ADVIESBURO VANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

kiwa gecertificeerd ISO 9001

Geluidbelasting wegverkeer woningen plan Geffen-Zuidoost te Geffen

Versie 6 oktober 2022

opdrachtnummer
21-089

datum
6 oktober 2022

opdrachtgever
Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma

INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE I
SAMENVATTING 1
1 INLEIDING 3
2 WETTELIJK KADER 4
2.1 Wet Geluidhinder 4
2.2 Omvang geluidzone 4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden 5
2.4 Tijdelijke aftrek 6
2.5 Dove gevel 6
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen 7
2.7 Geluidbeleid gemeente Oss 7
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 7
3 WEGVERKEER 8
3.1 Verkeerscijfers 8
3.2 Rekenmodel 9
3.3 Resultaten 9
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING 14
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder 14
4.2 Maatregelen 14
4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Oss 15
4.4 Hogere waarden 15
4.5 Toetsing RO 16
4.6 Eis geluidwering 16
BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-089

bestand
21-089r1

bladzijde
paginai

datum
6 oktober 2022

SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Geffen-Zuidoost te Geffen. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningbouw.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Geffen, binnen de geluidzone van de Heesterseweg op 10 meter van de wegas, De Doelen op 65 meter uit de wegas, het Kraaijeven op 80 meter uit de wegas en de Leiweg, op 160 meter van de wegas. De overige wegen in de omgeving (waaronder de Veldstraat) betreffen 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Heesterseweg bedraagt op het meest zuidelijke deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB na aftrek (rekenpunt 84). De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt op de locatie niet overschreden. De geluidbelasting van de overige gezoneerde wegen leidt niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde binnen het plangebied. De geluidbelasting tgv 30 km wegen ligt in 18 rekenpunten boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB die geldt voor gezoneerde wegen. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB na aftrek (rekenpunt 21).

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is onvoldoende doeltreffend dan wel financieel en stedenbouwkundig niet haalbaar.

Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB door wegverkeer op de Heesterseweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd conform tabel III.3. De rekenpunten waarvoor een hogere waarde dient te worden verleend zijn tevens opgenomen in figuur 7 in bijlage II. De hoogste te verlenen hogere waarde bedraagt 567 dB (rekenpunt 84).

De volgende voorwaarden worden door de gemeente Oss gesteld voor het verlenen van hogere waarden:

- De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau, niet hoger dan de streefwaarde van 48 dB. Indien daar niet aan kan worden voldaan dan dient de geluidbelasting ten minste 15 dB lager te zijn dan de geluidbelaste zijde.
- De woning bevat voldoende verblijfsruimten die aan de geluidluwe gevel liggen (met een minimum van 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlak van een verblijfsgebied).
- Indien de woning beschikt over een buitenruimte dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag niet hoger zijn dan 5 dB boven de streefwaarde van 48 dB.

Aan deze eisen kan eenvoudig worden voldaan. De woning in rekenpunt 45 mag echter geen verblijfsruimte hebben op de 3de woonlaag, of de woning dient in rekenpunt 45 op de 3de woonlaag (de kap) te zijn uitgevoerd als dove gevel.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze eisen kan worden voldaan, Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting is in een aantal rekenpunten op de woningen hoger dan 53 dB (zie tabel III.5). De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van deze woningen bedraagt dan $G_{A;k}$ meer dan 20 dB. Voor deze geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 63 dB (rekenpunt 21). De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 30 dB.

In het kader van een aanvraag omgevingsvergunning is aanvullend een gevelweringsonderzoek nodig voor de bouwblokken waar een hogere grenswaarde is vastgesteld.

1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Geffen-Zuidoost te Geffen. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningbouw.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Geffen, binnen de geluidzone van de Heesterseweg op 10 meter van de wegas, De Doelen op 65 meter uit de wegas, het Kraaijeven op 80 meter uit de wegas en de Leiweg, op 160 meter van de wegas. De overige wegen in de omgeving (waaronder de Veldstraat) betreffen 30 km wegen zonder geluidzone.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen
De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer
Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB[1]

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Geluidbeleid gemeente Oss

Het geluidbeleid van de gemeente Oss is beschreven in de Geluidsnota Oss. Hierin zijn voorwaarden opgenomen die de gemeente Oss stelt aan het verlenen van hogere waarden.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer zijn voor de meest nabijgelegen wegvakken weergegeven in tabel III.1 en III.2. De gegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2040 uit het verkeersmodel van de gemeente Oss. De verkeersintensiteiten zijn voor 2032 verlaagd met 0,24 % autonome groei per jaar. In het verkeersmodel is aangehouden dan ca. 50% van het bouwplan in 2030 is gerealiseerd. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een worstcase scenario dan 100% van de woningen in het prognosejaar 2032 is gerealiseerd. Daartoe zijn de verkeersgegevens opgehoogd met 50 % van de verkeersgeneratie van het plan zoals bepaald in het Verkeersonderzoek 't Veld Geffen (Goudappel, 5 januari 2022)

De Doelen en het Kraaijeven zijn niet opgenomen in het verkeersmodel van de gemeente en zijn akoestisch niet relevant.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens

	Wegvak	
Omschrijving	Heesterseweg	Leiweg
- etmaalintensiteit jaar 2040	5488	661
- etmaalintensiteit jaar 2032	5358	645
- etmaalintensiteit jaar 2032 incl. hele plan	5834	649
- daguurintensiteit [%]	6,30	6,59
- avonduurintensiteit [%]	3,45	3,79
- nachtuurintensiteit [%]	1,34	0,72
- perc. lichte mvt [%]	95,58/97,69/95,33	98,55/99,20/98,48
- perc. m. zware mvt [%]	2,78/1,53/3,03	0,98/0,57/1,23
- perc. zware mvt [%]	1,64/0,79/1,63	0,46/0,23/0,29
- rijsnelheid [km/uur]	50	60
- type wegdek	SMA-NL8	Oppervlaktebewerking
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter[1]	Nee	Nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Veldstraat
- etmaalintensiteit jaar 2040	2520
- etmaalintensiteit jaar 2032	2472
- etmaalintensiteit jaar 2032 incl. hele plan	2522
- daguurintensiteit [%]	6,27
- avonduurintensiteit [%]	3,72
- nachtuurintensiteit [%]	1,22
- perc. lichte mvt [%]	92,32/95,68/92,16
- perc. m. zware mvt [%]	5,53/3,20/5,88
- perc. zware mvt [%]	2,15/1,12/1,96
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	Keperverband
- rotonde binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter[1]	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Figuur 4 in bijlage II geeft voor de Heesterseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh op de maatgevende hoogte van 4,5 m.
Onderstaande tabel III.3 geeft voor de Heesterseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek. De geluidbelasting door de Heesterseweg in alle rekenpunten is opgenomen in de tabellen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-089

bestand
21-089r1

bladzijde
pagina10

datum
6 oktober 2022

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Heesterseweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
21	Zuidgevel	48	49	50	
23	Oostgevel	48	59	50	
25	Zuidgevel	49	51	51	
27	Oostgevel	49	51	51	
29	Zuidgevel	49	51	51	51
31	Oostgevel	46	48	48	49
34	Zuidgevel	50	51	52	
36	Oostgevel	48	49	50	
38	Zuidgevel	50	52	52	
40	Oostgevel	47	49	49	
44	Zuidgevel	50	52	52	
45	Westgevel	46	48	49	
46	Oostgevel	46	49	49	
49	Zuidgevel	50	51	52	
51	Oostgevel	46	48	49	
53	Zuidgevel	50	52	52	
54	Westgevel	47	49	50	
55	Oostgevel	49	51	51	
59	Oostgevel	47	49	49	
65	Zuidgevel	53	53	53	
67	Oostgevel	55	56	56	
68	Noordgevel	49	50	50	
70	Zuidgevel	51	52	52	
72	Oostgevel	56	56	56	
73	Noordgevel	48	50	50	
74	Zuidgevel	50	51	51	
76	Oostgevel	55	55	55	
77	Noordgevel	47	49	49	
82	Zuidgevel	53	53	53	
84	Oostgevel	56	57	56	
85	Noordgevel	50	51	51	
86	Zuidgevel	52	53	53	
88	Oostgevel	55	56	56	
89	Noordgevel	49	51	51	
90	Zuidgevel	50	51	51	
92	Oostgevel	54	55	55	
93	Noordgevel	47	49	49	
94	Zuidgevel	50	51	51	
96	Oostgevel	54	55	55	
97	Noordgevel	49	50	50	
98	Zuidgevel	49	51	51	
100	Oostgevel	51	52	52	

Zoals blijkt uit de figuur 4 en de resultaten in bijlage II leidt de geluidbelasting van de Leiweg niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde binnen het plangebied.

Tabel III.4 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek. De geluidbelasting door de 30 km wegen in alle rekenpunten is opgenomen in de tabellen in bijlage II.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de 30 km wegen na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	57	57	57
2	Westgevel	53	53	53
3	Oostgevel	52	53	53
5	Zuidgevel	57	57	57
6	Westgevel	51	52	51
7	Oostgevel	53	53	53
9	Zuidgevel	46	48	49
13	Zuidgevel	48	50	50
14	Westgevel	49	51	51
17	Zuidgevel	58	58	58
18	Oostgevel	53	54	53
19	Westgevel	53	54	54
21	Zuidgevel	58	58	58
22	Westgevel	52	53	53
23	Oostgevel	52	52	52
25	Zuidgevel	56	56	56
26	Westgevel	50	51	51
27	Oostgevel	50	51	51

De geluidbelasting tgv 30 km wegen wordt veroorzaakt door wegverkeer op de Veldstraat.

De figuren 11 en 12 in bijlage II geven voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. De geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in de tabellen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-089

bestand
21-089r1

bladzijde
pagina12

datum
6 oktober 2022

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Zuidgevel	62	62	62	
2	Westgevel	58	58	58	
3	Oostgevel	57	58	58	
5	Zuidgevel	62	62	62	
6	Westgevel	56	57	56	
7	Oostgevel	58	58	58	
9	Zuidgevel	52	53	54	
13	Zuidgevel	53	55	55	
14	Westgevel	54	56	56	
17	Zuidgevel	63	63	63	
18	Oostgevel	58	59	59	
19	Westgevel	59	59	59	
21	Zuidgevel	63	64	63	
22	Westgevel	57	58	58	
23	Oostgevel	58	59	59	
25	Zuidgevel	62	62	62	
26	Westgevel	56	57	57	
27	Oostgevel	58	59	59	
29	Zuidgevel	55	57	58	58
31	Oostgevel	51	53	53	54
34	Zuidgevel	56	57	58	
36	Oostgevel	53	54	55	
38	Zuidgevel	56	57	58	
39	Westgevel	52	53	54	
40	Oostgevel	52	54	54	
44	Zuidgevel	56	57	58	
45	Westgevel	52	54	54	
46	Oostgevel	53	54	54	
49	Zuidgevel	55	57	57	
51	Oostgevel	52	53	54	
53	Zuidgevel	55	57	57	
54	Westgevel	53	54	55	
55	Oostgevel	54	56	56	
59	Oostgevel	52	52	54	
65	Zuidgevel	58	58	58	
67	Oostgevel	60	61	61	
68	Noordgevel	54	55	55	

TABEL III.5 vv: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
70	Zuidgevel	56	57	57	
72	Oostgevel	61	61	61	
73	Noordgevel	53	55	55	
74	Zuidgevel	55	56	56	
76	Oostgevel	60	60	60	
77	Noordgevel	52	54	54	
82	Zuidgevel	58	58	58	
84	Oostgevel	61	62	61	
85	Noordgevel	55	56	56	
86	Zuidgevel	57	58	58	
88	Oostgevel	60	61	61	
89	Noordgevel	54	56	56	
90	Zuidgevel	55	56	56	
92	Oostgevel	59	60	60	
93	Noordgevel	52	54	54	
94	Zuidgevel	55	56	56	
96	Oostgevel	59	60	60	
97	Noordgevel	54	55	55	
98	Zuidgevel	54	56	56	
100	Oostgevel	53	54	56	

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Heesterseweg bedraagt op het meest zuidelijke deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB na aftrek (rekenpunt 84). De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt op de locatie niet overschreden.

De geluidbelasting van de overige gezoneerde wegen leidt niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde binnen het plangebied.

De geluidbelasting tgv 30 km wegen ligt in 18 rekenpunten boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB die geldt voor gezoneerde wegen. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB na aftrek (rekenpunt 21).

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Heesterseweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil wegdek

De Heesterseweg is voorzien van een wegdek SMA-NL8 met een geluidreductie van ca. 1 dB ten opzichte van een referentiewegdek. Door het toepassen van een stiller wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de weg over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m^2 (prijspeil 2020, bron: Silent Roads, kostentool december 2019). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (41% hoger dan bij SMA-NL8). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

De Veldstraat (30 km/u) zou kunnen worden voorzien van stille klinkers met een geluidreductie van 2 dB ten opzichte van het huidige elementenwegdek. Door deze maatregel wordt de gewenste reductie tot beneden de voorkeursgrenswaarde echter niet bereikt.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid
De maximumsnelheid op de Heesterseweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg. De maximumsnelheid op de Veldstraat bedraagt reeds 30 km/u en kan niet verder worden verlaagd.

Afscherming van de woningen: geluidscherm
Het afschermen van de woningen op de locatie binnen de bebouwde kom is vermoedelijk in stedenbouwkundig opzicht ongewenst.

4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Oss

De gemeente Oss heeft op 11 januari 2022 de geluidsambitiekaart heeft gewijzigd t.a.v. grondgebied Geffen. Het plangebied is gelegen in ”kernen en bebouwingscluster”. De ambitiewaarde voor wegverkeer in dit gebiedstype bedraagt 48 dB. Een hogere grenswaarde is mogelijk op basis van de criteria uit de Wgh en de aanvullende Osse criteria. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen langs een bestaande weg bedraagt 63 dB.

De volgende voorwaarden worden gesteld voor het verlenen van hogere waarden:

- De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau, niet hoger dan de streefwaarde van 48 dB. Indien daar niet aan kan worden voldaan dan dient de geluidbelasting ten minste 15 dB lager te zijn dan de geluidbelaste zijde.
- De woning bevat voldoende verblijfsruimten die aan de geluidluwe gevel liggen (met een minimum van 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlak van een verblijfsgebied).
- Indien de woning beschikt over een buitenruimte dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag niet hoger zijn dan 5 dB boven de streefwaarde van 48 dB.

Aan deze eisen kan eenvoudig worden voldaan. De woning in rekenpunt 45 mag echter geen verblijfsruimte hebben op de 3de woonlaag, of de woning dient in rekenpunt 45 op de 3de woonlaag (de kap) te zijn uitgevoerd als dove gevel.

4.4 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is onvoldoende doeltreffend dan wel financieel en stedenbouwkundig niet haalbaar.

Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB door wegverkeer op de Heesterseweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd conform tabel III.3. De rekenpunten waarvoor een hogere waarde dient te worden verleend zijn tevens opgenomen in figuur 7 in bijlage II. De hoogste te verlenen hogere waarde bedraagt 567 dB (rekenpunt 84).

4.5 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders wordt na de hierboven omschreven maatregelen voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.6 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k.}$ De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

In het kader van een aanvraag omgevingsvergunning is aanvullend een gevelweringsonderzoek nodig voor de bouwblokken waar een hogere grenswaarde is vastgesteld.

De geluidbelasting is in een aantal rekenpunten op de woningen hoger dan 53 dB (zie tabel III.5). De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van deze woningen bedraagt dan $G_{A;k}$ meer dan 20 dB. Voor deze geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 63 dB (rekenpunt 21). De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 30 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-089

datum

6 oktober 2022

opdrachtgever

Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	April 2022

Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 21-089		
versie : april 2022		

Situatie overzicht



Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-089

datum

6 oktober 2022

opdrachtgever

Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	April 2022 Oktober 2022



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv


Wegen
Grids
Gridpunten
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
416600
160800
161000
161200
30
50
50
50


Wegen
Grids
Gridpunten
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels
periode: Lden
groep: Heesterseweg
Inclusief groepsreducties
0,0 - 48,5 dB
48,5 - 63,4 dB
63,4 - 99,0 dB
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
416600
160800
161000
161200
30
50
50
50


Wegen
Grids
Gridpunten
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels
periode: Lden
groep: Leiweg
Inclusief groepsreducties
0,0 - 48,5 dB
48,5 - 63,4 dB
63,4 - 99,0 dB
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
30
50
50
50
416600
160800
161000
161200


Wegen
Grids
Gridpunten
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels
periode: Lden
groep: 30 km wegen
Inclusief groepsreducties
0,0 - 48,5 dB
48,5 - 63,4 dB
63,4 - 99,0 dB
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
30
50
50
416600
160800
161000
161200

Figuur 6 Bijlage II oktober 2022
geluidbelasting tgv alle wegen samen op 4,5 m zonder aftrek



