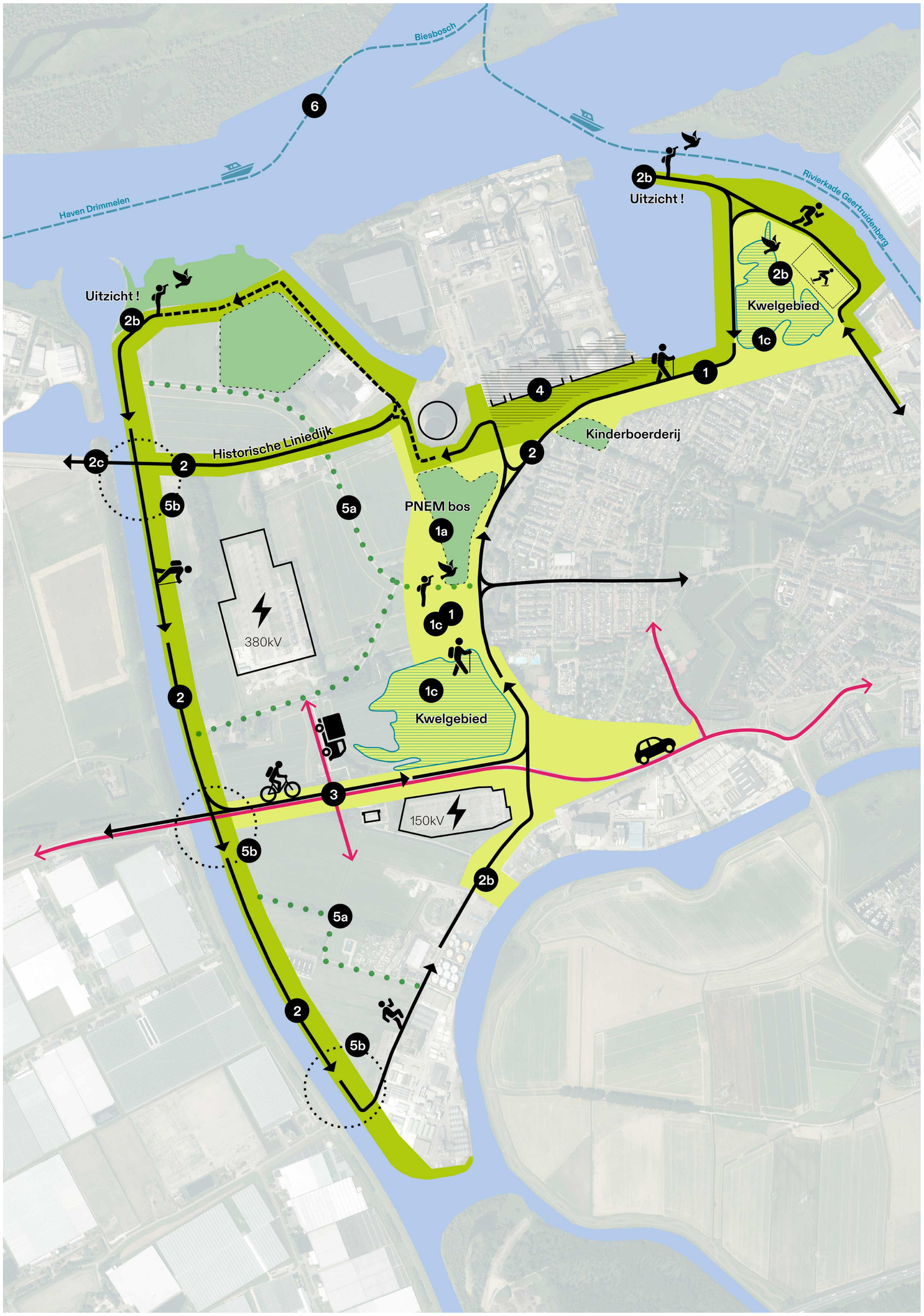
Scan deze QR code om uw reactie of suggestie door te geven

