



Aan de gemeenteraad

Op 8 augustus 2025 stelde J.M.D. de Waard (Leefbaar Rotterdam) ons schriftelijke vragen over parkeerplaatsen dorpskern Hoek van Holland (25bb005926).

Inleidend wordt gesteld:

"Op 6 augustus is op de facebook-gebiedspagina van Hoek van Holland een aankondiging geplaatst van de werkzaamheden in het dorpscentrum, welke aanvangen in september. Goed nieuws dat er eindelijk gestart gaat worden met deze werkzaamheden. In dit bericht wordt er per straat en gebied aangegeven wat er gaat veranderen, ondersteund met diverse tekeningen. Er wordt gestart met het Planciushof, welke anders ingericht gaat worden, waardoor er 10 extra parkeerplaatsen gerealiseerd worden. Voor de overige straten; de Rietdijkstraat en de Prins Hendrikstraat, word er enkel gesproken over het anders plaatsen van de parkeerplaatsen, en hoeveel groen er extra geplaatst gaat worden. Wanneer we dan kijken naar de tekeningen zien we dat er een groot aantal parkeerplaatsen lijkt te verdwijnen. Dit het terwijl met het huidige aantal parkeerplaatsen er al regelmatig geen parkeerplek te vinden is. Hierover hebben we dan ook de volgende vragen:"

Hieronder volgt de vraag en onze beantwoording:

Vraag 1:

Hoeveel totaal parkeerplaatsen zijn er voor aanvang van de werkzaamheden bij het Planciushof, in de Rietdijkstraat-noord en Rietdijkstraat-zuid, en in de Prins Hendrikstraat-noord en Prins Hendrikstraat-oost? En hoeveel parkeerplaatsen blijven er over na het afronden van alle werkzaamheden?

Antwoord:

In onderstaande tabel is het parkeersaldo te zien voor de dorpskern in Hoek van Holland.



parkeerplaatsen			
	bestaand	toekomstig	saldo
Pastoor Onderwaterhof	36	31 + 6	1
Rietdijkhof	45	50	5
Rietdijkstraat noord	39	28	-11
Rietdijkstraat midden	8+4		-12
Rietdijkstraat zuid	29	26	-3
Planciushof	25	35	10
Prins Hendrikstraat plein	8+5	0	-13
Prins Hendrikstraat straat	20+3	27+6	10
Hoekse Brink	4	2	-2
Hoefslag SB project	0	2	2
	226	213	-13

Vraag 2:

Is er een verdeling van aantal reguliere parkeerplaatsen en parkeerplaatsen voor minder valide personen en parkeerplaatsen met een oplaadpunt voor elektrische auto's? Zo ja, hoe ziet deze verdeling eruit? En is deze verdeling gewijzigd ten opzichte van de oude situatie? Hoe is deze verdeling tot stand gekomen?

Antwoord:

Voor de speciale vakken geldt dat er kleine wijzigingen zijn binnen de projectgrens. Buiten de projectgrens verandert er niets.

- Binnen het projectgebied bevinden zich oplaadpunten voor elektrische voertuigen aan de Hoekse Brink en de Planciusstraat. Deze oplaadpunten blijven op hun huidige locatie gehandhaafd.
- De gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken zijn momenteel gesitueerd aan de Rietdijkhof en de Planciushof. Deze worden in het kader van het project op dezelfde locaties teruggeplaatst. In de directe omgeving bevinden zich aanvullende gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken, maar deze vallen buiten de projectgrens en blijven derhalve ongewijzigd.
- De algemene gehandicaptenparkeerplaatsen worden op enkele locaties verplaatst als gevolg van de vergroting van het plein. Zo worden de twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan de Rietdijkstraat ter hoogte van Hotel Amerika verplaatst naar de Hoekse Brink, achter de Primera. Via de doorsteek tussen de Primera en de Lidl blijft de bereikbaarheid van winkelvoorzieningen voor gebruikers gewaarborgd. De algemene gehandicaptenparkeerplaats aan de



Rietdijkstraat ter hoogte van de Paardenstraat komt te vervallen. De parkeerplaats aan de Rietdijkhof blijft behouden en wordt aangepast om de toegankelijkheid te verbeteren. Deze wordt op trottoirniveau aangelegd, zodat het in- en uitstappen en het gebruik van hulpmiddelen wordt vergemakkelijkt.

