

	Onderwerp	Stand van zaken	Einddatum
	Aandachtspunten		
A.1	Ontwikkeling Hart van Stadsveld (stavaza opgeschoond tot 20-11-2020)	20-11-2020: memo: Wethouder Nijhuisstraat: DC Vastgoed heeft begin november in bestuurlijk overleg aangegeven dat laatste deel (oude ABN Amro pand) moeilijk te herontwikkelen is. Noodzakelijke voorwaarde volgens hen: aanpassing Akkerstraat, zodat pand beter aansluit bij rest van het winkelcentrum. Ze dienen hier een nieuw verzoek voor in. Oogstplein: Verwachting is dat herontwikkeling van de openbare ruimte – waar ook de Sikkelsestraat in wordt meegenomen – in het tweede of derde kwartaal van 2021 kan beginnen. Het ontwerp hiervoor is inmiddels klaar. Wachten is op het afronden van de renovatie van de woningen (door Koopmans) en de supermarkt. 09-02-2021: de heer Roetenberg: DC vastgoed loopt uit in planning mbt de uitvoering/aanpassing Akkerstraat. De renovatie van het appartementencomplex aan het Oogstplein start in april en is in november gereed. 01-06-2021: begin mei is er een overleg geweest met DC Vastgoed over de verkeerssituaties. Er volgt een nieuw voorstel over de indeling bij de oude ABNAMRO.	Langdurig project
A.6	Herstructurering Oost-Boswinkel (stavaza opgeschoond tot 22-09-2020)	22-09-2020: memo: Momenteel wordt er gewerkt aan een exploitatieovereenkomst tussen de gemeente en Ons Huis. Op maandag 31 augustus heeft Ons Huis een inloopbijeenkomst georganiseerd in 't Ni-je Terphoes. Ons Huis houdt de bewoners op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen. 15-12-2020: wethouder: de laatste puntjes worden op de i gezet zodat de exploitatieovereenkomst kan worden afgerond.	Langdurig project
A.14	Gevolgen voor leefomgeving proces N18 (stavaza opgeschoond tot 30-03-2021)	30-03-2021: wethouder: Na een jarenlange voorbereiding is het eindelijk zover: Begin mei zal worden gestart met de afwaardering van de voormalige N18 (Haaksbergerstraat) naar een 60 km/u zone (buiten bebouwde kom) en 30 km/u zone (binnen de bebouwde kom). Gelijktijdig zullen binnen de bebouwde kom de fietspaden worden aangepakt en zal de Boekelosestraat in Usselo ook gereconstrueerd worden. De werkzaamheden duren 10 tot maximaal 12 weken. Buslijn 62 naar Haaksbergen gaat vanaf dat moment rijden via de nieuwe n18 – Usseler rondweg – Haaksbergerstraat – Station. Daarmee kan Haaksbergerstraat worden ingericht zonder rekening te hoeven houden met aanpassingen voor het openbaar vervoer. Usselo en het crematorium zijn inmiddels opgenomen in de dienstregeling van de buurtbus Boekelo waarbij de buurtbus nu ook langs het crematorium rijdt. Tevens zal er een bushalte worden gerealiseerd nabij de Josink Es zodat dit bedrijventerrein ook een goede aansluiting krijgt op het openbaar vervoer. Dorpsplein Usselo: Bij de ontwikkeling van het dorpsplein is ook de ontwikkeling van Hof te Tweekelo van de heer Roerink betrokken. Op dit moment vindt er overleg plaats tussen de diverse partijen over hoe een en ander vorm kan krijgen en welke	Langdurig project