November 2025 - Amer Atelier - Powerport regio Moerdijk

Natuur, groen, water en recreatie



De kleine Biesbosch

Ruimte/programma

1. **De kleine Biesbosch**. Zorg met een **aaneengesloten blauwgroene mantel** voor een kwalitatief hoogwaardige en **landschappelijk beleefbare zone tussen de Donge en de Amertak**. Deze zone zo ruim mogelijk dimensioneren, met een minimum van ongeveer 250 meter vanaf de woonkern (*qua maat vergelijkbaar met de vestinggordel rondom de historische stad*). De blauwgroene mantel dient meerdere doelen:

a. Verhoogde kwaliteit van wonen voor de omliggende bebouwing: transitie van rommel- en schaamgroen naar kwalitatief hoogwaardig groen (het oude PNEM-bos wordt momenteel bijvoorbeeld niet onderhouden)
b. Duidelijke grens tussen de industrie en Geertruidenberg
c. Waterbergend vermogen bij hevige regenval (voor opgave vanuit de industrie en de stad) en waterzuivering
d. Geluidswerend vermogen (bijvoorbeeld door inzet van specifieke natuur en hoogteverschillen)
e. Betere condities voor flora en fauna

Rondje Amergebied

2. **Rondje Amergebied**. Maak het **mogelijk om de Amer, Donge, de historische Liniedijk en Slikpolder te kunnen beleven**.

a. Het moet voor bewoners mogelijk zijn om een rondje Amergebied te kunnen maken. Met 4 tot 6 kilometer is de afstand ideaal voor een wandeltocht of als hardlooprondje.
b. Scenische en educatieve kwaliteit langs de route: beleefbare dijken, uitzichtpunten aan de Amer en Donge, natuurbeleving in de Slikpolder, etc.
c. Mogelijk kan de historische liniedijk in de toekomst fungeren als verbinding tussen de markt van Geertruidenberg en de haven van Drimmelen.

3. **Nieuwe gebiedsontsluiting**. **Verplaats de ontsluiting van RWE en de nieuwe ontwikkelingen naar het westen**. Zo blijft Geertruidenberg-West gevrijwaard van extra bouw- vracht- en parkeerbewegingen. En de huidige Amerweg krijgt op deze manier een functie voor (veilig van vrachtauto's gescheiden) langzaam lokaal verkeer (lopen, fietsen en recreatief).

4. **Stadsfront RWE**. Het **terrein van RWE ligt circa vijf meter hoger dan de omliggende woonwijk**. De **visuele impact** is daardoor groot. Met name langs de stadsrand is het belangrijk om te komen tot een invulling die een positieve bijdrage levert aan de blauwgroene mantel en de buurt.

Toegankelijk en natuurinclusief

5. **Toegankelijke en natuurinclusieve gebiedsontwikkeling**. Het is ongewenst om te accepteren dat het gebied een lagere kwaliteit heeft omdat dit nu eenmaal "alleen maar" een industrieterrein is. Daarom het gebied **zo maximaal als mogelijk inrichten voor mens, dier en natuur**:

a. Behouden van openbare routes door het gebied, met voldoende maat voor sociale veiligheid en groen.
b. Stepping stones voor flora en fauna langs de Amerdijk. Als natuurverbinders tussen de Donge/Kromgat en de Biesbosch.
c. Hekwerken en gebouwen natuur-inclusief maken door middel van beplanting. Aantal hekwerken in het gebied minimaliseren en ruimte creëren voor kleine zoogdieren onder noodzakelijk hekwerk.
d. Voorkomen van verstorende verlichting en (ultrasone) geluiden ter bescherming van nachtvlinders en vleermuizen.

Bereikbare Biesbosch

6. **Bereikbare Biesbosch**. Maak de Biesbosch bereikbaar, met een pontje tussen Drimmelen, Altena en Geertruidenberg.

