EILANDRAAD MARKEN

Secretariaat
Buurt III 20
1156 BE Marken
0299-603085
info@eilandraad.nl
www.eilandraad.nl

Gemeente Waterland
T.a.v. van het College van Burgemeester en Wethouders én aan
De Gemeenteraad van de gemeente Waterland
Postbus 1000
1140 BA Monnickendam

Marken,19 april 2022

Onderwerp: Stichting Eilandraad Marken (Eilandraad) verzoekt uitstel besluitvorming beschikbaarstelling krediet kademuur Zereiderpad/Kerkbuurt Marken t.b.v. structurele en duurzame oplossing

Geacht college, geachte raadsleden,

Voor de voorbereidende raadsvergadering van 28 april 2022 staat onder punt 7 geagendeerd een concept raadsbesluit van een College van Burgemeester & Wethouders-voorstel om een krediet van € 275.000 beschikbaar te stellen voor de aanpak van de kademuur aan het Zereiderpad op Marken. De Eilandraad verzoekt, mede namens omwonenden, de brandweer Marken (inclusief hulpdiensten), het bestuur van de basisschool De Rietlanden om de besluitvorming hierover uit te stellen en stelt voor in gesprek te gaan om gezamenlijk tot een structurele aanpak van de al jaren voortdurende problematiek en deze voor de komende decennia op te lossen.

Beperkte renovatie vormt geen oplossing voor de actuele problemen ter plaatse
Het beschikbaar stellen van een krediet voor renovatie van de kademuur vormt naar onze mening een slechts tijdelijke oplossing voor het minst belangrijke onderdeel van het totale probleem. Veiligheid en bereikbaarheid voor verkeersdeelnemers en hulpdiensten zijn nu de actuele thema's. Daarnaast wijst de Eilandraad op het feit dat bij uitblijven van een structurele oplossing de onderhoudskosten een snel terugkerend karakter voor de Gemeente Waterland gaan opleveren. Een structurele aanpak zal dus – naast de voordelen op de verkeersthema's - op termijn beter renderen.

Het traject Zereiderpad/Kerkbuurt voldoet niet meer als belangrijkste ontsluiting van oude kern en toegangsweg naar overige bewoningsgebieden
Dit stuk weg vormt de enige, en dus belangrijkste ontsluiting van de oude kern en de enige toegangsweg tot meer dan 40% bewoningsgebied van Marken. Alleen voor het de nieuwbouw ('De Minneweg') en de vrijliggende werven heeft deze straat geen ontsluitingsfunctie. Hieronder een kleine inventarisatie van onze werkgroep Verkeer:

1. Toegenomen (en toenemende) verkeersdruk: meer auto's, grotere auto's, zwaarder (bouw)verkeer, meer pakketbezorgdiensten gedurende de hele dag. Nauwelijks ruimte voor lokale fietsers, voetgangers, schoolgaande kinderen en de grote groepen toeristen. Kortom, alle vormen van verkeer op een te smalle weg (vooral het stuk van Kerkland tot Wilhelminabrug);



2. Auto's kunnen elkaar niet passeren zonder gebruik te maken van de zeer kwetsbare, aan de sloot gelegen, berm - mede veroorzaakt door onoverzichtelijke hoge erfafscheidingen langs de weg. Dit levert dagelijks onveilige situaties op voor het smalste deel van het Zereiderpad tussen Kerkland en de Wilhelminabrug;
3. Parkeeroverlast door pakketbezorging en vaak hoge snelheden van deze groep weggebruikers;
4. Voortdurende schade aan wegdek, bermen, schoeiing , kademuur langs dit traject alsmede schade aan Wilhelminabrug;
5. Klachten van omwonenden over trillingen in en schade aan huizen – de weg heeft dringend een beter fundering nodig.
6. Daarnaast zal het Zereiderpad ook de toegangsweg zijn voor het zekere toekomstige bouwverkeer van de bouwprojecten aan de Westerstraat en de Hoogkamplaan waarbij een verdere verslechtering van de situatie valt te voorzien.

De Wilhelminabrug is in slechte staat en belemmert o.a. de brandweer in een goede taakuitoefening

Zoals de Eilandraad tijdens de schouwen van de afgelopen jaren al heeft aangegeven, vormt de Wilhelminabrug een bron van problemen:

1. De brug is aan vervanging toe, de afgelopen jaren zijn er steeds oppervlakkige, cosmetische reparaties uitgevoerd;
2. De brug is naar huidige maatstaven te smal: auto's en vrachtwagens rijden zich geregeld klem, moeten herhaaldelijk steken en leveren zo gevaar voor (schoolgaande) voetgangers en fietsers, maar ook voor toeristen die de situatie niet goed kennen;
3. De brug dwingt door zijn ligging alle autoverkeer tot het maken van een (te) krappe 90°-bocht. Hulpdiensten, met name de brandweer, kunnen nog net - met veel moeite - vanuit de Buurterstraat het Zereiderpad op, maar de andere kant op is onmogelijk. Hierdoor moet de brandweer op weg naar de kazerne altijd omrijden via Beatrixburg en Kets (Kesterpad), wat ook serieuze verkeersbezwaren geeft.

De Eilandraad heeft op grond van bovenstaand een sterke voorkeur om de besluitvorming over de aanpak van de kademuur op te schorten en de situatie in haar geheel goed te analyseren. Wat ons betreft, gaan we gezamenlijk - mét inwoners en omwonenden - een zorgvuldig traject in om in één keer de gesignaleerde problemen grondig en voor de langere termijn aan te pakken.
Ten behoeve van de dit overleg zijn wij bereid een informatiedocument op te stellen waarmee wij betrokken partijen kunnen informeren en mogelijke opties tot een oplossing kunnen presenteren.
Daarnaast nodigen wij, indien gewenst, alle partijen van harte uit om de situatie ter plaatse te bekijken. De Eilandraad, de Werkgroep Verkeer en Veiligheid en de brandweer zijn altijd bereid tot een toelichting.

Wij zullen op 28 april aanstaande gebruik maken van de mogelijkheid tot inspreken.

Hoogachtend,

Cees van Altena, voorzitter Stichting Eilandraad Marken
Pieter Jan Teerhuis, postcoördinator brandweer Marken



Bijlage – Zereiderpad/Kerkbuurt, Marken

