

Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t. 14 0591
f. 0591 377602

Postbus 30001
7800 RA Emmen
e. gemeente@emmen.nl
i. gemeente.emmen.nl



team

Projecten openbare ruimte

Aan de raad van de gemeente Emmen
Raadhuisplein 1
7811 AP EMMEN

ons kenmerk
58799-2022

zaaknummer
58799-2022

bijlage

behandeld door
R. Schotanus

BSN

datum
30 november 2022

telefoon
14 0591

fax

e-mail
gemeente@emmen.nl

onderwerp
Motie regensensoren verkeersregelininstallaties

Geachte leden van de raad,

U heeft ons via de motie regensensoren van 4 november 2021 gevraagd: de mogelijkheden te verkennen om bij onderhoud en vervanging van verkeersregelininstallaties deze uit te voeren met regensensoren, zodat bij regen fietsers vaker groen krijgen.

Hierbij informeren wij u over de mogelijkheden van het toepassen van regensensoren en de investeringen die hiermee gemoeid zijn. In verband met de investeringen in de verkeersregelininstallaties genoemd in de begroting 2023 heeft de beantwoording van de motie langer geduurd dan verwacht. Deze investeringen zijn € 350.000,- voor ombouwen naar intelligente verkeersregelininstallaties en € 600.000,- voor vervangen van 3 verkeersregelininstallatie. Deze investeringen zijn bepalend voor de uitvoering van de motie.

Naar verwachting zijn in de tweede helft van 2023 geen regensensoren meer nodig, want dan kunnen verkeersregelininstallaties gekoppeld worden aan een buienradar. Daarom wordt uitgegaan van een koppeling met een buienradar in plaats van een regensensor. De voordelen van een koppeling met een buienradar zijn de lagere investeringskosten en op elk kruispunt toepasbaar. Bij een kruispunt met veel bomen kan een regensensor niet werken. De kosten van een koppeling met een buienradar bedragen € 500,- exclusief btw per kruispunt.

Het toepassen van een koppeling met een buienradar in combinatie met eerder groen bij regen biedt de aanwezige fietser comfort en heeft een positief effect op de verkeersveiligheid. Bij eerder groen bij regen hoeft de fietser minder lang te wachten. Daarnaast neemt de kans op door rood rijden bij regen af.

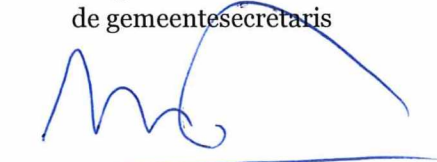
De koppeling met een buienradar en eerder groen voor de fiets bij regen zijn op diverse locaties in Nederland toegepast. Indien de verkeersregelininstallatie op het kruispunt voldoende capaciteit heeft is er geen nadelig effect op de algehele doorstroming van het autoverkeer.

Alleen bij te weinig capaciteit in combinatie met grote fietsstromen heeft een koppeling met een buienradar ten tijde van regen een negatief effect op de algehele doorstroming van het autoverkeer. In de gemeente Emmen is er geen situatie met te weinig capaciteit in combinatie met grote fietsstromen en dus geen negatief effect op de doorstroming te verwachten.

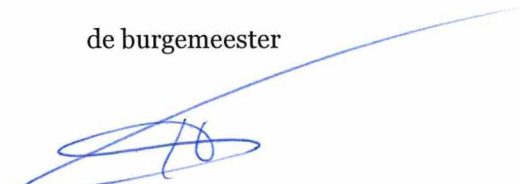
Alleen verkeersregelininstallaties die zijn omgebouwd naar een intelligente verkeersregelininstallatie kunnen worden gekoppeld aan een buienradar. In 2023 worden de 6 verkeersregelininstallaties op Boermarkeweg omgebouwd naar een intelligente verkeersregelininstallaties. In de vastgestelde begroting van 2023 is budget opgenomen voor het vervangen van 3 oude verkeersregelininstallaties en het ombouwen van 11 verkeersregelininstallaties naar intelligente verkeersregelininstallaties. Eind 2023 zijn naar verwachting alle verkeersregelininstallaties in Emmen omgebouwd naar intelligente verkeersregelininstallaties en gekoppeld aan een buienradar.

Wij vertrouwen erop u over dit onderwerp voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Emmen
de gemeentesecretaris


M. Plantinga-Leenders

de burgemeester


H.F. van Oosterhout