Gemeente Assen

Raadsvoorstel

Onderwerp	**Tweede uitvoeringsprogramma mobiliteit 2023 - 2026**
Kenmerk	37090-2023
Datum verzending	1 mei 2023
Besluitvormende raad	15 juni 2023
Consulterende raad	-
Namens	het college van burgemeester en wethouders van gemeente Assen de heer M.L.J. Out, burgemeester de heer T. Dijkstra, secretaris

1 Beslispunten

1.1 Een krediet van € 6,9 mln beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het programma.

2 Inleiding

Aan de Visie Mobiliteit 2017 werd een Uitvoeringsprogramma Mobiliteit gekoppeld (UPM). Dit is opgebouwd uit acties en projecten. Dit programma liep in 2022 af. Raad en College gaven aan dat het werken met een uitvoeringsprogramma goed bevalt. Het eerste uitvoeringsprogramma mobiliteit (UPM 1) kon niet geheel worden afgerond. Onvoldoende ambtelijke capaciteit en het, vanwege coronamaatregelen, niet kunnen doorlopen van zorgvuldige participatie zijn hiervan de redenen.

Dit tweede uitvoeringsprogramma (UPM 2) voor de periode 2023 – 2026 bestaat daarom voor een deel uit projecten die niet tijdens het eerste uitvoeringsprogramma konden worden afgerond. Ook zijn nieuwe projecten toegevoegd.

In het eerste uitvoeringsprogramma mobiliteit lag de nadruk op het zo goed mogelijk benutten van het beschikbare asfalt, adequaat beheer en onderhoud, het verder verbeteren van de fietsinfrastructuur, gedragsbeïnvloeding en optimaliseren van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer.

In dit tweede uitvoeringsprogramma mobiliteit ligt de nadruk op verdere verduurzaming van mobiliteit. We zetten meer in op het stimuleren van de fiets, openbaar vervoer, keten- en deelmobiliteit en het rijden met elektrische auto’s. In lijn met de omgevingsvisie “Assen nog mooier” (2021) willen we met onze investeringen een bijdrage leveren aan de stedenbouwkundige en landschappelijke kwaliteit in onze gemeente. Dit doen we door de projecten in de openbare ruimte integraal aan te pakken.

Het tweede uitvoeringsprogramma mobiliteit bevat in totaal 21 projecten die zijn onderverdeeld over drie verschillende thema’s: verduurzaming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid. De selectie van 21

projecten is tot stand gekomen door een prioritering. In eerste instantie stonden er meer projecten op de lijst. Deze prioritering was nodig om binnen het beschikbare budget te blijven. Bij de prioritering is gekeken naar drie criteria:

1. is het project eerder opgenomen in het eerste uitvoeringsprogramma mobiliteit;
2. is er externe financiering (subsidies vanuit provincie of Rijk) voor projecten beschikbaar;
3. heeft er al besluitvorming vanuit college of raad plaatsgevonden over het project.

Op basis van deze drie criteria zijn de huidige 21 projecten opgenomen in tweede uitvoeringsprogramma mobiliteit.

In het tweede uitvoeringsprogramma mobiliteit (2023-2026) willen we ook de bereikbaarheid van Assen vergroten. Deze bereikbaarheid spitst zich enerzijds op de digitale bereikbaarheid met betrekking tot het verzamelen en toegankelijk maken van mobiliteitsdata, anderzijds op het verbeteren van de bereikbaarheid per openbaar vervoer en per fiets. Door meer nadruk te leggen op het verbeteren van de bereikbaarheid van Assen voor de fietser, stimuleren we het gebruik hiervan. Dit betekent dat er scherpere keuzes gemaakt gaan worden wanneer fietser en gemotoriseerd verkeer tegenstrijdige belangen hebben.

Ook willen we in het tweede uitvoeringsprogramma mobiliteit (2023-2026) de verkeersveiligheid in Assen verder verbeteren door het aanpakken van bestaande knelpunten. Niet alleen voeren we fysieke maatregelen uit die bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, maar ook organiseren we diverse gedragsprojecten om het gewenste verkeersgedrag te krijgen.

Het verbeteren van de locaties waar de meeste, en vaak ook meest ernstige verkeersongevallen plaatsvinden past binnen de kaders van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (hierna: SPV). Binnen het SPV is tot doel gesteld om tot nul verkeersslachtoffers te komen in 2030. Door binnen het tweede uitvoeringsprogramma mobiliteit (2023-2026) verschillende hoog risicolocaties aan te pakken geven wij invulling aan deze doelstelling.
Daarnaast reserveren we geld beschikbaar om “werk met werk” te kunnen maken. Dit geld gebruiken we om bij projecten die noodzakelijk zijn vanuit een infrabeheeroogpunt de verkeersveiligheid te verbeteren en de weginrichting zoveel mogelijk aan te laten sluiten bij de eisen van deze tijd. Ook biedt dit ons de mogelijkheid om in te spelen op nieuwe provinciale- en Rijkssubsidies waarbij cofinanciering vanuit de gemeente gevraagd wordt.