		randvoorwaarden er voor alle betrokken partijen van toepassing zijn. Op dit moment is daarover nog geen overeenstemming bereikt en kunnen we om die reden ook nog geen definitieve planning vaststellen. We hopen en verwachten dat in het vierde kwartaal van het jaar er meer duidelijk is, maar het is nog te vroeg om dit nu al vast te stellen. Uw Raad heeft gevraagd om een presentatie van de plannen m.b.t. het plein; Dit wordt overlegd met de initiatiefnemers. 01-06-2021: er is een brief naar de stakeholders verzonden ivm uitstel naar week 33. Dit ivm problemen aanlevering materialen.	
A. 17	problematiek wateroverlast in stadsdeel West, (stavaza opgeschoond tot 30-03-2021)	30-03-2021: bewoners zijn per brief geïnformeerd dat er aan de Elferinksweg een vlak met halfverharing is aangelegd waardoor de eerdere geconstateerde problemen aanmerkelijk verminderen. Dit type en de wijze waarop het is aangebracht, laat veel minder korreltjes los. Ook is de kleur aangepast. De eerder aangelegde stukken in de BW ter Kuilestraat worden door dit materiaal vervangen en ook toegepast in de Elferinksweg. - afkoppelen van regenwater van het riool: de resultaten in de Elferinksweg zijn erg goed: 95% van de bewoners doet mee. We gaan nu verder in de volgende straten waar de beek ligt en waar drainage ligt. - Uitvoering Elferinksweg: verloopt conform planning. Op 23 maart zijn in het eerste deel 30 bomen geplant, in het deel waar nu nog wordt gewerkt aan de beek zullen later ook nog zo'n 30 bomen worden geplant.	Langdurig project
A.21	Verkeersproblematiek Pathmos (stavaza opgeschoond tot 22-09-2020)	22-09-2020: memo: Met de bewonersvertegenwoordiging uit Usselerweg heeft verdere afstemming plaatsgevonden. Uit een enquête 160 adressen rond de Usselerweg komt de behoefte van eenrichtingsverkeer in de Usselerweg. De uitvoerbaarheid en wat dit betekent voor de doorstroom routes wordt nu onderzocht. 20-11-2020: memo: er is een enquête gehouden onder 160 bewoners aan en rond de Usselerweg. De enquête heeft input opgeleverd voor de verkeersdeskundigen die op basis daarvan een aantal oplossingsvarianten hebben uitgewerkt. Deze worden op korte termijn met de wijkraad besproken. 15-12-2020: wethouder: de varianten zijn eind november voorgelegd aan bewoners. Ambtelijk gesprek hierover met betrokkenen volgt. 09-02-2021: de heer Roetenberg: Usselerweg: er komt een parkeerverbod voor een gedeelte van de Usselerweg.	
A.22	Thomas de Keyserstraat 63 en Dennenweg /rugzakwoningen nav rondvraag: de heer V. van Dijk (D66) en inspraakreactie (was T10) (stavaza opgeschoond tot 01-06-2021)	30-03-2021: wethouder: Thomas de Keyserstraat: in de tweede unit komt een wellness/privé sauna. De huurder is nu voorbereidingen aan het treffen voor een verbouwing. Over de derde unit is de eigenaar momenteel met enkele geïnteresseerde partijen in gesprek. Dennenweg: de behandeling van het hoger beroep bij de Raad van State is uitgesteld en vindt nu plaats op 10 mei. 01-06-2021: Dennenweg: de Raad van State heeft de gemeente in het gelijk gesteld mbt het weigeren van de vergunning (24 woningen). De ontwikkelaar kan nu een nieuwe aanvraag indienen.	

A.23	Fietstunnels tussen Zuid en West (stavaza opgeschoond tot 09-02-2021)	De wethouder zegt de commissie een planning toe over de juridische toets. 09-02-2021: wethouder: er wordt door de UT een app ontwikkeld die cameratoezicht activeert en bij onveilige situaties de politie alarmeert. Het zou de oplossing kunnen zijn voor de duistere fietstunnels. Het is de intentie dat deze voor het zomerreces wordt ingezet. De wethouder koppelt de vraag over de communicatie naar belanghebbenden mbt deze pilot terug naar de UT. De heer Logtenberg vraagt naar de inzet van de dynamische verlichting bij de pilot waarop de wethouder aangeeft dat dit lastig is in een “tunnelbak”, maar zal dit meenemen richting UT. 30-03-2021: wethouder: Team Veiligheid van de gemeente komt op korte termijn met een memo over dit onderwerp. Deze wordt met beide betrokken stadsdeelcommissies gedeeld. 01-06-2021: stadsdeelmanager: Team Veiligheid van de gemeente zou op korte termijn met een memo over dit onderwerp komen, maar is tot nu toe niet ontvangen. De stadsdeelmanager geeft aan hier schriftelijk op terug te komen. Tevens komt de stadsdeelmanager terug op de vragen van de heer Boersma mbt de verlichting in de tunnels	
A.24	IJsbaanweg	22-09-2020: n.a.v. vragen raadsleden over de problematiek met bestemmingen op (bedrijfs)woningen/panden 15-12-2020: de commissie stelt voor om de stukken onder b en c in een stedelijke commissie te bespreken. Dit omdat er onvoldoende tijd is om in deze vergadering te behandelen en omdat de problematiek stadsdeel overschrijdend kan zijn. 09-02-2021: wethouder: Onderzoek bestemmingen op woningen in geheel havengebied/Westerval. Navragen bij wethouder Diepemaat of hij een stedelijk onderzoek heeft toegezegd in de stedelijke commissie. 30-03-2021: wethouder: De toegezegde memo aangaande dit onderwerp is afgelopen vrijdag gedeeld. 01-06-2021: onderzoek: 2 externe onderzoeken zijn bijna afgerond en worden daarna besproken in het college. Daarna worden belanghebbenden en raad geïnformeerd.	
	Aandachtspunten afgedaan in de periode 2018/2022	A20	
		Toezeggingen	
	Toezegging wethouder in commissie dd 30 maart 2021	1. Terugkoppeling ontwikkelingen (renovatie) Harberinksweg deel II nog voor “de schop in de grond gaat” (nav rondvraag Peter Brouwer) 2. Advies SODM op bodemdaling Twence (aanvullend op 2017)	