loc	goederen	o 0.06 90 n 0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		0.03 90 n		0.00 40 j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.13 90 n 0.00 40 j		0.28 90 n		0.00 40 j		0.34 90 n		0.00 40 j			
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 139 n 7.15 127 n		0.01 139 n		6.11 127 n		0.03 139 n		1.67 127 n			
			8 4 icm-4	reizigers	o 11.08 139 n 0.00 127 n		9.56 139 n		0.00 127 n		1.24 139 n		0.28 127 n			
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.36 139 n 0.00 127 n		0.00 139 n		0.00 127 n		0.00 139 n		0.00 127 n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.30 139 n 0.00 127 n		0.00 139 n		0.00 127 n		0.00 139 n		0.00 127 n			
352	7.0	19	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	52546000	52565000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5
					Dag		Avond				Nacht					
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop			
			1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 139 n 0.00 128 n		0.00 139 n		0.08 128 n		0.00 139 n		0.00 128 n			
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.06 139 n 0.28 128 n		0.22 139 n		0.80 128 n		0.00 139 n		0.16 128 n			
			2 1 icm-3	reizigers	o 15.51 139 n 0.00 128 n		13.20 139 n		0.00 128 n		1.47 139 n		0.45 128 n			
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j		0.00 90 n		0.00 40 j		0.03 90 n		0.00 40 j			
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.00 139 n 0.71 128 n		0.00 139 n		0.61 128 n		0.00 139 n		0.15 128 n			
			3 4 mddm	reizigers	o 0.00 139 n 1.44 128 n		0.00 139 n		1.22 128 n		0.00 139 n		0.36 128 n			
			4 3 goederen	goederen	o 5.24 90 n 0.00 40 j		6.86 90 n		0.00 40 j		8.28 90 n		0.00 40 j			
			5 4 de-loc	goederen	o 0.06 90 n 0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		0.03 90 n		0.00 40 j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.13 90 n 0.00 40 j		0.28 90 n		0.00 40 j		0.34 90 n		0.00 40 j			
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 139 n 7.15 128 n		0.01 139 n		6.11 128 n		0.03 139 n		1.67 128 n			
			8 4 icm-4	reizigers	o 11.08 139 n 0.00 128 n		9.56 139 n		0.00 128 n		1.24 139 n		0.28 128 n			
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.36 139 n 0.00 128 n		0.00 139 n		0.00 128 n		0.00 139 n		0.00 128 n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.30 139 n 0.00 128 n		0.00 139 n		0.00 128 n		0.00 139 n		0.00 128 n			
353	7.1	181	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	52565000	52746000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5
					Dag		Avond				Nacht					
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop			
			1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 140 n 0.00 128 n		0.00 140 n		0.08 128 n		0.00 140 n		0.00 128 n			
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.06 140 n 0.28 128 n		0.22 140 n		0.80 128 n		0.00 140 n		0.16 128 n			
			2 1 icm-3	reizigers	o 15.51 140 n 0.00 128 n		13.20 140 n		0.00 128 n		1.47 140 n		0.45 128 n			
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j		0.00 90 n		0.00 40 j		0.03 90 n		0.00 40 j			
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.00 140 n 0.71 128 n		0.00 140 n		0.61 128 n		0.00 140 n		0.15 128 n			
			3 4 mddm	reizigers	o 0.00 140 n 1.44 128 n		0.00 140 n		1.22 128 n		0.00 140 n		0.36 128 n			
			4 3 goederen	goederen	o 5.24 90 n 0.00 40 j		6.86 90 n		0.00 40 j		8.28 90 n		0.00 40 j			
			5 4 de-loc	goederen	o 0.06 90 n 0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		0.03 90 n		0.00 40 j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.13 90 n 0.00 40 j		0.28 90 n		0.00 40 j		0.34 90 n		0.00 40 j			
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 140 n 7.15 128 n		0.01 140 n		6.11 128 n		0.03 140 n		1.67 128 n			
			8 4 icm-4	reizigers	o 11.08 140 n 0.00 128 n		9.56 140 n		0.00 128 n		1.24 140 n		0.28 128 n			
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.36 140 n 0.00 128 n		0.00 140 n		0.00 128 n		0.00 140 n		0.00 128 n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.30 140 n 0.00 128 n		0.00 140 n		0.00 128 n		0.00 140 n		0.00 128 n			
354	7.2	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	52746000	52946000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5
					Dag		Avond				Nacht					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
355	7.4	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52946000	53146000	741		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5
356	7.5	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53146000	53346000	741		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5
