

Aan de leden van de raad van de gemeente Noardeast-Fryslân  
Postbus 1  
9100 AA Dokkum

<b>Ons kenmerk:</b>	2025-273652
<b>Behandeld door:</b>	T. Aerts
<b>E-mailadres:</b>	t.aerts@noardeast-fryslan.nl
<b>Datum:</b>	11 november 2025

Onderwerp: Antwoord op mondelinge vragen Gemeentebelangen Noardeast-Fryslân (GBNF) en Fryske Nasjonale Partij (FNP) betreffende begroting Jobinder.

Geachte raad,

Tijdens de raadsvergadering op donderdag 2 oktober 2025 hebben raadsleden mevrouw J.M. van Midlum (GBNF) en heer J. Postema (FNP) mondelinge vragen gesteld over de geactualiseerde begroting 2025 en begroting 2026 Jobinder. In deze brief geven wij antwoord op die vragen.

Vragen mevrouw J M. van Midlum (GBNF):

**Hoe kan het dat in 2024 twee personen onrechtmatig gereisd hebben met Jobinder?**

De onrechtmatigheid zit niet in het feit dat deze klanten geen recht zouden hebben op het collectief vervoer Wmo. Bij een accountantscontrole is naar voren gekomen dat in het dossier van deze klanten geen besluit (de beschikking) is opgenomen waaruit blijkt dat klant reizen mag met het collectief vervoer van Jobinder.

In 2017 werden Dantumadiel, Dongeradeel, Ferwerderadiel en Kollumerland, met ieder hun eigen werkwijze en dossiervorming, bij elkaar gevoegd tot de DDFK - gemeenten. Toen in 2018 Jobinder werd aanbesteed, betekende dat ook dat er een nieuw registratiesysteem kwam voor de vervoerspassen. Eind 2017 zijn handmatig alle gegevens van de DDFK burgers in één nieuw systeem gezet.

Er werd niet per klant op dossierniveau uitgezocht of de dossiers compleet waren. Had men een pas, dan ging men er van uit dat die rechtmatig was toegekend.

Waar uit de steekproef is gebleken dat een klant onrechtmatig heeft gereisd (geen beschikking in het dossier), is zijn/haar dossier onderzocht. Er is contact opgenomen met de klant en als daaruit blijkt dat er wel een recht op vervoer bestaat, heeft de klant alsnog een beschikking gekregen.

Bij deze twee personen was er geen sprake van onrechtmatig reizen. Een beschikking ontbrak in hun dossier. Deze formaliteit is rechtgezet.

**Waarom kost Jobinder € 5,-- meer per inwoner van Noardeast-Fryslân dan in andere deelnemende gemeenten?**

Als gemeente Noardeast-Fryslân hebben we procentueel gezien meer pashouders dan ons procentuele aandeel inwoner binnen ANNO. De ANNO gemeenten hebben in totaal 2.324 actieve pashouders in 2025. Daarvan neemt Noardeast-Fryslân met 985 actieve Wmo pashouders 42,4% in. Dit aandeel is aanzienlijk hoger dan het procentuele aandeel van het aandeel inwoners van Noardeast-Fryslân van 36,4%.

Noardeast-Fryslân is geografisch gezien een grote gemeente. Inwoners moeten grote afstanden overbruggen om naar voorzieningen in de grotere kernen Dokkum en Kollum te reizen. Grote afstanden zorgen voor meer reiskilometers per inwoner en dus hogere kosten.

Vraag heer J. Postema (FNP):

**Wat is gefaseerd invoeren ZERO emission (ZE) vervoer?**

In de komende aanbesteding van het vervoer wordt toegewerkt naar 100% ZE in 2030 met een groeipad vanaf 1 januari 2027. Dat betekent voor 2027 een startpercentage van 50% met een groeipad van circa 16% per jaar naar 2030. Een aanbieder die direct bij de start 100% aanbiedt scoort extra punten in het criterium duurzaamheid/kwaliteit. Kwaliteit werkt voor 60% mee in de totale beoordeling en prijs voor 40%.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Noardeast-Fryslân,

H.J.C.M. Verbunt, MBA  
Secretaris

mr. J.G. Kramer  
Burgemeester