Overzicht openstaande moties en toezeggingen

Datum vergadering	Onderwerp	Portefeuille-houder	Behandelend ambtenaar	Actie/toezegging	Afgehandeld in kwartaal	Afgehandeld?	Raad is geinformeerd?	Bijzonderheden
6-11-2018	18-36) Motie M-8 van GBO, D66 en GL over onderzoek verkeersveiligheid rondom scholen en sportaccommodaties	WH	V. Dinnissen	1. Een onderzoek te laten plaatsvinden waarin de diverse mogelijkheden worden onderzocht om de verkeersveiligheid rondom scholen en sportaccommodaties te verbeteren. 2. In dit onderzoek ook bestaande maatschappelijke initiatieven mee te nemen en uiteen te zetten met welke partijen kan worden samengewerkt om de verkeersveiligheid te verbeteren.	Q4 2023			17/11/2022: De uitvoering van de motie is deels opgenomen in de fietsagenda (o.a. fietsroute Heteren) en voor de brede aanpak om de verkeersveiligheid rondom basisscholen te verbeteren hebben we ingezet op verbetering van verkeers- en mobiliteitsgedrag. We hebben de mogelijkheden van verkeerseducatie nader onder de aandacht gebracht bij de scholen en waar nodig ondersteuning aangeboden. Deze aanpak is opgenomen in de Actieagenda Overbetuwe 2022, sociale slimme en schone Mobiliteit. De komende jaren worden er verkeersplannen per kern op gesteld. Hierin zal de verkeersveiligheid rondom scholen en sportaccommodaties mee worden genomen.
2-7-2019	19-29) Motie M-15 van D66, GL en PvdA over Tergouw	WH	G. Wolters	Verzoek het college om: een onafhankelijke mediator aan te stellen om de impasse en de situatie op het terrein Tergouw in een positieve richting mede te sturen en met een of meerdere adviezen te komen om tot een structurele oplossing te komen.	Q2 2023			De raad is op 12 juli (2022-027107)geinformeerd over de ontwikkelingen omtrent deze motie. Het vervolg: De inzet van een expert om scenario's uit te werken, zal kosten met zich meebrengen. We hebben een offerte opgevraagd. Besluitvorming over de inzet van een expert en de financiële gevolgen hiervan vindt nog plaats. We zullen uw raad hierover informeren via de statusupdate op de motie.
12-5-2020	Actief blijven infromeren/Informatiebijeenkomst over de uitrol 5G	WH	G.J.. Willemsen/ J. de Bruijn	Agendapunt 14 – pfh zegt toe de raad actief te blijven informeren over de uitrol 5G binnen de gemeente en hierover een keer een informatiebijeenkomst te organiseren (daarvoor evt. Het antennebureau uitnodigen)	Q4 2022			5/1 2021 Er is een opzet gemaakt voor het evalueren van het gemeentelijk antennebeleid. Hierbij worden ook de ontwikkelingen rondom 5G en eventuele gezondheidsrisico's meegenomen. We hebben afgesproken dat wij het opstellen van nieuw antennebeleid snel gaan oppakken. We hebben om tafel gezeten om te praten over de planologische uitgangspunten voor nieuw beleid. Het is de bedoeling dat hierna een informatienota voor de Raad wordt opgesteld, met eventueel een Raadsinformatieavond. 9/5: Er is een concept informatiememo opgesteld, waarin onder andere een evaluatie van het huidige beleid is opgenomen. Nadien zijn er door de raad in het kader van de Omgevingswet een aantal besluiten genomen die nog verwerkt moeten worden in het concept memo. Dit memo zullen we in Q4 aan de raad aanbieden. We koppelen daar een Informatiebijeenkomst College aan met medewerking van het antennebureau.
