

1 Technische vragen jaarstukken 2021

Nr.	Vragen Stadsbelang	Beantwoording
1.	<p>In het voorwoord op pagina 3 staat in het laatste stuk: Nietemin heeft de oorlog in de Oekraïne, die primair een humanitaire ramp is, directe gevolgen voor de huishouding van onze gemeente: naast een woning- en klimaatcrisis is er sprake van extreem stijgende grondstofprijzen en energiekosten.</p> <p>Ten eerste is de oorlog in de Oekraïne pas op 24 februari 2022 begonnen, dus heeft niets met 2021 te maken. Ten tweede lijkt het door de dubbele punt achter gemeente, dat de woning- en klimaatcrisis en de stijgende grond- en energiekosten direct het gevolg zijn van deze oorlog. Dus door het einde van de oorlog is de woning- en klimaatcrisis en de stijgende grond- en energiekosten straks opgelost? ;-)</p> <p>Misschien een beetje flauw van mij, maar het staat er echt heel krom in.</p>	<p>De formulering van deze passage is inderdaad ongelukkig gekozen.</p>
2.	<p>In de Jaarrekening in 1 oogopslagJIEO 2021 staat rechtsbovenaan: uitgaven bestrijding coronapandemie: 4,9 mln. Is dit de optelsel van 195K werkelijke lasten van pagina 19 (jaarstukken) en 4758K werkelijke lasten van pagina 21 (jaarstukken)? Dit geeft natuurlijk een scheef beeld naast de ruimhartige compensaties van het rijk.</p>	<p>Dit is inderdaad een opsomming van de werkelijke lasten. De compensaties vanuit het Rijk zijn ook weergegeven.</p>

Nr.	Vragen D66	Beantwoording
1.	<p>Pag. 7. In 2021 was er nog sprake van wachtlijsten voor de taalcursussen. Hoe staat het daar nu mee? In hoeverre zijn die weggewerkt?</p>	<p>De formele aanbieder IVIO heeft nog steeds een wachtlijst voor de taallessen. De Bibliotheek AanZet is gestart met een traject voor de wachtlijsten. Alle personen hebben een intake gehad van Bibliotheek Aanzet en inmiddels ook een aanbod ontvangen. Op de wachtlijst bleken ook inburgeringsplichtigen te zitten, deze zijn doorverwezen naar een ander traject. Voor de alfabetiseerders wordt gekeken naar een apart traject bij Prago.</p>
2.	<p>Pag. 12. Wat zijn de ideeën om het bedrag van 370K voor cultuur in 2022 uit te zetten? En hoe kan worden verklaard dat dit bedrag nog resteert uit het budget voor de borging van de lokale infrastructuur?</p>	<p>- € 206.000 van dit bedrag is het restant van de Rijks coronamiddelen voor cultuur uit 2020. Vanwege de coronamaatregelen in 2021 hebben wij nog geen uitvoering kunnen geven aan het reactivatieplan voor cultuur.</p> <p>- € 30.000 wordt ingezet voor de tijdelijke openstelling van De Nieuwe Doelen tot de zomervakantie 2022 (rib Z/22/727555 D-792227).</p> <p>- € 85.000 wordt ingezet als subsidieplafond voor het compenseren van de coronaschade en gevolgschade van de gesubsidieerde culturele instellingen 1^e helft 2022/5^e schadepriode (rib Z/22/732018 D-802103).</p>