357	7.6	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53346000	53546000	741		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.08	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	130	n	0.22	140	n	0.80	130	n	0.00	140	n	0.16	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	130	n	13.20	140	n	0.00	130	n	1.47	140	n	0.45	130	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	130	n	0.00	140	n	0.61	130	n	0.00	140	n	0.15	130	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	130	n	0.00	140	n	1.22	130	n	0.00	140	n	0.36	130	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	130	n	0.01	140	n	6.11	130	n	0.03	140	n	1.67	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	130	n	9.56	140	n	0.00	130	n	1.24	140	n	0.28	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.08	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	132	n	0.22	140	n	0.80	132	n	0.00	140	n	0.16	132	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	132	n	13.20	140	n	0.00	132	n	1.47	140	n	0.45	132	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	132	n	0.00	140	n	0.61	132	n	0.00	140	n	0.15	132	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	132	n	0.00	140	n	1.22	132	n	0.00	140	n	0.36	132	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	132	n	0.01	140	n	6.11	132	n	0.03	140	n	1.67	132	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	132	n	9.56	140	n	0.00	132	n	1.24	140	n	0.28	132	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.08	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	134	n	0.22	140	n	0.80	134	n	0.00	140	n	0.16	134	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	134	n	13.20	140	n	0.00	134	n	1.47	140	n	0.45	134	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	134	n	0.00	140	n	0.61	134	n	0.00	140	n	0.15	134	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	134	n	0.00	140	n	1.22	134	n	0.00	140	n	0.36	134	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	134	n	0.01	140	n	6.11	134	n	0.03	140	n	1.67	134	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	134	n	9.56	140	n	0.00	134	n	1.24	140	n	0.28	134	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.08	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	135	n	0.22	140	n	0.80	135	n	0.00	140	n	0.16	135	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	135	n	13.20	140	n	0.00	135	n	1.47	140	n	0.45	135	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	135	n	0.00	140	n	0.61	135	n	0.00	140	n	0.15	135	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	135	n	0.00	140	n	1.22	135	n	0.00	140	n	0.36	135	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j

| | | |

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
4467	8.2	1943	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29989.8	☑	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
											avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
											nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4486	7.9	293	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29989.8	☑	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
											avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
											nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4497	8.0	113	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29989.8	☑	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
											avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
											nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4501	7.4	5277	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	30332.0	☑	dag	6.12	85.25	6.44	8.30	.00	115	100	90	
											avond	3.34	88.43	3.59	7.98	.00	115	100	90	
											nacht	1.65	71.48	9.67	18.85	.00	115	100	90	
4565	7.8	54	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29989.8	☑	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
											avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
											nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4566	6.6	2939	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29989.8	☑	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
											avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
											nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4617	6.3	446	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	Parallelweg(2025)	2566	vlicht	690.0	☑	dag	6.70	92.90	4.60	2.50	.00	60	60	60	60
											avond	3.60	96.90	2.00	1.10	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	94.40	4.20	1.40	.00	60	60	60	60
4629	6.0	839	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	Parallelweg(2025)	3080	vlicht	875.0	☑	dag	6.70	93.70	4.10	2.20	.00	60	60	60	60
											avond	3.60	97.20	1.80	1.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	95.00	3.80	1.20	.00	60	60	60	60
4665	7.1	10	01 glad asfalt/DAB		(3)	0	2568	vlicht	351.0	☑	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
											avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60
4668	6.7	14	01 glad asfalt/DAB		(3)	0	2642	vlicht	106.0	☑	dag	6.70	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	3.80	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4671	6.8	140	01 glad asfalt/DAB		(3)	0	2682	vlicht	.0	☑	dag	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4672	6.9	283	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	0	2726	vlicht	351.0	☑	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
											avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60
4673	7.0	75	01 glad asfalt/DAB		(3)	0	2730	vlicht	.0	☑	dag	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4675	7.1	209	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	0	2760	vlicht	351.0	☑	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
											avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60
4678	7.0	206	01 glad asfalt/DAB		(3)	0	2778	vlicht	.0	☑	dag	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4682	6.7	9	81 niet keperverband elementen CROW316		(3)	0	2854	vlicht	106.0	☑	dag	6.70	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	3.80	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4684	6.6	343	01 glad asfalt/DAB		(4)	0	3102	vlicht	418.0		dag	6.70	96.30	2.40	1.30	.00	60	60	60	60

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	☑	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
										☑	avond	3.70	98.40	1.00	.60	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	97.10	2.20	.70	.00	60	60	60	60
4685	6.7	168	81 niet keperverband elementen CROW316		(4)	0	3104	vlicht	106.0	☑	dag	6.70	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	3.80	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4687	6.7	372	01 glad asfalt/DAB		(4)	0	4378	vlicht	119.0	☑	dag	6.70	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	3.80	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4688	6.7	97	01 glad asfalt/DAB		(4)	0	4380	vlicht	141.0	☑	dag	6.70	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	3.80	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4689	6.7	434	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	0	4382	vlicht	415.0	☑	dag	6.70	92.70	4.70	2.60	.00	60	60	60	60
											avond	3.60	96.80	2.10	1.10	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	94.30	4.30	1.40	.00	60	60	60	60
4690	6.8	117	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	0	4384	vlicht	351.0	☑	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
											avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60
4691	6.5	187	01 glad asfalt/DAB		(3)	0	4456	vlicht	13.0	☑	dag	7.20	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	4.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.70	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4697	6.8	181	81 niet keperverband elementen CROW316		Zandpad (7km/u geen v	0	112355	vlicht	55.0	☑	dag	6.80	87.70	7.90	4.40	.00	60	60	60	60
											avond	3.60	94.40	3.60	2.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	90.20	7.40	2.40	.00	60	60	60	60
4698	6.7	145	81 niet keperverband elementen CROW316		Zandpad (7km/u geen v	0	112356	vlicht	50.0	☑	dag	6.80	96.60	2.20	1.20	.00	60	60	60	60
											avond	3.80	98.60	.90	.50	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	97.40	2.00	.60	.00	60	60	60	60
4699	7.2	216	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	0	112410	vlicht	351.0	☑	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
											avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
11611	11391	50.0	wegdek
11612	11371	50.0	wegdek
11629	690	.0	wegdek
11804	11	.0	dxf:0
11805	16	.0	dxf:0
11806	19	.0	dxf:0
11807	204	.0	dxf:0
11808	15	.0	dxf:0
11809	16	.0	dxf:0
11810	19	.0	dxf:0
11811	429	.0	dxf:0
12727	785	.0	dxf:0
12728	784	.0	dxf:0
12729	415	.0	dxf:0
12730	413	.0	dxf:0
12731	224	.0	dxf:0
12732	222	.0	dxf:0
12733	612	.0	dxf:0
12734	603	.0	dxf:0
12735	72	.0	dxf:0
12736	58	.0	dxf:0
13240	12	.0	dxf:0
13260	85	.0	dxf:0
13261	20	.0	dxf:0
13264	12	.0	dxf:0
13265	17	.0	dxf:0
13266	11	.0	dxf:0
13267	23	.0	dxf:0
13268	13	.0	dxf:0
13269	20	.0	dxf:0
13270	15	.0	dxf:0
13271	18	.0	dxf:0
13272	12	.0	dxf:0
13276	204	.0	dxf:0
13277	204	.0	dxf:0
13278	204	.0	dxf:0
13279	204	.0	dxf:0
13280	254	.0	dxf:0
13299	18	.0	dxf:0
13300	21	.0	dxf:0
13301	19	.0	dxf:0
13302	12	.0	dxf:0
13306	204	.0	dxf:0
13308	271	.0	dxf:0
13313	226	.0	dxf:0
13314	204	.0	dxf:0
13315	204	.0	dxf:0
13316	204	.0	dxf:0
13317	137	.0	dxf:0
13318	220	.0	dxf:0
13319	142	.0	dxf:0

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
13349	11	.0	dxf:0
15331	532	.0	dxf:0
16757	325	.0	dxf:0
16855	284	.0	dxf:0
16919	468	.0	dxf:0
16920	983	.0	dxf:0
16921	43	.0	dxf:0
16922	482	.0	dxf:0
16923	533	.0	dxf:0
16962	141	.0	dxf:0
16963	442	.0	dxf:0
16967	463	.0	dxf:0
16968	525	.0	dxf:0
16969	288	.0	dxf:0
17007	240	.0	dxf:0
17009	287	.0	dxf:0
17010	194	.0	dxf:0
17011	308	.0	dxf:0
17012	401	.0	dxf:0
17013	329	.0	dxf:0
17038	634	.0	dxf:0
17042	585	.0	dxf:0
17052	505	.0	dxf:0
17058	395	.0	dxf:0
17750	82	.0	dxf:0
17751	38	.0	dxf:0
17752	185	.0	dxf:0
17824	146	.0	
17825	131	.0	
17826	305	.0	
17827	292	.0	
17828	271	.0	
17829	174	.0	
18024	17760	100.0	
18073	848	.0	
18074	805	.0	
18075	685	.0	
18076	1145	.0	
18077	908	.0	
18078	1595	.0	
18079	790	.0	