



#### **Artikel 44 vragen:**

6 mei 2025

#### **Informatievoorziening vanuit de gemeente aan de bewoners van The Minister over parkeerbeleid voor bezoekers.**

Beter voor Rijswijk is benaderd door meerdere bewoners van het wooncomplex The Minister over zorgen rondom de gebrekkige informatievoorziening over het parkeerbeleid rondom The Minister vanuit gemeente.

Namens de bewonerscommissie is aangegeven dat het parkeerbeleid voor de periode van 2025-2035 niet is gedeeld met toekomstige bewoners, door zowel de gemeente, projectontwikkelaar Reshape en de verhuurder A.S.R Real Estate. De enige informatie die te vinden was dateert uit het bestemmingsplan van 2019 van The minister toen het nog een kantoorgebouw was. Daardoor was er nauwelijks informatie hierover te vinden voor bewoners.

Op basis van het oude bestemmingsplan kunnen zowel bewoners als bezoekers parkeren op eigen terrein. Op grond hiervan krijgen bewoners geen parkeervergunning voor zichzelf en bezoekers. In de praktijk zijn er helemaal geen extra parkeerplekken gerealiseerd voor bezoekers bij de bouw van The Minister en moeten bezoekers tegen een hoog tarief parkeren in de Ministerbuurt wat de parkeerdruk in de wijk vergroot.

Ook wordt er momenteel niet gehandhaafd door gemeente om het aantal parkeerplekken op het eigen terrein te realiseren voor bezoekers volgens het bestemmingsplan.

Tot slot leven er zorgen bij de bewoners over een recent parkeeronderzoek dat is uitgevoerd in de parkeergarage door een partij die waarschijnlijk is ingehuurd door een investeerder die de parkeergarage wil overnemen. Tijdens dit onderzoek zijn zonder mede weten en toestemming van bewoners foto's gemaakt van kentekens van hun auto's. Vanuit de gemeente is aangegeven dat deze foto's alleen met het onderzoeksbureau gedeeld worden om te achterhalen waar de auto's vandaan komen.

#### **Beter voor Rijswijk heeft de volgende vragen:**

1. Erkent u dat de informatievoorziening over het parkeerbeleid rondom The Minister voor nieuwe bewoners niet goed is verlopen? Zo ja, wat gaat u doen om dit in het vervolg te verbeteren met de betrokken partijen en bent u bereidt hiervoor excuses te maken aan de bewoners?
2. Deelt u dat het onwenselijk is dat bewoners voor zichzelf en bezoek geen parkeervergunning kunnen aanvragen en bezoekers een hoog tarief hiervoor moeten betalen?
3. Is de optie onderzocht om een uitzondering te maken dat bewoners van The Minister een bezoekerspas kunnen aanvragen, zoals bij de Colijnlaan en daarbij ook gekeken wordt naar

de parkeerdruk in de ministerbuurt met deze maatregel boven op de bestaande parkeerdruk onder het maximale percentage parkeerdruk blijft volgens de Kadernota Parkeren 2015-2025? Zo nee, bent u bereid alsnog dit onderzoek te laten uitvoeren?

4. Waarom handhaaft de gemeente niet bij A.S.R. Real Estate en projectontwikkelaar Reshape het totaal aantal parkeerplaatsen volgens het bestemmingsplan uit 2019. Bent u op z'n minst bereid om hierover het gesprek aan te gaan met beiden partijen, en zo nodig hier juridische stappen in te onder nemen.
5. Deelt u de mening dat het zeer onwenselijk is dat een privaat bedrijf, zomaar foto's maakt van de kentekens van bewoners, zonder dat bewoners daarover zijn geïnformeerd en hier toestemming voor hebben gegeven? Kunt u het betreffende bedrijf hierop aanspreken dat dit niet de bedoeling is.
6. Kunt u hierbij ingaan hoe zich dit verhoud tot de bescherming van persoonsgegevens conform de AVG, kunt u garanderen dat deze gegevens tijdig vernietigt worden, welk doel dienen deze gegevens voor het parkeeronderzoek en kunt u toezeggen dat gemeente de regie neemt in de coördinatie van dit parkeeronderzoek om partijen aan te spreken op hun verantwoordelijkheid, en zo nodig de overeenkomst op te schorten of stappen te ondernemen indien geen gehoor wordt gegeven aan de aanwijzingen van gemeente?

Dennis Cupedo

Ed Braam

Alice Prenger

Gemeenteraadslid

Gemeenteraadslid

Fractievoorzitter

Beter voor Rijswijk