3 Beoogd effect

Met de uitvoering van het tweede uitvoeringsprogramma mobiliteit (2023-2026) beogen we de mobiliteit van Assen te verduurzamen, de regionale en lokale bereikbaarheid te versterken en de verkeersveiligheid te verbeteren.

4 Argumenten

4.1 Met het vast stellen van het tweede uitvoeringsprogramma mobiliteit (UPM2) en het beschikbaar stellen van het raadskrediet geeft de gemeenteraad het college opdracht uitvoering te geven aan het programma.

4.2 Door uitvoering van het tweede uitvoeringsprogramma mobiliteit (2023-2026) wordt een bijdrage geleverd aan de in het Klimaatakkoord overeengekomen reductie van CO2-uitstoot.

4.3 We voldoen door uitvoering te geven aan het tweede uitvoeringsprogramma mobiliteit (2023-2026) aan de beleidsdoelstellingen van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 en verbeteren de verkeersveiligheid.

4.4 Met de uitvoering van het tweede uitvoeringsprogramma mobiliteit (2023-2026) zorgen we voor een betere bereikbaarheid van Assen per fiets en OV.

4.5 Met de uitvoering van het tweede uitvoeringsprogramma mobiliteit (2023-2026) zorgen we voor een inclusievere samenleving, doordat we verschillende doelgroepen waar nodig eerder bij projecten betrekken, OV-haltes beter vormgeven en fietspaden beter toegankelijk maken.

5 Kanttekeningen

5.1 Schaarste aan ambtelijke capaciteit kan de uitvoering van het programma vertragen. Hierop spelen we in door bepaalde projecten geheel uit te besteden aan externe partijen. Het interne ambtelijk apparaat concentreert zich daarbij op coördinatie en kwaliteitsborging.

5.2 Mede door schaarste aan materialen nemen de kosten van realisatie de laatste tijd toe. Om hiermee te kunnen omgaan is in het programma rekening gehouden met een risicoreservering.

6. Kosten, baten en dekking

Het tweede uitvoeringsprogramma mobiliteit (2023-2026) vraagt om een totale investering van € 6,9 miljoen. Hiervan wordt door reeds toegezegde subsidies en rijksbijdrage € 2.570.122 gedekt. Vanuit eerste uitvoeringsprogramma mobiliteit wordt voor € 1.529.878 aan projecten doorgeschoven naar het tweede uitvoeringsprogramma mobiliteit (2023-2026). De overige middelen zijn opgenomen in de meerjaren investeringen 2023-2026. De hieruit voortvloeiende kapitaallasten maken onderdeel uit van de meerjaren begroting 2023-2026. Hieronder zijn tabelvorm de investeringen en dekking opgenomen. Bij de begrote investeringen is rekening gehouden met de *projectgebonden* uren van ambtelijke inzet en eventuele externe inhuur.

Dit voorstel is afgestemd met team Financiën.

Kosten	
Verduurzamen mobiliteit	€ 4.455.000
Verbeteren bereikbaarheid	€ 570.000
Verbeteren verkeersveiligheid	€ 1.640.000
Risico en onvoorzien	€ 235.000
	€ 6.900.000

Dekking	
Beschikbaar uit UPM1	€ 1.529.878
Raadskrediet UPM2, vanuit algemene reserve, meerjarenbegroting 2023 - 2027	€ 2.800.000
Subsidie Strategisch Plan Verkeersveiligheid, tweede tranche	€ 313.306
Subsidie Veilig en Bereikbaar Drenthe	€ 1.094.400
Extra bijdrage Uitvoeringsmiddelen Klimaat en Energiebeleid	€ 1.162.416
	€ 6.900.000

7. Communicatie, participatie

Communicatie met de raad:
Over de voortgang van de uitvoering van het programma wordt de raad geïnformeerd via de normale P&C-cyclus.

Participatie:
De projecten in het programma verschillen in aard, omvang en impact. Per project wordt bekeken op welke wijze stakeholders moeten worden geïnformeerd en/of betrokken. Indien sprake is van projecten met een grote impact op de omgeving zal zorgvuldige participatie plaatsvinden en wordt de samenwerking met Mijn Buurt Assen gezocht.

8. Inclusie

Inclusie is een belangrijk thema binnen ons mobiliteitsbeleid. Mobiliteit is immers een belangrijke voorwaarde om mee te kunnen doen in onze samenleving. Daarom gaan we in onze mobiliteitsprojecten zorgvuldig om met bijvoorbeeld wensen en eisen van toegankelijkheid voor mensen met een beperking. Per project bekijken we of het raadzaam is deze doelgroep expliciet en/of eerder te betrekken.

9. Vervolg

Nadat uw raad het tweede uitvoeringsprogramma mobiliteit (2023-2026) heeft vastgesteld en het raadskrediet beschikbaar heeft gesteld wordt de uitvoering van het programma gestart.

10. Bijlagen

Tweede Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023 - 2026

De raad van de gemeente Assen,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 18 april

Besluit

1. Een krediet van € 6,9 mln beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het programma.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van donderdag 15 juni 2023.

De raad voornoemd,

Voorzitter, M.L.J. Out

Griffier, J. de Jonge