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heesterseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	160682,62	416705,50	1,50	21,55	18,57	15,76	23,71
01_B	zuidgevel	160682,62	416705,50	4,50	23,48	20,42	17,61	25,58
01_C	zuidgevel	160682,62	416705,50	7,50	24,49	21,34	18,40	26,46
02_A	westgevel	160681,84	416713,76	1,50	22,57	19,53	16,76	24,71
02_B	westgevel	160681,84	416713,76	4,50	24,75	21,62	18,83	26,82
02_C	westgevel	160681,84	416713,76	7,50	26,08	22,86	19,95	28,02
03_A	oostgevel	160690,00	416704,09	1,50	18,94	15,81	12,85	20,92
03_B	oostgevel	160690,00	416704,09	4,50	21,21	18,01	15,00	23,11
03_C	oostgevel	160690,00	416704,09	7,50	24,06	20,68	17,42	25,72
04_A	noordgevel	160689,07	416713,85	1,50	20,17	17,10	14,28	22,26
04_B	noordgevel	160689,07	416713,85	4,50	22,51	19,34	16,45	24,50
04_C	noordgevel	160689,07	416713,85	7,50	24,44	21,01	17,86	26,12
05_A	zuidgevel	160703,84	416691,29	1,50	25,08	22,16	19,31	27,26
05_B	zuidgevel	160703,84	416691,29	4,50	26,62	23,54	20,63	28,66
05_C	zuidgevel	160703,84	416691,29	7,50	26,83	23,78	20,90	28,90
06_A	westgevel	160702,55	416698,12	1,50	22,47	19,21	16,26	24,36
06_B	westgevel	160702,55	416698,12	4,50	24,80	21,47	18,51	26,64
06_C	westgevel	160702,55	416698,12	7,50	26,54	23,08	19,97	28,22
07_A	oostgevel	160711,90	416690,16	1,50	23,60	20,93	18,17	26,00
07_B	oostgevel	160711,90	416690,16	4,50	24,87	22,02	19,21	27,12
07_C	oostgevel	160711,90	416690,16	7,50	26,76	23,57	20,48	28,63
08_A	noordgevel	160711,46	416699,58	1,50	19,36	15,92	12,74	21,02
08_B	noordgevel	160711,46	416699,58	4,50	21,96	18,40	15,12	23,49
08_C	noordgevel	160711,46	416699,58	7,50	25,04	21,27	17,68	26,29
09_A	zuidgevel	160808,87	416664,71	1,50	32,21	29,72	27,01	34,77
09_B	zuidgevel	160808,87	416664,71	4,50	32,58	29,93	27,22	35,03
09_C	zuidgevel	160808,87	416664,71	7,50	33,90	31,10	28,29	36,19
100_A	oostgevel	161232,92	416632,06	1,50	49,05	46,12	42,35	50,76
100_B	oostgevel	161232,92	416632,06	4,50	50,26	47,32	43,57	51,97
100_C	oostgevel	161232,92	416632,06	7,50	50,25	47,31	43,56	51,96
101_A	noordgevel	161227,42	416638,03	1,50	41,22	38,30	34,52	42,93
101_B	noordgevel	161227,42	416638,03	4,50	42,45	39,50	35,75	44,15
101_C	noordgevel	161227,42	416638,03	7,50	43,07	40,12	36,38	44,78
102_A	zuidgevel	161229,79	416654,43	1,50	42,55	39,63	35,84	44,25
102_B	zuidgevel	161229,79	416654,43	4,50	44,66	41,72	37,95	46,36
102_C	zuidgevel	161229,79	416654,43	7,50	44,91	41,96	38,20	46,61
103_A	westgevel	161223,98	416659,38	1,50	31,81	28,76	24,97	33,43
103_B	westgevel	161223,98	416659,38	4,50	33,23	30,17	26,40	34,85
103_C	westgevel	161223,98	416659,38	7,50	34,24	31,17	27,41	35,86
104_A	oostgevel	161236,29	416658,04	1,50	44,24	41,33	37,54	45,95
104_B	oostgevel	161236,29	416658,04	4,50	46,28	43,36	39,59	47,99
104_C	oostgevel	161236,29	416658,04	7,50	46,62	43,68	39,92	48,32
105_A	noordgevel	161230,03	416662,91	1,50	36,60	33,69	29,91	38,31
105_B	noordgevel	161230,03	416662,91	4,50	38,10	35,17	31,40	39,81
105_C	noordgevel	161230,03	416662,91	7,50	39,23	36,29	32,54	40,94
106_A	zuidgevel	161231,58	416675,87	1,50	39,94	37,01	33,21	41,63
106_B	zuidgevel	161231,58	416675,87	4,50	41,68	38,74	34,96	43,37
106_C	zuidgevel	161231,58	416675,87	7,50	42,62	39,67	35,90	44,31
107_A	westgevel	161226,47	416680,57	1,50	29,94	26,80	22,99	31,49
107_B	westgevel	161226,47	416680,57	4,50	31,41	28,27	24,49	32,97
107_C	westgevel	161226,47	416680,57	7,50	32,44	29,29	25,54	34,01
108_A	oostgevel	161238,48	416679,09	1,50	41,27	38,36	34,57	42,98
108_B	oostgevel	161238,48	416679,09	4,50	43,07	40,14	36,37	44,78
108_C	oostgevel	161238,48	416679,09	7,50	44,03	41,10	37,33	45,74
109_A	noordgevel	161232,54	416684,02	1,50	25,88	22,92	19,20	27,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heesterseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_B	noordgevel	161232,54	416684,02	4,50	27,68	24,70	21,00	29,39
109_C	noordgevel	161232,54	416684,02	7,50	29,66	26,68	22,98	31,37
10_A	westgevel	160804,48	416669,99	1,50	21,95	19,14	16,59	24,37
10_B	westgevel	160804,48	416669,99	4,50	24,34	21,43	18,84	26,67
10_C	westgevel	160804,48	416669,99	7,50	26,14	23,08	20,34	28,28
110_A	zuidgevel	161237,07	416703,45	1,50	38,42	35,50	31,72	40,13
110_B	zuidgevel	161237,07	416703,45	4,50	39,99	37,04	33,28	41,69
110_C	zuidgevel	161237,07	416703,45	7,50	41,15	38,21	34,44	42,85
111_A	westgevel	161233,29	416706,34	1,50	24,86	21,73	18,08	26,49
111_B	westgevel	161233,29	416706,34	4,50	26,74	23,57	19,95	28,36
111_C	westgevel	161233,29	416706,34	7,50	28,75	25,59	21,98	30,38
112_A	noordgevel	161237,90	416715,08	1,50	21,46	18,49	14,76	23,16
112_A	oostgevel	161239,70	416705,93	1,50	38,68	35,76	31,98	40,39
112_B	noordgevel	161237,90	416715,08	4,50	22,94	19,94	16,24	24,63
112_B	oostgevel	161239,70	416705,93	4,50	40,22	37,29	33,52	41,93
112_C	noordgevel	161237,90	416715,08	7,50	24,11	21,11	17,41	25,80
112_C	oostgevel	161239,70	416705,93	7,50	41,37	38,44	34,68	43,08
11_A	oostgevel	160812,73	416669,42	1,50	31,70	29,19	26,45	34,23
11_B	oostgevel	160812,73	416669,42	4,50	31,87	29,20	26,43	34,27
11_C	oostgevel	160812,73	416669,42	7,50	33,15	30,36	27,52	35,43
12_A	noordgevel	160808,19	416677,44	1,50	24,42	20,71	17,15	25,72
12_B	noordgevel	160808,19	416677,44	4,50	26,25	22,59	19,18	27,65
12_C	noordgevel	160808,19	416677,44	7,50	28,51	25,00	21,76	30,09
13_A	zuidgevel	160839,52	416639,24	1,50	35,47	31,78	27,95	36,66
13_B	zuidgevel	160839,52	416639,24	4,50	36,35	32,72	29,02	37,64
13_C	zuidgevel	160839,52	416639,24	7,50	37,10	33,55	30,02	38,52
14_A	westgevel	160833,24	416642,39	1,50	28,76	24,98	21,29	29,96
14_B	westgevel	160833,24	416642,39	4,50	29,71	25,98	22,45	31,01
14_C	westgevel	160833,24	416642,39	7,50	30,65	26,91	23,39	31,95
15_A	oostgevel	160845,05	416642,41	1,50	37,48	34,09	30,54	38,99
15_B	oostgevel	160845,05	416642,41	4,50	38,01	34,53	30,97	39,46
15_C	oostgevel	160845,05	416642,41	7,50	38,83	35,44	31,99	40,39
16_A	noordgevel	160839,06	416645,70	1,50	30,23	26,54	22,83	31,47
16_B	noordgevel	160839,06	416645,70	4,50	31,26	27,60	24,03	32,59
16_C	noordgevel	160839,06	416645,70	7,50	32,06	28,41	24,89	33,42
17_A	zuidgevel	160836,61	416616,24	1,50	42,52	39,33	36,14	44,34
17_B	zuidgevel	160836,61	416616,24	4,50	43,62	40,45	37,29	45,47
17_C	zuidgevel	160836,61	416616,24	7,50	44,76	41,60	38,47	46,63
18_A	westgevel	160833,39	416622,63	1,50	27,10	24,45	21,88	29,62
18_B	westgevel	160833,39	416622,63	4,50	28,95	26,23	23,67	31,43
18_C	westgevel	160833,39	416622,63	7,50	30,84	28,09	25,49	33,28
19_A	oostgevel	160842,67	416615,01	1,50	41,94	39,10	36,20	44,15
19_B	oostgevel	160842,67	416615,01	4,50	43,11	40,30	37,43	45,36
19_C	oostgevel	160842,67	416615,01	7,50	44,32	41,53	38,68	46,59
20_A	noordgevel	160840,12	416621,43	1,50	35,26	31,78	28,19	36,69
20_B	noordgevel	160840,12	416621,43	4,50	35,79	32,20	28,61	37,15
20_C	noordgevel	160840,12	416621,43	7,50	36,41	32,90	29,42	37,88
21_A	zuidgevel	160853,70	416602,92	1,50	45,75	42,68	39,61	47,71
21_B	zuidgevel	160853,70	416602,92	4,50	46,85	43,74	40,66	48,78
21_C	zuidgevel	160853,70	416602,92	7,50	47,71	44,60	41,51	49,63
22_A	westgevel	160852,15	416610,49	1,50	35,17	31,77	28,40	36,76
22_B	westgevel	160852,15	416610,49	4,50	36,66	33,24	29,90	38,25
22_C	westgevel	160852,15	416610,49	7,50	37,92	34,52	31,19	39,53
23_A	oostgevel	160861,13	416601,97	1,50	45,53	42,54	39,52	47,57
23_B	oostgevel	160861,13	416601,97	4,50	46,75	43,72	40,68	48,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heesterseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	oostgevel	160861,13	416601,97	7,50	47,54	44,49	41,46	49,54
24_A	noordgevel	160860,11	416610,33	1,50	34,57	30,44	26,13	35,29
24_B	noordgevel	160860,11	416610,33	4,50	35,49	31,40	27,22	36,29
24_C	noordgevel	160860,11	416610,33	7,50	36,41	32,40	28,36	37,31
25_A	zuidgevel	160869,73	416594,31	1,50	47,52	44,34	41,18	49,36
25_B	zuidgevel	160869,73	416594,31	4,50	48,99	45,75	42,56	50,77
25_C	zuidgevel	160869,73	416594,31	7,50	49,56	46,31	43,12	51,34
26_A	westgevel	160869,93	416600,14	1,50	39,26	36,23	33,14	41,24
26_B	westgevel	160869,93	416600,14	4,50	40,79	37,70	34,62	42,73
26_C	westgevel	160869,93	416600,14	7,50	41,68	38,55	35,45	43,58
27_A	oostgevel	160874,91	416596,11	1,50	47,57	44,25	40,92	49,23
27_B	oostgevel	160874,91	416596,11	4,50	49,04	45,67	42,34	50,67
27_C	oostgevel	160874,91	416596,11	7,50	49,63	46,25	42,93	51,26
28_A	noordgevel	160876,42	416603,99	1,50	37,46	33,29	28,85	38,11
28_B	noordgevel	160876,42	416603,99	4,50	38,13	33,95	29,58	38,80
28_C	noordgevel	160876,42	416603,99	7,50	38,80	34,64	30,35	39,51
29_A	zuidgevel	160914,55	416598,47	1,50	47,89	44,11	40,32	49,04
29_B	zuidgevel	160914,55	416598,47	4,50	49,52	45,68	41,86	50,62
29_C	zuidgevel	160914,55	416598,47	7,50	50,09	46,28	42,50	51,23
29_D	zuidgevel	160914,55	416598,47	10,50	50,31	46,51	42,75	51,46
30_A	westgevel	160913,39	416605,63	1,50	34,93	32,48	29,78	37,53
30_B	westgevel	160913,39	416605,63	4,50	35,82	33,32	30,65	38,40
30_C	westgevel	160913,39	416605,63	7,50	36,80	34,29	31,63	39,38
30_D	westgevel	160913,39	416605,63	10,50	37,39	34,88	32,20	39,95
31_A	oostgevel	160921,42	416600,24	1,50	45,30	41,23	37,10	46,13
31_B	oostgevel	160921,42	416600,24	4,50	47,07	42,94	38,77	47,85
31_C	oostgevel	160921,42	416600,24	7,50	47,55	43,44	39,32	48,36
31_D	oostgevel	160921,42	416600,24	10,50	48,13	44,08	39,99	48,99
32_A	westgevel	160918,51	416613,55	1,50	36,75	34,35	31,64	39,38
32_B	westgevel	160918,51	416613,55	4,50	37,73	35,26	32,60	40,33
32_C	westgevel	160918,51	416613,55	7,50	38,40	35,91	33,26	41,00
32_D	westgevel	160918,51	416613,55	10,50	39,20	36,71	34,06	41,80
33_A	oostgevel	160926,45	416608,03	1,50	41,28	37,44	33,57	42,36
33_B	oostgevel	160926,45	416608,03	4,50	42,89	38,97	35,07	43,91
33_C	oostgevel	160926,45	416608,03	7,50	43,69	39,77	35,88	44,71
33_D	oostgevel	160926,45	416608,03	10,50	44,61	40,75	36,89	45,68
34_A	zuidgevel	160935,93	416586,05	1,50	48,93	44,89	40,78	49,79
34_B	zuidgevel	160935,93	416586,05	4,50	50,64	46,54	42,41	51,45
34_C	zuidgevel	160935,93	416586,05	7,50	51,03	46,96	42,88	51,88
35_A	westgevel	160926,89	416598,55	1,50	42,55	39,28	35,99	44,27
35_B	westgevel	160926,89	416598,55	4,50	44,13	40,77	37,46	45,78
35_C	westgevel	160926,89	416598,55	7,50	44,99	41,66	38,36	46,66
36_A	oostgevel	160951,02	416582,27	1,50	47,12	42,82	38,32	47,67
36_B	oostgevel	160951,02	416582,27	4,50	48,76	44,44	39,94	49,30
36_C	oostgevel	160951,02	416582,27	7,50	49,20	44,89	40,41	49,75
37_A	noordgevel	160943,98	416594,36	1,50	31,29	27,13	22,88	32,02
37_B	noordgevel	160943,98	416594,36	4,50	32,69	28,55	24,38	33,46
37_C	noordgevel	160943,98	416594,36	7,50	33,88	29,83	25,77	34,75
38_A	zuidgevel	160973,97	416568,18	1,50	49,79	45,60	41,23	50,45
38_B	zuidgevel	160973,97	416568,18	4,50	51,41	47,17	42,79	52,04
38_C	zuidgevel	160973,97	416568,18	7,50	51,75	47,53	43,17	52,40
39_A	westgevel	160971,77	416573,92	1,50	45,17	41,18	37,09	46,07
39_B	westgevel	160971,77	416573,92	4,50	46,84	42,77	38,63	47,67
39_C	westgevel	160971,77	416573,92	7,50	47,35	43,31	39,22	48,22
40_A	oostgevel	160979,98	416568,68	1,50	46,53	42,28	37,76	47,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heesterseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B	oostgevel	160979,98	416568,68	4,50	48,21	43,91	39,39	48,75
40_C	oostgevel	160979,98	416568,68	7,50	48,59	44,30	39,81	49,15
41_A	westgevel	160977,20	416582,31	1,50	44,24	40,34	36,35	45,23
41_B	westgevel	160977,20	416582,31	4,50	45,76	41,78	37,74	46,68
41_C	westgevel	160977,20	416582,31	7,50	46,54	42,55	38,50	47,45
42_A	oostgevel	160985,38	416577,02	1,50	44,55	40,34	35,85	45,16
42_B	oostgevel	160985,38	416577,02	4,50	46,35	42,08	37,57	46,91
42_C	oostgevel	160985,38	416577,02	7,50	46,86	42,58	38,07	47,42
43_A	oostgevel	160990,98	416585,67	1,50	42,95	38,77	34,30	43,58
43_B	oostgevel	160990,98	416585,67	4,50	44,51	40,27	35,79	45,10
43_C	oostgevel	160990,98	416585,67	7,50	45,31	41,06	36,58	45,90
44_A	zuidgevel	161007,55	416548,74	1,50	49,83	45,63	41,22	50,47
44_B	zuidgevel	161007,55	416548,74	4,50	51,45	47,21	42,77	52,06
44_C	zuidgevel	161007,55	416548,74	7,50	51,79	47,57	43,16	52,42
45_A	westgevel	161004,82	416553,50	1,50	45,70	41,57	37,24	46,41
45_B	westgevel	161004,82	416553,50	4,50	47,44	43,26	38,91	48,12
45_C	westgevel	161004,82	416553,50	7,50	47,88	43,72	39,41	48,59
46_A	oostgevel	161013,37	416548,16	1,50	46,72	42,56	38,13	47,38
46_B	oostgevel	161013,37	416548,16	4,50	48,34	44,11	39,66	48,95
46_C	oostgevel	161013,37	416548,16	7,50	48,73	44,53	40,09	49,36
47_A	westgevel	161009,08	416559,96	1,50	44,45	40,31	35,98	45,16
47_B	westgevel	161009,08	416559,96	4,50	46,19	42,01	37,66	46,87
47_C	westgevel	161009,08	416559,96	7,50	46,78	42,61	38,28	47,47
48_A	oostgevel	161017,56	416554,50	1,50	45,13	41,01	36,59	45,81
48_B	oostgevel	161017,56	416554,50	4,50	46,83	42,64	38,19	47,46
48_C	oostgevel	161017,56	416554,50	7,50	47,34	43,16	38,72	47,98
49_A	zuidgevel	161038,16	416534,57	1,50	49,03	44,88	40,47	49,70
49_B	zuidgevel	161038,16	416534,57	4,50	50,73	46,53	42,08	51,36
49_C	zuidgevel	161038,16	416534,57	7,50	51,09	46,90	42,47	51,73
50_A	westgevel	161034,75	416540,14	1,50	45,59	41,39	36,98	46,23
50_B	westgevel	161034,75	416540,14	4,50	47,35	43,10	38,66	47,95
50_C	westgevel	161034,75	416540,14	7,50	47,82	43,59	39,17	48,44
51_A	oostgevel	161044,57	416533,15	1,50	45,65	41,73	37,43	46,50
51_B	oostgevel	161044,57	416533,15	4,50	47,43	43,45	39,13	48,24
51_C	oostgevel	161044,57	416533,15	7,50	47,77	43,82	39,53	48,61
52_A	noordgevel	161041,11	416539,46	1,50	39,53	35,59	31,28	40,36
52_B	noordgevel	161041,11	416539,46	4,50	41,32	37,36	33,05	42,14
52_C	noordgevel	161041,11	416539,46	7,50	42,43	38,49	34,23	43,28
53_A	zuidgevel	161059,29	416517,03	1,50	49,12	45,03	40,65	49,84
53_B	zuidgevel	161059,29	416517,03	4,50	50,85	46,76	42,40	51,58
53_C	zuidgevel	161059,29	416517,03	7,50	51,09	46,99	42,63	51,81
54_A	westgevel	161056,09	416522,53	1,50	46,77	42,54	38,12	47,39
54_B	westgevel	161056,09	416522,53	4,50	48,39	44,14	39,70	48,99
54_C	westgevel	161056,09	416522,53	7,50	48,90	44,66	40,24	49,52
55_A	oostgevel	161066,24	416515,55	1,50	47,51	44,00	39,99	48,73
55_B	oostgevel	161066,24	416515,55	4,50	49,29	45,78	41,79	50,52
55_C	oostgevel	161066,24	416515,55	7,50	49,30	45,78	41,80	50,53
56_A	noordgevel	161062,14	416521,91	1,50	41,72	38,27	34,29	42,99
56_B	noordgevel	161062,14	416521,91	4,50	43,82	40,37	36,41	45,10
56_C	noordgevel	161062,14	416521,91	7,50	44,25	40,76	36,80	45,51
57_A	zuidgevel	161065,95	416526,87	1,50	44,08	40,53	36,52	45,28
57_B	zuidgevel	161065,95	416526,87	4,50	45,78	42,28	38,32	47,03
57_C	zuidgevel	161065,95	416526,87	7,50	46,30	42,72	38,73	47,49
58_A	westgevel	161062,39	416532,23	1,50	44,25	39,98	35,46	44,81
58_B	westgevel	161062,39	416532,23	4,50	45,98	41,70	37,21	46,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heesterseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_C	westgevel	161062,39	416532,23	7,50	46,68	42,42	37,95	47,26
59_A	oostgevel	161072,39	416525,53	1,50	45,65	42,26	38,30	46,97
59_B	oostgevel	161072,39	416525,53	4,50	47,68	44,27	40,32	48,99
59_C	oostgevel	161072,39	416525,53	7,50	47,74	44,32	40,37	49,05
60_A	noordgevel	161068,93	416531,88	1,50	39,26	35,75	31,73	40,48
60_B	noordgevel	161068,93	416531,88	4,50	41,17	37,66	33,67	42,40
60_C	noordgevel	161068,93	416531,88	7,50	42,08	38,53	34,53	43,28
61_A	zuidgevel	161073,08	416536,96	1,50	41,03	37,84	33,98	42,52
61_B	zuidgevel	161073,08	416536,96	4,50	43,12	39,95	36,13	44,64
61_C	zuidgevel	161073,08	416536,96	7,50	43,53	40,28	36,44	44,99
62_A	westgevel	161068,84	416542,22	1,50	41,83	37,63	33,16	42,45
62_B	westgevel	161068,84	416542,22	4,50	43,50	39,29	34,86	44,13
62_C	westgevel	161068,84	416542,22	7,50	44,50	40,30	35,89	45,14
63_A	oostgevel	161079,14	416535,99	1,50	43,97	40,61	36,66	45,31
63_B	oostgevel	161079,14	416535,99	4,50	45,99	42,64	38,72	47,35
63_C	oostgevel	161079,14	416535,99	7,50	46,34	42,95	39,02	47,67
64_A	noordgevel	161075,38	416541,88	1,50	38,55	35,27	31,36	39,96
64_B	noordgevel	161075,38	416541,88	4,50	40,33	37,06	33,18	41,76
64_C	noordgevel	161075,38	416541,88	7,50	41,31	38,02	34,15	42,73
65_A	zuidgevel	161096,83	416517,01	1,50	50,98	47,81	44,02	52,52
65_B	zuidgevel	161096,83	416517,01	4,50	51,72	48,48	44,67	53,20
65_C	zuidgevel	161096,83	416517,01	7,50	51,70	48,43	44,61	53,16
66_A	westgevel	161097,65	416524,36	1,50	40,76	36,68	32,27	41,47
66_B	westgevel	161097,65	416524,36	4,50	42,64	38,54	34,15	43,35
66_C	westgevel	161097,65	416524,36	7,50	43,52	39,43	35,07	44,25
67_A	oostgevel	161103,99	416519,10	1,50	53,78	50,78	47,07	55,47
67_B	oostgevel	161103,99	416519,10	4,50	54,34	51,33	47,64	56,03
67_C	oostgevel	161103,99	416519,10	7,50	54,23	51,21	47,52	55,91
68_A	noordgevel	161103,88	416527,33	1,50	46,92	43,94	40,22	48,62
68_B	noordgevel	161103,88	416527,33	4,50	48,34	45,35	41,64	50,04
68_C	noordgevel	161103,88	416527,33	7,50	48,30	45,30	41,60	49,99
69_A	oostgevel	161100,81	416553,25	1,50	41,92	38,73	34,85	43,40
69_B	oostgevel	161100,81	416553,25	4,50	43,91	40,75	36,90	45,43
69_C	oostgevel	161100,81	416553,25	7,50	44,38	41,18	37,31	45,86
70_A	zuidgevel	161112,81	416532,97	1,50	49,09	46,11	42,38	50,78
70_B	zuidgevel	161112,81	416532,97	4,50	49,96	46,97	43,25	51,65
70_C	zuidgevel	161112,81	416532,97	7,50	49,87	46,87	43,15	51,55
71_A	westgevel	161110,92	416539,91	1,50	38,23	34,52	30,37	39,27
71_B	westgevel	161110,92	416539,91	4,50	39,92	36,21	32,09	40,97
71_C	westgevel	161110,92	416539,91	7,50	41,09	37,39	33,28	42,15
72_A	oostgevel	161120,35	416531,56	1,50	53,88	50,89	47,17	55,57
72_B	oostgevel	161120,35	416531,56	4,50	54,43	51,44	47,73	56,13
72_C	oostgevel	161120,35	416531,56	7,50	54,30	51,31	47,60	56,00
73_A	noordgevel	161117,91	416539,51	1,50	46,62	43,65	39,91	48,31
73_B	noordgevel	161117,91	416539,51	4,50	48,11	45,13	41,41	49,81
73_C	noordgevel	161117,91	416539,51	7,50	48,09	45,11	41,39	49,79
74_A	zuidgevel	161126,79	416545,06	1,50	48,49	45,53	41,79	50,19
74_B	zuidgevel	161126,79	416545,06	4,50	49,37	46,40	42,67	51,07
74_C	zuidgevel	161126,79	416545,06	7,50	49,25	46,28	42,55	50,95
75_A	westgevel	161124,21	416552,34	1,50	34,74	31,03	26,88	35,78
75_B	westgevel	161124,21	416552,34	4,50	36,37	32,66	28,56	37,43
75_C	westgevel	161124,21	416552,34	7,50	37,60	33,89	29,82	38,67
76_A	oostgevel	161133,93	416544,29	1,50	53,03	50,07	46,33	54,73
76_B	oostgevel	161133,93	416544,29	4,50	53,71	50,74	47,01	55,41
76_C	oostgevel	161133,93	416544,29	7,50	53,61	50,63	46,91	55,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heesterseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77_A	noordgevel	161131,13	416551,90	1,50	45,23	42,29	38,53	46,93
77_B	noordgevel	161131,13	416551,90	4,50	46,87	43,92	40,18	48,58
77_C	noordgevel	161131,13	416551,90	7,50	46,87	43,91	40,17	48,57
78_A	zuidgevel	161126,87	416570,67	1,50	41,86	38,80	34,97	43,45
78_B	zuidgevel	161126,87	416570,67	4,50	43,83	40,78	36,96	45,43
78_C	zuidgevel	161126,87	416570,67	7,50	44,15	41,07	37,25	45,73
79_A	westgevel	161126,53	416578,39	1,50	35,26	31,85	27,87	36,56
79_B	westgevel	161126,53	416578,39	4,50	36,77	33,34	29,39	38,07
79_C	westgevel	161126,53	416578,39	7,50	38,03	34,62	30,69	39,35
80_A	oostgevel	161133,52	416573,31	1,50	42,92	40,00	36,22	44,63
80_B	oostgevel	161133,52	416573,31	4,50	44,89	41,95	38,19	46,59
80_C	oostgevel	161133,52	416573,31	7,50	45,11	42,17	38,41	46,81
81_A	noordgevel	161132,69	416580,68	1,50	37,44	34,52	30,74	39,15
81_B	noordgevel	161132,69	416580,68	4,50	39,35	36,41	32,65	41,05
81_C	noordgevel	161132,69	416580,68	7,50	40,13	37,18	33,43	41,83
82_A	zuidgevel	161152,67	416558,78	1,50	51,23	48,27	44,51	52,92
82_B	zuidgevel	161152,67	416558,78	4,50	51,80	48,83	45,08	53,49
82_C	zuidgevel	161152,67	416558,78	7,50	51,71	48,74	44,98	53,39
83_A	westgevel	161152,78	416565,79	1,50	37,99	34,93	31,09	39,58
83_B	westgevel	161152,78	416565,79	4,50	39,66	36,60	32,80	41,27
83_C	westgevel	161152,78	416565,79	7,50	40,56	37,50	33,72	42,18
84_A	oostgevel	161159,58	416560,99	1,50	54,36	51,41	47,66	56,06
84_B	oostgevel	161159,58	416560,99	4,50	54,83	51,88	48,14	56,54
84_C	oostgevel	161159,58	416560,99	7,50	54,67	51,71	47,97	56,37
85_A	noordgevel	161160,01	416568,27	1,50	47,96	45,02	41,26	49,66
85_B	noordgevel	161160,01	416568,27	4,50	49,21	46,27	42,51	50,91
85_C	noordgevel	161160,01	416568,27	7,50	49,18	46,23	42,48	50,88
86_A	zuidgevel	161172,26	416576,02	1,50	50,69	47,75	43,99	52,39
86_B	zuidgevel	161172,26	416576,02	4,50	51,33	48,37	44,62	53,03
86_C	zuidgevel	161172,26	416576,02	7,50	51,27	48,31	44,56	52,97
87_A	westgevel	161172,57	416582,45	1,50	34,00	31,03	27,29	35,69
87_B	westgevel	161172,57	416582,45	4,50	35,70	32,71	28,98	37,39
87_C	westgevel	161172,57	416582,45	7,50	37,13	34,11	30,38	38,80
88_A	oostgevel	161179,18	416578,40	1,50	53,62	50,67	46,92	55,32
88_B	oostgevel	161179,18	416578,40	4,50	54,16	51,21	47,46	55,86
88_C	oostgevel	161179,18	416578,40	7,50	54,04	51,09	47,35	55,75
89_A	noordgevel	161179,18	416585,54	1,50	47,69	44,77	40,99	49,40
89_B	noordgevel	161179,18	416585,54	4,50	49,06	46,11	42,36	50,76
89_C	noordgevel	161179,18	416585,54	7,50	49,21	46,26	42,51	50,91
90_A	zuidgevel	161190,88	416597,26	1,50	48,37	45,43	41,67	50,07
90_B	zuidgevel	161190,88	416597,26	4,50	49,47	46,52	42,77	51,17
90_C	zuidgevel	161190,88	416597,26	7,50	49,42	46,47	42,72	51,12
91_A	westgevel	161187,95	416609,62	1,50	35,65	32,63	28,81	37,27
91_B	westgevel	161187,95	416609,62	4,50	37,05	33,99	30,21	38,67
91_C	westgevel	161187,95	416609,62	7,50	37,85	34,77	31,01	39,46
92_A	oostgevel	161198,49	416596,60	1,50	52,61	49,68	45,92	54,32
92_B	oostgevel	161198,49	416596,60	4,50	53,35	50,40	46,65	55,05
92_C	oostgevel	161198,49	416596,60	7,50	53,29	50,34	46,60	55,00
93_A	noordgevel	161197,83	416607,19	1,50	45,25	42,33	38,55	46,96
93_B	noordgevel	161197,83	416607,19	4,50	47,04	44,10	40,34	48,74
93_C	noordgevel	161197,83	416607,19	7,50	47,16	44,22	40,47	48,87
94_A	zuidgevel	161213,52	416614,63	1,50	48,57	45,64	41,87	50,28
94_B	zuidgevel	161213,52	416614,63	4,50	49,68	46,74	42,98	51,38
94_C	zuidgevel	161213,52	416614,63	7,50	49,70	46,76	43,00	51,40
95_A	westgevel	161210,49	416621,18	1,50	32,80	29,86	26,09	34,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heesterseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
95_B	westgevel	161210,49	416621,18	4,50	34,19	31,22	27,47	35,88
95_C	westgevel	161210,49	416621,18	7,50	35,34	32,34	28,61	37,02
96_A	oostgevel	161221,31	416615,18	1,50	52,30	49,37	45,60	54,01
96_B	oostgevel	161221,31	416615,18	4,50	53,06	50,11	46,36	54,76
96_C	oostgevel	161221,31	416615,18	7,50	52,98	50,03	46,29	54,69
97_A	noordgevel	161217,92	416621,47	1,50	46,84	43,92	40,14	48,55
97_B	noordgevel	161217,92	416621,47	4,50	48,44	45,50	41,74	50,14
97_C	noordgevel	161217,92	416621,47	7,50	48,56	45,61	41,86	50,26
98_A	zuidgevel	161226,01	416629,78	1,50	47,66	44,73	40,96	49,37
98_B	zuidgevel	161226,01	416629,78	4,50	49,08	46,14	42,38	50,78
98_C	zuidgevel	161226,01	416629,78	7,50	49,01	46,06	42,31	50,71
99_A	westgevel	161220,82	416635,04	1,50	31,38	28,41	24,66	33,07
99_B	westgevel	161220,82	416635,04	4,50	32,94	29,94	26,21	34,62
99_C	westgevel	161220,82	416635,04	7,50	34,32	31,29	27,57	35,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leiweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	160682,62	416705,50	1,50	6,10	3,65	-3,53	6,76
01_B	zuidgevel	160682,62	416705,50	4,50	10,04	7,61	0,42	10,70
01_C	zuidgevel	160682,62	416705,50	7,50	16,90	14,49	7,27	17,57
02_A	westgevel	160681,84	416713,76	1,50	2,86	0,41	-6,77	3,52
02_B	westgevel	160681,84	416713,76	4,50	6,48	4,05	-3,14	7,14
02_C	westgevel	160681,84	416713,76	7,50	14,21	11,80	4,58	14,88
03_A	oostgevel	160690,00	416704,09	1,50	7,35	4,90	-2,27	8,01
03_B	oostgevel	160690,00	416704,09	4,50	10,85	8,41	1,22	11,51
03_C	oostgevel	160690,00	416704,09	7,50	16,74	14,32	7,12	17,41
04_A	noordgevel	160689,07	416713,85	1,50	6,20	3,76	-3,42	6,86
04_B	noordgevel	160689,07	416713,85	4,50	9,86	7,42	0,24	10,52
04_C	noordgevel	160689,07	416713,85	7,50	16,68	14,27	7,06	17,35
05_A	zuidgevel	160703,84	416691,29	1,50	7,85	5,39	-1,78	8,50
05_B	zuidgevel	160703,84	416691,29	4,50	12,17	9,75	2,55	12,84
05_C	zuidgevel	160703,84	416691,29	7,50	18,32	15,91	8,69	18,99
06_A	westgevel	160702,55	416698,12	1,50	2,73	0,29	-6,89	3,39
06_B	westgevel	160702,55	416698,12	4,50	7,00	4,57	-2,62	7,66
06_C	westgevel	160702,55	416698,12	7,50	12,88	10,46	3,25	13,54
07_A	oostgevel	160711,90	416690,16	1,50	8,23	5,79	-1,40	8,89
07_B	oostgevel	160711,90	416690,16	4,50	11,81	9,38	2,19	12,47
07_C	oostgevel	160711,90	416690,16	7,50	18,49	16,07	8,87	19,16
08_A	noordgevel	160711,46	416699,58	1,50	5,22	2,77	-4,41	5,88
08_B	noordgevel	160711,46	416699,58	4,50	8,67	6,23	-0,96	9,33
08_C	noordgevel	160711,46	416699,58	7,50	14,18	11,76	4,55	14,84
09_A	zuidgevel	160808,87	416664,71	1,50	8,70	6,26	-0,93	9,36
09_B	zuidgevel	160808,87	416664,71	4,50	12,29	9,87	2,67	12,96
09_C	zuidgevel	160808,87	416664,71	7,50	16,73	14,32	7,11	17,40
100_A	oostgevel	161232,92	416632,06	1,50	23,69	21,28	14,07	24,36
100_B	oostgevel	161232,92	416632,06	4,50	24,57	22,17	14,95	25,24
100_C	oostgevel	161232,92	416632,06	7,50	24,88	22,47	15,25	25,55
101_A	noordgevel	161227,42	416638,03	1,50	21,25	18,84	11,63	21,92
101_B	noordgevel	161227,42	416638,03	4,50	22,24	19,83	12,61	22,91
101_C	noordgevel	161227,42	416638,03	7,50	22,93	20,52	13,31	23,60
102_A	zuidgevel	161229,79	416654,43	1,50	15,57	13,15	5,94	16,23
102_B	zuidgevel	161229,79	416654,43	4,50	17,17	14,75	7,55	17,84
102_C	zuidgevel	161229,79	416654,43	7,50	19,50	17,08	9,87	20,16
103_A	westgevel	161223,98	416659,38	1,50	16,72	14,30	7,10	17,39
103_B	westgevel	161223,98	416659,38	4,50	18,12	15,70	8,50	18,79
103_C	westgevel	161223,98	416659,38	7,50	19,92	17,50	10,30	20,59
104_A	oostgevel	161236,29	416658,04	1,50	24,62	22,21	15,00	25,29
104_B	oostgevel	161236,29	416658,04	4,50	25,52	23,12	15,90	26,19
104_C	oostgevel	161236,29	416658,04	7,50	25,85	23,44	16,22	26,52
105_A	noordgevel	161230,03	416662,91	1,50	20,95	18,54	11,33	21,62
105_B	noordgevel	161230,03	416662,91	4,50	21,99	19,58	12,36	22,66
105_C	noordgevel	161230,03	416662,91	7,50	23,04	20,63	13,42	23,71
106_A	zuidgevel	161231,58	416675,87	1,50	17,05	14,64	7,43	17,72
106_B	zuidgevel	161231,58	416675,87	4,50	18,47	16,05	8,84	19,13
106_C	zuidgevel	161231,58	416675,87	7,50	20,41	17,99	10,79	21,08
107_A	westgevel	161226,47	416680,57	1,50	20,24	17,83	10,61	20,91
107_B	westgevel	161226,47	416680,57	4,50	21,21	18,80	11,59	21,88
107_C	westgevel	161226,47	416680,57	7,50	22,14	19,72	12,51	22,80
108_A	oostgevel	161238,48	416679,09	1,50	25,41	23,00	15,79	26,08
108_B	oostgevel	161238,48	416679,09	4,50	26,33	23,93	16,71	27,00
108_C	oostgevel	161238,48	416679,09	7,50	26,84	24,42	17,21	27,50
109_A	noordgevel	161232,54	416684,02	1,50	25,02	22,61	15,40	25,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leiweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_B	noordgevel	161232,54	416684,02	4,50	25,97	23,56	16,35	26,64
109_C	noordgevel	161232,54	416684,02	7,50	26,58	24,17	16,95	27,25
10_A	westgevel	160804,48	416669,99	1,50	5,85	3,41	-3,77	6,51
10_B	westgevel	160804,48	416669,99	4,50	9,64	7,21	0,02	10,30
10_C	westgevel	160804,48	416669,99	7,50	15,03	12,62	5,41	15,70
110_A	zuidgevel	161237,07	416703,45	1,50	20,08	17,66	10,45	20,74
110_B	zuidgevel	161237,07	416703,45	4,50	21,16	18,74	11,53	21,82
110_C	zuidgevel	161237,07	416703,45	7,50	22,46	20,04	12,83	23,12
111_A	westgevel	161233,29	416706,34	1,50	23,63	21,22	14,01	24,30
111_B	westgevel	161233,29	416706,34	4,50	24,60	22,19	14,97	25,27
111_C	westgevel	161233,29	416706,34	7,50	25,25	22,84	15,63	25,92
112_A	noordgevel	161237,90	416715,08	1,50	27,82	25,41	18,20	28,49
112_A	oostgevel	161239,70	416705,93	1,50	26,23	23,82	16,61	26,90
112_B	noordgevel	161237,90	416715,08	4,50	28,72	26,32	19,10	29,39
112_B	oostgevel	161239,70	416705,93	4,50	27,16	24,76	17,54	27,83
112_C	noordgevel	161237,90	416715,08	7,50	29,05	26,64	19,42	29,72
112_C	oostgevel	161239,70	416705,93	7,50	27,59	25,18	17,96	28,26
11_A	oostgevel	160812,73	416669,42	1,50	14,58	12,16	4,95	15,24
11_B	oostgevel	160812,73	416669,42	4,50	15,86	13,45	6,24	16,53
11_C	oostgevel	160812,73	416669,42	7,50	18,39	15,96	8,76	19,05
12_A	noordgevel	160808,19	416677,44	1,50	6,10	3,65	-3,52	6,76
12_B	noordgevel	160808,19	416677,44	4,50	9,75	7,31	0,12	10,41
12_C	noordgevel	160808,19	416677,44	7,50	15,09	12,67	5,47	15,76
13_A	zuidgevel	160839,52	416639,24	1,50	6,76	4,32	-2,86	7,42
13_B	zuidgevel	160839,52	416639,24	4,50	9,99	7,56	0,37	10,65
13_C	zuidgevel	160839,52	416639,24	7,50	10,91	8,48	1,28	11,57
14_A	westgevel	160833,24	416642,39	1,50	6,68	4,24	-2,95	7,34
14_B	westgevel	160833,24	416642,39	4,50	10,36	7,94	0,74	11,03
14_C	westgevel	160833,24	416642,39	7,50	11,57	9,14	1,94	12,23
15_A	oostgevel	160845,05	416642,41	1,50	6,46	4,01	-3,17	7,12
15_B	oostgevel	160845,05	416642,41	4,50	10,65	8,22	1,03	11,31
15_C	oostgevel	160845,05	416642,41	7,50	14,01	11,59	4,39	14,68
16_A	noordgevel	160839,06	416645,70	1,50	8,19	5,74	-1,44	8,85
16_B	noordgevel	160839,06	416645,70	4,50	11,57	9,13	1,94	12,23
16_C	noordgevel	160839,06	416645,70	7,50	16,76	14,35	7,14	17,43
17_A	zuidgevel	160836,61	416616,24	1,50	11,22	8,79	1,59	11,88
17_B	zuidgevel	160836,61	416616,24	4,50	14,83	12,42	5,21	15,50
17_C	zuidgevel	160836,61	416616,24	7,50	15,56	13,15	5,93	16,23
18_A	westgevel	160833,39	416622,63	1,50	9,55	7,12	-0,08	10,21
18_B	westgevel	160833,39	416622,63	4,50	13,10	10,69	3,48	13,77
18_C	westgevel	160833,39	416622,63	7,50	14,54	12,12	4,92	15,21
19_A	oostgevel	160842,67	416615,01	1,50	11,30	8,87	1,67	11,96
19_B	oostgevel	160842,67	416615,01	4,50	14,17	11,75	4,55	14,84
19_C	oostgevel	160842,67	416615,01	7,50	16,57	14,15	6,94	17,23
20_A	noordgevel	160840,12	416621,43	1,50	8,46	6,03	-1,17	9,12
20_B	noordgevel	160840,12	416621,43	4,50	10,85	8,42	1,22	11,51
20_C	noordgevel	160840,12	416621,43	7,50	14,79	12,37	5,17	15,46
21_A	zuidgevel	160853,70	416602,92	1,50	12,63	10,21	3,01	13,30
21_B	zuidgevel	160853,70	416602,92	4,50	15,16	12,75	5,54	15,83
21_C	zuidgevel	160853,70	416602,92	7,50	15,86	13,45	6,24	16,53
22_A	westgevel	160852,15	416610,49	1,50	9,20	6,77	-0,43	9,86
22_B	westgevel	160852,15	416610,49	4,50	10,76	8,34	1,14	11,43
22_C	westgevel	160852,15	416610,49	7,50	10,99	8,56	1,36	11,65
23_A	oostgevel	160861,13	416601,97	1,50	12,47	10,05	2,85	13,14
23_B	oostgevel	160861,13	416601,97	4,50	14,82	12,40	5,20	15,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leiweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	oostgevel	160861,13	416601,97	7,50	16,80	14,38	7,17	17,46
24_A	noordgevel	160860,11	416610,33	1,50	10,01	7,59	0,39	10,68
24_B	noordgevel	160860,11	416610,33	4,50	12,26	9,84	2,64	12,93
24_C	noordgevel	160860,11	416610,33	7,50	15,77	13,35	6,14	16,43
25_A	zuidgevel	160869,73	416594,31	1,50	9,05	6,62	-0,57	9,71
25_B	zuidgevel	160869,73	416594,31	4,50	12,01	9,59	2,39	12,68
25_C	zuidgevel	160869,73	416594,31	7,50	15,03	12,61	5,41	15,70
26_A	westgevel	160869,93	416600,14	1,50	8,48	6,05	-1,15	9,14
26_B	westgevel	160869,93	416600,14	4,50	9,89	7,47	0,27	10,56
26_C	westgevel	160869,93	416600,14	7,50	11,12	8,69	1,49	11,78
27_A	oostgevel	160874,91	416596,11	1,50	12,48	10,06	2,86	13,15
27_B	oostgevel	160874,91	416596,11	4,50	14,52	12,10	4,90	15,19
27_C	oostgevel	160874,91	416596,11	7,50	16,27	13,85	6,64	16,93
28_A	noordgevel	160876,42	416603,99	1,50	9,60	7,17	-0,03	10,26
28_B	noordgevel	160876,42	416603,99	4,50	11,88	9,44	2,25	12,54
28_C	noordgevel	160876,42	416603,99	7,50	15,48	13,06	5,86	16,15
29_A	zuidgevel	160914,55	416598,47	1,50	11,55	9,13	1,93	12,22
29_B	zuidgevel	160914,55	416598,47	4,50	13,99	11,56	4,36	14,65
29_C	zuidgevel	160914,55	416598,47	7,50	14,21	11,80	4,58	14,88
29_D	zuidgevel	160914,55	416598,47	10,50	12,94	10,53	3,32	13,61
30_A	westgevel	160913,39	416605,63	1,50	13,30	10,89	3,68	13,97
30_B	westgevel	160913,39	416605,63	4,50	14,81	12,39	5,18	15,47
30_C	westgevel	160913,39	416605,63	7,50	17,09	14,68	7,47	17,76
30_D	westgevel	160913,39	416605,63	10,50	20,67	18,26	11,05	21,34
31_A	oostgevel	160921,42	416600,24	1,50	9,63	7,19	0,00	10,29
31_B	oostgevel	160921,42	416600,24	4,50	12,85	10,42	3,22	13,51
31_C	oostgevel	160921,42	416600,24	7,50	12,62	10,19	2,99	13,28
31_D	oostgevel	160921,42	416600,24	10,50	21,10	18,69	11,48	21,77
32_A	westgevel	160918,51	416613,55	1,50	12,95	10,54	3,33	13,62
32_B	westgevel	160918,51	416613,55	4,50	14,56	12,14	4,94	15,23
32_C	westgevel	160918,51	416613,55	7,50	16,77	14,35	7,14	17,43
32_D	westgevel	160918,51	416613,55	10,50	20,86	18,45	11,24	21,53
33_A	oostgevel	160926,45	416608,03	1,50	8,07	5,63	-1,55	8,73
33_B	oostgevel	160926,45	416608,03	4,50	11,40	8,97	1,78	12,06
33_C	oostgevel	160926,45	416608,03	7,50	14,11	11,68	4,48	14,77
33_D	oostgevel	160926,45	416608,03	10,50	21,63	19,22	12,01	22,30
34_A	zuidgevel	160935,93	416586,05	1,50	11,80	9,37	2,17	12,46
34_B	zuidgevel	160935,93	416586,05	4,50	13,74	11,32	4,11	14,40
34_C	zuidgevel	160935,93	416586,05	7,50	12,62	10,21	3,00	13,29
35_A	westgevel	160926,89	416598,55	1,50	7,62	5,19	-2,01	8,28
35_B	westgevel	160926,89	416598,55	4,50	9,51	7,08	-0,12	10,17
35_C	westgevel	160926,89	416598,55	7,50	12,98	10,57	3,36	13,65
36_A	oostgevel	160951,02	416582,27	1,50	11,65	9,23	2,03	12,32
36_B	oostgevel	160951,02	416582,27	4,50	13,91	11,48	4,28	14,57
36_C	oostgevel	160951,02	416582,27	7,50	13,59	11,16	3,96	14,25
37_A	noordgevel	160943,98	416594,36	1,50	7,52	5,07	-2,11	8,18
37_B	noordgevel	160943,98	416594,36	4,50	10,71	8,27	1,08	11,37
37_C	noordgevel	160943,98	416594,36	7,50	15,19	12,77	5,57	15,86
38_A	zuidgevel	160973,97	416568,18	1,50	6,41	3,96	-3,21	7,07
38_B	zuidgevel	160973,97	416568,18	4,50	9,37	6,94	-0,26	10,03
38_C	zuidgevel	160973,97	416568,18	7,50	7,87	5,45	-1,75	8,54
39_A	westgevel	160971,77	416573,92	1,50	5,51	3,06	-4,12	6,17
39_B	westgevel	160971,77	416573,92	4,50	9,53	7,10	-0,09	10,19
39_C	westgevel	160971,77	416573,92	7,50	11,65	9,23	2,03	12,32
40_A	oostgevel	160979,98	416568,68	1,50	13,00	10,58	3,37	13,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leiweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B	oostgevel	160979,98	416568,68	4,50	14,82	12,40	5,20	15,49
40_C	oostgevel	160979,98	416568,68	7,50	17,05	14,63	7,43	17,72
41_A	westgevel	160977,20	416582,31	1,50	5,18	2,73	-4,44	5,84
41_B	westgevel	160977,20	416582,31	4,50	9,10	6,66	-0,53	9,76
41_C	westgevel	160977,20	416582,31	7,50	11,45	9,02	1,82	12,11
42_A	oostgevel	160985,38	416577,02	1,50	14,15	11,73	4,52	14,81
42_B	oostgevel	160985,38	416577,02	4,50	15,82	13,41	6,20	16,49
42_C	oostgevel	160985,38	416577,02	7,50	17,50	15,08	7,87	18,16
43_A	oostgevel	160990,98	416585,67	1,50	13,62	11,20	3,99	14,28
43_B	oostgevel	160990,98	416585,67	4,50	15,19	12,78	5,57	15,86
43_C	oostgevel	160990,98	416585,67	7,50	17,16	14,74	7,53	17,82
44_A	zuidgevel	161007,55	416548,74	1,50	6,75	4,32	-2,87	7,41
44_B	zuidgevel	161007,55	416548,74	4,50	9,14	6,72	-0,48	9,81
44_C	zuidgevel	161007,55	416548,74	7,50	12,18	9,75	2,55	12,84
45_A	westgevel	161004,82	416553,50	1,50	14,14	11,73	4,52	14,81
45_B	westgevel	161004,82	416553,50	4,50	15,48	13,06	5,85	16,14
45_C	westgevel	161004,82	416553,50	7,50	17,09	14,67	7,47	17,76
46_A	oostgevel	161013,37	416548,16	1,50	8,53	6,09	-1,09	9,19
46_B	oostgevel	161013,37	416548,16	4,50	11,53	9,09	1,90	12,19
46_C	oostgevel	161013,37	416548,16	7,50	16,07	13,66	6,45	16,74
47_A	westgevel	161009,08	416559,96	1,50	14,10	11,69	4,48	14,77
47_B	westgevel	161009,08	416559,96	4,50	15,48	13,06	5,85	16,14
47_C	westgevel	161009,08	416559,96	7,50	17,06	14,64	7,44	17,73
48_A	oostgevel	161017,56	416554,50	1,50	10,05	7,63	0,43	10,72
48_B	oostgevel	161017,56	416554,50	4,50	12,41	9,99	2,79	13,08
48_C	oostgevel	161017,56	416554,50	7,50	15,91	13,50	6,29	16,58
49_A	zuidgevel	161038,16	416534,57	1,50	10,16	7,74	0,54	10,83
49_B	zuidgevel	161038,16	416534,57	4,50	12,48	10,06	2,86	13,15
49_C	zuidgevel	161038,16	416534,57	7,50	16,11	13,70	6,48	16,78
