Dialoogkaart regio EHPZ onderdeel van het Regioarrangement met provincie Gelderland

d.d. 19 december 2023 - opgesteld door GC, ism gemeenten Ermelo, Harderwijk, Putten en Zeewolde, provincie Gelderland en waterschap Vallei & Veluwe. Tot de regio behoren ook provincie Flevoland en waterschap Zuiderzeeland. | versie 0.20

GEBIEDSOPGAVEN EN VISIEVORMING REGIO EHPZ

Naast gebiedsopgaven is de wens in de regio EHPZ om gezamenlijk te werken aan een ruimtelijk strategische visie (ook wel verstedelijkingsstrategie). Daar liggen een aantal randvoorwaardelijke keuzes aan ten grondslag die hiernaast worden beschreven. Op deze kaart zijn ook gebiedsopgaven benoemd die per gebied dilemma's aanstippen. Overal is sprake van een transformatie-opgave waarbij op integrale wijze de ruimtelijke puzzel gelegd zou moeten worden.
Opgave 1 is een opgave die zich richt op het aanbrengen van een juiste balans tussen natuur en verstedelijkingsdruk en die opgave komt ook terug in relatie tot de hoofdroutes in het gebied die door toenemende verstedelijking aandacht vergen. Denk daarbij aan de Zuiderzeestraatweg. Opgaven 2 - 5 zijn opgaven landelijk gebied met elk eigen dilemma's, waarbij met name opgave 2 ook te maken krijgt met toenemende verstedelijkingsdruk.
Opgave 6 is een nieuwe opgave die in 2024 nader wordt gedefinieerd.

RUIMTELIJK STRATEGISCHE VISIE EHPZ

Daily Urban System EHPZ
Een sterk daily urban system in een groene regio opgebouwd uit karakteristieke kernen die ook in de toekomst hun eigenheid vasthouden. Hoe doen we dat? Het versterken van het daily urban system betekent dat ingezet wordt op het nabij brengen van bijna 125.000 inwoners door fiets- en ov verbindingen te versterken en het concept van cirkelstad uit te werken. Daarin wordt urbaan afgewisseld door park en natuurgebied, groen en water met het Wolderwijd en Nuldernauw als dynamisch blauw hart van de regio. Een betere fietsverbinding tussen Zeewolde en Horst is een eerste grote stap om het IC station Harderwijk voor meer mensen dichtbij te brengen. Wordt die verbinding ook richting Ermelo en Putten een spectaculaire route dan zal dit voor recreatief verkeer tussen de grote natuurgebieden in Flevoland en Gelderland van grote meerwaarde zijn. Per fiets zijn door de optimalisatie van verbindingen ineens meer mogelijkheden nabij.
Dit verbeterde daily urban system is het startpunt voor de ruimtelijk strategische visie EHPZ die in aard en opzet te vergelijken is met verstedelijkingsstrategieën die recent in NOVEX regio's als Regio Zwolle of Foodvalley zijn opgesteld. De druk op de woningmarkt, de grote hoeveelheid banen in regio EHPZ, de richting Zeewolde opschuivende MRA - Metropool Regio A'dam, ze leiden tot de keuze een visie op te stellen voor na 2030, als de plannen hieronder weergegeven zijn gerealiseerd en de behoefte aan nieuwe woningen, werkgebieden nog blijft bestaan. Welke stappen zijn dan te zetten waarbij de balans tussen stedelijk en landelijk gebied aantrekkelijk blijft en de kernen hun karakter behouden? We beantwoorden ze in de integrale ruimtelijk strategische visie EHPZ.