3-11-2020	Moties M 5 : Veilig verkeer(d)? Voorlopig geen bezuiniging op verkeersmaatregelen tot nieuwe mobiliteitsplan	WH	V. Dinnissen	nodigt het college uit • Bij het vaststellen van het ambitiedocument een nieuw voorstel aan de raad voor te leggen voor het structureel benodigde budget • Bij de uitvoering van het ambitiedocument expliciet aandacht te besteden aan de wijze van interactie met de inwoners of andere belanghebbenden bij door hen aangedragen verkeersknelpunten en een plan van aanpak op te stellen op basis van de grootste knelpunten per kern	Q4 2023			17/11/2022: De uitvoering van de motie zal onderdeel uitmaken van het op te stellen verkeerveiligheidsplan. Deze wordt in 2023 opgesteld.
8-12-2020	motie CDA GBO groene en sociale invulling Vriezenenck Elst	WH	L. Albers-vd Lind	1. Een voorstel te doen aan de raad om tot koop van deze grond over te kunnen gaan om zo dit unieke stukje groen te kunnen blijven behouden en dus met het Rentambt in gesprek te gaan om te onderzoeken of verwerving van de gronden mogelijk is; 2. Na de koop zoveel mogelijk groen te behouden maar ook met een plan te komen voor enkel kleinschalige (sociale) woningbouw (mede ten behoeve van inwoners die dicht bij het dorp/voorzieningen willen wonen) omdat daar grote behoefte aan is. 3. In overleg te blijven met de huidige pachter en direct omwonenden om zo met een gedragen plan voor een duurzame invulling van dit gebied te kunnen komen 4. Te onderzoeken of de dekking van de aankoop gevonden kan worden in het overschot van het budget aankoop gronden Park Lingezegen.	Q4 2022			Pleyade en de grondeigenaar zijn intussen druk doende met planontwikkeling en er heeft intussen ook een eerste toetsing van een schetsplan in de Regiekamer plaatsgevonden. Dit heeft nog niet geleid tot definitieve indiening van een concreet plan.
26-1-2021	motie D66, PvdA, BOB onderzoek verkeersveilig maken Peperstraat	WH	V. Dinnissen/M.Spijker/J. Reimink	- om vóór 1 juli 2021 aan de hand van nader onderzoek bij de raad met concrete verkeerskundige maatregelen voor het noordelijk deel van de Peperstraat te komen - de maatregelen af te stemmen en gelijktijdig uit te voeren met de aanpak van het zuidelijk deel van de Peperstraat - Deze maatregelen tijdig en voor bespreking met de raad te communiceren en af te stemmen met omwonenden en betrokkenen.	Q1 2023			17/11/2022: Op 19 oktober heeft er bewonersbijeenkomst plaatsgevonden voor het noordelijk deel van de Peperstraat. We hebben uitvoerig met bewoners gesproken over verkeer, techniek en gedrag. Bewoners hebben ideeën en wensen met ons gedeeld. De binnengekomen reacties zijn verwerkt en worden momenteel afgestemd met het project Reconstructie Peperstraat-zuid. Als de kaders van dat project concreet genoeg zijn kunnen we verder communiceren met bewoners en belanghebbenden. Uiterlijk Q1 verwachten we een nieuwe update te kunnen geven.
5-11-2021	M-2 BOB, CDA Omgeving A325 veilig en bereikbaar	WH	Vincent Dinnissen	Roept het College op om: 1. In een gezamenlijke lobby van de gemeente Lingewaard en Overbetuwe met de Provincie Gelderland in gesprek te gaan om te komen tot een samenhangend plan waar de A325, de 4 oost-westverbindingen en het snelfietspad F325 deel van uitmaken. 2. Aandacht te vragen voor verkeersveiligheid voor met name het fietsverkeer door: A. het realiseren van veilige fietsverbindingen tussen Elst, Huissen en Bemmel; B. het verbeteren van de verkeersveiligheid op de kruispunten van het RijnWaalpad waaronder ook de kruising met de Breedlersestraat; C. bij de vervanging van de Elsterbrug vrijliggende infrastructuur voor de fiets te realiseren(Deze sluiten aan bij de plannen voor de Lingekruising en de ambitie voor de Linge om deze te versterken als een landschappelijke, recreatieve en cultuurhistorische drager, zie Ambitiedocument Boven-Linge). 3. Aandacht te vragen voor de bereikbaarheid van Elst. A. Mogelijke doorstromingsproblematiek mag niet afgewenteld worden op het onderliggende wegennet (o.a. Rijksweg Noord en Zuid). B. De aanpassingen rondom de A325 niet gelijktijdig te laten plaatsvinden met aanpassingen rondom knoop 38. 4. Aandacht te besteden aan geluidsoverlast en luchtkwaliteit. Met de verdere groei van verkeer is de verwachting dat de luchtkwaliteit afneemt en het geluidsniveau toeneemt in de omgeving van de A325. Bij de provincie erop toe te zien dat er geen overschrijdingen ontstaan en dat er waar nodig maatregelen worden genomen. 5. De gemeenteraad 2x per jaar te informeren over het verloop van het gezamenlijke lobbyproces voor de reeds opgestarte studies A325 van de provincie.	Q4 2022			17/11/2022: De genoemde punten zijn ingebracht in het proces van de Gebiedsaanpak A325 van de provincie. Het bestuurlijk overleg met de provincie heeft inmiddels plaatsgevonden. Voor 1 december 2022 wordt de raad geïnformeerd over de uitkomsten van dit overleg.