50_A	westgevel	161034,75	416540,14	1,50	7,63	5,19	-2,00	8,29
50_B	westgevel	161034,75	416540,14	4,50	11,00	8,56	1,38	11,66
50_C	westgevel	161034,75	416540,14	7,50	15,40	12,98	5,78	16,07
51_A	oostgevel	161044,57	416533,15	1,50	11,58	9,16	1,96	12,25
51_B	oostgevel	161044,57	416533,15	4,50	13,69	11,27	4,07	14,36
51_C	oostgevel	161044,57	416533,15	7,50	16,67	14,25	7,04	17,33
52_A	noordgevel	161041,11	416539,46	1,50	4,11	1,66	-5,51	4,77
52_B	noordgevel	161041,11	416539,46	4,50	6,73	4,28	-2,90	7,39
52_C	noordgevel	161041,11	416539,46	7,50	12,12	9,68	2,50	12,78
53_A	zuidgevel	161059,29	416517,03	1,50	10,61	8,19	0,99	11,28
53_B	zuidgevel	161059,29	416517,03	4,50	13,14	10,72	3,51	13,80
53_C	zuidgevel	161059,29	416517,03	7,50	16,91	14,50	7,28	17,58
54_A	westgevel	161056,09	416522,53	1,50	10,37	7,94	0,75	11,03
54_B	westgevel	161056,09	416522,53	4,50	12,98	10,56	3,36	13,65
54_C	westgevel	161056,09	416522,53	7,50	17,62	15,20	8,00	18,29
55_A	oostgevel	161066,24	416515,55	1,50	6,24	3,79	-3,38	6,90
55_B	oostgevel	161066,24	416515,55	4,50	9,22	6,78	-0,41	9,88
55_C	oostgevel	161066,24	416515,55	7,50	13,37	10,96	3,75	14,04
56_A	noordgevel	161062,14	416521,91	1,50	4,39	1,94	-5,24	5,05
56_B	noordgevel	161062,14	416521,91	4,50	7,18	4,72	-2,45	7,83
56_C	noordgevel	161062,14	416521,91	7,50	12,16	9,73	2,54	12,82
57_A	zuidgevel	161065,95	416526,87	1,50	2,57	0,12	-7,05	3,23
57_B	zuidgevel	161065,95	416526,87	4,50	5,56	3,11	-4,07	6,22
57_C	zuidgevel	161065,95	416526,87	7,50	10,16	7,73	0,54	10,82
58_A	westgevel	161062,39	416532,23	1,50	9,65	7,22	0,03	10,31
58_B	westgevel	161062,39	416532,23	4,50	12,41	9,98	2,79	13,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leiweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_C	westgevel	161062,39	416532,23	7,50	17,38	14,96	7,76	18,05
59_A	oostgevel	161072,39	416525,53	1,50	5,71	3,27	-3,91	6,37
59_B	oostgevel	161072,39	416525,53	4,50	9,37	6,94	-0,25	10,03
59_C	oostgevel	161072,39	416525,53	7,50	13,01	10,60	3,39	13,68
60_A	noordgevel	161068,93	416531,88	1,50	4,42	1,97	-5,21	5,08
60_B	noordgevel	161068,93	416531,88	4,50	7,01	4,56	-2,62	7,67
60_C	noordgevel	161068,93	416531,88	7,50	11,92	9,48	2,29	12,58
65_A	zuidgevel	161096,83	416517,01	1,50	6,60	4,18	-3,03	7,26
65_B	zuidgevel	161096,83	416517,01	4,50	10,49	8,07	0,86	11,15
65_C	zuidgevel	161096,83	416517,01	7,50	15,44	13,02	5,82	16,11
66_A	westgevel	161097,65	416524,36	1,50	11,87	9,45	2,25	12,54
66_B	westgevel	161097,65	416524,36	4,50	13,90	11,48	4,28	14,57
66_C	westgevel	161097,65	416524,36	7,50	17,66	15,23	8,03	18,32
67_A	oostgevel	161103,99	416519,10	1,50	11,56	9,14	1,93	12,22
67_B	oostgevel	161103,99	416519,10	4,50	12,61	10,20	2,99	13,28
67_C	oostgevel	161103,99	416519,10	7,50	13,36	10,94	3,73	14,02
68_A	noordgevel	161103,88	416527,33	1,50	10,05	7,63	0,43	10,72
68_B	noordgevel	161103,88	416527,33	4,50	12,18	9,76	2,56	12,85
68_C	noordgevel	161103,88	416527,33	7,50	15,52	13,10	5,90	16,19
70_A	zuidgevel	161112,81	416532,97	1,50	2,45	0,00	-7,17	3,11
70_B	zuidgevel	161112,81	416532,97	4,50	5,71	3,27	-3,91	6,37
70_C	zuidgevel	161112,81	416532,97	7,50	10,36	7,94	0,74	11,03
71_A	westgevel	161110,92	416539,91	1,50	9,23	6,79	-0,39	9,89
71_B	westgevel	161110,92	416539,91	4,50	12,62	10,18	2,99	13,28
71_C	westgevel	161110,92	416539,91	7,50	17,41	14,99	7,78	18,07
72_A	oostgevel	161120,35	416531,56	1,50	12,00	9,58	2,37	12,66
72_B	oostgevel	161120,35	416531,56	4,50	12,56	10,14	2,93	13,22
72_C	oostgevel	161120,35	416531,56	7,50	13,28	10,86	3,66	13,95
73_A	noordgevel	161117,91	416539,51	1,50	6,57	4,12	-3,05	7,23
73_B	noordgevel	161117,91	416539,51	4,50	9,75	7,31	0,12	10,41
73_C	noordgevel	161117,91	416539,51	7,50	14,30	11,87	4,67	14,96
74_A	zuidgevel	161126,79	416545,06	1,50	3,82	1,37	-5,80	4,48
74_B	zuidgevel	161126,79	416545,06	4,50	7,07	4,63	-2,56	7,73
74_C	zuidgevel	161126,79	416545,06	7,50	12,12	9,70	2,50	12,79
75_A	westgevel	161124,21	416552,34	1,50	8,94	6,50	-0,68	9,60
75_B	westgevel	161124,21	416552,34	4,50	12,17	9,74	2,55	12,83
75_C	westgevel	161124,21	416552,34	7,50	17,09	14,67	7,47	17,76
76_A	oostgevel	161133,93	416544,29	1,50	12,38	9,97	2,75	13,05
76_B	oostgevel	161133,93	416544,29	4,50	13,11	10,70	3,49	13,78
76_C	oostgevel	161133,93	416544,29	7,50	13,90	11,48	4,27	14,56
77_A	noordgevel	161131,13	416551,90	1,50	12,62	10,20	2,99	13,28
77_B	noordgevel	161131,13	416551,90	4,50	14,57	12,15	4,95	15,24
77_C	noordgevel	161131,13	416551,90	7,50	17,40	14,98	7,77	18,06
78_A	zuidgevel	161126,87	416570,67	1,50	6,38	3,94	-3,25	7,04
78_B	zuidgevel	161126,87	416570,67	4,50	9,69	7,25	0,06	10,35
78_C	zuidgevel	161126,87	416570,67	7,50	14,89	12,48	5,27	15,56
79_A	westgevel	161126,53	416578,39	1,50	16,28	13,87	6,66	16,95
79_B	westgevel	161126,53	416578,39	4,50	17,50	15,08	7,87	18,16
79_C	westgevel	161126,53	416578,39	7,50	19,26	16,84	9,63	19,92
80_A	oostgevel	161133,52	416573,31	1,50	11,99	9,58	2,37	12,66
80_B	oostgevel	161133,52	416573,31	4,50	13,79	11,37	4,16	14,45
80_C	oostgevel	161133,52	416573,31	7,50	16,04	13,62	6,41	16,70
81_A	noordgevel	161132,69	416580,68	1,50	10,90	8,47	1,28	11,56
81_B	noordgevel	161132,69	416580,68	4,50	13,25	10,82	3,63	13,91
81_C	noordgevel	161132,69	416580,68	7,50	16,56	14,13	6,93	17,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leiweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	zuidgevel	161152,67	416558,78	1,50	1,99	-0,47	-7,64	2,64
82_B	zuidgevel	161152,67	416558,78	4,50	5,32	2,87	-4,31	5,98
82_C	zuidgevel	161152,67	416558,78	7,50	10,55	8,12	0,92	11,21
83_A	westgevel	161152,78	416565,79	1,50	12,53	10,11	2,91	13,20
83_B	westgevel	161152,78	416565,79	4,50	14,61	12,18	4,98	15,27
83_C	westgevel	161152,78	416565,79	7,50	17,52	15,10	7,90	18,19
84_A	oostgevel	161159,58	416560,99	1,50	13,09	10,67	3,47	13,76
84_B	oostgevel	161159,58	416560,99	4,50	13,57	11,14	3,94	14,23
84_C	oostgevel	161159,58	416560,99	7,50	14,16	11,73	4,54	14,82
85_A	noordgevel	161160,01	416568,27	1,50	16,64	14,23	7,02	17,31
85_B	noordgevel	161160,01	416568,27	4,50	17,90	15,48	8,28	18,57
85_C	noordgevel	161160,01	416568,27	7,50	19,30	16,89	9,68	19,97
86_A	zuidgevel	161172,26	416576,02	1,50	11,44	9,02	1,82	12,11
86_B	zuidgevel	161172,26	416576,02	4,50	13,12	10,69	3,49	13,78
86_C	zuidgevel	161172,26	416576,02	7,50	15,10	12,68	5,48	15,77
87_A	westgevel	161172,57	416582,45	1,50	16,58	14,17	6,96	17,25
87_B	westgevel	161172,57	416582,45	4,50	18,10	15,68	8,47	18,76
87_C	westgevel	161172,57	416582,45	7,50	19,91	17,50	10,29	20,58
88_A	oostgevel	161179,18	416578,40	1,50	12,99	10,58	3,36	13,66
88_B	oostgevel	161179,18	416578,40	4,50	13,57	11,16	3,95	14,24
88_C	oostgevel	161179,18	416578,40	7,50	14,31	11,89	4,68	14,97
89_A	noordgevel	161179,18	416585,54	1,50	13,42	11,00	3,79	14,08
89_B	noordgevel	161179,18	416585,54	4,50	14,81	12,39	5,19	15,48
89_C	noordgevel	161179,18	416585,54	7,50	17,05	14,62	7,42	17,71
90_A	zuidgevel	161190,88	416597,26	1,50	6,60	4,16	-3,02	7,26
90_B	zuidgevel	161190,88	416597,26	4,50	9,97	7,54	0,35	10,63
90_C	zuidgevel	161190,88	416597,26	7,50	15,67	13,26	6,05	16,34
91_A	westgevel	161187,95	416609,62	1,50	17,06	14,65	7,44	17,73
91_B	westgevel	161187,95	416609,62	4,50	18,56	16,14	8,93	19,22
91_C	westgevel	161187,95	416609,62	7,50	20,48	18,07	10,86	21,15
92_A	oostgevel	161198,49	416596,60	1,50	13,56	11,15	3,93	14,23
92_B	oostgevel	161198,49	416596,60	4,50	14,00	11,59	4,38	14,67
92_C	oostgevel	161198,49	416596,60	7,50	14,62	12,20	4,99	15,28
93_A	noordgevel	161197,83	416607,19	1,50	17,15	14,74	7,52	17,82
93_B	noordgevel	161197,83	416607,19	4,50	18,35	15,94	8,73	19,02
93_C	noordgevel	161197,83	416607,19	7,50	19,70	17,28	10,07	20,36
94_A	zuidgevel	161213,52	416614,63	1,50	14,35	11,94	4,73	15,02
94_B	zuidgevel	161213,52	416614,63	4,50	15,77	13,34	6,14	16,43
94_C	zuidgevel	161213,52	416614,63	7,50	18,56	16,15	8,94	19,23
95_A	westgevel	161210,49	416621,18	1,50	19,26	16,85	9,63	19,93
95_B	westgevel	161210,49	416621,18	4,50	20,50	18,09	10,88	21,17
95_C	westgevel	161210,49	416621,18	7,50	22,13	19,72	12,51	22,80
96_A	oostgevel	161221,31	416615,18	1,50	19,09	16,68	9,47	19,76
96_B	oostgevel	161221,31	416615,18	4,50	19,83	17,41	10,20	20,49
96_C	oostgevel	161221,31	416615,18	7,50	20,08	17,67	10,46	20,75
97_A	noordgevel	161217,92	416621,47	1,50	17,27	14,86	7,64	17,94
97_B	noordgevel	161217,92	416621,47	4,50	18,32	15,91	8,70	18,99
97_C	noordgevel	161217,92	416621,47	7,50	19,41	16,99	9,78	20,07
98_A	zuidgevel	161226,01	416629,78	1,50	16,69	14,29	7,07	17,36
98_B	zuidgevel	161226,01	416629,78	4,50	17,80	15,39	8,18	18,47
98_C	zuidgevel	161226,01	416629,78	7,50	19,02	16,60	9,39	19,68
99_A	westgevel	161220,82	416635,04	1,50	17,75	15,34	8,13	18,42
99_B	westgevel	161220,82	416635,04	4,50	19,04	16,62	9,41	19,70
99_C	westgevel	161220,82	416635,04	7,50	20,67	18,25	11,04	21,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	160682,62	416705,50	1,50	55,37	52,19	48,22	56,82
01_B	zuidgevel	160682,62	416705,50	4,50	55,71	52,49	48,55	57,15
01_C	zuidgevel	160682,62	416705,50	7,50	55,38	52,15	48,23	56,82
02_A	westgevel	160681,84	416713,76	1,50	51,66	48,26	43,77	52,74
02_B	westgevel	160681,84	416713,76	4,50	52,38	48,93	44,49	53,45
02_C	westgevel	160681,84	416713,76	7,50	52,33	48,86	44,46	53,41
03_A	oostgevel	160690,00	416704,09	1,50	50,84	47,69	43,72	52,31
03_B	oostgevel	160690,00	416704,09	4,50	51,45	48,26	44,32	52,91
03_C	oostgevel	160690,00	416704,09	7,50	51,33	48,12	44,20	52,78
04_A	noordgevel	160689,07	416713,85	1,50	42,65	38,84	33,25	43,07
04_B	noordgevel	160689,07	416713,85	4,50	44,14	40,29	34,78	44,57
04_C	noordgevel	160689,07	416713,85	7,50	44,40	40,54	35,14	44,86
05_A	zuidgevel	160703,84	416691,29	1,50	55,35	52,18	48,24	56,82
05_B	zuidgevel	160703,84	416691,29	4,50	55,71	52,51	48,60	57,17
05_C	zuidgevel	160703,84	416691,29	7,50	55,35	52,14	48,25	56,82
06_A	westgevel	160702,55	416698,12	1,50	49,32	46,16	42,15	50,76
06_B	westgevel	160702,55	416698,12	4,50	50,11	46,90	42,92	51,53
06_C	westgevel	160702,55	416698,12	7,50	50,05	46,82	42,85	51,47
07_A	oostgevel	160711,90	416690,16	1,50	51,10	47,95	44,00	52,58
07_B	oostgevel	160711,90	416690,16	4,50	51,63	48,43	44,52	53,09
07_C	oostgevel	160711,90	416690,16	7,50	51,43	48,23	44,33	52,90
08_A	noordgevel	160711,46	416699,58	1,50	35,98	32,51	27,69	36,88
08_B	noordgevel	160711,46	416699,58	4,50	38,09	34,54	29,71	38,94
08_C	noordgevel	160711,46	416699,58	7,50	39,21	35,66	30,97	40,12
09_A	zuidgevel	160808,87	416664,71	1,50	44,77	41,67	37,66	46,25
09_B	zuidgevel	160808,87	416664,71	4,50	46,79	43,64	39,68	48,26
09_C	zuidgevel	160808,87	416664,71	7,50	47,25	44,06	40,14	48,72
100_A	oostgevel	161232,92	416632,06	1,50	6,55	2,72	-1,55	7,46
100_B	oostgevel	161232,92	416632,06	4,50	7,91	3,96	-0,33	8,75
100_C	oostgevel	161232,92	416632,06	7,50	9,08	5,08	0,64	9,83
101_A	noordgevel	161227,42	416638,03	1,50	12,59	8,96	5,11	13,81
101_B	noordgevel	161227,42	416638,03	4,50	13,83	10,08	6,29	15,00
101_C	noordgevel	161227,42	416638,03	7,50	14,50	10,68	6,89	15,63
102_A	zuidgevel	161229,79	416654,43	1,50	14,84	11,29	7,71	16,23
102_B	zuidgevel	161229,79	416654,43	4,50	16,31	12,68	9,18	17,69
102_C	zuidgevel	161229,79	416654,43	7,50	17,06	13,38	9,97	18,45
103_A	westgevel	161223,98	416659,38	1,50	16,59	12,97	9,32	17,91
103_B	westgevel	161223,98	416659,38	4,50	18,33	14,65	11,05	19,63
103_C	westgevel	161223,98	416659,38	7,50	19,33	15,64	12,09	20,65
104_A	oostgevel	161236,29	416658,04	1,50	11,56	7,98	4,26	12,87
104_B	oostgevel	161236,29	416658,04	4,50	12,79	9,09	5,45	14,06
104_C	oostgevel	161236,29	416658,04	7,50	13,15	9,39	5,75	14,38
105_A	noordgevel	161230,03	416662,91	1,50	13,53	9,94	6,19	14,82
105_B	noordgevel	161230,03	416662,91	4,50	14,87	11,17	7,46	16,11
105_C	noordgevel	161230,03	416662,91	7,50	15,14	11,37	7,69	16,35
106_A	zuidgevel	161231,58	416675,87	1,50	14,57	11,00	7,40	15,94
106_B	zuidgevel	161231,58	416675,87	4,50	16,14	12,49	8,95	17,49
106_C	zuidgevel	161231,58	416675,87	7,50	17,12	13,41	9,94	18,46
107_A	westgevel	161226,47	416680,57	1,50	15,60	11,98	8,31	16,91
107_B	westgevel	161226,47	416680,57	4,50	17,60	13,91	10,29	18,89
107_C	westgevel	161226,47	416680,57	7,50	19,12	15,39	11,81	20,40
108_A	oostgevel	161238,48	416679,09	1,50	12,67	9,16	5,53	14,07
108_B	oostgevel	161238,48	416679,09	4,50	13,90	10,28	6,75	15,27
108_C	oostgevel	161238,48	416679,09	7,50	13,45	9,76	6,30	14,81
109_A	noordgevel	161232,54	416684,02	1,50	13,20	9,62	5,89	14,50
109_B	noordgevel	161232,54	416684,02	4,50	14,50	10,81	7,17	15,78
109_C	noordgevel	161232,54	416684,02	7,50	14,41	10,64	7,03	15,65
10_A	westgevel	160804,48	416669,99	1,50	41,29	38,19	34,17	42,77
10_B	westgevel	160804,48	416669,99	4,50	43,36	40,20	36,23	44,82
10_C	westgevel	160804,48	416669,99	7,50	43,93	40,73	36,81	45,39
110_A	zuidgevel	161237,07	416703,45	1,50	14,93	11,32	7,69	16,26
110_B	zuidgevel	161237,07	416703,45	4,50	16,32	12,64	9,05	17,63
110_C	zuidgevel	161237,07	416703,45	7,50	17,30	13,58	9,99	18,58
111_A	westgevel	161233,29	416706,34	1,50	14,73	11,13	7,51	16,07
111_B	westgevel	161233,29	416706,34	4,50	16,45	12,78	9,21	17,77
111_C	westgevel	161233,29	416706,34	7,50	17,82	14,10	10,55	19,12
112_A	oostgevel	161239,70	416705,93	1,50	11,44	7,87	3,91	12,65
112_B	oostgevel	161239,70	416705,93	4,50	13,04	9,31	5,38	14,16
112_C	oostgevel	161239,70	416705,93	7,50	12,94	9,13	5,17	14,00
113_A	noordgevel	161237,90	416715,08	1,50	11,30	7,75	4,04	12,63
113_B	noordgevel	161237,90	416715,08	4,50	12,52	8,86	5,25	13,83
113_C	noordgevel	161237,90	416715,08	7,50	13,16	9,43	5,86	14,44
11_A	oostgevel	160812,73	416669,42	1,50	39,54	36,43	32,43	41,02
11_B	oostgevel	160812,73	416669,42	4,50	41,52	38,35	34,41	42,99
11_C	oostgevel	160812,73	416669,42	7,50	42,39	39,19	35,28	43,85
12_A	noordgevel	160808,19	416677,44	1,50	33,64	30,50	26,51	35,11
12_B	noordgevel	160808,19	416677,44	4,50	35,49	32,31	28,36	36,95
12_C	noordgevel	160808,19	416677,44	7,50	36,86	33,62	29,72	38,30
13_A	zuidgevel	160839,52	416639,24	1,50	46,19	43,07	39,08	47,67
13_B	zuidgevel	160839,52	416639,24	4,50	48,07	44,90	40,96	49,54
13_C	zuidgevel	160839,52	416639,24	7,50	48,35	45,16	41,25	49,82
14_A	westgevel	160833,24	416642,39	1,50	47,55	44,42	40,44	49,03
14_B	westgevel	160833,24	416642,39	4,50	49,28	46,11	42,18	50,75
14_C	westgevel	160833,24	416642,39	7,50	49,55	46,34	42,43	51,01
15_A	oostgevel	160845,05	416642,41	1,50	37,34	34,24	30,23	38,82
15_B	oostgevel	160845,05	416642,41	4,50	39,60	36,45	32,49	41,07
15_C	oostgevel	160845,05	416642,41	7,50	40,17	36,96	33,06	41,63
16_A	noordgevel	160839,06	416645,70	1,50	36,32	33,18	29,19	37,79
16_B	noordgevel	160839,06	416645,70	4,50	37,91	34,72	30,79	39,37
16_C	noordgevel	160839,06	416645,70	7,50	39,19	35,93	32,06	40,63
17_A	zuidgevel	160836,61	416616,24	1,50	56,06	52,84	48,96	57,52
17_B	zuidgevel	160836,61	416616,24	4,50	56,46	53,22	49,36	57,92
17_C	zuidgevel	160836,61	416616,24	7,50	56,25	53,00	49,14	57,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	westgevel	160833,39	416622,63	1,50	51,28	48,10	44,17	52,75
18_B	westgevel	160833,39	416622,63	4,50	52,03	48,82	44,93	53,50
18_C	westgevel	160833,39	416622,63	7,50	52,02	48,80	44,91	53,48
19_A	oostgevel	160842,67	416615,01	1,50	51,65	48,45	44,54	53,11
19_B	oostgevel	160842,67	416615,01	4,50	52,27	49,05	45,16	53,73
19_C	oostgevel	160842,67	416615,01	7,50	52,18	48,95	45,08	53,64
20_A	noordgevel	160840,12	416621,43	1,50	33,98	30,87	26,86	35,46
20_B	noordgevel	160840,12	416621,43	4,50	36,12	32,96	29,00	37,59
20_C	noordgevel	160840,12	416621,43	7,50	36,72	33,52	29,60	38,18
21_A	zuidgevel	160853,70	416602,92	1,50	56,26	53,03	49,15	57,72
21_B	zuidgevel	160853,70	416602,92	4,50	56,56	53,33	49,46	58,02
21_C	zuidgevel	160853,70	416602,92	7,50	56,31	53,06	49,20	57,76
22_A	westgevel	160852,15	416610,49	1,50	50,64	47,46	43,53	52,11
22_B	westgevel	160852,15	416610,49	4,50	51,41	48,20	44,30	52,87
22_C	westgevel	160852,15	416610,49	7,50	51,45	48,23	44,35	52,91
23_A	oostgevel	160861,13	416601,97	1,50	50,50	47,31	43,39	51,97
23_B	oostgevel	160861,13	416601,97	4,50	51,02	47,80	43,91	52,48
23_C	oostgevel	160861,13	416601,97	7,50	50,86	47,63	43,75	52,32
24_A	noordgevel	160860,11	416610,33	1,50	32,02	28,91	24,91	33,50
24_B	noordgevel	160860,11	416610,33	4,50	33,86	30,71	26,75	35,33
24_C	noordgevel	160860,11	416610,33	7,50	34,96	31,76	27,84	36,42
25_A	zuidgevel	160869,73	416594,31	1,50	54,22	51,03	47,12	55,69
25_B	zuidgevel	160869,73	416594,31	4,50	54,69	51,47	47,58	56,15
25_C	zuidgevel	160869,73	416594,31	7,50	54,51	51,28	47,41	55,97
26_A	westgevel	160869,93	416600,14	1,50	48,91	45,75	41,81	50,39
26_B	westgevel	160869,93	416600,14	4,50	49,79	46,59	42,69	51,26
26_C	westgevel	160869,93	416600,14	7,50	49,81	46,59	42,71	51,27
27_A	oostgevel	160874,91	416596,11	1,50	48,52	45,36	41,42	50,00
27_B	oostgevel	160874,91	416596,11	4,50	49,18	45,98	42,08	50,65
27_C	oostgevel	160874,91	416596,11	7,50	49,07	45,85	41,97	50,53
28_A	noordgevel	160876,42	416603,99	1,50	32,05	28,95	24,93	33,53
28_B	noordgevel	160876,42	416603,99	4,50	33,65	30,51	26,53	35,12
28_C	noordgevel	160876,42	416603,99	7,50	34,98	31,81	27,87	36,45
29_A	zuidgevel	160914,55	416598,47	1,50	43,37	40,24	36,27	44,85
29_B	zuidgevel	160914,55	416598,47	4,50	45,46	42,28	38,36	46,93
29_C	zuidgevel	160914,55	416598,47	7,50	45,81	42,59	38,69	47,27
29_D	zuidgevel	160914,55	416598,47	10,50	45,92	42,70	38,81	47,38
30_A	westgevel	160913,39	416605,63	1,50	41,56	38,47	34,45	43,04
30_B	westgevel	160913,39	416605,63	4,50	43,62	40,48	36,52	45,10
30_C	westgevel	160913,39	416605,63	7,50	44,18	41,00	37,08	45,65
30_D	westgevel	160913,39	416605,63	10,50	44,43	41,23	37,32	45,89
31_A	oostgevel	160921,42	416600,24	1,50	28,18	25,02	21,06	29,65
31_B	oostgevel	160921,42	416600,24	4,50	29,94	26,74	22,82	31,40
31_C	oostgevel	160921,42	416600,24	7,50	31,35	28,11	24,23	32,80
31_D	oostgevel	160921,42	416600,24	10,50	31,44	28,20	24,33	32,90
32_A	westgevel	160918,51	416613,55	1,50	39,54	36,44	32,42	41,02
32_B	westgevel	160918,51	416613,55	4,50	41,42	38,28	34,31	42,89
32_C	westgevel	160918,51	416613,55	7,50	42,28	39,09	35,17	43,75
32_D	westgevel	160918,51	416613,55	10,50	42,61	39,41	35,50	44,07
33_A	oostgevel	160926,45	416608,03	1,50	34,28	31,16	27,17	35,76
33_B	oostgevel	160926,45	416608,03	4,50	36,19	33,02	29,08	37,66
33_C	oostgevel	160926,45	416608,03	7,50	37,14	33,94	30,04	38,61
33_D	oostgevel	160926,45	416608,03	10,50	37,33	34,11	30,22	38,79
34_A	zuidgevel	160935,93	416586,05	1,50	41,01	37,87	33,91	42,49
34_B	zuidgevel	160935,93	416586,05	4,50	42,93	39,73	35,82	44,39
34_C	zuidgevel	160935,93	416586,05	7,50	43,67	40,46	36,57	45,14
35_A	westgevel	160926,89	416598,55	1,50	39,62	36,48	32,51	41,09
35_B	westgevel	160926,89	416598,55	4,50	41,73	38,55	34,62	43,20
35_C	westgevel	160926,89	416598,55	7,50	42,27	39,06	35,16	43,73
36_A	oostgevel	160951,02	416582,27	1,50	19,22	15,58	12,02	20,57
36_B	oostgevel	160951,02	416582,27	4,50	20,04	16,37	12,83	21,38
36_C	oostgevel	160951,02	416582,27	7,50	20,46	16,78	13,23	21,78
37_A	noordgevel	160943,98	416594,36	1,50	21,05	17,74	13,87	22,46
37_B	noordgevel	160943,98	416594,36	4,50	22,39	19,02	15,21	23,79
37_C	noordgevel	160943,98	416594,36	7,50	23,75	20,33	16,58	25,15
38_A	zuidgevel	160973,97	416568,18	1,50	38,24	35,06	31,13	39,71
38_B	zuidgevel	160973,97	416568,18	4,50	39,47	36,26	32,37	40,94
38_C	zuidgevel	160973,97	416568,18	7,50	40,50	37,26	33,39	41,96
39_A	westgevel	160971,77	416573,92	1,50	37,84	34,69	30,74	39,32
39_B	westgevel	160971,77	416573,92	4,50	39,26	36,05	32,16	40,73
39_C	westgevel	160971,77	416573,92	7,50	40,37	37,14	33,27	41,83
40_A	oostgevel	160979,98	416568,68	1,50	15,44	11,73	8,00	16,66
40_B	oostgevel	160979,98	416568,68	4,50	16,26	12,50	8,77	17,45
40_C	oostgevel	160979,98	416568,68	7,50	16,86	13,07	9,24	17,99
41_A	westgevel	160977,20	416582,31	1,50	34,81	31,65	27,71	36,29
41_B	westgevel	160977,20	416582,31	4,50	36,36	33,13	29,25	37,82
41_C	westgevel	160977,20	416582,31	7,50	37,54	34,26	30,43	38,99
42_A	oostgevel	160985,38	416577,02	1,50	26,90	23,76	19,78	28,37
42_B	oostgevel	160985,38	416577,02	4,50	27,08	23,84	19,94	28,52
42_C	oostgevel	160985,38	416577,02	7,50	27,46	24,17	20,32	28,89
43_A	oostgevel	160990,98	416585,67	1,50	30,26	27,17	23,15	31,74
43_B	oostgevel	160990,98	416585,67	4,50	30,45	27,26	23,33	31,91
43_C	oostgevel	160990,98	416585,67	7,50	31,18	27,93	24,05	32,63
44_A	zuidgevel	161007,55	416548,74	1,50	36,73	33,57	29,62	38,20
44_B	zuidgevel	161007,55	416548,74	4,50	36,99	33,77	29,88	38,45
44_C	zuidgevel	161007,55	416548,74	7,50	37,66	34,41	30,56	39,12
45_A	westgevel	161004,82	416553,50	1,50	37,11	33,95	30,00	38,58
45_B	westgevel	161004,82	416553,50	4,50	37,27	34,05	30,17	38,73
45_C	westgevel	161004,82	416553,50	7,50	37,97	34,72	30,86	39,42
46_A	oostgevel	161013,37	416548,16	1,50	8,11	4,43	0,61	9,31
46_B	oostgevel	161013,37	416548,16	4,50	9,77	6,04	2,30	10,98
46_C	oostgevel	161013,37	416548,16	7,50	10,53	6,72	3,00	11,70
47_A	westgevel	161009,08	416559,96	1,50	34,92	31,76	27,80	36,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_B	westgevel	161009,08	416559,96	4,50	35,42	32,20	28,32	36,88
47_C	westgevel	161009,08	416559,96	7,50	36,27	33,01	29,17	37,73
48_A	oostgevel	161017,56	416554,50	1,50	23,67	20,53	16,55	25,14
48_B	oostgevel	161017,56	416554,50	4,50	24,50	21,25	17,39	25,95
48_C	oostgevel	161017,56	416554,50	7,50	24,87	21,52	17,75	26,30
49_A	zuidgevel	161038,16	416534,57	1,50	35,84	32,67	28,73	37,31
49_B	zuidgevel	161038,16	416534,57	4,50	36,16	32,91	29,05	37,61
49_C	zuidgevel	161038,16	416534,57	7,50	36,44	33,16	29,34	37,89
50_A	westgevel	161034,75	416540,14	1,50	33,13	29,96	26,02	34,60
50_B	westgevel	161034,75	416540,14	4,50	33,81	30,56	26,70	35,26
50_C	westgevel	161034,75	416540,14	7,50	34,30	31,00	27,19	35,75
51_A	oostgevel	161044,57	416533,15	1,50	30,05	26,89	22,95	31,53
51_B	oostgevel	161044,57	416533,15	4,50	30,46	27,24	23,35	31,92
51_C	oostgevel	161044,57	416533,15	7,50	30,70	27,47	23,60	32,16
52_A	noordgevel	161041,11	416539,46	1,50	17,43	13,89	10,28	18,82
52_B	noordgevel	161041,11	416539,46	4,50	19,40	15,79	12,24	20,77
52_C	noordgevel	161041,11	416539,46	7,50	21,33	17,70	14,19	22,71
53_A	zuidgevel	161059,29	416517,03	1,50	35,72	32,52	28,62	37,19
53_B	zuidgevel	161059,29	416517,03	4,50	36,08	32,82	28,97	37,53
53_C	zuidgevel	161059,29	416517,03	7,50	35,97	32,69	28,86	37,42
54_A	westgevel	161056,09	416522,53	1,50	32,99	29,75	25,88	34,45
54_B	westgevel	161056,09	416522,53	4,50	34,19	30,92	27,08	35,64
54_C	westgevel	161056,09	416522,53	7,50	35,60	32,36	28,49	37,06
55_A	oostgevel	161066,24	416515,55	1,50	-14,65	-18,77	-24,16	-14,33
55_B	oostgevel	161066,24	416515,55	4,50	-13,23	-17,46	-22,75	-12,93
55_C	oostgevel	161066,24	416515,55	7,50	-12,61	-16,90	-22,12	-12,32
56_A	noordgevel	161062,14	416521,91	1,50	17,14	13,59	9,99	18,52
56_B	noordgevel	161062,14	416521,91	4,50	19,01	15,42	11,86	20,39
56_C	noordgevel	161062,14	416521,91	7,50	21,07	17,46	13,92	22,44
57_A	zuidgevel	161065,95	416526,87	1,50	28,35	25,04	21,24	29,79
57_B	zuidgevel	161065,95	416526,87	4,50	30,11	26,77	22,99	31,54
57_C	zuidgevel	161065,95	416526,87	7,50	32,48	29,21	25,36	33,93
58_A	westgevel	161062,39	416532,23	1,50	32,88	29,65	25,76	34,33
58_B	westgevel	161062,39	416532,23	4,50	33,14	29,82	26,02	34,58
58_C	westgevel	161062,39	416532,23	7,50	33,10	29,74	25,99	34,54
59_A	oostgevel	161072,39	416525,53	1,50	-11,68	-15,79	-21,19	-11,35
59_B	oostgevel	161072,39	416525,53	4,50	-10,25	-14,48	-19,77	-9,95
59_C	oostgevel	161072,39	416525,53	7,50	-9,62	-13,91	-19,14	-9,33
60_A	noordgevel	161068,93	416531,88	1,50	17,23	13,66	10,06	18,60
60_B	noordgevel	161068,93	416531,88	4,50	18,88	15,27	11,71	20,24
60_C	noordgevel	161068,93	416531,88	7,50	20,87	17,25	13,71	22,24
65_A	zuidgevel	161096,83	416517,01	1,50	26,27	23,05	19,16	27,73
65_B	zuidgevel	161096,83	416517,01	4,50	27,48	24,15	20,37	28,92
65_C	zuidgevel	161096,83	416517,01	7,50	28,38	25,01	21,28	29,82
66_A	westgevel	161097,65	416524,36	1,50	21,99	18,41	14,86	23,38
66_B	westgevel	161097,65	416524,36	4,50	23,90	20,27	16,78	25,28
66_C	westgevel	161097,65	416524,36	7,50	25,92	22,31	18,79	27,30
67_A	oostgevel	161103,99	416519,10	1,50	-16,32	-20,53	-25,84	-16,02
67_B	oostgevel	161103,99	416519,10	4,50	-15,40	-19,67	-24,92	-15,11
67_C	oostgevel	161103,99	416519,10	7,50	-15,05	-19,36	-24,58	-14,77
68_A	noordgevel	161103,88	416527,33	1,50	17,72	14,18	10,59	19,11
68_B	noordgevel	161103,88	416527,33	4,50	19,28	15,68	12,15	20,66
68_C	noordgevel	161103,88	416527,33	7,50	20,53	16,90	13,40	21,91
70_A	zuidgevel	161112,81	416532,97	1,50	19,43	15,84	12,29	20,81
70_B	zuidgevel	161112,81	416532,97	4,50	21,32	17,68	14,18	22,69
70_C	zuidgevel	161112,81	416532,97	7,50	23,47	19,85	16,34	24,85
71_A	westgevel	161110,92	416539,91	1,50	21,42	17,84	14,27	22,80
71_B	westgevel	161110,92	416539,91	4,50	23,16	19,52	16,00	24,52
71_C	westgevel	161110,92	416539,91	7,50	24,86	21,23	17,72	26,24
72_A	oostgevel	161120,35	416531,56	1,50	-11,95	-16,18	-21,48	-11,65
72_B	oostgevel	161120,35	416531,56	4,50	-11,17	-15,44	-20,69	-10,88
72_C	oostgevel	161120,35	416531,56	7,50	-10,88	-15,18	-20,41	-10,60
73_A	noordgevel	161117,91	416539,51	1,50	15,46	11,91	8,32	16,85
73_B	noordgevel	161117,91	416539,51	4,50	16,67	13,03	9,51	18,03
73_C	noordgevel	161117,91	416539,51	7,50	17,47	13,77	10,30	18,82
74_A	zuidgevel	161126,79	416545,06	1,50	17,75	14,17	10,59	19,12
74_B	zuidgevel	161126,79	416545,06	4,50	19,78	16,15	12,62	21,15
74_C	zuidgevel	161126,79	416545,06	7,50	21,55	17,90	14,39	22,91
75_A	westgevel	161124,21	416552,34	1,50	19,30	15,71	12,12	20,66
75_B	westgevel	161124,21	416552,34	4,50	21,04	17,40	13,86	22,39
75_C	westgevel	161124,21	416552,34	7,50	22,65	19,00	15,49	24,01
76_A	oostgevel	161133,93	416544,29	1,50	-13,12	-17,32	-22,64	-12,82
76_B	oostgevel	161133,93	416544,29	4,50	-12,16	-16,43	-21,68	-11,87
76_C	oostgevel	161133,93	416544,29	7,50	-11,80	-16,11	-21,33	-11,52
77_A	noordgevel	161131,13	416551,90	1,50	13,21	9,66	6,05	14,59
77_B	noordgevel	161131,13	416551,90	4,50	14,77	11,14	7,60	16,13
77_C	noordgevel	161131,13	416551,90	7,50	16,15	12,49	8,99	17,51
78_A	zuidgevel	161126,87	416570,67	1,50	19,13	15,53	11,99	20,51
78_B	zuidgevel	161126,87	416570,67	4,50	20,93	17,29	13,79	22,30
78_C	zuidgevel	161126,87	416570,67	7,50	22,29	18,65	15,16	23,67
79_A	westgevel	161126,53	416578,39	1,50	20,11	16,51	12,97	21,49
79_B	westgevel	161126,53	416578,39	4,50	22,12	18,48	14,99	23,50
79_C	westgevel	161126,53	416578,39	7,50	23,90	20,26	16,77	25,28
80_A	oostgevel	161133,52	416573,31	1,50	-1,23	-5,38	-10,76	-0,92
80_B	oostgevel	161133,52	416573,31	4,50	0,39	-3,85	-9,15	0,68
80_C	oostgevel	161133,52	416573,31	7,50	1,56	-2,71	-7,98	1,84
81_A	noordgevel	161132,69	416580,68	1,50	15,97	12,42	8,82	17,35
81_B	noordgevel	161132,69	416580,68	4,50	17,40	13,77	10,25	18,77
81_C	noordgevel	161132,69	416580,68	7,50	18,35	14,68	11,19	19,71
82_A	zuidgevel	161152,67	416558,78	1,50	18,05	14,47	10,89	19,42
82_B	zuidgevel	161152,67	416558,78	4,50	19,64	16,01	12,47	21,00
82_C	zuidgevel	161152,67	416558,78	7,50	20,69	17,03	13,52	22,05
83_A	westgevel	161152,78	416565,79	1,50	19,41	15,82	12,24	20,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_B	westgevel	161152,78	416565,79	4,50	21,20	17,56	14,03	22,56
83_C	westgevel	161152,78	416565,79	7,50	22,02	18,34	14,83	23,36
84_A	oostgevel	161159,58	416560,99	1,50	-12,45	-16,68	-21,97	-12,15
84_B	oostgevel	161159,58	416560,99	4,50	-11,72	-16,01	-21,24	-11,43
84_C	oostgevel	161159,58	416560,99	7,50	-11,46	-15,77	-20,98	-11,18
85_A	noordgevel	161160,01	416568,27	1,50	14,12	10,57	6,93	15,49
85_B	noordgevel	161160,01	416568,27	4,50	15,59	11,95	8,40	16,94
85_C	noordgevel	161160,01	416568,27	7,50	16,49	12,82	9,30	17,83
86_A	zuidgevel	161172,26	416576,02	1,50	17,75	14,16	10,60	19,13
86_B	zuidgevel	161172,26	416576,02	4,50	19,52	15,88	12,37	20,89
86_C	zuidgevel	161172,26	416576,02	7,50	20,76	17,09	13,59	22,11
87_A	westgevel	161172,57	416582,45	1,50	19,17	15,61	12,00	20,54
87_B	westgevel	161172,57	416582,45	4,50	20,65	17,01	13,46	22,00
87_C	westgevel	161172,57	416582,45	7,50	21,03	17,34	13,83	22,37
88_A	oostgevel	161179,18	416578,40	1,50	-11,49	-15,71	-21,02	-11,19
88_B	oostgevel	161179,18	416578,40	4,50	-10,61	-14,89	-20,13	-10,32
88_C	oostgevel	161179,18	416578,40	7,50	-10,29	-14,60	-19,82	-10,01
89_A	noordgevel	161179,18	416585,54	1,50	13,39	9,82	6,06	14,69
89_B	noordgevel	161179,18	416585,54	4,50	14,83	11,15	7,47	16,09
89_C	noordgevel	161179,18	416585,54	7,50	15,42	11,67	8,06	16,67
90_A	zuidgevel	161190,88	416597,26	1,50	16,38	12,80	9,19	17,74
90_B	zuidgevel	161190,88	416597,26	4,50	17,92	14,27	10,72	19,26
90_C	zuidgevel	161190,88	416597,26	7,50	18,01	14,30	10,80	19,34
91_A	westgevel	161187,95	416609,62	1,50	18,72	15,17	11,57	20,10
91_B	westgevel	161187,95	416609,62	4,50	20,10	16,46	12,95	21,47
91_C	westgevel	161187,95	416609,62	7,50	20,74	17,03	13,58	22,09
92_A	oostgevel	161198,49	416596,60	1,50	3,54	-0,44	-6,08	3,85
92_B	oostgevel	161198,49	416596,60	4,50	5,30	1,17	-4,30	5,59
92_C	oostgevel	161198,49	416596,60	7,50	5,79	1,60	-3,80	6,07
93_A	noordgevel	161197,83	416607,19	1,50	13,44	9,89	6,22	14,79
93_B	noordgevel	161197,83	416607,19	4,50	14,78	11,13	7,53	16,10
93_C	noordgevel	161197,83	416607,19	7,50	15,75	12,05	8,48	17,05
94_A	zuidgevel	161213,52	416614,63	1,50	15,48	11,92	8,30	16,85
94_B	zuidgevel	161213,52	416614,63	4,50	17,15	13,50	9,97	18,50
94_C	zuidgevel	161213,52	416614,63	7,50	18,46	14,76	11,29	19,81
95_A	westgevel	161210,49	416621,18	1,50	17,01	13,45	9,84	18,38
95_B	westgevel	161210,49	416621,18	4,50	18,40	14,76	11,23	19,76
95_C	westgevel	161210,49	416621,18	7,50	19,21	15,52	12,04	20,56
96_A	oostgevel	161221,31	416615,18	1,50	5,01	1,22	-3,38	5,81
96_B	oostgevel	161221,31	416615,18	4,50	6,83	2,88	-1,77	7,52
96_C	oostgevel	161221,31	416615,18	7,50	7,36	3,34	-1,27	8,03
97_A	noordgevel	161217,92	416621,47	1,50	12,17	8,61	4,89	13,49
97_B	noordgevel	161217,92	416621,47	4,50	13,77	10,11	6,39	15,03
97_C	noordgevel	161217,92	416621,47	7,50	14,46	10,75	7,09	15,72
98_A	zuidgevel	161226,01	416629,78	1,50	14,57	11,04	7,45	15,97
98_B	zuidgevel	161226,01	416629,78	4,50	16,04	12,43	8,92	17,43
98_C	zuidgevel	161226,01	416629,78	7,50	16,94	13,26	9,82	18,32
99_A	westgevel	161220,82	416635,04	1,50	17,15	13,59	9,98	18,52
99_B	westgevel	161220,82	416635,04	4,50	18,77	15,14	11,59	20,13
99_C	westgevel	161220,82	416635,04	7,50	19,54	15,85	12,36	20,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	160682,62	416705,50	1,50	60,37	57,19	53,22	61,82
01_B	zuidgevel	160682,62	416705,50	4,50	60,71	57,49	53,56	62,15
01_C	zuidgevel	160682,62	416705,50	7,50	60,38	57,16	53,23	61,82
02_A	westgevel	160681,84	416713,76	1,50	56,67	53,27	48,78	57,75
02_B	westgevel	160681,84	416713,76	4,50	57,39	53,94	49,51	58,47
02_C	westgevel	160681,84	416713,76	7,50	57,34	53,88	49,47	58,42
03_A	oostgevel	160690,00	416704,09	1,50	55,84	52,69	48,72	57,31
03_B	oostgevel	160690,00	416704,09	4,50	56,46	53,27	49,33	57,92
03_C	oostgevel	160690,00	416704,09	7,50	56,34	53,13	49,21	57,79
04_A	noordgevel	160689,07	416713,85	1,50	47,67	43,87	38,31	48,11
04_B	noordgevel	160689,07	416713,85	4,50	49,18	45,32	39,84	49,61
04_C	noordgevel	160689,07	416713,85	7,50	49,45	45,60	40,22	49,92
05_A	zuidgevel	160703,84	416691,29	1,50	60,36	57,18	53,25	61,83
05_B	zuidgevel	160703,84	416691,29	4,50	60,71	57,52	53,60	62,18
05_C	zuidgevel	160703,84	416691,29	7,50	60,36	57,15	53,25	61,82
06_A	westgevel	160702,55	416698,12	1,50	54,32	51,17	47,16	55,77
06_B	westgevel	160702,55	416698,12	4,50	55,12	51,91	47,94	56,55
06_C	westgevel	160702,55	416698,12	7,50	55,07	51,84	47,88	56,49
07_A	oostgevel	160711,90	416690,16	1,50	56,11	52,96	49,01	57,59
07_B	oostgevel	160711,90	416690,16	4,50	56,63	53,44	49,53	58,10
07_C	oostgevel	160711,90	416690,16	7,50	56,45	53,25	49,35	57,92
08_A	noordgevel	160711,46	416699,58	1,50	41,08	37,61	32,83	42,00
08_B	noordgevel	160711,46	416699,58	4,50	43,20	39,65	34,86	44,07
08_C	noordgevel	160711,46	416699,58	7,50	44,39	40,83	36,18	45,31
09_A	zuidgevel	160808,87	416664,71	1,50	50,00	46,94	43,02	51,55
09_B	zuidgevel	160808,87	416664,71	4,50	51,95	48,82	44,92	53,46
09_C	zuidgevel	160808,87	416664,71	7,50	52,45	49,28	45,42	53,96
100_A	oostgevel	161232,92	416632,06	1,50	54,06	51,14	47,36	55,77
100_B	oostgevel	161232,92	416632,06	4,50	55,28	52,34	48,57	56,98
100_C	oostgevel	161232,92	416632,06	7,50	55,27	52,32	48,56	56,97
101_A	noordgevel	161227,42	416638,03	1,50	46,26	43,35	39,54	47,96
101_B	noordgevel	161227,42	416638,03	4,50	47,49	44,55	40,77	49,18
101_C	noordgevel	161227,42	416638,03	7,50	48,12	45,18	41,40	49,81
102_A	zuidgevel	161229,79	416654,43	1,50	47,57	44,64	40,85	49,27
102_B	zuidgevel	161229,79	416654,43	4,50	49,67	46,73	42,96	51,37
102_C	zuidgevel	161229,79	416654,43	7,50	49,93	46,98	43,21	51,62
103_A	westgevel	161223,98	416659,38	1,50	37,07	34,03	30,15	38,65
103_B	westgevel	161223,98	416659,38	4,50	38,50	35,44	31,59	40,08
103_C	westgevel	161223,98	416659,38	7,50	39,53	36,46	32,62	41,11
104_A	oostgevel	161236,29	416658,04	1,50	49,29	46,38	42,57	50,99
104_B	oostgevel	161236,29	416658,04	4,50	51,32	48,40	44,61	53,02
104_C	oostgevel	161236,29	416658,04	7,50	51,66	48,73	44,94	53,36
105_A	noordgevel	161230,03	416662,91	1,50	41,74	38,84	34,98	43,42
105_B	noordgevel	161230,03	416662,91	4,50	43,23	40,31	36,48	44,91
105_C	noordgevel	161230,03	416662,91	7,50	44,35	41,42	37,60	46,03
106_A	zuidgevel	161231,58	416675,87	1,50	44,98	42,04	38,24	46,66
106_B	zuidgevel	161231,58	416675,87	4,50	46,71	43,77	39,98	48,40
106_C	zuidgevel	161231,58	416675,87	7,50	47,66	44,71	40,93	49,35
107_A	westgevel	161226,47	416680,57	1,50	35,52	32,44	28,37	36,99
107_B	westgevel	161226,47	416680,57	4,50	36,97	33,87	29,86	38,45
107_C	westgevel	161226,47	416680,57	7,50	38,00	34,90	30,93	39,50
108_A	oostgevel	161238,48	416679,09	1,50	46,39	43,49	39,63	48,07
108_B	oostgevel	161238,48	416679,09	4,50	48,16	45,25	41,42	49,85
108_C	oostgevel	161238,48	416679,09	7,50	49,11	46,19	42,37	50,80
109_A	noordgevel	161232,54	416684,02	1,50	33,61	30,88	25,85	34,88
109_B	noordgevel	161232,54	416684,02	4,50	35,04	32,28	27,41	36,36
109_C	noordgevel	161232,54	416684,02	7,50	36,48	33,68	29,04	37,87
10_A	westgevel	160804,48	416669,99	1,50	46,34	43,24	39,25	47,83
10_B	westgevel	160804,48	416669,99	4,50	48,41	45,26	41,31	49,89
10_C	westgevel	160804,48	416669,99	7,50	49,01	45,81	41,91	50,48
110_A	zuidgevel	161237,07	416703,45	1,50	43,51	40,58	36,77	45,20
110_B	zuidgevel	161237,07	416703,45	4,50	45,06	42,12	38,32	46,74
110_C	zuidgevel	161237,07	416703,45	7,50	46,23	43,29	39,49	47,91
111_A	westgevel	161233,29	416706,34	1,50	32,53	29,69	24,78	33,78
111_B	westgevel	161233,29	416706,34	4,50	34,05	31,15	26,42	35,34
111_C	westgevel	161233,29	416706,34	7,50	35,59	32,64	28,13	36,94
112_A	oostgevel	161239,70	416705,93	1,50	43,93	41,04	37,11	45,59
112_B	oostgevel	161239,70	416705,93	4,50	45,44	42,54	38,64	47,10
112_C	oostgevel	161239,70	416705,93	7,50	46,55	43,64	39,77	48,22
113_A	noordgevel	161237,90	416715,08	1,50	33,80	31,28	24,93	34,69
113_B	noordgevel	161237,90	416715,08	4,50	34,82	32,28	26,03	35,73
113_C	noordgevel	161237,90	416715,08	7,50	35,34	32,77	26,66	36,29
11_A	oostgevel	160812,73	416669,42	1,50	45,22	42,19	38,42	46,86
11_B	oostgevel	160812,73	416669,42	4,50	46,97	43,86	40,05	48,54
11_C	oostgevel	160812,73	416669,42	7,50	47,89	44,74	40,96	49,45
12_A	noordgevel	160808,19	416677,44	1,50	39,14	35,94	31,99	40,59
12_B	noordgevel	160808,19	416677,44	4,50	40,99	37,76	33,86	42,44
12_C	noordgevel	160808,19	416677,44	7,50	42,48	39,21	35,38	43,94
13_A	zuidgevel	160839,52	416639,24	1,50	51,54	48,38	44,40	53,00
13_B	zuidgevel	160839,52	416639,24	4,50	53,35	50,15	46,23	54,81
13_C	zuidgevel	160839,52	416639,24	7,50	53,67	50,45	46,56	55,13
14_A	westgevel	160833,24	416642,39	1,50	52,60	49,47	45,49	54,08
14_B	westgevel	160833,24	416642,39	4,50	54,33	51,15	47,23	55,80
14_C	westgevel	160833,24	416642,39	7,50	54,60	51,39	47,49	56,06
15_A	oostgevel	160845,05	416642,41	1,50	45,42	42,17	38,40	46,92