Nr. Vragen D66	Beantwoording
	<p>- € 22.500 wordt ingezet om een aantal evenementen mogelijk te maken (Hippiefestival, Timmerdorp, FestiWal, Fortesfestival en Lingehavenconcert). Met name de grotere evenementen hebben dit jaar een hogere subsidie aangevraagd omdat zij te maken hebben met o.a. prijsstijgingen en achterblijvende sponsorbijdragen.</p> <p>- € 15.000 wordt ingezet voor corona gerelateerde kosten van het Gorcums Museum.</p> <p>- Dan resteert er € 11.000 voor onvoorziene corona gerelateerde kosten.</p> <p>Gorinchem heeft met de Rijks coronabijdrage in 2020 en in 2021 de coronaschade van alle gesubsidieerde culturele instellingen voor 100% kunnen compenseren. Desondanks is € 370.000 niet uitgegeven. Dit komt o.a. door de inzet en creativiteit van het lokale culturele veld waardoor de coronaschade beperkt is gebleven. Maar ook door de tijdelijke openstelling van De Nieuwe Doelen en het reactivatieplan voor cultuur waar nog geen uitvoering aan is gegeven.</p>
<p>3. Pag. 14/74. Voor de projectleiding t.a.v. de Nieuwe Doelen is een bedrag van 160K gereserPag. 42. In 2021 zijn er 7 nieuwe laadpalen geplaatst in Gorinchem. Is het contract met de nieuwe exploitant al getekend? En hoeveel aanvragers zijn op dit nog in afwachting van een laadpaal? Hoe staat het met de uitvoering van de motie “Maak opladen minder beladen” (14 oktober 2021)?</p> <p>veerd waarvan momenteel 112K resteert. Waaraan is het bedrag van 48K besteed?</p>	<p>Bij De Nieuwe Doelen was in 2021 nog geen sprake van een daadwerkelijk project, wel van een projectvoorbereidingsfase en het houden van een marktverkenning/uitvraag om de animo voor de exploitatie te peilen. In dat kader is in 2021 extern advies ingewonnen voor aanbestedingsrechtelijke aspecten, bouwkundige- en inhoudelijke expertise en juridische advies.</p>
<p>4. Pag. 42. In 2021 zijn er 7 nieuwe laadpalen geplaatst in Gorinchem. Is het contract met de nieuwe exploitant al getekend? En hoeveel aanvragers zijn op dit nog in afwachting van een laadpaal? Hoe staat het met de uitvoering van de motie “Maak opladen minder beladen” (14 oktober 2021)?</p>	<p>Het contract met de concessie laadpalen van de gemeente Rotterdam met de concessiehouder EQUANS (voorheen ENGIE) is getekend. Het aanvraagportaal voor de aanvraag van een laadpaal is deze week gereed gemaakt door EQUANS. Momenteel wordt de koppeling gemaakt met de gemeentelijke website, waarna toekomstige aanvragen voor een laadpaal direct bij de exploitant (EQUANS) terechtkomen.</p>
	<p>De aanvragen die vanaf januari t/m heden bij de gemeente zijn binnengekomen zijn inmiddels al doorgegeven aan EQUANS om deze in behandeling te nemen. Vanaf januari t/m heden zijn er 28 aanvragen binnengekomen. We hebben aan de vorige exploitant gevraagd hoeveel aanvragen er in 2021 zijn binnengekomen en het aantal aanvragers die wachten op een laadpaal. Het antwoord zullen we zo snel mogelijk nazenden.</p> <p>De motie “Maak opladen minder beladen” heeft betrekking op het nagaan van de mogelijkheid om lichtmasten en laadpalen met elkaar te combineren.</p>

Nr. Vragen D66	Beantwoording
	<p>Bij de nieuwe exploitant EQUANS is navraag gedaan naar de mogelijkheden om lichtmasten en laadpalen met elkaar te combineren.</p> <p>Voor bestaande wijken met bestaande lichtmasten is het geen optie om de lichtmasten met de laadpalen te combineren. De capaciteit van de bestaande kabels van de lichtmasten is niet toereikend om het gewenste vermogen voor de laadpalen te kunnen leveren.</p> <p>Voor nieuwbouwwijken zou het toepassen van gecombineerde lichtmasten en laadpalen wel een optie zijn, echter is in 2020 door EQUANS een pilot uitgevoerd waaruit de volgende conclusies zijn getrokken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De locatie van een lichtmast is niet altijd geschikt voor een locatie van een laadpaal. - De levensduur van een lichtmast is naar schatting 15+ jaren, terwijl de geschatte levensduur van een laadpaal korter is (ongeveer 8-12 jaar). Dit heeft een nadelig effect op het beheer: alleen individuele componenten kunnen makkelijk vervangen worden, maar niet het gehele object zonder afschrijvingskosten. - Er zit een mogelijk verschil tussen de voorwaarden van een lichtmast en laadpaal, hetgeen een nadelig effect kan hebben op de beschikbaarheid. Hetzelfde geldt voor de technische levensduur. Hiermee worden schijnbare voordelen op gebied van onderhoud en vervanging tenietgedaan. - Het contractbeheer is complexer: meerdere partijen "delen" een object. Wie is exact verantwoordelijk voor welk object o.a. bij storingen of geen beschikbaarheid? - Hoe zit het met de installatieverantwoordelijkheid? Het object is van de gemeente en de aansluiting is van EQUANS. <p>Op grond van deze punten is geconcludeerd dat het schijnbare voordeel niet opweegt tegen de nadelen van een gecombineerde lichtmast met laadpaal.</p>

