

Nr.: 24Rb056

De raad van de gemeente Kerkrade;

overwegende,

- In het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (GVVP 2017) worden nog de normen gehanteerd op basis van de oude CROW kencijfers. Daarmee is er binnen het GVVP weinig ruimte om af te kunnen wijken van de parkeernormen en maatwerk te kunnen leveren. Bij ruimtelijke ontwikkelingen leidt dit tot nu toe vaak tot discussie over (te) hoge parkeernormen.
- De vigerende normen zijn t.o.v. de actuele kencijfers niet meer actueel. Voor het beoordelen van ruimtelijke initiatieven is een actueel eenduidig parkeernormenkader nodig, met name bij woningbouw in drukke centrumgebieden waar de parkeernormen veelal onder druk staan en er een hoge parkeerdruk is.
- Daarnaast is geconcludeerd dat er behoefte is aan meer flexibiliteit in het parkeernormenbeleid. Doordat de vigerende parkeernormensystematiek te algemeen was opgesteld, kwam het vaak voor dat de berekende parkeerplaatsverplichting geen recht deed aan de specifieke ontwikkeling (oftewel: we konden geen maatwerk leveren).
- Tenslotte ontbreken in de huidige parkeernormensystematiek de mogelijkheden om de parkeerbehoefte op een alternatieve, duurzame wijze op te vangen. Het gebruik van deelauto's, deelfietsen etc. kan in bepaalde gevallen leiden tot een geringere parkeervraag. Dit is ook geheel in lijn met de ambitie van de gemeente Kerkrade zoals vastgesteld in het Mobiliteitsplan 2023. Het hanteren van te starre parkeernormen kan ruimtelijke ontwikkelingen in de weg staan.

In de voorliggende 'Nota Parkeernormen 2024' worden bovengenoemde punten op de volgende wijze aangepakt:

- Er wordt uitgegaan van de meest recente kencijfers van het CROW, inclusief de uitgebreide differentiatie, waardoor de parkeernormen weer actueel zijn. De nieuwe voorgestelde parkeernormen bieden meer flexibiliteit en maatwerk in de beoordeling van ruimtelijke initiatieven;
- Er is een vrijstelling tot 2 parkeerplaatsen van toepassing voor kleine ontwikkelingen wanneer deze niet op eigen terrein opgevangen kunnen worden;
- Er worden zgn. 'reductiefactoren' ingevoerd die betrekking hebben op de locatie van de gewenste ontwikkeling en/of de inzet van bepaalde (deel)mobilitetsvormen;
- Men krijgt in de gereguleerde gebieden de mogelijkheid om een deel (max. 40%) van de benodigde parkeercapaciteit af te kopen;
- Door de mogelijkheid toe te voegen om de parkeerbehoefte met behulp van duurzame mobiliteitsoplossingen zoals het gebruik van deelauto's, deelfietsen en openbaar vervoer te reduceren bieden we die flexibiliteit.

Afkoopmogelijkheid en het Mobiliteitsfonds:

- Het nieuwe parkeerbeleid biedt de mogelijkheid aan ontwikkelingen in het gereguleerde gebied (het betaald parkeergebied en de parkeerschijfzones) om een deel (tot een maximum van 40%) van de vereiste parkeercapaciteit af te kopen. Soms is het door bijvoorbeeld ruimtegebrek een noodzakelijke keuze om minder parkeerplaatsen aan te leggen. Echter, de initiatiefnemer kan er ook bewust voor kiezen om minder parkeerplaatsen aan te leggen.

Minder beschikbare parkeerplaatsen leiden aan de voorkant tot een bewustere keuze of de mobiliteitsbehoefte door de (eigen) auto ingevuld dient te worden of dat verplaatsingen met alternatieve vervoerswijzen mogelijk zijn. In deze gevallen dient de initiatiefnemer per niet te realiseren parkeerplaats een bepaalde afkoopsom – de hoogte van deze som is afhankelijk van het deelgebied waar de ontwikkeling gevestigd wordt – aan de gemeente te betalen. Het afkoopbedrag is hoger in het centrum dan in de schil en is gelijk voor iedere parkeerplaats ongeacht de functie waartoe het behoort. De bedoeling is om de ontvangen afkoopsommen te storten in een Mobiliteitsfonds. Dit fonds kan gebruikt worden om mobiliteit in brede zin in heel Kerkrade te verbeteren. De gemeente kan daarbij beslissen over de wijze waarop dit geld besteed wordt.

kennis genomen hebbende van,

- de nota van toelichting, nr. 24TI049 , behorende bij dit besluit;
- de beraadslagingen in de commissie GEZ d.d. 9 oktober 2024

gelet op,

- **programma:** Verkeer en Vervoer
- **gemeentelijk/regionaal beleidskader:** Mobiliteitsplan
- **wetsartikel:**

besluit:

- I. 1. de vigerende parkeernormen (GVVP 2017) in te trekken;
- II. 2. Nota Parkeernormen 2024 vast te stellen;
- III. 3. in te stemmen met de vorming van een (bestemmingsreserve) Mobiliteitsfonds.
- IV.

Aldus vastgesteld door de raad der gemeente Kerkrade in zijn openbare vergadering d.d. 30 oktober 2024.

De voorzitter van de raad,

De griffier,

dr. T.P. Dassen-Housen.

mr. drs. D.G.M.G. Franssen.