Proces

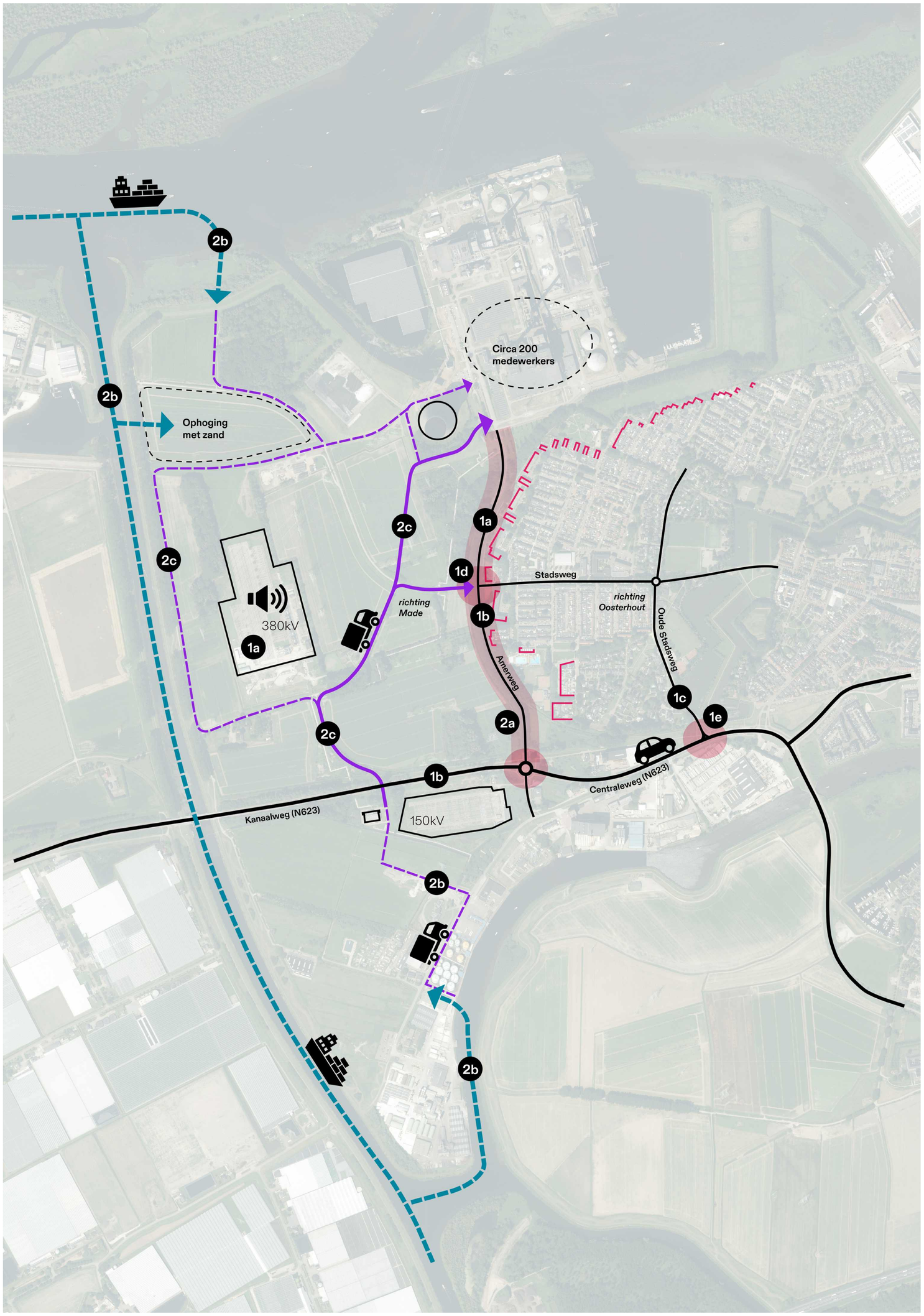
7. **Geloofwaardige versterking** van de leefbaarheid

a. Groene raamwerk **niet als sluitpost** van de ontwikkeling maar als startpunt.
b. Water- en natuurcompensatie moet zorgen voor een kwaliteitsimpuls in het gebied waar de negatieve impact terecht komt. Dus **niet elders compenseren**.

November 2025 - Amer Atelier - Powerport regio Moerdijk

Mobiliteit en bereikbaarheid

Scan deze QR code om uw reactie of suggestie door te geven



Leefbaarheid

Sociaal-Maatschappelijk

1. **Druk op de leefbaarheid**. In de huidige situatie wordt **druk op de leefbaarheid ervaren in Geertruidenberg-West**:

a. **Geluid en trillingen** (door bus en vrachtverkeer en vanuit 380kV station). Geluid wordt versterkt tijdens westenwind en regen.
b. **Te hard rijden** op de Amerweg.
c. Omrijden van **zwaar verkeer door de wijk** heen (over Oude Stadsweg en Stadsweg).
d. **Onoverzichtelijke kruising** Stadsweg-Amerweg (o.a. door ligging in bocht). Gevaarlijk oversteken voor langzaam verkeer.
e. Gevaarlijke kruising Centraleweg – Oude Stadsweg (wordt aan gewerkt).

Geen toename van overlast op de Amerweg

Ruimte/programma

2. **Alternatieve routes**. Zorg ervoor dat de **overlast op de Amerweg en in Geertruidenberg-West niet toeneemt** als gevolg van de nieuwe ontwikkelingen (tijdens de bouw en na ingebruikname):

a. **Scheiden van industrie en woonverkeer** (inclusief veilig naar school, werk en/of recreatief wandelen en fietsen).
b. Aan- en afvoer van machines en materialen (zoals zand) organiseren **over water** (via Amer, Amertak en/of Donge).
c. **Alternatieve routes** voor het bouw-, werk- en vrachtverkeer (let op: probleem niet verplaatsen naar bewoners aan de Oude Stadsweg).
d. Schone (elektrische) middelen van vervoer met minder uitstoot.