15_B	oostgevel	160845,05	416642,41	4,50	46,89	43,61	39,81	48,35
15_C	oostgevel	160845,05	416642,41	7,50	47,57	44,29	40,57	49,07
16_A	noordgevel	160839,06	416645,70	1,50	42,28	39,04	35,10	43,70
16_B	noordgevel	160839,06	416645,70	4,50	43,77	40,50	36,63	45,21
16_C	noordgevel	160839,06	416645,70	7,50	44,98	41,67	37,83	46,41
17_A	zuidgevel	160836,61	416616,24	1,50	61,25	58,03	54,18	62,73
17_B	zuidgevel	160836,61	416616,24	4,50	61,68	58,45	54,62	63,16
17_C	zuidgevel	160836,61	416616,24	7,50	61,55	58,30	54,49	63,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	westgevel	160833,39	416622,63	1,50	56,29	53,12	49,20	57,77
18_B	westgevel	160833,39	416622,63	4,50	57,05	53,85	49,96	58,52
18_C	westgevel	160833,39	416622,63	7,50	57,05	53,84	49,96	58,52
19_A	oostgevel	160842,67	416615,01	1,50	57,09	53,93	50,13	58,63
19_B	oostgevel	160842,67	416615,01	4,50	57,77	54,59	50,84	59,32
19_C	oostgevel	160842,67	416615,01	7,50	57,84	54,68	50,97	59,42
20_A	noordgevel	160840,12	416621,43	1,50	42,68	39,36	35,59	44,13
20_B	noordgevel	160840,12	416621,43	4,50	43,97	40,62	36,82	45,39
20_C	noordgevel	160840,12	416621,43	7,50	44,59	41,25	37,53	46,05
21_A	zuidgevel	160853,70	416602,92	1,50	61,63	58,42	54,61	63,13
21_B	zuidgevel	160853,70	416602,92	4,50	62,00	58,78	55,00	63,51
21_C	zuidgevel	160853,70	416602,92	7,50	61,87	58,64	54,88	63,38
22_A	westgevel	160852,15	416610,49	1,50	55,76	52,57	48,67	57,23
22_B	westgevel	160852,15	416610,49	4,50	56,55	53,33	49,46	58,02
22_C	westgevel	160852,15	416610,49	7,50	56,64	53,41	49,55	58,11
23_A	oostgevel	160861,13	416601,97	1,50	56,70	53,56	49,89	58,32
23_B	oostgevel	160861,13	416601,97	4,50	57,40	54,24	50,60	59,02
23_C	oostgevel	160861,13	416601,97	7,50	57,52	54,35	50,77	59,16
24_A	noordgevel	160860,11	416610,33	1,50	41,50	37,77	33,58	42,51
24_B	noordgevel	160860,11	416610,33	4,50	42,78	39,10	35,01	43,86
24_C	noordgevel	160860,11	416610,33	7,50	43,78	40,13	36,13	44,92
25_A	zuidgevel	160869,73	416594,31	1,50	60,06	56,87	53,11	61,60
25_B	zuidgevel	160869,73	416594,31	4,50	60,73	57,50	53,77	62,26
25_C	zuidgevel	160869,73	416594,31	7,50	60,72	57,48	53,78	62,26
26_A	westgevel	160869,93	416600,14	1,50	54,36	51,21	47,36	55,88
26_B	westgevel	160869,93	416600,14	4,50	55,31	52,12	48,32	56,83
26_C	westgevel	160869,93	416600,14	7,50	55,43	52,23	48,46	56,96
27_A	oostgevel	160874,91	416596,11	1,50	56,08	52,85	49,19	57,64
27_B	oostgevel	160874,91	416596,11	4,50	57,13	53,84	50,22	58,67
27_C	oostgevel	160874,91	416596,11	7,50	57,37	54,07	50,48	58,92
28_A	noordgevel	160876,42	416603,99	1,50	43,56	39,66	35,34	44,41
28_B	noordgevel	160876,42	416603,99	4,50	44,46	40,59	36,33	45,36
28_C	noordgevel	160876,42	416603,99	7,50	45,32	41,48	37,30	46,27
29_A	zuidgevel	160914,55	416598,47	1,50	54,21	50,60	46,76	55,45
29_B	zuidgevel	160914,55	416598,47	4,50	55,96	52,32	48,46	57,17
29_C	zuidgevel	160914,55	416598,47	7,50	56,47	52,83	49,01	57,70
29_D	zuidgevel	160914,55	416598,47	10,50	56,66	53,02	49,23	57,90
30_A	westgevel	160913,39	416605,63	1,50	47,42	44,45	40,72	49,12
30_B	westgevel	160913,39	416605,63	4,50	49,29	46,25	42,52	50,94
30_C	westgevel	160913,39	416605,63	7,50	49,92	46,85	43,17	51,58
30_D	westgevel	160913,39	416605,63	10,50	50,23	47,15	43,50	51,89
31_A	oostgevel	160921,42	416600,24	1,50	50,39	46,33	42,21	51,23
31_B	oostgevel	160921,42	416600,24	4,50	52,15	48,04	43,88	52,95
31_C	oostgevel	160921,42	416600,24	7,50	52,65	48,57	44,45	53,48
31_D	oostgevel	160921,42	416600,24	10,50	53,23	49,20	45,12	54,11
32_A	westgevel	160918,51	416613,55	1,50	46,38	43,54	40,06	48,29
32_B	westgevel	160918,51	416613,55	4,50	47,97	45,04	41,55	49,81
32_C	westgevel	160918,51	416613,55	7,50	48,78	45,81	42,33	50,60
32_D	westgevel	160918,51	416613,55	10,50	49,26	46,30	42,86	51,11
33_A	oostgevel	160926,45	416608,03	1,50	47,07	43,36	39,47	48,22
33_B	oostgevel	160926,45	416608,03	4,50	48,73	44,96	41,05	49,84
33_C	oostgevel	160926,45	416608,03	7,50	49,56	45,79	41,89	50,67
33_D	oostgevel	160926,45	416608,03	10,50	50,37	46,63	42,75	51,51
34_A	zuidgevel	160935,93	416586,05	1,50	54,58	50,67	46,59	55,53
34_B	zuidgevel	160935,93	416586,05	4,50	56,32	52,37	48,27	57,23
34_C	zuidgevel	160935,93	416586,05	7,50	56,76	52,84	48,79	57,71
35_A	westgevel	160926,89	416598,55	1,50	49,34	46,11	42,60	50,97
35_B	westgevel	160926,89	416598,55	4,50	51,10	47,81	44,28	52,68
35_C	westgevel	160926,89	416598,55	7,50	51,85	48,56	45,06	53,45
36_A	oostgevel	160951,02	416582,27	1,50	52,12	47,83	43,33	52,68
36_B	oostgevel	160951,02	416582,27	4,50	53,77	49,45	44,95	54,31
36_C	oostgevel	160951,02	416582,27	7,50	54,20	49,89	45,42	54,76
37_A	noordgevel	160943,98	416594,36	1,50	36,70	32,62	28,41	37,49
37_B	noordgevel	160943,98	416594,36	4,50	38,10	34,04	29,90	38,93
37_C	noordgevel	160943,98	416594,36	7,50	39,33	35,37	31,30	40,25
38_A	zuidgevel	160973,97	416568,18	1,50	55,08	50,96	46,64	55,80
38_B	zuidgevel	160973,97	416568,18	4,50	56,68	52,51	48,16	57,36
38_C	zuidgevel	160973,97	416568,18	7,50	57,06	52,92	48,60	57,77
39_A	westgevel	160971,77	416573,92	1,50	50,91	47,06	42,99	51,90
39_B	westgevel	160971,77	416573,92	4,50	52,54	48,61	44,52	53,47
39_C	westgevel	160971,77	416573,92	7,50	53,14	49,25	45,20	54,11
40_A	oostgevel	160979,98	416568,68	1,50	51,54	47,28	42,77	52,11
40_B	oostgevel	160979,98	416568,68	4,50	53,21	48,92	44,40	53,76
40_C	oostgevel	160979,98	416568,68	7,50	53,59	49,31	44,82	54,16
41_A	westgevel	160977,20	416582,31	1,50	49,71	45,90	41,91	50,76
41_B	westgevel	160977,20	416582,31	4,50	51,23	47,33	43,31	52,21
41_C	westgevel	160977,20	416582,31	7,50	52,06	48,15	44,13	53,03
42_A	oostgevel	160985,38	416577,02	1,50	49,63	45,44	40,96	50,25
42_B	oostgevel	160985,38	416577,02	4,50	51,41	47,15	42,65	51,98
42_C	oostgevel	160985,38	416577,02	7,50	51,91	47,65	43,15	52,48
43_A	oostgevel	160990,98	416585,67	1,50	48,18	44,07	39,63	48,86
43_B	oostgevel	160990,98	416585,67	4,50	49,68	45,49	41,03	50,31
43_C	oostgevel	160990,98	416585,67	7,50	50,48	46,28	41,82	51,10
44_A	zuidgevel	161007,55	416548,74	1,50	55,03	50,90	46,51	55,72
44_B	zuidgevel	161007,55	416548,74	4,50	56,60	52,40	47,99	57,24
44_C	zuidgevel	161007,55	416548,74	7,50	56,95	52,77	48,39	57,62
45_A	westgevel	161004,82	416553,50	1,50	51,27	47,27	42,99	52,08
45_B	westgevel	161004,82	416553,50	4,50	52,84	48,76	44,45	53,59
45_C	westgevel	161004,82	416553,50	7,50	53,31	49,24	44,98	54,09
46_A	oostgevel	161013,37	416548,16	1,50	51,72	47,56	43,13	52,38
46_B	oostgevel	161013,37	416548,16	4,50	53,34	49,11	44,66	53,95
46_C	oostgevel	161013,37	416548,16	7,50	53,73	49,53	45,09	54,36
47_A	westgevel	161009,08	416559,96	1,50	49,91	45,88	41,60	50,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_B	westgevel	161009,08	416559,96	4,50	51,55	47,45	43,14	52,29
47_C	westgevel	161009,08	416559,96	7,50	52,16	48,07	43,79	52,92
48_A	oostgevel	161017,56	416554,50	1,50	50,16	46,05	41,63	50,85
48_B	oostgevel	161017,56	416554,50	4,50	51,86	47,67	43,23	52,50
48_C	oostgevel	161017,56	416554,50	7,50	52,37	48,19	43,76	53,02
49_A	zuidgevel	161038,16	416534,57	1,50	54,23	50,13	45,75	54,94
49_B	zuidgevel	161038,16	416534,57	4,50	55,88	51,72	47,30	56,54
49_C	zuidgevel	161038,16	416534,57	7,50	56,24	52,08	47,68	56,91
50_A	westgevel	161034,75	416540,14	1,50	50,83	46,70	42,31	51,52
50_B	westgevel	161034,75	416540,14	4,50	52,54	48,34	43,93	53,18
50_C	westgevel	161034,75	416540,14	7,50	53,01	48,82	44,43	53,67
51_A	oostgevel	161044,57	416533,15	1,50	50,77	46,87	42,59	51,64
51_B	oostgevel	161044,57	416533,15	4,50	52,52	48,55	44,25	53,34
51_C	oostgevel	161044,57	416533,15	7,50	52,86	48,92	44,64	53,71
52_A	noordgevel	161041,11	416539,46	1,50	44,56	40,62	36,32	45,40
52_B	noordgevel	161041,11	416539,46	4,50	46,35	42,39	38,09	47,18
52_C	noordgevel	161041,11	416539,46	7,50	47,47	43,53	39,28	48,33
53_A	zuidgevel	161059,29	416517,03	1,50	54,32	50,27	45,92	55,07
53_B	zuidgevel	161059,29	416517,03	4,50	55,99	51,93	47,59	56,74
53_C	zuidgevel	161059,29	416517,03	7,50	56,23	52,15	47,81	56,97
54_A	westgevel	161056,09	416522,53	1,50	51,95	47,77	43,37	52,61
54_B	westgevel	161056,09	416522,53	4,50	53,55	49,34	44,93	54,19
54_C	westgevel	161056,09	416522,53	7,50	54,10	49,91	45,53	54,76
55_A	oostgevel	161066,24	416515,55	1,50	52,51	49,00	44,99	53,73
55_B	oostgevel	161066,24	416515,55	4,50	54,29	50,78	46,79	55,52
55_C	oostgevel	161066,24	416515,55	7,50	54,30	50,79	46,80	55,53
56_A	noordgevel	161062,14	416521,91	1,50	46,73	43,29	39,30	48,00
56_B	noordgevel	161062,14	416521,91	4,50	48,84	45,38	41,42	50,12
56_C	noordgevel	161062,14	416521,91	7,50	49,27	45,79	41,83	50,53
57_A	zuidgevel	161065,95	416526,87	1,50	49,19	45,65	41,64	50,39
57_B	zuidgevel	161065,95	416526,87	4,50	50,90	47,41	43,45	52,16
57_C	zuidgevel	161065,95	416526,87	7,50	51,48	47,91	43,93	52,68
58_A	westgevel	161062,39	416532,23	1,50	49,56	45,37	40,91	50,19
58_B	westgevel	161062,39	416532,23	4,50	51,20	46,98	42,53	51,82
58_C	westgevel	161062,39	416532,23	7,50	51,88	47,66	43,22	52,50
59_A	oostgevel	161072,39	416525,53	1,50	50,65	47,26	43,30	51,97
59_B	oostgevel	161072,39	416525,53	4,50	52,68	49,27	45,32	53,99
59_C	oostgevel	161072,39	416525,53	7,50	52,74	49,32	45,37	54,05
60_A	noordgevel	161068,93	416531,88	1,50	44,29	40,78	36,76	45,51
60_B	noordgevel	161068,93	416531,88	4,50	46,19	42,69	38,70	47,43
60_C	noordgevel	161068,93	416531,88	7,50	47,12	43,57	39,57	48,32
65_A	zuidgevel	161096,83	416517,01	1,50	56,00	52,83	49,04	57,54
65_B	zuidgevel	161096,83	416517,01	4,50	56,73	53,50	49,69	58,22
65_C	zuidgevel	161096,83	416517,01	7,50	56,73	53,45	49,63	58,18
66_A	westgevel	161097,65	416524,36	1,50	45,83	41,76	37,35	46,55
66_B	westgevel	161097,65	416524,36	4,50	47,70	43,62	39,23	48,42
66_C	westgevel	161097,65	416524,36	7,50	48,61	44,53	40,18	49,35
67_A	oostgevel	161103,99	416519,10	1,50	58,78	55,78	52,07	60,47
67_B	oostgevel	161103,99	416519,10	4,50	59,34	56,33	52,64	61,03
67_C	oostgevel	161103,99	416519,10	7,50	59,23	56,21	52,52	60,91
68_A	noordgevel	161103,88	416527,33	1,50	51,92	48,94	45,22	53,62
68_B	noordgevel	161103,88	416527,33	4,50	53,34	50,35	46,64	55,04
68_C	noordgevel	161103,88	416527,33	7,50	53,31	50,31	46,60	55,00
70_A	zuidgevel	161112,81	416532,97	1,50	54,10	51,11	47,39	55,79
70_B	zuidgevel	161112,81	416532,97	4,50	54,97	51,97	48,26	56,66
70_C	zuidgevel	161112,81	416532,97	7,50	54,88	51,88	48,16	56,56
71_A	westgevel	161110,92	416539,91	1,50	43,32	39,62	35,48	44,37
71_B	westgevel	161110,92	416539,91	4,50	45,02	41,32	37,20	46,08
71_C	westgevel	161110,92	416539,91	7,50	46,21	42,52	38,41	47,28
72_A	oostgevel	161120,35	416531,56	1,50	58,88	55,89	52,17	60,57
72_B	oostgevel	161120,35	416531,56	4,50	59,43	56,44	52,73	61,13
72_C	oostgevel	161120,35	416531,56	7,50	59,30	56,31	52,60	61,00
73_A	noordgevel	161117,91	416539,51	1,50	51,62	48,65	44,91	53,31
73_B	noordgevel	161117,91	416539,51	4,50	53,12	50,14	46,41	54,81
73_C	noordgevel	161117,91	416539,51	7,50	53,10	50,11	46,39	54,79
74_A	zuidgevel	161126,79	416545,06	1,50	53,49	50,53	46,79	55,19
74_B	zuidgevel	161126,79	416545,06	4,50	54,37	51,40	47,67	56,07
74_C	zuidgevel	161126,79	416545,06	7,50	54,26	51,28	47,56	55,96
75_A	westgevel	161124,21	416552,34	1,50	39,87	36,17	32,03	40,92
75_B	westgevel	161124,21	416552,34	4,50	41,51	37,81	33,72	42,58
75_C	westgevel	161124,21	416552,34	7,50	42,77	39,07	35,00	43,85
76_A	oostgevel	161133,93	416544,29	1,50	58,03	55,07	51,33	59,73
76_B	oostgevel	161133,93	416544,29	4,50	58,71	55,74	52,01	60,41
76_C	oostgevel	161133,93	416544,29	7,50	58,61	55,63	51,91	60,31
77_A	noordgevel	161131,13	416551,90	1,50	50,24	47,29	43,54	51,94
77_B	noordgevel	161131,13	416551,90	4,50	51,88	48,92	45,18	53,58
77_C	noordgevel	161131,13	416551,90	7,50	51,88	48,92	45,18	53,58
78_A	zuidgevel	161126,87	416570,67	1,50	46,88	43,82	39,99	48,47
78_B	zuidgevel	161126,87	416570,67	4,50	48,85	45,80	41,98	50,45
78_C	zuidgevel	161126,87	416570,67	7,50	49,18	46,10	42,28	50,76
79_A	westgevel	161126,53	416578,39	1,50	40,44	37,04	33,04	41,74
79_B	westgevel	161126,53	416578,39	4,50	41,96	38,55	34,58	43,26
79_C	westgevel	161126,53	416578,39	7,50	43,25	39,84	35,90	44,57
80_A	oostgevel	161133,52	416573,31	1,50	47,92	45,00	41,22	49,63
80_B	oostgevel	161133,52	416573,31	4,50	49,89	46,96	43,19	51,60
80_C	oostgevel	161133,52	416573,31	7,50	50,12	47,18	43,41	51,82
81_A	noordgevel	161132,69	416580,68	1,50	42,48	39,55	35,77	44,18
81_B	noordgevel	161132,69	416580,68	4,50	44,39	41,45	37,68	46,09
81_C	noordgevel	161132,69	416580,68	7,50	45,18	42,23	38,47	46,88
82_A	zuidgevel	161152,67	416558,78	1,50	56,23	53,27	49,51	57,92
82_B	zuidgevel	161152,67	416558,78	4,50	56,80	53,83	50,08	58,49
82_C	zuidgevel	161152,67	416558,78	7,50	56,71	53,74	49,99	58,40
83_A	westgevel	161152,78	416565,79	1,50	43,07	39,99	36,15	44,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_B	westgevel	161152,78	416565,79	4,50	44,73	41,67	37,86	46,33
83_C	westgevel	161152,78	416565,79	7,50	45,64	42,58	38,79	47,25
84_A	oostgevel	161159,58	416560,99	1,50	59,36	56,41	52,66	61,06
84_B	oostgevel	161159,58	416560,99	4,50	59,84	56,88	53,14	61,54
84_C	oostgevel	161159,58	416560,99	7,50	59,67	56,71	52,97	61,37
85_A	noordgevel	161160,01	416568,27	1,50	52,96	50,03	46,26	54,67
85_B	noordgevel	161160,01	416568,27	4,50	54,22	51,27	47,52	55,92
85_C	noordgevel	161160,01	416568,27	7,50	54,19	51,24	47,49	55,89
86_A	zuidgevel	161172,26	416576,02	1,50	55,70	52,75	48,99	57,40
86_B	zuidgevel	161172,26	416576,02	4,50	56,33	53,38	49,63	58,03
86_C	zuidgevel	161172,26	416576,02	7,50	56,27	53,32	49,57	57,97
87_A	westgevel	161172,57	416582,45	1,50	39,21	36,24	32,45	40,88
87_B	westgevel	161172,57	416582,45	4,50	40,90	37,91	34,14	42,57
87_C	westgevel	161172,57	416582,45	7,50	42,31	39,29	35,52	43,96
88_A	oostgevel	161179,18	416578,40	1,50	58,62	55,67	51,92	60,32
88_B	oostgevel	161179,18	416578,40	4,50	59,16	56,21	52,46	60,86
88_C	oostgevel	161179,18	416578,40	7,50	59,04	56,09	52,35	60,75
89_A	noordgevel	161179,18	416585,54	1,50	52,70	49,77	45,99	54,40
89_B	noordgevel	161179,18	416585,54	4,50	54,06	51,12	47,36	55,76
89_C	noordgevel	161179,18	416585,54	7,50	54,21	51,27	47,51	55,91
90_A	zuidgevel	161190,88	416597,26	1,50	53,37	50,44	46,67	55,08
90_B	zuidgevel	161190,88	416597,26	4,50	54,47	51,52	47,77	56,17
90_C	zuidgevel	161190,88	416597,26	7,50	54,43	51,48	47,73	56,13
91_A	westgevel	161187,95	416609,62	1,50	40,80	37,77	33,93	42,41
91_B	westgevel	161187,95	416609,62	4,50	42,20	39,14	35,33	43,80
91_C	westgevel	161187,95	416609,62	7,50	43,01	39,93	36,13	44,60
92_A	oostgevel	161198,49	416596,60	1,50	57,62	54,68	50,92	59,32
92_B	oostgevel	161198,49	416596,60	4,50	58,35	55,40	51,65	60,05
92_C	oostgevel	161198,49	416596,60	7,50	58,30	55,34	51,60	60,00
93_A	noordgevel	161197,83	416607,19	1,50	50,26	47,34	43,56	51,97
93_B	noordgevel	161197,83	416607,19	4,50	52,05	49,11	45,35	53,75
93_C	noordgevel	161197,83	416607,19	7,50	52,17	49,23	45,47	53,87
94_A	zuidgevel	161213,52	416614,63	1,50	53,58	50,64	46,88	55,28
94_B	zuidgevel	161213,52	416614,63	4,50	54,68	51,74	47,99	56,39
94_C	zuidgevel	161213,52	416614,63	7,50	54,71	51,76	48,01	56,41
95_A	westgevel	161210,49	416621,18	1,50	38,10	35,16	31,28	39,75
95_B	westgevel	161210,49	416621,18	4,50	39,48	36,52	32,66	41,12
95_C	westgevel	161210,49	416621,18	7,50	40,65	37,66	33,81	42,28
96_A	oostgevel	161221,31	416615,18	1,50	57,31	54,37	50,61	59,01
96_B	oostgevel	161221,31	416615,18	4,50	58,06	55,11	51,36	59,76
96_C	oostgevel	161221,31	416615,18	7,50	57,99	55,04	51,29	59,69
97_A	noordgevel	161217,92	416621,47	1,50	51,85	48,92	45,15	53,56
97_B	noordgevel	161217,92	416621,47	4,50	53,44	50,50	46,74	55,14
97_C	noordgevel	161217,92	416621,47	7,50	53,57	50,62	46,87	55,27
98_A	zuidgevel	161226,01	416629,78	1,50	52,66	49,73	45,96	54,37
98_B	zuidgevel	161226,01	416629,78	4,50	54,09	51,15	47,39	55,79
98_C	zuidgevel	161226,01	416629,78	7,50	54,01	51,07	47,31	55,71
99_A	westgevel	161220,82	416635,04	1,50	36,72	33,76	29,90	38,36
99_B	westgevel	161220,82	416635,04	4,50	38,27	35,27	31,45	39,91
99_C	westgevel	161220,82	416635,04	7,50	39,64	36,61	32,79	41,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
99	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
98	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
97	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
96	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
95	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
94	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
93	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
92	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
91	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
90	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
89	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
88	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
87	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
86	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
85	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
84	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
83	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
82	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
81	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
80	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
78	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
77	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
76	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
75	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
74	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
73	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
72	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
70	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
69	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
67	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
66	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
65	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
64	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
62	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
59	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	woningen	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
26	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
09	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
08	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
07	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
01	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102687030	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102687018	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102690734	8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682478	6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102684251	7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681972	7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681973	5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683387	5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102690748	9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	NL.TOP10NL.102691792	6,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681604	9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683897	9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682492	4,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102680649	9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685693	6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685700	9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681000	11,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682371	4,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682376	9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682386	12,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682342	8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682344	8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682801	4,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692760	6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685631	7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681962	8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681971	3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102684250	7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692840	7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692850	8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681041	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682862	6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682082	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683575	8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683582	4,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102684048	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102686329	7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683550	8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683564	9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692248	2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102684989	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692430	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102690929	5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102680877	8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681325	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	NL.TOP10NL.102687256	6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685436	6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102690022	9,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692337	5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102689913	9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102687166	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685386	8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102684426	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682539	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682543	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682113	9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102687627	8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692201	10,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692159	9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681723	6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102680819	7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683051	5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102687649	3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102688579	9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102686262	6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102506191	9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102503759	8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102500642	8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102503345	7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102501121	5,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102502240	11,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102504751	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102503288	5,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102499609	9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102505852	6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102503391	3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102501337	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102503353	3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102503794	9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102505273	7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102500695	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	NL.TOP10NL.102452437	9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102452439	7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102454292	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102454800	6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102453630	11,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102451803	7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102453691	5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102453705	7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102452673	8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102451749	8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102452213	3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102500052	8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102452066	3,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102453039	8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102453058	7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102453059	5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102502413	8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682303	8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683695	5,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102684642	7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685089	8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102502178	8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102686401	3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102684615	8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102691592	9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683713	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683721	8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102684676	5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682336	13,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682764	9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102686446	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681454	7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681884	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102503524	8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102505446	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102504517	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	NL.TOP10NL.102504521	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102500260	2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102502989	8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102499795	2,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102499809	8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102501567	8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102499958	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102501068	5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102501086	9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102499844	9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102504063	8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102502627	6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102504073	8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105156	4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105157	7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105690	5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105691	5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102701469	6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105249	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105454	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105155	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124112262	8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124112458	3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124112423	8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124112308	3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105453	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105332	6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105348	6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105568	8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682967	11,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102687114	13,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693756	11,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685720	9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683714	6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683797	3,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683563	3,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	NL.TOP10NL.102691381	8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102703668	7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102705281	6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102695929	9,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102696187	13,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102686375	4,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105119	8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102695193	5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693153	6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102453468	7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102684876	7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693445	10,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102698427	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105248	9,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102699971	6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693114	5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693634	7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102454273	16,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124112457	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124112463	19,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124112316	10,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102505874	15,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105571	0,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105918	4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102690002	15,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124112190	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102505109	11,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102504159	6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685967	5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692664	7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102503316	4,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102500143	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102504560	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102500455	7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102691990	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102680756	11,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	NL.TOP10NL.102692069	9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683559	12,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102686515	15,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102680555	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682048	6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683018	9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693061	7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102694039	7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693541	6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693556	0,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102696715	7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102702234	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102706787	7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102694447	7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102695943	13,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102703696	9,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693123	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102695969	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102701442	8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102703677	4,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102705963	8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102695942	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683207	10,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682276	7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682297	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682742	10,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102686394	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692570	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692594	9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692609	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692920	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693895	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102706739	4,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693430	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692909	7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693374	7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	NL.TOP10NL.102693842	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102695257	7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102698278	9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102697578	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102699886	6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102699890	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102501922	9,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102699868	8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693356	7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693815	6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102697568	6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102505627	2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681597	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681849	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102503713	9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102501089	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102504741	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102504198	7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102505398	7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102703749	12,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102697885	5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102696057	5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693716	7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102706029	8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102694121	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102698323	6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102698335	5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102702985	8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102702991	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102695186	4,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102695202	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693721	5,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693725	8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693766	8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102695160	8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
34	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
37	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
73	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
109	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Heestersew	Heesterseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50
Heestersew	Heesterseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50
Heestersew	Heesterseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50
Heestersew	Heesterseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50
Heestersew	Heesterseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50
Heestersew	Heesterseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50
Elzendreef	Elzendreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Veldstraat	Veldstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30
Leiweg	Leiweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60	60

