VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

Artikel 37 Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad

Onderwerp: Bermen van de Oostweg in Horssen - vervolgvragen

Indiener: Paul Groenen
Fractie: Dorpslijst Horssen

Inleiding

Op 28-01 hebben we vragen ingediend over de bermen aan de Oostweg. De antwoorden op vraag 1: of het college bekend was met het probleem, en vraag 2: welke korte termijn oplossingen er zijn, waren helder. Op vraag 3 hebben we vervolgvragen.
De vraag en het antwoord waren:

Welke maatregelen zijn er nog voor de lange termijn nodig om het probleem goed op te lossen?	Een structurele oplossing kan uitsluitend worden bereikt door verbreding van de gehele weg. Hiermee kan worden voorkomen dat voertuigen moeten uitwijken naar de berm, waardoor schade aan de bermen significant afneemt. Een dergelijke maatregel brengt echter substantieel financiële consequenties met zich mee

NR	FORMULERING VRAAG *Datum ingekomen: 23-2-2026*	ANTWOORD VRAAG *Datum antwoord:*
1	Is het ook mogelijk met grotere regelmaat de bermen te herstellen, bijvoorbeeld ieder half jaar? Hierdoor ontstaan er minder kuilen en is het per beurt relatief weinig werk.	We herstellen de berm wanneer er meldingen binnenkomen. Dit staat los van een vaste frequentie. Bermschade ontstaat meestal in natte perioden of door zwaar verkeer. Dat is lastig vooraf te voorspellen. Daarnaast kunnen we kuilen en verzakkingen pas goed herstellen wanneer de berm voldoende is opgedroogd. In een natte periode blijft het herstel niet goed liggen en komt de schade snel terug.
2	De voorgestelde oplossing van een wegverbreding kan door het asfalt te verbreden, maar ook door een extra rij grasbetontegels te plaatsen (aan een of twee zijden van de weg). Behoort dit tot de mogelijkheden? Zijn de kosten hiervan aanzienlijk lager dan het verbreden van de hele weg?	Een gedeelte van de Oostweg is voorzien van grasbeton. De beschikbare bermbreedte is hier onvoldoende om de weg zodanig te verbreden dat alle voertuigen elkaar zonder problemen kunnen passeren. Het toepassen van grasbetontegels langs de rijbaan behoort technisch gezien tot de mogelijkheden, maar

		biedt in de praktijk geen duurzame oplossing. In de praktijk zien weggebruikers grasbetontegels vaak als onderdeel van de rijbaan. Hierdoor wordt er verder naar buiten gereden en in sommige gevallen ook harder gereden. Dit leidt uiteindelijk opnieuw tot bermschade, maar dan op een bredere strook. De verkeersveiligheid neemt hiermee niet aantoonbaar toe. Daarnaast vormt de aansluiting tussen asfalt en grasbetontegels een zogenoemde *koude verbinding*. Beide materialen hebben een verschillend draagvermogen, zettingsgedrag en stijfheid. Hierdoor ontstaan na verloop van tijd kieren en hoogteverschillen tussen het asfalt en de grasbetontegels. Dit resulteert in extra onderhoud en op sommige plaatsen zelfs in nieuwe schade. Het aanbrengen van grasbeton is bij aanleg wel goedkoper dan het volledig verbreden van de rijbaan met asfalt. Door de genoemde nadelen en de hogere onderhoudsbehoefte op de langere termijn is het echter geen duurzame of kosteneffectieve oplossing.

Afspraken

Technische vragen	Indienen - ingevulde format mailen naar griffie@druten.nl - uiterlijk dinsdag 09.00 uur in de week RTG voor voorstellen op de agenda RTG. Overige technische vragen: geen termijn.
Technische vragen	Afdoening - door organisatie (i.o.m. portefeuillehouder) - zo spoedig mogelijk - bij vragen RTG in principe woensdagmiddag 16.00 uur. Bij uitzondering donderdagmiddag 14.00 uur.