Minimaliseer de hinder

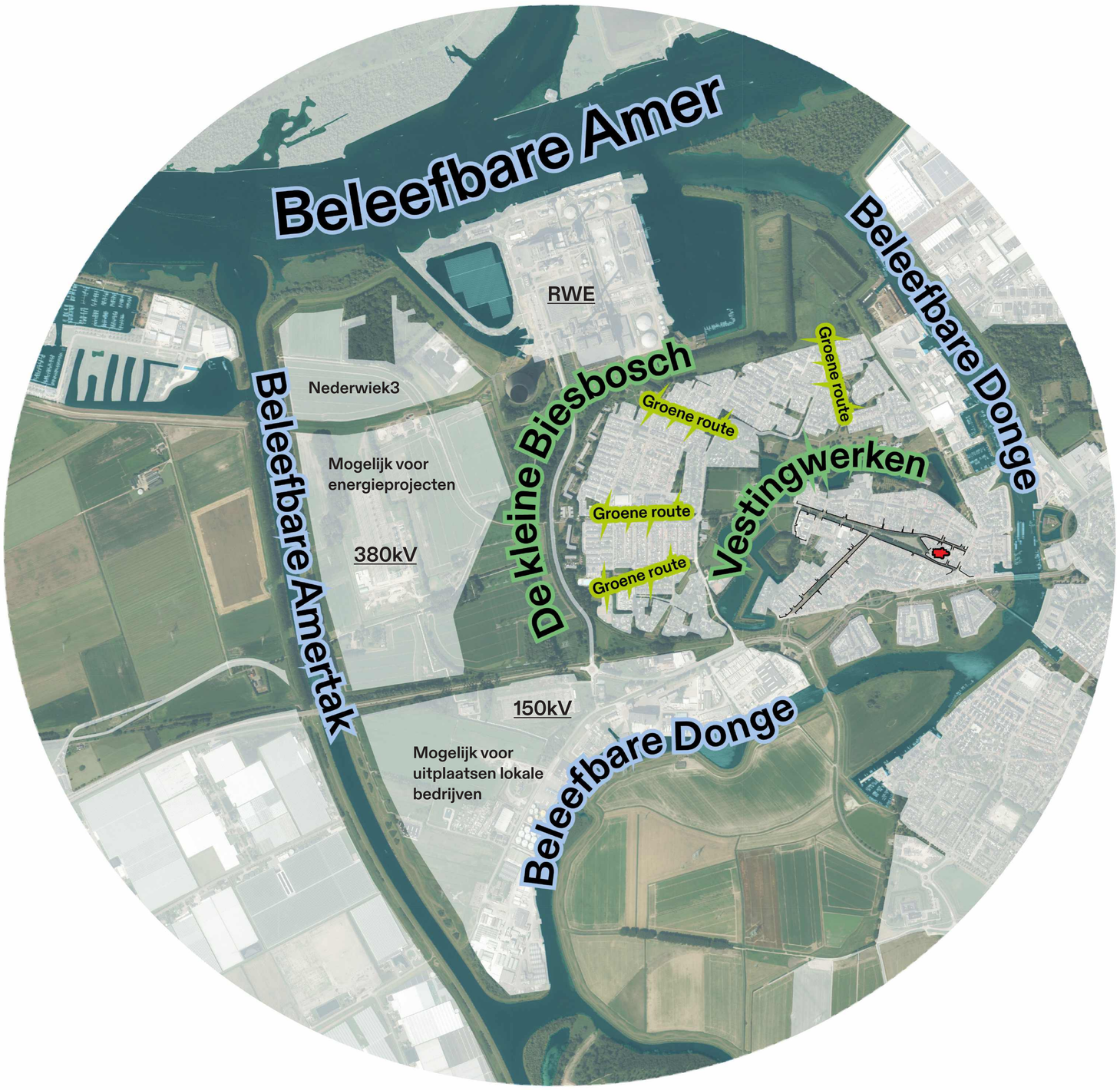
Proces

3. **Minder hinder**. Mogelijke ontwikkelingen tot 2050 zijn dermate langjarig (25 jaar) dat niet over tijdelijkheid gesproken kan worden. **Benader een tijdelijke situatie alsof het de definitieve situatie is**. Met een zo kort mogelijke periode van hinder.

