AGENDAVOORSTEL INFORMATIEBIJEENKOMST

gemeente Rheden

Onderwerp

Datum informatiebijeenkomst	11 november 2025
Type informatiebijeenkomst	Presentatie
Portefeuillehouder	Ronald ter Hoeven
Uitzenden	Ja

Samenvatting

Wij werken sinds begin van dit jaar aan de herinrichting van de Hoofdstraat in Velp, een belangrijke winkelstraat én doorgaande route in Velp. Het doel is meervoudig: de straat aantrekkelijker maken, de uitstraling van de openbare ruimte verbeteren en daarmee het economisch perspectief voor (potentiële) ondernemers versterken. Tevens is er een verkeersopgave vanwege het doorgaande verkeer. Kernwoorden zijn: toekomstbestendig, klimaatbestendig, veilige mobiliteit, leefbaarheid en prettige verblijfsruimte. Er zijn nu enkele modellen uitgewerkt om de genoemde opgave invulling te geven. Deze inhoudelijke uitwerking verloopt via en met een intensief participatieproces. Graag bespreken we de stand van zaken, de uitkomsten tot nu toe en willen we met de raad bespreken wat ervoor nodig is om richting te krijgen over te maken keuzes.

Aanleiding

In het coalitieakkoord en 'Bouwsteen mobiliteit' is de opgave opgenomen om het centrum van Velp aan te pakken die de grondslag kennen vanuit twee voorname invalshoeken:

In het coalitieakkoord staat:

- Versterken vestigingsklimaat bereiken;
- Een prettige ontmoetingsplaats creëren;
- Herkenbaar winkelaanbod realiseren
- De identiteit van Velp versterken
- De economische uitstraling versterken
- Aangenaam verblijfs- en leefklimaat creëren

Vanuit het STOMP principe ('Bouwsteen mobiliteit') staan de volgende opgaves benoemd:

- Veiligheid | leerbaarheid verbeteren
- STOMP principe: Stappen, Trappen, OV, MaaS, Personenauto's
- Meer ruimte voor fiets en voetgangers
- Oversteekbaarheid verbeteren
- Ontmoedigen / wegnemen doorgaand verkeer

Participatie

Begin dit jaar is gestart om de opgave scherp krijgen, organisatie en aanpak uit te zetten en in het voorjaar is gestart met een intensief participatieproces.
Er is een klankbordgroep (ondernemers én bewoners) geformeerd, enkele informatieavonden voor bewoners en ondernemers aan de Hoofdstraat hebben plaatsgevonden, een nieuwe BIZ Velp is geïnstalleerd, en er worden momenteel nu gesprekken met 'experts' gevoerd / ingepland m.b.t. OV (provincie) en fiets (fietsersbond).
Begin oktober hebben er straatgesprekken plaatsgevonden (Opiniepijlers) om inwoners van geheel Velp te bevragen en te betrekken bij de plannen voor de Hoofdstraat.
De laatste stand en reacties uit het veld worden toegelicht tijdens presentatie van 11 november.

Middelen
Beschikbare middelen zijn nog beperkt maar er lopen al wel subsidiemogelijkheden en verkenningen (bijv. 'fiets' en 'vestigingsklimaat' en 'dorpse kracht'), en inzet van beheer en onderhoudskosten alsmede 'werk met werk' maken wordt ook verkend.

Doel

Er zijn momenteel VIER onderscheidende principemodellen uitgewerkt en voorzien van kenmerken. Deze zijn bijgesloten als bijlage.

Deze vier modellen zijn tot stand gekomen via en met een intensief participatieproces en deze is nog gaande.

Het doel is nu om de inhoudelijke uitwerking van de VIER modellen en de uitkomsten (tot nu toe) van het participatieproces met u te delen en u daarover te informeren.
Welke VIER onderscheidende modellen zijn er nu samengesteld in samenspraak met de omgeving. Via een presentatie en toelichting op de VIER modellen vernemen we – voor zover mogelijk – een eerste reactie. Het betreffen modellen op hoofdlijnen maar waarbij enkele fundamentele keuzes zijn te maken.
Tijden de presentatie zal de projectleider (met een kleine afvaardiging van het ambtelijke projectteam) een eerste advies geven hoe zij dat zien.

Er wordt geen besluit gevraagd maar wel zou het mooi zijn als er enige richting valt aan te geven, of anders, welk model zou misschien afvallen gelet op de kenmerken en doelstellingen.

En tot slot is het doel te vernemen wat er eventueel nodig is om later een besluit te kunnen nemen.

Programma

We willen naast een globale presentatie over de inhoud ook de ruimte nemen voor het stellen van vragen. Het programma derhalve:

18.30 – 19.00 uur inleiding en presentatie hoofdkeuzes

19.00 – 19.30 uur ruimte voor vragen

19.30 – 20.00 uur stilstaan bij de vraag wat er nodig is om tot richting te komen

Vervolg

Na de presentatie en eerste reacties op de getoonde modellen wordt aan het planvormingsproces verder gewerkt. In Q1 van 2026 zal er uiteindelijk een besluitvormend voorstel naar de gemeenteraad gaan. Bij de verdere uitwerking wordt en blijft er uiteraard geparticipeerd worden met aanwonenden en andere belanghebbenden.

Aanwezigen

Projectleider, Rob Huisman en Jacco Sterk (verkeerskundige) en Dirkjan Sluiter (stedenbouwer, ruimtelijk ontwerper)

Bijlagen

1. Bijlage 1: Vier modellen