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Heestersew	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5834,00	6,30	3,45	1,34	--	--	--
Heestersew	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5709,00	5,83	3,80	1,85	--	--	--
Heestersew	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5709,00	5,83	3,80	1,85	--	--	--
Heestersew	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6272,00	6,85	2,72	0,87	--	--	--
Heestersew	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6743,00	6,85	2,72	0,87	--	--	--
Heestersew	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5770,00	5,83	3,80	1,85	--	--	--
Elzendreef	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1024,00	6,64	3,62	0,73	--	--	--
Veldstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2472,00	6,27	3,72	1,22	--	--	--
Leiweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	649,00	6,59	3,79	0,72	--	--	--

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Heestersew	--	--	95,58	97,69	95,33	--	2,78	1,53	3,03	--	1,64	0,79	1,63	--	--	--	--	--	351,30
Heestersew	--	--	92,30	95,86	92,18	--	5,70	3,15	5,71	--	2,00	0,99	2,11	--	--	--	--	--	307,21
Heestersew	--	--	92,30	95,86	92,18	--	5,70	3,15	5,71	--	2,00	0,99	2,11	--	--	--	--	--	307,21
Heestersew	--	--	95,45	97,59	95,38	--	3,36	1,83	3,37	--	1,18	0,58	1,25	--	--	--	--	--	410,08
Heestersew	--	--	94,77	97,22	94,68	--	3,87	2,11	3,88	--	1,36	0,67	1,44	--	--	--	--	--	437,74
Heestersew	--	--	92,25	95,83	92,13	--	5,74	3,17	5,75	--	2,02	1,00	2,13	--	--	--	--	--	310,32
Elzendreef	--	--	86,83	92,28	86,25	--	8,95	5,48	11,14	--	4,12	2,24	2,61	--	--	--	--	--	59,04
Veldstraat	--	--	92,32	95,68	92,16	--	5,53	3,20	5,88	--	2,15	1,12	1,96	--	--	--	--	--	143,09
Leiweg	--	--	98,55	99,20	98,48	--	0,98	0,57	1,23	--	0,46	0,23	0,29	--	--	--	--	--	42,15