Scan deze QR code om uw reactie of suggestie door te geven

November 2025 - Amer Atelier - Powerport regio Moerdijk

Veiligheid, leefbaarheid en brede welvaart



Maatschappelijke impact - Relaties tussen de Noordbrabantse Electriciteits Maatschappij (PNEM) en de stad waren van oudsher hecht. “Er werd voor de mensen gezorgd”. Met bouw arbeiderswoningen, aanplant recreatiebos, een schaatsbaan, bijdrage aan het verenigingsleven, evenementen, etc. In de huidige situatie staan energiecentrale en de stad gevoelsmatig met de rug naar elkaar toe. Exemplarisch voorbeeld is dat het voormalige PNEM-bos in slechte staat verkeerd. Geertruidenberg moet geen tweede Groningen worden met alleen de lasten en niet de lusten. Zoek naar een manier waarop maatschappelijke impact gemaakt kan worden met de nieuwe ontwikkelingen. Denk aan:

- Gebiedsfonds voor bijdrage aan de lokale leefbaarheid en voorzieningen
- Lokale starters een plek geven in de kantoorunits van de Amercentrale
- Regionale opleidingstrajecten voor scholing technische mensen
- Lokale jeugd kennis laten maken met de energietechniek
- Educatie op scholen over energietransitie en duurzaamheid (gastlessen en excursies)
- Recreatief medegebruik van haven en groen

Investeren in de leefbaarheid

Ruimtelijke kwaliteit – Laat nieuwe ontwikkelingen hand in hand gaan met nieuwe investeringen in de directe leefomgeving. Zorg voor onderscheidende kwaliteit die maakt dat mensen graag in Geertruidenberg willen wonen.

- Groene dooradering van de bestaande buurt (aantrekkelijke groene verbindingen tussen de vestingwerken en de Kleine Biesbosch). Met de mogelijkheid om achtjes te kunnen lopen.
- Opwaarderen van de vestingwerken (met Heusden als voorbeeld hoe het beter kan)
- Uitplaatsen van industrie om de Donge beter beleefbaar te maken

Maak ruimte door op te ruimen wat geen functie meer heeft – Het opruimen van veertien oude 150kV-hoogspanningsmasten is een goed voorbeeld dat navolging verdient.

Inzicht in gezondheid

Inzicht in gezondheid (nulmeting vooraf en monitoren tijdens) – Voer een brede nulmeting uit op gezondheid en zintuigelijke hinder (luchtkwaliteit, luchtvervuiling, waterkwaliteit, uitstootgevaarlijke stoffen, geluids- en lichtoverlast en trillingen). Zorg voor inzicht in de cumulatieve (bij elkaar opgetelde) gezondheidseffecten van de nieuwe ontwikkelingen. En zorg voor handhaving op de wettelijke normen.

Minimaliseer de negatieve impact, maximaliseer de leefbaarheid (stuur niet op individuele ontwikkelingen maar op de totale optelsom)

- Kies voor een slimme oriëntatie van de nieuwe ontwikkelingen, zodat de geluidsimpact kleiner is
- Bouw zo geluidsneutraal mogelijk (maak de ontwikkelingen stiller)
- Investeer in goede isolatie van de woningen
- Beperk visuele impact en horizonvervuiling (denk aan hoogte van de bebouwing, het kunnen blijven zien van de ondergaande zon en de inrichting van de groenblauwe zone als buffer)
- Minder trillingsoverlast door ontlasten van de Amerweg

Selectiviteit in programma –Benut dit gebied alleen voor energieprojecten (noordelijke deel) en voor het uitplaatsen van lokale bedrijven die elders in de stad (aan de Donge) voor een kwaliteitsverbetering kunnen zorgen (zuidelijke deel). Niet voor andere ruimtevragers in de Powerport zoals chemie, circulaire economie, en industrie.

Centraal aanspreekpunt

Duidelijkheid, aanspreekbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid binnen één centraal loket – Regel een centraal loket op gebiedsniveau, over de individuele projecten en eigendomsgrenzen heen.