Nr. Vragen VVD	Beantwoording
<p>1. In het jaarverslag wordt ondermeer een deel van het resultaat bestemd aan de renovatie van de nieuwe doelen. Is het nog nodig deze te renoveren als het project is uitbesteed?</p> <p>2. Hoeveel geld hebben we vanwege COVID gehad van de stad en hoeveel hiervan is reeds uitgegeven?</p>	<p>Het gereserveerde budget is – in het geval de gemeenteraad besluit om Haarstraat 64 definitief te verlaten – inderdaad niet meer nodig voor renovatie, wel voor het eventueel uitwerken van “wat te doen met Haarstraat 64”. Gezien de bijzondere aard en historie van het pand Haarstraat 64 lijkt een standaard verkoopprocedure namelijk niet aan de orde. Bijvoorbeeld omdat sprake is van een groot kunstwerk op de gevel en een specifiek op cultureel gebruik geënt bestemmingsplan.</p> <p>Op bladzijde 18 t/m 23 zijn ontwikkelingen m.b.t. corona weergegeven.</p>

Nr. Vragen VVD	Beantwoording
3. Hoe komt het dat op diverse pagina's (bijvoorbeeld pagina 34, 50 en 79) vergelijkende cijfers van 2021 ontbreken?	Er zijn beleids- en prestatieindicatoren voorgeschreven, die in de jaarrekening opgenomen moeten worden. Deze gegevens zijn te vinden op www.waarstaatjegemeente.nl . De cijfers die zijn opgenomen zijn de meest actuele cijfers.
5. Hoe gaan wij als gemeente baten realiseren of kosten besparen vanuit de immateriële vaste activa die op de balans geactiveerd is?	We kunnen deze vraag niet beantwoorden, omdat de vraagstelling onduidelijk is.
6. Op pagina 217 worden zowel de jaren 2020 als 2021 bij het stuk over de WNT genoemd. Dit is verwarrend.	Dit heeft te maken met het verplichte verantwoordingsmodel WNT. In het volgende P&C-document zullen we dit op 1 bladzijde proberen te presenteren.