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Heestersew	196,62	74,52	--	10,22	3,08	2,37	--	6,03	1,59	1,27	--	80,88	87,73	94,10	99,58
Heestersew	207,96	97,36	--	18,97	6,83	6,03	--	6,66	2,15	2,23	--	81,20	88,40	95,24	99,66
Heestersew	207,96	97,36	--	18,97	6,83	6,03	--	6,66	2,15	2,23	--	81,20	88,40	95,24	99,66
Heestersew	166,49	52,05	--	14,44	3,12	1,84	--	5,07	0,99	0,68	--	81,48	88,40	94,81	100,12
Heestersew	178,31	55,54	--	17,88	3,87	2,28	--	6,28	1,23	0,84	--	81,99	88,98	95,51	100,59
Heestersew	210,12	98,34	--	19,31	6,95	6,14	--	6,80	2,19	2,27	--	81,26	88,47	95,32	99,72
Elzendreef	34,21	6,45	--	6,09	2,03	0,83	--	2,80	0,83	0,20	--	83,63	89,12	98,16	94,61
Veldstraat	87,99	27,79	--	8,57	2,94	1,77	--	3,33	1,03	0,59	--	89,61	93,93	101,32	99,04
Leiweg	24,40	4,60	--	0,42	0,14	0,06	--	0,20	0,06	0,01	--	70,95	79,02	85,51	94,21