- **Inzicht en openheid: Wees transparant in je informatie en neem mensen serieus mee**. Geef geloofwaardig navolging aan deze participatie. Met tijdige terugkoppelingen. Benut diverse communicatiemiddelen om een breed publiek te bereiken. Plan participatiebijeenkomsten op werkbare tijden. Werk met beelden die voorstelbaar zijn (bijvoorbeeld in 3D en met collages op ooghoogte).
- **Centrale informatieavonden en gecombineerde procedures** - Er lopen nu zo veel verschillende projecten en procedures dat het onmogelijk is om overzicht en regie te houden. Werk met een gezamenlijke website waar alle informatie over alle individuele ontwikkelingen gebundeld is.
- **Toezicht en handhaving** – Door de versnipperde eigendomsverhoudingen is het momenteel niet inzichtelijk wie waarvan is en word je van het kastje naar de muur gestuurd. Regel en borg de veiligheid op gebiedsniveau (o.a. toezicht op en rondom het bouwterrein, vandalisme en overlast, illegale jacht). Goed voorbeeld is de PNEM-bewakingsdienst die vroeger met busjes over het terrein reed.

Rondje individuele reacties

Waarom gaat dit gebied u aan het hart?

- Een polder die zich uitstekend leent voor een rondje lopen (met de hond, sporten)
- Oase van rust
- Lekker uitwaaien aan de dijk
- Ontdekken van de natuur (die dreigt steeds verder weg te komen liggen), het is 1 van de laatste stukjes polder
- Flora en fauna (o.a. uitloopgebied voor reeën bij hoog water)

Welke zorgen leven er en waar moet het gesprek over gaan?

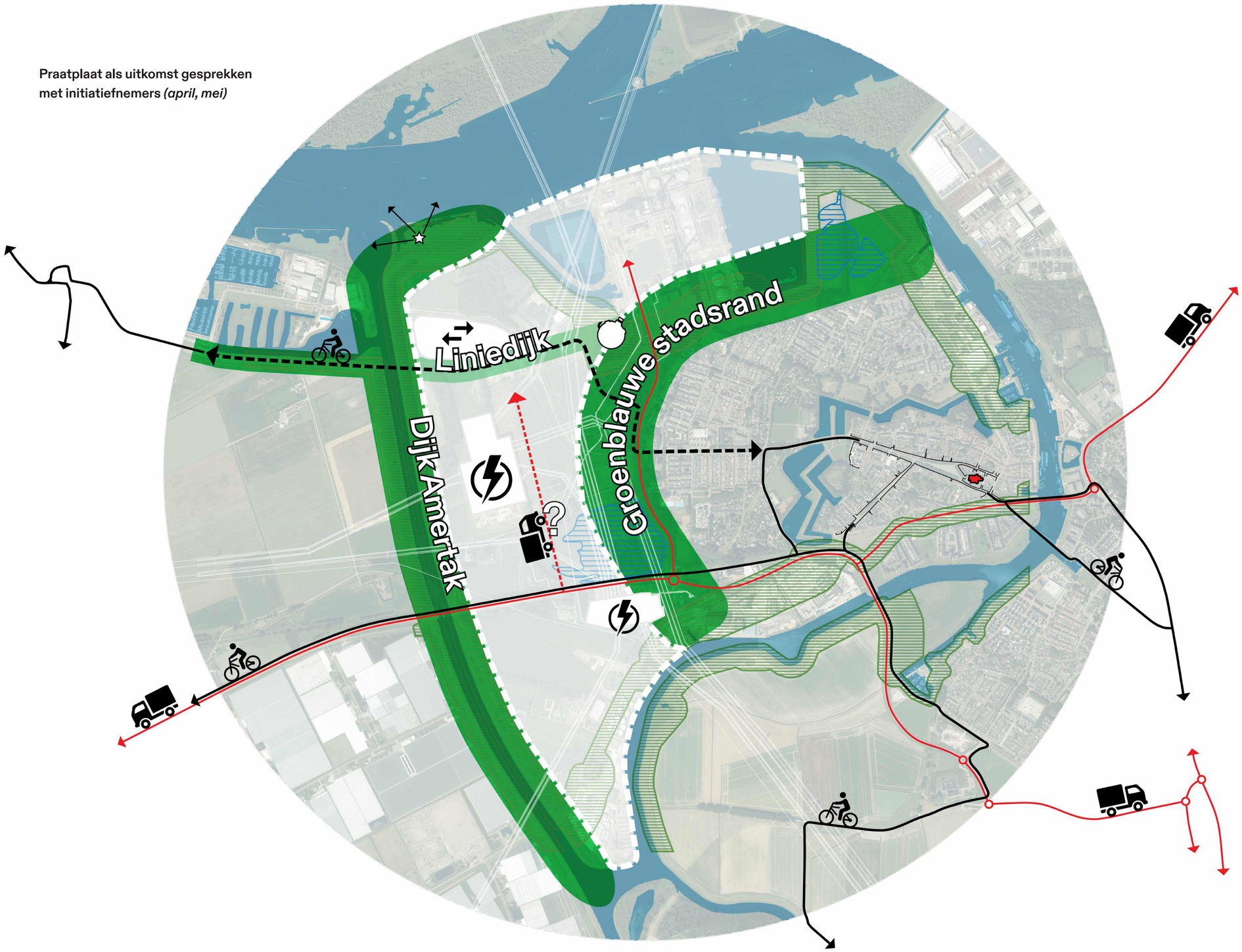
- Vertrouwen. Of er dit keer wel naar ons geluisterd gaat worden. Wie neemt de verantwoordelijkheid voor de leefbaarheid?
- Afspraken worden niet nagekomen, normen al overschreden
- Onduidelijkheid. Al jaren van het kastje naar de muur. Niet weten waar je aan toe bent.
- Alle partijen doen maar wat, zonder samenhang
- Geen tweede Groningen worden
- Gezondheid en veiligheid. Nog meer geluidsoverlast, gevaar, straling, trillingen, luchtkwaliteit, sociale veiligheid
- Druk op het wegennet, bouwverkeer
- Uitrollen tot 2050 = 25 jaar overlast
- Horizonvervuiling
- Leefbaarheid Geertruidenberg West
- Waarde van de woningen
- Verdwijnen van natuur en landschap, verdwijnen van het recreatieve rondje

