Raadsvoorstel actualiseren visie openbare laadinfrastructuur (Laadvisie)			
Contactgegevens	**Portefeuillehouder:** Wethouder V.J.A. Frinking **Mede-portefeuillehouder (s)** Wethouder J. Iedema	**Behandelend ambtenaar:** Edwin van Putten +31793469630 E.van.Putten@zoetermeer.nl	**Raadsadviseur:** Bas Wijnsouw +3179 3468544 b.j.wijnsouw@zoetermeer.nl
Aard bijeenkomst	Reguliere raad		
Programma	7. Inrichting van de stad		
Status inclusief voorlopige planning	Beeldvorming Nvt.	Oordeelsvorming en Advisering 29-9-2025	Besluitvorming 3-11-2025
Doel bespreking	Onderling debat tussen raadsleden en reactie college		
Advies commissie	Voorstel agenderen als debatstuk		
Toelichting	**Inleiding** Elektrisch rijden en de benodigde laadmogelijkheden komen steeds meer in trek. Om te zorgen dat de laadinfrastructuur blijft aansluiten bij de ontwikkelingen, zijn gemeenten door de Nationale Agenda Laadinfrastructuur opgeroepen om een lokale laadvisie op te stellen. Zoetermeer heeft in 2021 al een visiedocument voor de gemeentelijke inspanningen rondom laadmogelijkheden vastgesteld. Door de snelle ontwikkelingen is het van belang dat deze visie wordt geactualiseerd op de huidige situatie. De raad wordt in dit raadsvoorstel gevraagd om de nieuwe 'Laadvisie' vast te stellen. **Laadvisie en Verlengd Private Aansluitingen** Gezien de ontwikkelingen in elektrisch rijden en de groei van Zoetermeer, is de verwachting dat er over vijf jaar 10.000 elektrische rijders zijn daarvoor is een groei van het aantal laadplekken nodig. Om deze groei mogelijk te maken zijn er een aantal strategische keuzes die gemaakt moeten worden, zoals in de locatie van de laadplekken, de soort laadplekken en de openbaarheid van de laadplekken, waarbij laden op eigen terrein de voorkeur heeft. Een andere belangrijk onderdeel van de nieuwe laadvisie is de mogelijkheid tot Verlengd private aansluitingen (VPA's). Hiermee kunnen huiseigenaren met hun eigen stroom laadplekken realiseren op een openbare parkplaats of op de openbare weg, mits dit aan strenge eisen voldoet en niet afdoet aan de toegankelijkheid en veiligheid van de openbare ruimte. Er komt een vergunningsplicht en een lege voor het realiseren van een VPA. Verder zijn er nog enkele andere aanpassingen in de nieuwe visie, zoals de mogelijkheid om te handhaven op laadpaalkleven, de inzet van snelladers en de invloed van de parkeerdruk op laadplekken. Daarnaast worden er ook laadplekken gerealiseerd bij gehandicaptenparkeerplaatsen. **Leges en kosten** Voor de afhandeling van de aanvragen voor VPA's en de vergunning verstrekking worden de kosten gedekt door de invoering van de lege voor deze aanvraag. De invoering van deze lege wordt opgenomen in de nieuwe legesverordening 2026 die eind 2025 wordt vastgesteld door de gemeenteraad. Het doel van de lege is dat deze kostendekkend zal zijn voor de werkzaamheden. Hierdoor wordt er geen aanvullend budget gevraagd. De uiteindelijke inwerkingtreding van de laadvisie is gepland op 1 januari 2026, wanneer ook de leges zijn vastgesteld.		
Achtergrondinformatie			