LEGENDA

Wonen tot 2030 en daarna (◆)
- bestaand bebouwd gebied
- Te bouwen woningen, kleine en
- grote locaties

Vitale economie
- bedrijventerrein | nieuw of in herontwikkeling
- voorstel voor nieuwe locatie bedrijventerrein
- zoekzone voor nieuw bedrijventerrein
- potentiële locatie defensie (gemeente Zeewolde)
- Poort tot de Veluwe (recreatie)
- Toeristisch Overstap Punt (Veluwe of Flevoland)
- intensieve recreatie / verblijfsaccomodatie / stranden Randmeren, zie ook:
- gebieden die verstedelijken in dit decennium
- mogelijke verstedelijking na dit decennium

Netwerken, mobiliteit en infrastructuur
- snelwegen
- wegen provinciaal
- route-verbetering, in onderzoek:
- spoorlijn
- doorfietsroutes te ontwikkelen zie: EHPZ
- verbinden van EHZP: fietsbrug doorstroming of verkeersveiligheid verbeteren (A28 en N-wegen)
- station Harderwijk: Intercity station, status toekennen
- station voor sprinters
- park & Ride
- bestaande zones windmolens en zon
- nieuwe zones voor duurzame energieopwek
- Netwerkcongestie - onderstation Harderwijk

Landschappen
- agrarische kerngebieden, toekomstgerichte landbouw
- agrarische transitiezones, ruimte voor meer natuur en water, natuurinclusieve landbouw (L+N)
- bossen en boselementen
- landgoederen en landgoederenzones
- waardevol open landschap
- Natura 2000 gebied Randmeren en Veluwe
- ...waarvan delen ook defensieterrein zijn
- heidevelden
- versterken van diverse landschappelijke relaties (vanuit oogpunt water, natuur, biodiversiteit of ruimtelijke kwaliteit)
- gebieden met een grote biodiversiteit, ook dankzij aanwezigheid van water
- ... en gebieden die droger zijn, minder soortenrijk

Water en water opgaven
- watergangen
- waterwinning
- sprengen en beken met kwelwater Veluwe
- oevers Randmeren, aandacht voor natte natuur

ENERGIESYSTEEM TOEKOMSTBESTENDIG

Een maximale inzet van diverse stakeholders wordt gevraagd in regio EHPZ maar ook de Kop van de Veluwe om de energietransitie te versnellen, samenwerking te verbeteren en vrij baan te bieden voor het ontwikkelen van innovaties. Energie sluit vanuit de RES Noord Veluwe integraal aan op de ontwikkeling van de ruimtelijk strategische visie EHPZ.

EHPZ BEREIKBAAR EN DUURZAAM VEILIG

Voor regio EHPZ zijn op de kaart diverse knelpunten aangegeven waarbij het noodzakelijk is dat een route verbetering gaat plaatsvinden. Dit is ook nodig omdat de kernen in EHPZ en daaraan grenzend (Nijkerk, Almere) de komende jaren flink gaan groeien door de komst van veel nieuwe woningen en bedrijven. Sommige route verbeteringen zijn al zeker en zullen gaan plaatsvinden zoals de verdubbeling van de N301 in Flevoland. Voor de Zuiderzeestraatweg zijn ze nog niet afgerond en geven geel rode stippellijnen met soms een pijlpunt de denkrichting aan. Vanuit Noord Veluwe Bereikbaar worden knelpunten aangepakt.

1 BOSFRONT

Harderwijk en Ermelo groeien en het is druk rondom de A28 De Natura 2000-grens is hier grillig en tal van functies die je niet in de natuur verwacht zijn hier te vinden. Hier is een integrale aanpak vereist waarbij ook de opgave van fiets en o.v. in dit gebied goed wordt ingepast, met name rondom het steeds belangrijker wordende station Harderwijk (IC-status). Hoe kan de verbinding tussen Veluwe en kust (in Harderwijk is de afstand het kortst) worden versterkt? Hoe wordt de A28 minder een obstakel? Is de rafelrand van het Natura 2000 gebied anders in te richten waardoor een fraaie stadsrand ontstaat die meer mensen een plek biedt?

infrastructuur, wonen, natuur

VELUWSE KUSTEN/GASTVRIJE RANDMEREN

Regio EHPZ, Regio Kop van de Veluwe e.v.
Vele organisaties werken al volop samen om van de Randmeerkusten een aantrekkelijk recreatiegebied te maken. Regio EHPZ werkt daarin samen met de buren. Een brug Zeewolde - Horst gaat ook voor recreatie- verkeer een heel nieuwe dynamiek opleveren. Het vormt een belangrijk onderdeel van de ruimtelijk strategische visie EHPZ en de vraag is hoe recreatie en toerisme kunnen floreren in een verbeterd daily urban system EHPZ.