Scan deze QR code om uw reactie of suggestie door te geven

November 2025 - Amer Atelier - Powerport regio Moerdijk

Input voorafgaand aan Amer Atelier

Praatplaat als uitkomst gesprekken met initiatiefnemers *(april, mei)*



De volgende 5 projecten zijn door de gemeenteraad aangemerkt als niet-onderhandelbaar:

1. Amerweg-Kanaalweg Oost
2. Natuurpark Slikpolder
3. Natuurbuffer Amergebied
4. Groene zones in en rondom kern Geertruidenberg en Donge-oevers
5. Isolatie woningen (inclusief juridische ondersteuning)

Afspraken en inventarisatie industriële ontwikkelingen

- Scopebesluit BO Leefomgeving 11 juni 2025 *("Rijk en Regio stellen voor Geertruidenberg een zoekgebied voor de strategische uitbreiding vanuit Amercentrale-terrein in west/zuid westelijke richting tot de Amertak vast")*
- Voorkeursbesluit Nederwiek 3 (Standhazensedijk)
- Netuitbreiding tussen Rilland en Tilburg (Zuid-West 380 kV Oost - verwachte ingebruikname in 2031 - 2034)

Op de radar:

- Uitbreiding 380kV station
- Verbinding 380kV en 150kV station
- Tien mogelijke routes hoogspanningsverbinding 380 kV Geertruidenberg - Krimpen aan den IJssel of Crayestein
- Waterbergingsopgave stad en gebied
- Dijkversterking (GEA-WAD: Geertruidenberg en Amertak - Wilhelminakanaal, Amertak en Donge)
- Conversie: Elektrolyse en batterij
- Verduurzaming op terrein RWE
- Amernet Geertruidenberg – Breda – Tilburg
- Uitbreiding warmtenet Moerdijk-Geertruidenberg
- Delta Rijn corridor, buisleidingen voor waterstof en CO2

Eerste reflectie: Spiegelsessies met initiatiefnemers

Op 20 oktober is er in een spiegelsessie *(met aanwezigheid van TenneT, RWE, KGG, S4-Energy, Ennatuurlijk en waterschap Brabantse Delta)* gereflecteerd op de gespreksverslagen van de bewonersavonden. De input van de bewoners werd herkend en lijkt goed aan te sluiten bij de ambities in het gebied. Maar dat ***levert wel een aantal aandachtspunten op voor het vervolg***.

De kleine Biesbosch

- Let op: Er ligt veel boven en onder de grond. Dat moet onderhouden kunnen worden. En het levert belemmeringen op *(bijvoorbeeld wat er kan qua graven, hoogte van de beplanting en effecten waterberging op de leidingen)*.
- Juridische zekerheid nodig voordat waterberging collectief georganiseerd kan worden.
- Vergunningsrisico moet worden weggenomen: Natuurontwikkeling mag de energietransitie projecten niet in de weg zitten.
- Gronden vertegenwoordigen een significante industriële waarde. Afspraken over nodig.
- Blijft er met de ingetekende groenblauwe standsrand en de Amertak-dijk voldoende ruimte voor het energietransitie programma? (Kwesties: haagbosje aan de noordkant en Slikpolder). Vraagt onderzoek / afstemming.