- De herverdeling van de gehandicaptenparkeerplaatsen is tot stand gekomen op basis van de gewijzigde verkeerssituatie op het plein. Daarbij is gezocht naar alternatieve locaties in de directe nabijheid. De Hoekse Brink en de Rietdijkhof zijn hierbij als meest geschikt naar voren gekomen. In aanvulling hierop zijn er algemene gehandicaptenparkeerplaatsen beschikbaar aan de Pastoor Onderwaterhof en eveneens aan de Hoekse Brink. In totaal zijn er binnen het winkelgebied negen algemene gehandicaptenparkeerplaatsen beschikbaar.

Vraag 3:

Zoals aangegeven lijkt het erop dat er een groot aantal parkeerplaatsen lijkt te verdwijnen, welke overwegingen liggen hieraan ten grondslag?

Antwoord:

Binnen het winkelgebied komen in totaal dertien parkeerplaatsen te vervallen, deze bevinden zich aan de Rietdijkstraat en de Prins Hendrikstraat-west. Op basis van de parkeerdrukmetingen en het onderzoek van Goudappel is vastgesteld dat de parkeerbehoefte adequaat kan worden opgevangen op het Pastoor Onderwaterhof. Met de vervallen parkeerplaatsen ontstaat een plein van gevel tot gevel, zonder doorgaande straten en met een hoogwaardig verblijfsgebied. Tijdens het participatieproces is deze wens nadrukkelijk uitgesproken, en in gezamenlijkheid met de bewoners en de dorpsraad is gekozen voor deze variant.

Vraag 4:

Is er een plan waar bewoners en bezoekers nu moeten parkeren bij een lager aantal parkeerplaatsen?

Antwoord:

De vermindering van het aantal parkeerplaatsen wordt gecompenseerd door beschikbare capaciteit op het Pastoor Onderwaterhof. Met name in de avonden is hier voldoende parkeerruimte beschikbaar voor bewoners.

Vraag 5:

Is er bij het maken van de plannen en tekeningen rekening gehouden met de parkeerdruk en parkeernormen? Zo ja, hoe?

Antwoord:

Ja. Zoals ook toegelicht onder vraag 3, is zowel door de gemeente als door Goudappel onderzoek verricht naar de parkeerdruk in het winkelgebied. Uit deze onderzoeken blijkt dat er voldoende parkeercapaciteit aanwezig is om een beperkte vermindering van het aantal parkeerplaatsen op te vangen.

Vraag 6:

Is er over het aantal parkeerplaatsen participatie geweest met de bewoners en bezoekers van het gebied? Zo ja, hoe zag deze eruit? Zo nee, waarom niet?



Antwoord:

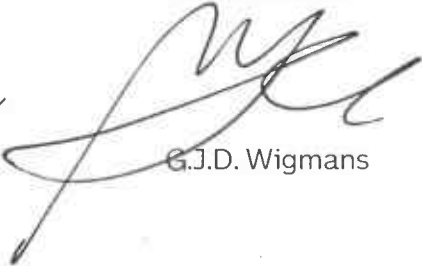
Ja, er heeft op meerdere momenten participatie plaatsgevonden met bewoners, ondernemers en andere betrokkenen over de inrichting van het gebied, waaronder het aantal parkeerplaatsen. De participatie is vormgegeven via diverse bijeenkomsten en gesprekken, waarbij het thema parkeren expliciet aan bod is gekomen. Een overzicht van de belangrijkste momenten:

- Oktober 2022: Startbijeenkomst met bewoners, gericht op het ophalen van ideeën voor het dorpscentrum.
- Maart 2023: Participatie over het concept Programma van Eisen (PvE) met bewoners en de Dorpsraad.
- April 2023: Gesprekken met ondernemers en de Dorpsraad over het PvE.
- April 2024: Informatieavond over het Voorontwerp (VO) van het dorpscentrum, inclusief gesprekken met bewoners, ondernemers en de Dorpsraad. Parkeren en verkeer waren hierbij specifieke gespreksonderwerpen.
- Juni 2024: Bijeenkomst met de Dorpsraad.
- Juli 2024: Overleg met de Bedrijven Investeringszone (BIZ).

Uit de verslagen van deze bijeenkomsten valt op te maken dat er breed draagvlak is voor het behoud van (gratis) parkeermogelijkheden nabij winkels, voorzieningen en woningen. Tegelijkertijd is er een sterke wens voor vergroening en het autoluw maken van het Brinkplein. Dit heeft geleid tot het besluit om parkeerplaatsen nabij het plein te laten vervallen ten gunste van een kwalitatief hoogwaardig verblijfsgebied.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

ba 

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,



C.J. Schouten