15-2-2022	Nieuw Speelbeleid 'Samenspel(en) in OverbetuweT * Na de toezegging van de wethouder wordt de motie (bijlage 15) ingetrokken.	WH	J. Grootel	Wethouder Faber-de Lange: zegt toe (bij afwezigheid portefeuillehouder Horsthuis-Tangelder) een vast gespreksonderwerp met projectontwikkelaars in te stellen waarin we vaststellen om een tijdelijke plek waar kinderen veilig kunnen spelen. Dit moet per project zorgvuldig met projectontwikkelaars besproken worden. Na de toezegging van de wethouder wordt de motie (bijlage 15) ingetrokken.	Q4 2022			Er zal in Q4 concrete afspraken hierover worden gemaakt met de wethouder.
16-4-2019	Motie over bouwpercelen in buurtschap Reeth	WH	H. Regnerus	Verzoekt het college om: 1. te onderzoeken, welke behoefte er op dit moment in het buurtschap Reeth wordt gevoeld ten aanzien van het aantal bouwpercelen dat er zou moeten komen, als de aanleg van de Railterminal Gelderland doorgaat en aan de hand van de uitkomst van dat onderzoek aan de raad een plan voor te leggen op welke wijze, die aanwezige behoefte het best kan worden ingevuld (planologisch en financieel); en 2. waar mogelijk en noodzakelijk, hiervoor medewerking te (ver)zoeken van de Provincie, als initiatiefnemer voor de Railterminal Gelderland, om het voor te leggen plan mogelijk te maken;	Q4 2023			De planning schuift op naar Q4-2023. Het was de verwachting dat de beroepsprocedure medio 2022 zou zijn afgerond (conform de geldende termijnen bij de Raad van State), maar dit blijkt niet het geval. De termijn voor deze motie schuift daardoor op.
12-7-2022	Motie CDA Vrijwilligers in hun kracht	WH	F.Stouten	We vragen het college om: • Te evalueren of het bestaande evenementenbeleid nog passend is. • Onderzoek te doen naar de werkbaarheid van de huidige procedure en uitwerking van de vergunningsaanvragen en veiligheidsplannen voor vrijwilligers en daar waar mogelijk deze te optimaliseren.	Q3-2023			Het doel is om in Q4 te starten met de evaluatie en deze uiterlijk Q3 2023 te hebben afgerond.
8-11-2022	M14 Motie Toewijzingsbeleid woonwagens CDA, GL, D66, GBO, BOB	WH	G. Wolters	We geven het college opdracht om: 1. De mogelijkheden te onderzoeken, zoals voorgesteld in de informatiememo van maandag 31 oktober 2022, om het toewijzingsbeleid aan te passen en een voorstel hierover in het eerste kwartaal van 2023 voor te leggen aan de raad. 2. Verdere vertraging van het proces rondom de totstandkoming van woonwagenstandplaatsen zoveel mogelijk te beperken en de raad zo snel mogelijk te informeren over het verdere vervolg.	Q1-2023			