Nr. Vragen SP	Beantwoording
1. P 47 & 48 Illuminatieplannen In hoeverre is er rekening gehouden met lichtvervuiling en de impact van lichthinder op (nacht-) dieren?	Tegenwoordig gaan we bij illuminatie steeds meer over op 'uitlichten' in plaats van 'aanlichten'. Dit betekent dat monumenten minder van een afstand met grote lichtbakken monumenten worden belicht. De lichtarmaturen worden hierbij steeds meer van dichtbij of zelfs op het monument geplaatst, waardoor niet alleen een veel 'dieper' lichtbeeld wordt bereikt, maar ook een energiebesparing wordt gerealiseerd. De lagere lichtverstrooiing zorgt voor minder lichthinder voor mens en dier. Daarnaast krijgen we via bewonersparticipatie input van de betrokken omwonenden en maken we gebruik van het advies van de stadsecoloog. Tenslotte zijn er technische normen waar we ons aan (moeten) houden en hebben we te maken met ruimtelijke (en stedenbouwkundige) randvoorwaarden die we bij dergelijke projecten betrekken (denk aan het gebruik van de openbare ruimte, onderhoud, reversibiliteit etc).
2. P 48 Infra aanpassingen i.v.m. OV concessie Door het verminderde aantal reizigers als gevolg van corona moest er helaas bezuinigd worden. Door onzekerheid over de lijnvoering kon een deel van de bushaltes niet worden aangepakt. Bij drukke haltes heeft de provincie plannen om de kwaliteit en de uitstraling te verbeteren. Om dubbel werk te voorkomen willen wij onze werkzaamheden met die van de provincie combineren. Helaas duurt de provinciale besluitvorming langer dan verwacht. Wij nemen aan dat het niet enkel gaat om de kwaliteit en uitstraling, maar ook om toegankelijkheid en veiligheid. - Bestaan er normen of richtlijnen waaraan minimaal moet worden voldaan? - Voldoen de haltes aan deze minimale eisen? Graag onderbouwing met Halte STENEN TRAP als beeldend voorbeeld.	Ons project is het toegankelijk maken van bushaltes. Ter aanvulling hierop heeft de provincie de ambitie om een kwaliteitsimpuls te geven aan de haltes langs de drukke buslijnen. Wij hebben de ambitie om zoveel mogelijk bushaltes goed toegankelijk te maken, maar dit moet ruimtelijk wel passen. Er zijn inderdaad voorwaarden voor de toegankelijkheid van haltes, maar (weg)beheerders kunnen om redenen van ruimtelijke of bouwkundige belemmeringen hiervan afwijken. Per halte wordt bekeken of en welke aanpassingen er nodig en mogelijk zijn.

Nr. Vragen SP	Beantwoording
3. P 57 Citymaking 2019 en 2020/Stadspromotie Onderaan de tabel staat de kreet - diverse bedrijven, subsidie corona - Wat houdt dit in?	Er is extra subsidie m.b.t. corona aan diverse bedrijven/instellingen (initiatievenfonds, sociaal ondernemerschap en platform ondernemerschap en innovatie) verleend.
4. P 95 RRE & RREW De activiteiten rond de Regeling Reductie Energiegebruik (RRE) zijn per 1 juli 2021 afgerond, met een uitloop voor voucherafhandeling tot 1 september 2021. In totaal zijn 1.644 unieke woonadressen van huiseigenaren bereikt en is er met de maatregelen en subsidies 382 ton CO2 op jaarbasis bespaard. - Kan er worden aangegeven hoe deze cijfers tot stand zijn gekomen? Hoe zit de berekening in elkaar? - Zit Gorinchem hiermee op koers op de 20% energiebesparing in 2030 dat in RES 1.0 als doel gegeven wordt?	<p>Tijdens de periode dat de RRE is uitgevoerd zijn er:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 979 cadeaubonnen verzilverd; - Zijn er 78 bewonersgesprekken geweest tussen de energiecoaches van Het Nieuwe Wonen en onze huishoudens; - Hebben 250 huishoudens gebruik gemaakt van inkoopacties voor isolatiemaatregelen en zonnepanelen; - Zijn er 187 online huisscans uitgevoerd door bewoners; - Er zijn 249 infraroodscans uitgevoerd van woninggevels; <p>Deze aantallen tellen niet op tot de 1.644 uniek bereikte huishoudens die tellen voor de SiSa verantwoording van de RRE-regeling. Dit komt doordat er huishoudens bijzitten die aan verschillende acties hebben deelgenomen en die tellen slechts als één uniek bereikt huishouden. Dat laatste is vastgesteld aan de adresgegevens (combinatie postcode en huisnummer).</p> <p>In de periode 2010 tot en met 2020 (nieuwere cijfers zijn nog niet beschikbaar) zien wij al een besparing op het elektriciteitsgebruik van 16% en van gasverbruik van 40% voor het gemiddelde huishouden. Met de nodige aandacht voor energiebesparing en ondersteuning vanuit het Rijk moet het mogelijk zijn deze trend verder door te zetten. Let wel: dit gaat op voor onze huishoudens en niet voor de complete energievraag van Gorinchem (zie afbeelding onder de tabel).</p>

Energieverbruik gemiddelde woning Gorinchem
(Bron: CBS Statline)