2 DYNAMISCH LANDSCHAP

Een halfopen landschap, afwisselend en klein van schaal. Langs de A28 is het meer open en weids, ons zoekgebied voor energie (windmolens) recreatie en natuur, zoekgebied voor bedrijven langs de A28. Ook zal ruimte voor wonen in de toekomst in dit gebied gezocht worden als blijkt dat het binnen de kernen niet past. We stimuleren de landbouw in dit gebied (meer) natuurinclusief te werken. Veel vragen komen samen in dit gebied, onderzoeken wat de 'koppelkansen' zijn. In het hart van het gebied ligt de Volenbeek/Groevenbeek die in aanmerking komen voor herstel. Zij verbinden de Veluwe met de Randmeren.

landbouw, natuur, water, recreatie, energie, wonen en werken

BESLOTEN LANDSCHAP KOESTEREN

Landgoederenzone
Putten - Nijkerk - Barneveld: Een landschap zoals dit vind je niet veel rondom de Veluwe. De namen op oude kaarten spreken tot de verbeelding (De Ridder, Ridder, 't Hondsnest, Knapzak en Hell).

In dit gebied zijn drie aparte gebiedsprocessen met elk hun eigen aanpak te benoemen. Ze zijn door het bekensysteem verbonden. Vasthouden van water is de verbindende opgave voor dit gebied.

VEENHUIZERVELD

In samenwerking met gemeenten Putten, Barneveld en Nijkerk en provincie Gelderland is reeds een uitvoeringsplan opgesteld. Het plan geeft invulling aan de uitwerking van vraagstukken op het gebied van natuur, landbouw en water. Het doel is aan te geven hoe het Gelders Natuur Netwerk in dit gebied in te vullen en te bepalen hoe natuurinclusieve landbouw kan bijdragen aan herstel van het natuurlijke systeem van de Veluwe.

GERVEN & HELL

Op landgoed Gerven & Hell zijn al pilots gestart voor verdienmodellen voor natuurinclusieve landbouw. De komende jaren moet de integrale toekomstagenda die voor het landgoed opgesteld is gerealiseerd worden zodat in de komende jaren een vitaal cultuurlandschap met robuuste natuur ontstaat, gedragen door vitale landbouwbedrijven die als beheerders en financiële drager van dit gebied optreden.

SCHUITENBEEK

Ook de Schuitenbeek (vormt een bekenstelsel met o.a. Veldbeek in gebiedsopgave 2 en deels 3) is aangegeven als project dat in aanmerking komt voor een gebiedsproces. Natuurmonumenten en gemeente Putten werken eerste plannen uit.

natuur, water, landbouw, kleinschalige recreatie

HUINEN - EHPZ

Kansen benutten voor blijvende ondernemers die hun bedrijf toekomstgericht willen maken, afgestemd met blijvende en nieuwe functies in het gebied. Een gebiedsproces (zoals GEUS) kan daar bij helpen. We leggen de koppeling met Food Valley omdat er sterke overeenkomsten zijn. Ook zien we kansen in het EHPZ-deel van Flevoland.

landbouw, natuur, water, leefbaarheid, recreatie en lokale identiteit

GEUS

Gebiedsaanpak voor de agrarische enclaves Garderen, Elspeet, Uddel en Speuld. In dit gebied wordt samen vanuit de perspectieven landbouw, natuur, water, leefbaarheid, recreatie en lokale identiteit gewerkt aan een integraal gebiedsplan.

ZEEWOLDE

Grote ruimtelijke ingrepen spelen met name in gemeente Zeewolde. Denk daarbij aan de mogelijke komst van een kazerneterrein, een nieuw 380 KV tracé, diverse woningbouwplannen. Sommige opgaven ondersteunen het uitwerken van de cirkelstad omdat ze in de ring zijn gelegen die op deze kaart staat. Te maken keuzes zullen in verband gebracht worden met de ruimtelijk strategische visie en het te versterken daily urban system.

Zeewolde | gemeente ermelo | gemeente harderwijk | provincie Gelderland | ZUIDERZEELAND | gemeente putten | waterschap vallei en veluwe