

<b>Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant</b>  <b>SUB-REGIO DE KEMPEN</b>	<b>Geprogrammeerd in 2017-2018 (quick wins)</b>	<b>Geprogrammeerd in 2019-2022</b>	<b>Geprogrammeerd in 2023-2030</b>
<b>Fiets</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- SFR - Snelle fietsverbindingen De Kempen - Eersel-Veldhoven-Eindhoven N284 (134/135) – verkenning</li> <li>- Fietsverbindingen Gebiedsimpuls N69 (tussen Westerhoven en Riethoven) (149-150) – voorbereiding</li> <li>- Fietsverbinding Stevert (extra A) - voorbereiding</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- SFR - Snelle fietsverbindingen De Kempen - Eersel-Veldhoven-Eindhoven N284 (134/135) – realisatie</li> <li>- Fietsverbindingen Gebiedsimpuls N69 (tussen Westerhoven en Riethoven) (149-150) – realisatie</li> <li>- Fietsverbinding Stevert (extra A) – realisatie</li> <li>- Verbeteren fietsverbinding Eersel – Bergeijk (136) – voorbereiding</li> <li>- Fietsverbindingen De Kempen (153)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verbeteren fietsverbinding Eersel – Bergeijk (136) – realisatie</li> <li>- Kempendorpen afwaarderen wegen als fietsstraat (163)</li> </ul>
<b>Openbaar Vervoer</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- P+R De Run (Veldhoven) of De Kempen (Eersel) (157)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- OV-Doorstromas Veldhoven - Steensel - Eersel - Hapert - Bladel – Reusel (155)</li> <li>- Optimalisatie doorstroming openbaar vervoer Bergeijk – Valkenswaard – Eindhoven (405)</li> <li>- Verbindingen De Kempen richting Tilburg en België (extra C)</li> </ul>
<b>Auto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verbeteren bereikbaarheid Bedrijventerreinen De Sleutel + De Kleine Hoeven (130)</li> <li>- Randweg Bladel (162)</li> <li>- Planstudie N284 nabij Bladel, Hapert tot Reusel (131) – verkenning</li> <li>- Opwaarderen inrikker Eersel (Steenovens-Hoef) (164) – verkenning</li> <li>- Leefbaarheid kern Middelbeers (extra B)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Planstudie N284 nabij Bladel, Hapert tot Reusel (131) – realisatie</li> <li>- Opwaarderen inrikker Eersel (Steenovens-Hoef) (164)</li> <li>- Aanleg Middenweg Eersel-Bergeijk (145)</li> <li>- Verbeteren van de doorstroming A67 Eersel – De Hogt (159) – studie</li> <li>- N69 – zuid doorstroming en verkeersveiligheid (418 – 807) – onderzoek</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verbeteren van de doorstroming A67 Eersel – De Hogt (159) – realisatie</li> <li>- N69 – zuid doorstroming en verkeersveiligheid (158 - 418 – 807) –uitvoering</li> </ul>
<b>Smart/BMN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Opstellen Mobiliteitsstrategie De Kempen</li> <li>- Kleinschalig vervoer Kempen gemeenten (123)</li> <li>- Werkgeversaanpak De Kempen (151)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kleinschalig vervoer Kempen gemeenten (123)</li> <li>- Werkgeversaanpak bedrijventerreinen De Kempen (151)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kleinschalig vervoer Kempen gemeenten (123)</li> <li>- Werkgeversaanpak bedrijventerreinen De Kempen (151)</li> </ul>
<b>Leefbaarheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanpak sluipverkeer in de Kempen dorpen tussen A58 en A67 (411) - studie</li> <li>- Afwaarderen van de N284 in de kern Reusel en Verkeersgeleiding om kern Reusel (133 + 152) – verkenning</li> <li>- Ontsluiting landbouwkamer Reusel N284 – nieuwe aansluiting A67 (165) – verkenning</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanpak sluipverkeer in de Kempen dorpen tussen A58 en A67 (411) – realisatie</li> <li>- Afwaarderen van de N284 in de kern Reusel en Verkeersgeleiding om kern Reusel (133 + 152) – realisatie</li> <li>- Studie Landbouwverkeer (403)</li> <li>- Ontsluiting landbouwkamer Reusel N284 – nieuwe aansluiting A67 (165) - planstudie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ontsluiting landbouwkamer Reusel N284 – nieuwe aansluiting A67 (165) - realisatie</li> </ul>