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Heestersew	105,32	101,40	95,06	85,55	77,54	84,14	89,99	96,38	102,48	98,46	92,13	82,06	74,21	81,09
Heestersew	105,10	101,34	94,99	86,10	78,37	85,26	91,59	97,04	102,94	99,01	92,67	83,07	76,26	83,46
Heestersew	105,10	101,34	94,99	86,10	78,37	85,26	91,59	97,04	102,94	99,01	92,67	83,07	76,26	83,46
Heestersew	105,95	102,04	95,70	86,20	76,79	83,43	89,32	95,60	101,74	97,73	91,40	81,34	72,55	79,47
Heestersew	106,32	102,45	96,11	86,75	77,22	83,93	89,93	96,00	102,09	98,10	91,76	81,81	73,06	80,06
Heestersew	105,15	101,39	95,04	86,16	78,43	85,32	91,66	97,09	102,98	99,06	92,72	83,13	76,32	83,53
Elzendreef	97,14	91,08	86,19	83,03	79,56	84,71	93,38	90,92	93,82	87,49	82,51	78,41	74,15	79,45
Veldstraat	103,95	97,02	92,43	87,14	86,11	90,03	96,82	96,01	101,22	94,05	89,38	82,93	82,54	86,83
Leiweg	101,68	94,19	86,28	75,59	68,35	76,22	82,68	91,72	99,28	91,76	83,84	73,05	61,30	69,43