Rondje Amergebied

- Vraag of brug naar Drimmelen haalbaar is. Vraagt onderzoek.
- Wandelroute ten westen van Amerterrein (vliegasopslag) niet mogelijk in verband met veiligheid. Vraagt alternatieve route.

Toegankelijke en natuurinclusieve gebiedsontwikkeling

- Concentratie van investeringen in de groenblauwe mantel bijt met investeringen in de projecten zelf. Geld kan maar één keer uitgegeven worden.
- Let op: Eisen vanuit veiligheid kunnen mogelijkheden beperken voor wandelroutes over het terrein, en voor bijzondere hekwerken en natuurvriendelijke gebouwen. Vraagt onderzoek.

Mobiliteit en bereikbaarheid

- Let op waar de routes terecht komen, in relatie tot omwonenden, benodigde belasting, (stadswarmte)leidingen en andere belemmeringen. Vraagt onderzoek.
- Let op: Niet alles kan over water. Aanleveren van bouwmaterialen zal soms ook over de weg moeten (just in time leveringen). En er moet nog een plek gevonden worden voor aanlanding vanuit het water. Vraagt onderzoek.
- Juridisch: Van wie is de weg/ wie is de initiatiefnemer en beheerder? Er is een verschil tussen aanleg van een privé weg (tijdelijke bouwweg) en openbare weg. Dat moet worden uitgezocht.

Veiligheid, leefbaarheid en brede welvaart

- De koeltoren is onmisbaar voor de realisatie van de Amer Energy Hub en behoud van de biodiversiteit. En is dus essentieel voor de energietransitie.
- Slopen van Amer 6, 7 en 8: pas aan beginnen zodra er direct andere geluiddempende gebouwen, financieel economisch, teruggebouwd kunnen worden. Anders grotere geluidsoverlast.

Samenwerking

- Nu niet alleen stap te zetten op inhoud maar ook op organisatiekracht: Regie, zekerheid, snelheid en eigenaarschap nodig. Wie is waar de initiatiefnemer en eigenaar van? Wie treedt op als ontwikkelentiteit?

Initiatiefnemers willen samen met de gemeente verkennen hoe ontwikkelingen zo goed mogelijk kunnen aansluiten bij de Amervisie.

November 2025 - Amer Atelier - Powerport regio Moerdijk

Planning

Scan deze QR code om uw reactie of suggestie door te geven

Van Amer Atelier tot Amervisie

- [x] Het participatieproces begon op 27 augustus 2025 met een gezamenlijke startbijeenkomst. Daar riepen we inwoners op om mee te denken over de toekomst van het Amergebied. We hielden drie kennissessies. Inwoners dachten mee over onderwerpen zoals natuur, mobiliteit en leefbaarheid.
- [x] Er waren ook gesprekken met stakeholders, zoals andere overheden en energiebedrijven.
  Zij gaven hun mening en dachten mee over de ideeën van inwoners.
- [ ] De Amervisie is een plan dat beschrijft welke kant de gemeente op wil met het gebied. De resultaten van het Amer Aterlier worden samengevoegd tot een Amervisie en aangeboden aan de raad. Dit vormt de input voor een landschapsplan.
  De visie geeft houvast: het helpt om volgende stappen te zetten en beter met elkaar af te stemmen.

Hoe gaat de besluitvorming?

- [ ] Eind 2025 krijgt het college van burgemeester en wethouders de resultaten.
- [ ] In februari 2026 besluit de gemeenteraad over de Amervisie.
  De Amervisie geeft aan hoe het gebied zich moet ontwikkelen, maar is nog geen plan.

Wat gebeurt er na de vaststelling?

- [ ] Als de raad de Amervisie heeft vastgesteld, krijgt het college mandaat (toestemming) om in 2026 afspraken te maken met het Rijk en de Provincie Noord-Brabant (in de Ontwerptafel Powerport en het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving).
  Deze afspraken gaan over de verdere uitwerking van het Amergebied.

Lopend project: Nederwiek 3

- [ ] Medio 2026: TenneT start voorbereidende werkzaamheden project Nederwiek 3 voor bouwrijp maken converterstation
- [ ] 2031: TenneT neemt converterstation in gebruik

November 2025 - Amer Atelier - Powerport regio Moerdijk

Luchtfoto Amergebied