



Motie:

Nijmegen en Lingewaard komen er samen uit

Agendapunt...: ...

De raad van de gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op **15 november 2017**,

Constaterende dat:

- Er op basis van de eerder aangenomen moties in Nijmegen op 5 juli 2017 ('Nijmegen en Lingewaard kiezen samen voor optimale Dorpensingel) en in Lingewaard op 29 juni 2017 (doorbreek de impasse) en bij de Provinciale Staten op 28 juni 2017 (regionale ontsluiting Nijmegen Noord en Bemmeler) ruimte is voor een gezamenlijke gebiedsoplossing
- De raden van Nijmegen en Lingewaard inzicht hebben gekregen in verschillende varianten om op basis hiervan tot een totaaloplossing te kunnen komen
- De knelpunten voor de afronding van een samenhangende verkeersstructuur in het gebied van de oostflank van Nijmegen Noord en de westkant van Bemmeler oplosbaar zijn
- Er een totaalpakket moet komen waarin de aanleg van een Dorpensingel met alle bijkomende verkeersmaatregelen en benodigde aanpassingen die voor het gebied nodig zijn is voorzien
- Er voor het totaalpakket nog aanvullende financiering nodig zal zijn

Spreekt uit dat:

- De gemeenten Nijmegen en Lingewaard bereid zijn om mee te werken aan een oplossing middels een totaalpakket voor de gebiedsontwikkeling in Nijmegen-Noord en Lingewaard
- Dit totaalpakket minimaal moet bestaan uit een Dorpensingel die een lagere snelheid kent dan 80 km per uur, waarbij de voorkeur uitgaat naar 50 km per uur waardoor deze beter oversteekbaar is, die zo goed mogelijk wordt ingepast in het groene landschap, en waar verkeersremmende maatregelen, zijnde geen knip, op de Vossenpels integraal onderdeel van uitmaken
- Er flankerende maatregelen nodig zijn om de totale gebiedsaanpassing zo evenwichtig mogelijk in te richten
- De bussluis van Nijmegen richting Bemmeler niet wordt opengesteld.
- De bussluis van Bemmeler richting Nijmegen ook niet wordt opengesteld, tenzij verkeerskundig absoluut noodzakelijk.
- Er aanvullende maatregelen nodig zijn op het Vossenhol en de Teselaar om effecten van doorstromend verkeer van en naar de Dorpensingel goed te kunnen verwerken
- Er maatregelen ter vermindering van verkeer in Nijmegen-Noord op korte termijn mogelijk zijn, op basis van overeenstemming met de gemeente Lingewaard over de positie van deze maatregelen in het als eindresultaat op te leveren totaalpakket.

Roept het college op:

1. In samenspraak met het Lingewaardse college zo spoedig mogelijk te komen tot een gezamenlijk uitgewerkt voorstel komen waarin als randvoorwaarden de volgende vijf maatregelen in ieder geval zijn opgenomen: 1) de dorpsingel met voorkeur voor 50 km, 2) verkeersluwe maatregelen op de Vossenpels, zijnde geen knip 3) de bussluis van Nijmegen naar Bommel niet wordt opengesteld, 4) de bussluis van Bommel naar Nijmegen niet wordt opengesteld, tenzij verkeerskundig absoluut noodzakelijk en 5) aanvullende maatregelen voor Vossenhol en de Teselaar opgenomen worden.
2. Dit voorstel in samenspraak te voorzien van een heldere financiële onderbouwing.
3. De gelden voor de Dorpsingel in Nijmegen (5 miljoen) en Lingewaard (1,5 miljoen) aan te wenden voor de uitvoering van dit totaalpakket
4. Samen met de gemeente Lingewaard voor dit totaalpakket voor het einde van dit kalenderjaar een aanvraag voor co-financiering in te dienen bij de Provincie.

En gaat over tot de orde van de dag,

PvdA
Marc van Nijnatten

D66

VVD

Stadspartij DNF

SP

GroenLinks

CDA

VSP

Voor Nijmegen.NU

Gewoon Nijmegen