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Heestersew	87,51	92,88	98,60	94,70	88,36	78,90	--	--	--	--	--	--	--
Heestersew	90,31	94,72	100,14	96,37	90,02	81,15	--	--	--	--	--	--	--
Heestersew	90,31	94,72	100,14	96,37	90,02	81,15	--	--	--	--	--	--	--
Heestersew	85,90	91,19	97,00	93,10	86,76	77,27	--	--	--	--	--	--	--
Heestersew	86,60	91,66	97,37	93,50	87,16	77,83	--	--	--	--	--	--	--
Heestersew	90,38	94,78	100,19	96,43	90,08	81,22	--	--	--	--	--	--	--
Elzendreef	88,71	84,66	87,39	81,39	76,46	73,41	--	--	--	--	--	--	--
Veldstraat	94,27	91,88	96,83	89,91	85,31	80,05	--	--	--	--	--	--	--
Leiweg	75,93	84,56	92,06	84,57	76,66	65,97	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
Heestersew	--
Heestersew	--
Heestersew	--
Heestersew	--
Heestersew	--
Heestersew	--
Elzendreef	--
Veldstraat	--
Leiweg	--

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
	nl.top10nl.117113044	0,00
	nl.top10nl.117211027	0,00
	nl.top10nl.117219092	0,00
	nl.top10nl.116594972	0,00
	nl.top10nl.120104756	0,00
	nl.top10nl.116591627	0,00
	nl.top10nl.117196136	0,00
	nl.top10nl.117159378	0,00
	nl.top10nl.117212236	0,00
	nl.top10nl.117119139	0,00
	nl.top10nl.117194439	0,00
	nl.top10nl.116593273	0,00
	nl.top10nl.117213445	0,00
	nl.top10nl.117214097	0,00
	nl.top10nl.117118130	0,00
	nl.top10nl.117192592	0,00
	nl.top10nl.117114357	0,00
	nl.top10nl.116594752	0,00
	nl.top10nl.117119214	0,00
	nl.top10nl.117194322	0,00
	nl.top10nl.117117377	0,00
	nl.top10nl.117212254	0,00
	nl.top10nl.117191053	0,00
	nl.top10nl.120106612	0,00
	nl.top10nl.117111183	0,00
	nl.top10nl.117112597	0,00
	nl.top10nl.117111916	0,00
	nl.top10nl.117116778	0,00
	nl.top10nl.117210476	0,00
	nl.top10nl.117216209	0,00
	nl.top10nl.116593121	0,00
	nl.top10nl.117211616	0,00
	nl.top10nl.116592936	0,00
	nl.top10nl.117118582	0,00

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117110680	0,00
	nl.top10nl.117112655	0,00
	nl.top10nl.117149942	0,00
	nl.top10nl.130263771	0,00
	nl.top10nl.116591397	0,00
	nl.top10nl.116591310	0,00
	nl.top10nl.117112020	0,00
	nl.top10nl.117111976	0,00
	nl.top10nl.130263756	0,00
	nl.top10nl.117195020	0,00
	nl.top10nl.117196841	0,00
	nl.top10nl.117218688	0,00
	nl.top10nl.117191121	0,00
	nl.top10nl.117157376	0,00
	nl.top10nl.117196149	0,00
	nl.top10nl.117119173	0,00
	nl.top10nl.117214076	0,00
	nl.top10nl.117218563	0,00
	nl.top10nl.130263770	0,00
	nl.top10nl.130263713	0,00
	nl.top10nl.130263781	0,00
	nl.top10nl.130263707	0,00
	nl.top10nl.117198424	0,00
	nl.top10nl.116593411	0,00
	nl.top10nl.117154285	0,00
	nl.top10nl.117216811	0,00
	nl.top10nl.117210607	0,00
	nl.top10nl.117219222	0,00
	nl.top10nl.116591653	0,00
	nl.top10nl.117218516	0,00
	nl.top10nl.117212850	0,00
	nl.top10nl.117111214	0,00
	nl.top10nl.117157413	0,00
	nl.top10nl.117156075	0,00
	nl.top10nl.117116803	0,00
	nl.top10nl.117118617	0,00

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117216193	0,00
	nl.top10nl.117190470	0,00
	nl.top10nl.117192972	0,00
	nl.top10nl.116591325	0,00
	nl.top10nl.116591986	0,00
	nl.top10nl.116595232	0,00
	nl.top10nl.117209864	0,00
	nl.top10nl.130263755	0,00
	nl.top10nl.130263796	0,00
	nl.top10nl.117216809	0,00
	nl.top10nl.130263740	0,00
	nl.top10nl.117117367	0,00
	nl.top10nl.130263754	0,00
	nl.top10nl.127316089	0,00
	nl.top10nl.130263741	0,00
	nl.top10nl.117217354	0,00
	nl.top10nl.116592355	0,00
	nl.top10nl.117190958	0,00
	nl.top10nl.117154297	0,00
	nl.top10nl.117215961	0,00
	nl.top10nl.117114475	0,00
	nl.top10nl.117115096	0,00
	nl.top10nl.120104926	0,00
	nl.top10nl.117198684	0,00
	nl.top10nl.117117557	0,00
	nl.top10nl.117159372	0,00
	nl.top10nl.117116024	0,00
	nl.top10nl.117219224	0,00
	nl.top10nl.117116226	0,00
	nl.top10nl.117214977	0,00
	nl.top10nl.117217968	0,00
	nl.top10nl.117211093	0,00
	nl.top10nl.117192588	0,00
	nl.top10nl.116593635	0,00
	nl.top10nl.117211697	0,00
	nl.top10nl.117192947	0,00

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117190483	0,00
	nl.top10nl.116593796	0,00
	nl.top10nl.117115002	0,00
	nl.top10nl.117219173	0,00
	nl.top10nl.117197828	0,00
	nl.top10nl.117116238	0,00
	nl.top10nl.117211618	0,00
	nl.top10nl.116593513	0,00
	nl.top10nl.117219233	0,00
	nl.top10nl.116594907	0,00
	nl.top10nl.117157452	0,00
	nl.top10nl.116610977	0,00
	nl.top10nl.117214812	0,00
	nl.top10nl.117218117	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	4,50	0,00	5	5

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heesterseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Leiweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer verkeersmodel Oss sept 2022
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	ad op 1-4-2021
Laatst ingezien door	ad op 4-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar